

彩书坊珍藏版
CAISHUFANG

第2卷

胡笑萌 编著

DINGJI QICHE BAIKE

顶级 汽车百科



北方妇女儿童出版社

顶级 Top Famous Cars 汽车百科

DINGJI QICHE BAIKE

胡笑萌◎编著

 北方妇女儿童出版社

长春

版权所有，侵权必究。

图书在版编目（CIP）数据

顶级汽车百科/胡笑萌编著. —长春：北方妇女儿童出版社，2015.5

ISBN 978-7-5385-9252-8

I. ①顶… II. ①胡… III. ①汽车—儿童读物 IV. ①U469-49

中国版本图书馆CIP数据核字（2015）第062707号



出版人：刘刚
策划：师晓晖
责任编辑：熊晓君 于佳佳
制作：E-BOOKS (www.rzbook.com)
开本：889mm × 1194mm 1/16
印张：18
字数：360千字
印刷：北京艺堂印刷有限公司
版次：2015年5月第1版
印次：2015年5月第1次印刷

出版：北方妇女儿童出版社
发行：北方妇女儿童出版社
地址：长春市人民大街4646号
邮编：130021
电话：总编办：0431-86037970
发行科：0431-85640624

定价：198.00元（全四卷）

目录 Contents

顶 / 级 / 汽 / 车 / 百 / 科

● PART 3

汽车档案搜索

87

- 88 代步伙伴——轿车
- 91 豪华轿车
- 94 追风跑车
- 96 汽车的诞生
- 98 拉响警报的汽车
- 100 风驰电掣的赛车

● PART 4

公路上的巨无霸

103

- 104 各种大型汽车
- 106 公共汽车
- 108 电车
- 110 战场上冲锋
- 112 货车
- 113 收割机
- 114 吊车
- 115 装载机





● PART 5

普及型车俱乐部

117



- 118 马自达 6
- 120 大众“甲壳虫”
- 122 本田“雅阁”
- 123 本田 CR-V
- 124 丰田“卡罗拉”
- 125 大众“帕萨特”
- 126 **汽车之最**
- 128 大众 Polo
- 129 本田 CITY
- 130 大众“宝来”
- 131 雪铁龙“凯旋”
- 132 福特“福克斯”
- 133 标致 307
- 134 丰田“威驰”
- 135 别克“凯越”
- 136 **汽车里的小精灵**
- 138 铃木“雨燕”
- 139 日产“颐达”
- 140 雪铁龙“富康”
- 141 大众“捷达”
- 142 现代“伊兰特”
- 143 一汽“夏利”





PART3 >

汽车档案搜索

Qiche Dang'an Sousuo

在汽车大家族里，其实有很多的成员，它们各自担当着重要的责任，为人类默默无私地服务着。比如，很多种轿车成为了人类的代步工具；各种拉响警报的警车、救护车、消防车总是及时地出现在人们最需要的地方；还有那些豪华、彰显尊贵的轿车、跑车，给予了人类无限的荣耀，帮助人类共同铸造着光荣的梦想……现在就让我们走近它们，真正地解它们。



代步伙伴——轿车

Daibu Huoban Jiaochē

从经济实用的家用车，到高贵豪华的高级车，轿车可以说是我们日常接触最多的汽车种类，也是人们出行最常用的代步工具。有了这些日常生活的好伙伴，我们平日出门的确省了不少的力气。



↑ 欧洲、北美流行的敞篷轿车

■ 什么是轿车

轿车是指那些专门为了运送人员以及少量行李的小型客车。按国际上的标准，不超过9个座位（包括驾驶员座位）的车，都算作轿车。



■ 不同的档次

中国人习惯用发动机的排量作为标准，为汽车划分种类。这样，轿车还可以划分为微型轿车、经济型轿车、中级轿车、中高级轿车、高级轿车等。这样一来，汽车就有了各种“档次”，也方便人们在购买时做好选择。

■ 普通轿车

普通轿车是轿车家族里最常见的车型。按国际标准的规定，它应该具有封闭式的车身，有固定车顶，至少要有两排座位，有4个侧面的窗子，可以乘坐的人员至少是4个人。



↑ 圆润的曲线，十足的动力，如此的轿车让人爱不释手



■ 汽车驾驶座

汽车前排座位包括驾驶座和副驾驶座，可以进行高度和前后调节的驾驶座位、紧随潮流的CD播放器、操纵轻盈的中控台、方便好用的功能键，为驾驶者营造了轻松自然的氛围，享受家庭般的舒适。要知道并不是所有国家的汽车都是驾驶员在左边开车的，像英国和日本，方向盘就安装在车的右边，称为“右舵车”，因为他们的汽车和行人在马路上都是靠左行驶的，与我们正好相反。

■ 双扇车门

双门轿车是一种很轻便的小轿车。它的车身也是封闭式的，最大的特点是左右仅各开一扇车门，车顶的长度也比普通轿车短。当然了，一般也就只能有一排座位，即便有些设两排座位，后排的座位也很小。这种小轿车外观灵巧、可爱，行驶在路上，不失为一道亮丽的风景线，很惹人关注和喜爱。

■ 轿车车身的构造

车身壳体、车门、车窗、车前钣金件、车身内外装饰件和车身附件、座椅以及通风、暖气、冷气、空气调节装置等部件组成了轿车的车身。轿车的车身壳体不仅指纵、横梁及支柱等主要承力元件与它们相连接的钣件共同组成的刚性空间，它通常还包括在它上面设的隔音、隔热、防震、防腐、密封等材料及涂层。而车身外部的装饰条、车轮装饰罩、标志、浮雕式文字等都属于车身的装饰。

汽车惹的祸

现在，家用轿车的价格比从前便宜了许多，于是城市里的汽车一下子多了起来。汽车使人们的出行变得十分方便，可是由于车辆增多造成的交通拥挤却使人们伤透了脑筋。怎样才能让这么多的车辆畅通行驶，已经成为城市建设中不可忽视的大问题。





■ 汽车后排座

对于家用轿车来说，因为是留给乘客的座位，后排座椅和前排座椅一样要求有充足的空间。符合人体曲线的设计，会使后排乘客坐上去感觉十分舒适，充分享受乘坐的乐趣。一些豪华轿车的驾驶席和乘客席甚至是分开的，乘客的空间就像一个大房间一样豪华，如果乘客想要联系驾驶员，还需要通过电话来沟通。

■ 敞篷轿车

帅气的敞篷车在欧洲和北美非常流行。它也叫作“活顶轿车”，是一种车顶可以随意打开或关闭的小型轿车。它的车顶可以是软顶，也可以是硬顶，至少有两个位置：第一个位置的车顶用来遮覆车身；第二个位置的车顶可以卷起来。在众多的轿车阵营中，选择敞篷轿车，其实是对驾驶者生活态度的一种表现，其中无不透露出渴望表现自我的强烈欲望。

■ 轿车的污染

轿车虽然为人们提供了交通便利，但传统的以石油为燃料的轿车也曾对环境造成了严重的污染。随着轿车进入家庭的增多，轿车排放的污染已成为城市大气污染的重要因素，越来越引起人们的广泛关注。因此，减少轿车有害气体的排放，营造绿色环保的公共交通已经刻不容缓，人们应该尽量驾驶低污染的清洁轿车。



豪华轿车

Haohua Jiaochē

世界上各大汽车公司都有自己品牌的豪华轿车，它们通常产量比较低，经常是全世界只限量生产若干辆。当然了，价钱也贵得吓人，虽然昂贵的价格注定它们只能作为富豪们的奢侈品，不过也不妨碍我们来欣赏一下。



■ 最早的豪华车

最早的豪华车体现了以前马车的豪华特性，除了车身用最优质的木材手工制造外，车内的配置，像地毯、座椅、窗帘等也都制作精良。直到今天，豪华车还保持着这样的“个性”，不断地推出各种各样现代化的豪华装置，像先进的导航系统、多媒体控制台等。



↑ 早期的豪华车

■ “精密生产大师”

驾驶一辆性能优越、造价昂贵的豪华轿车，经常会引来人们的羡慕。你知道它的创始人是谁吗？这个人就是美国人亨利·马代恩·利兰德，他创造了凯迪拉克和林肯两种车型，被誉为美国汽车工业的“精密生产大师”。



↑ 豪华轿车驾驶舱

TIPS

最豪华的汽车

英国女王伊丽莎白二世的“御用”轿车是当今最豪华的轿车，它采用劳斯莱斯的汽车底盘，车厢用著名的摩洛哥革、毛织物、胡桃木做装饰，车窗、空气调节、灯、音响、无线电话等配置齐全，都可以由车座两边的10个按钮来进行控制。

- 车内配有无线电话
- 完美的真皮座椅
- 铺着价格昂贵的精美地毯
- 先进的电子工业和工程技术，会使这些高级机件运作起来既安静又安全。驾驶座位与乘客座位是分开的。乘客可以通过对讲机与司机联系

← 加长豪华车

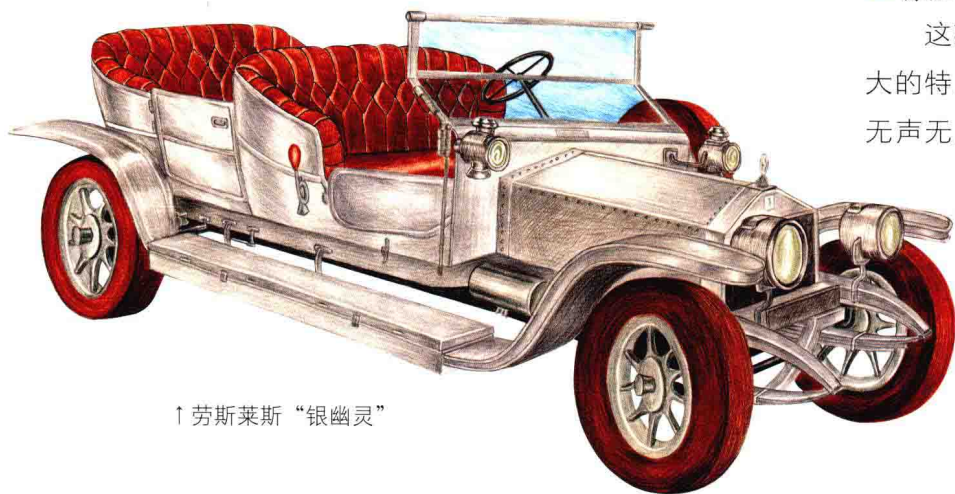


■ 加长豪华轿车

加长豪华轿车的驾驶座与乘客座位是分开的。大型的四面轿车通常会在车身中间加装一个区域以拉长车身，这么一来，车内就有额外的空间来放置座椅、电视、电话、茶几和冰箱等设备。

■ 银幽灵

这款优雅豪华的劳斯莱斯汽车最大的特点就是噪音小，行驶起来几乎无声无息，像幽灵一样轻盈，所以被称为“银幽灵”。在汽车史上，它第一次让汽车的动力性能与舒适性能达到了最完美的结合。



↑ 劳斯莱斯“银幽灵”

■ 美好舒适的享受

豪华轿车的外观曲线优美，不仅时尚、大方，而且活力四射，魅力非凡，穿行在路上，独领风骚，常常获得汽车爱好者的啧啧称赞。豪华轿车不仅有着独特的外观，其内部空间也彰显不凡，总是给人创造美好而舒适的享受。豪华轿车的内部空间、装饰的设计都十分有个性，能够将车与驾驶融合为一体，给予驾驶者更微妙的驾驶灵感，让驾驶者能够游刃有余地个性驾驭。



↑ 老式的布加迪车

■ 王族的“金虫子”

意大利的布加迪车是古典的老式车中保有量最多的汽车之一。这款有“金虫子”之称的布加迪车的发动机罩非常庞大。因为它是专门为王族设计的一款汽车，所以前前后后一共只售出了6辆。



追风跑车

Zhuifeng Paoche

跑车最拉风的特点就是能“跑”。驾驶一辆时速高达300千米的跑车在公路上飞驰，相信你全身的血液都会沸腾起来。跑车通常都是流线型的车身，只有两个车门，很多车型只有一排座位，这都是为了让车更加轻便，从而达到更高的速度。

■ 飞一样的速度

人们设计跑车的目的，就是要享受飞速奔驰带来的快乐。跑车可以在短短几秒钟内，从静止状态把速度提升到时速100千米。有些跑车的时速可以达到200~300千米，简直像飞一样。

■ 不断改进

跑车从一开始就被设计成一副很“酷”的外表，它们多数是可以拆下顶篷的敞篷车，有些款式的车门还可以像翅膀一样打开。随着汽车的不断改进，跑车正变得越来越舒服，越来越可靠，性能也越来越优良。

■ 要速度也要安全

时速提升到300千米，如果不慎撞上什么东西的话，那就太可怕了。现在的跑车多数用的是塑料的仪表板和方向盘，这是为了减少撞车时驾驶员受到的伤害。有着光亮的木质仪表板、方向盘和舒适安全的驾驶座，是20世纪60年代英国跑车的典型特点。

燃烧的热情

也许为了诠释意大利式的热情，一旦超出限度就意味着危险，世界上还真的曾经发生过某辆法拉利恩佐被激情点燃的事件——因为开得速度太快，车身在一碰之下油箱泄漏，尽管有着良好的制冷保障，仍然没能阻止整辆车的毁坏。可见无论有了多么优秀的跑车，还是要把行驶安全放在第一位才行。



1 阿斯顿·马丁





↑ 法拉利

■ 法拉利

耀眼的红色法拉利，是人们心目中跑车最经典的式样，甚至有些评论家认为“任何跑车都不能与它相比”。它是意大利法拉利汽车公司的杰作。法拉利跑车大部分不采用流水线，而是手工制造的，因此每年只生产大约4000辆，价格也贵得惊人。



↑ 奔驰SLK

● 外形被设计成漂亮的流线体

● 可以像鸟翼一样打开的车门

■ 奔驰 SLK

奔驰SLK系列跑车是敞篷跑车家族中无可争议的时尚先锋。它的设计灵感来自一级方程式赛车。这款漂亮的银色跑车有着箭形的前端、翼形散热器格栅，处处都体现着强劲的运动家气质。



● 跑车的车身通常都很低

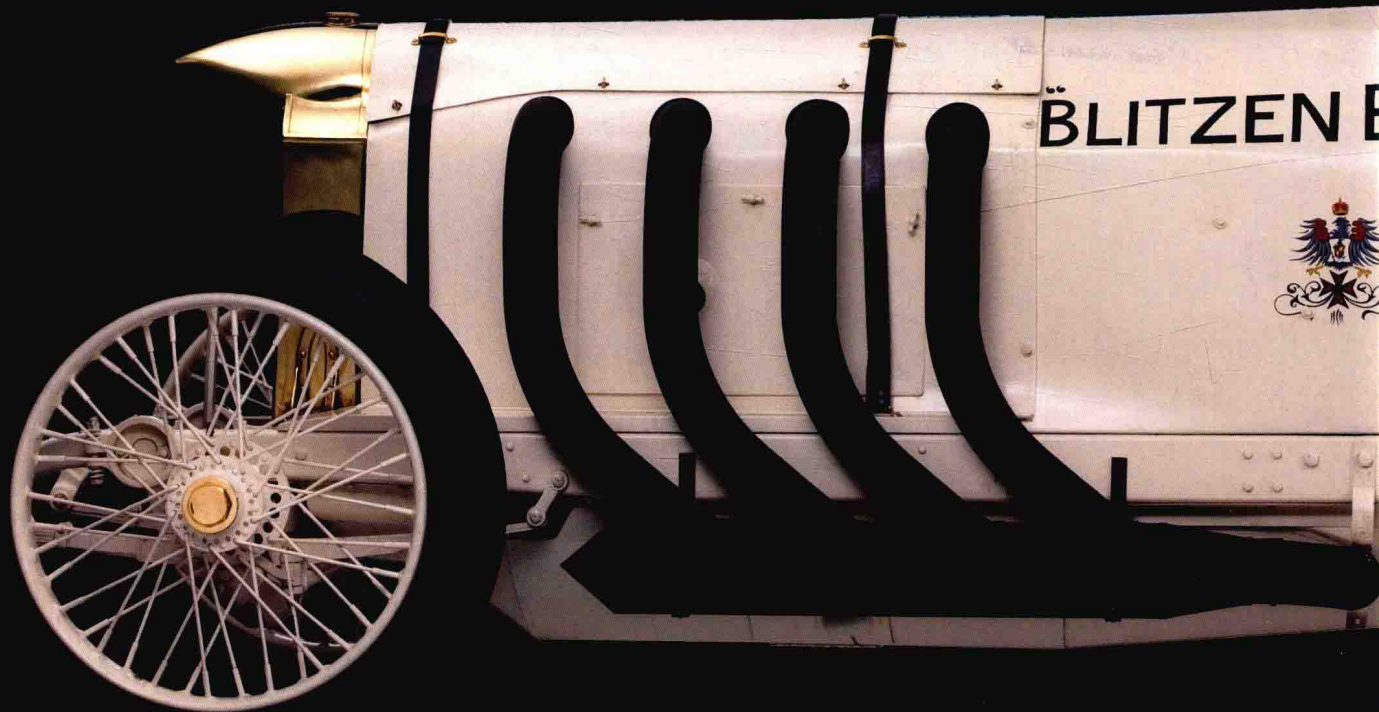
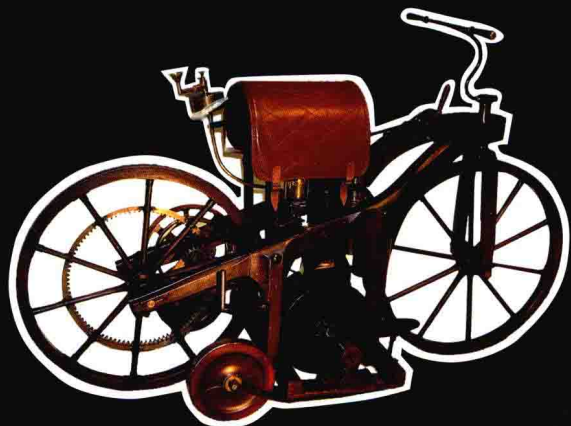
汽车的诞生

很早以前，人类的祖先为了方便生产生活的需要，发明了车这种交通工具。据史料记载，人类历史上第一辆车是由中国人在公元前2000多年的夏朝发明的，当时车的结构是两个车轮架起一根车轴，车轴通过车轱固定在车架上，车架上附有车厢。这种结构在后来很长时间里都没怎么变化，要变也就是再在车架上加装一根车轴和两个轮子，从两轮变成四轮而已。

蒸汽汽车

1765年，瓦特发明了蒸汽机，许多发明家纷纷将蒸汽机作为车的动力，制造出了蒸汽汽车。可由于蒸汽机固有的缺陷，使得蒸汽汽车庞大而笨重，速度很慢，可靠性也非常低。以上因素使蒸汽汽车注定不能得到广泛的应用与普及。时间到了1883年，德国人戴姆勒发明了一种具有高压缩比、以汽油作为燃料的内燃式发动机，这台发动机就是现代汽车发动机的鼻祖。

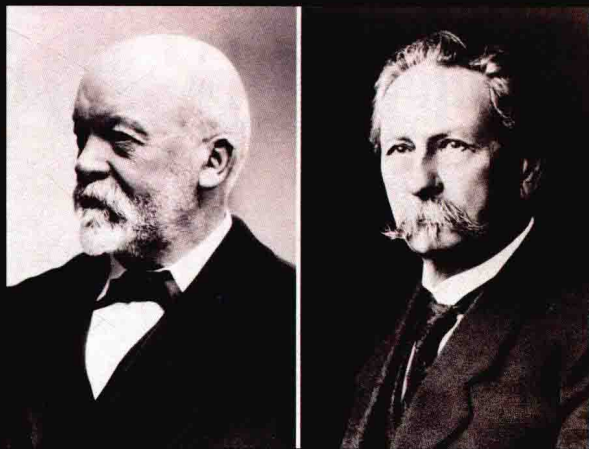
↓戴姆勒发明的“电动摩托”



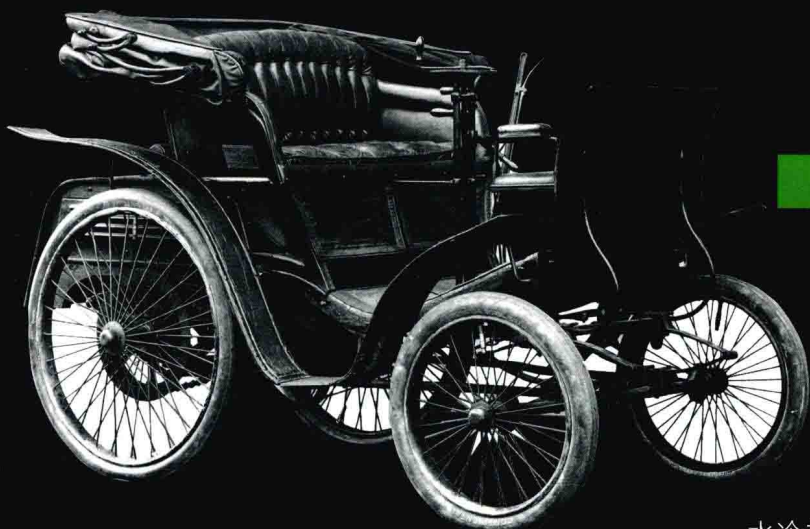
↑1922年戴姆勒公司的梅赛德斯——奔驰赛车

第一辆汽车

戴姆勒不断改进他所设计的发动机，世界上第一台单缸四冲程发动机终于诞生了。1885年，他在另一个同样大名鼎鼎的德国人迈巴赫的帮助下，将一台小型发动机装在了自行车上，制成了世界上第一辆摩托车。接着，他们俩又将发动机装到了一辆四轮马车上，世界上第一辆四轮汽油汽车就此诞生了。



↑ 左：戴姆勒，右：本茨



↑ 第一辆四轮汽油汽车

“汽车之父”

也是在1885年，德国人卡尔·本茨也用一台单缸汽油发动机制成了第一辆三轮汽车。戴姆勒、本茨、迈巴赫三人其实是同时造出了汽车，严格意义上讲这三个人都是“汽车之父”。但可能是本茨所造的汽车更多地具备了现代汽车的一些基本特征，例如电子点火、循环水冷却、金属车架、钢板弹簧、后轮驱动、制动手柄等，所以本茨被公认为“汽车之父”。好在三人都是德国人，所有的荣誉都属于德国，另外两人也就没什么好争的了。

汽车大赛与跑车

汽油汽车发明之后，汽车的发展非常迅速，各式各样的汽车竞赛也随之蓬勃发展起来，各个生产厂商纷纷致力于生产轻捷灵活型的汽车，各式各样的跑车开始诞生了。跑车的诞生，让汽车家族的“门面”迅速华丽了起来。

