

當陽交通志

(一九八六——二〇〇五年)

交通大廈

韓士吉

当阳交通志编纂办公室 编
二〇〇八年十一月

当阳交通志

(1986 ~ 2005 年)

当阳交通志编纂办公室编

二〇〇八年十一月

内部资料 注意保存

当阳交通志

出版单位：当阳市交通局

印刷单位：当阳市盛华印刷厂

开 本：889 × 1194 毫米 1/16

字 数：400 千字

出版时间：2008 年 11 月第一次印刷

印 数：400 本

工 本 费：88 元

湖北省内部图书准印证

鄂宜内图字[2008]第 87 号

《当阳交通志》编纂委员会

主 任：敖万建

副主任：鲁永发

委 员：吴开权 余祖民 雷 华 王笃年

顾 问：林思锐 胡明生 赵在海 刘 宇

《当阳交通志》编纂办公室

主 编：赵在海

副 主 编：陈大军 彭三元(聘)

编 辑：卢学德 张玉萍 李玉红 许 新 杨 勇

照片收集：陈大军

制 图：赵长元 沈 露(聘)

责任校对：卢学德

封面设计：赵在海

封面摄影：陈大军

封底题词：敖万建

文稿打印：辜学红 朱晓莉

序

盛世修志,志表兴衰。编纂《当阳交通志》是当阳交通人的心愿,是时代的需要和历史的责任。继1989年版《当阳交通志》出版之后,2008年版续编《当阳交通志(1986~2005年)》又付梓印刷与广大读者见面了,这是当阳交通系统精神文明建设的又一硕果。在我国改革开放三十周年、当阳撤县建市二十周年之际,出版这部志书具有深远的历史意义和重大的现实意义,是当阳交通人献出的一份厚礼。

续编《当阳交通志(1986~2005年)》记载的二十年间,正是我国改革开放全面展开,现代化建设取得巨大成就的重要时期。二十年来,当阳交通人在市委、市政府的正确领导下,在宜昌市交通局的具体指导下,认真贯彻执行党的十一届三中全会以来的路线、方针、政策。锐意改革创新,不断开拓进取。在交通改革和发展的实践中,始终不渝地高举邓小平理论的伟大旗帜,坚持解放思想,实事求是;坚持党的基本路线,抢抓机遇谋发展;坚持依靠人民群众,践行“三个代表”重要思想,动员社会力量办交通;坚持科技创新和落实科学发展观,推动交通快速发展;坚持加强党的领导,保证交通事业健康发展。

二十年改革开放和建设发展的历程中,当阳交通人找到自己的发展之路,振兴之路,改变了当阳落后的交通面貌,交通事业实现跨越式的发展,为全市经济社会发展和人民生产、生活条件的改善做出积极贡献。公路建设快速发展,特别是经过多方筹措,荆宜高速公路当阳段于2003年破土动工,2007年建成通车。远当公路改建成一级公路与荆宜高速公路相连接于2004年动工,2007年建成通车,实现境内高速公路零的突破,改写当阳无高等级公路的历史。在党中央建设社会主义新农村、利农惠农政策的鼓舞下,全市农村公路建设掀起高潮,仅2005年,64个村建设107条水泥路,

里程达 314.49 公里。国家投入建设资金高达 2219.14 万元,地方财政配套补贴 766.32 万元,农村公路建设资金年投入创历史之最。

二十年来,当阳交通道路、铁路、水路、航空和管道 5 种运输方式协调发展。道路运输发展较快,铁路运输稳中有升,水路运输限于漳河水库和渡口渡运,航空运输有民用包机业务,管道运输开始起步。交通规费征收稳中有升,行业管理全面加强。客运班车全部更新为中级以上车辆,客运站亭遍及城乡公路,农村客运基本实现村村通。城市公交更新 144 辆出租汽车和 50 辆公共汽车,提高了城市品位。

二十年来,交通管理机构逐步健全,行政管理不断加强。交通各项改革顺利展开,事业单位改革和交通企业改制相继实现。运输安全管理水平不断提高,应急保障制度健全,并在抗“非典”时得到检验。全系统精神文明建设全方位推进。这一时期,我们最深刻的体会是解放思想,最鲜明的特点是改革开放,最显著的成就是快速发展,最突出的标志是与时俱进。

续编的《当阳交通志(1986~2005 年)》,以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想及科学发展观为指导,运用历史唯物论和辩证唯物论的基本原则,实事求是地记载 1986 年~2005 年间当阳交通发展的历史,内容涉及当阳交通事业的方方面面,具有鲜明的思想性、科学性和可读性,突出当阳交通的地方特色,反映当阳交通与时俱进的时代风貌。我深信:这部志书对“资政、教育、存史”等都将起到重要的作用。一切热爱当阳交通,关心、支持当阳交通,愿为当阳交通事业做出奉献的当代有志之士和交通的后来人,必将充分利用这部志书,从中获得深刻的教益和借鉴。

捧卷细读,感慨万千,欣然命笔,权以为序。

敖万建

二〇〇八年十一月十八日

凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想及科学发展观为指导,坚持辩证唯物主义和历史唯物主义,客观记载当阳交通的发展历程。本着实事求是的原则,广征、细核、精编、严审,使其达到“资政、教育、存史”之功能。

二、本志内容断限:上限 1986 年与首部《当阳交通志》相衔接,为保持史实的连续性与完整性,部分篇章记事适当上溯,下限 2005 年。

三、全书以述、记、志、图、表、录诸体组纂,志为主体;大事记采用编年体和记事本末体。除大事记、附录外,共设 9 篇 26 章 90 节,以篇、章、节、目为序排列,层次从属。篇章列无题小序,以提示本篇章的内容。

四、本志采取事以类从、以类系事,横排竖写、纵横结合,依事溯源、本末兼顾,平铺直叙、据事实录的方法,褒贬均寓于事实的叙述之中。

五、本志坚持生不立传的原则,先进单位和模范人物只记受到县级以上表彰者。

六、本志除引文外,一律采用规范的语体文,力求表达严谨、朴实、简洁、流畅。

七、称谓:人物称谓一般直书其名,必要时名前冠以职务;为叙述简便,文中交通系统单位的称谓用简称,如“省航务局”、“市运管所”;1989 年 1 月撤县建市以前,县内单位的称谓前仍然冠县字,如“县交通局”、“县公路段”,余类推。本志行文用第三人称。

八、度、量、衡:本志均采用国家规范的度、量、衡标准。

九、本志系编著体,资料来源于各单位的档案和有关文献资料。为节省篇幅,一般不注出处。主要参考资料附后,以资稽核。



市交通局党委书记、局长敖万建



宜昌市交通局局长段贤斌在当阳检查工作



市委书记袁卫东陪同宜昌市农村客运现场会代表参观农村客运



省交通厅厅长王连东在当阳调研



宜昌市政府副市长郑广玉在公路施工现场



交通部副部长
王展意试用市公路
段革新工具



省公路局局长马立军在当阳检查工作



省交通厅
厅长林志慧在
当阳调研



市委书记杨保平陪同省交通厅领导参观机养站



省交通厅厅长林志慧在机养站检查工作



市委书记袁卫东在公路施工现场



外国公路专家参观机养站



省交通厅厅长林志慧在当阳检查工作



宜昌市委书记李佑才在当阳公路施工现场



宜昌市政协主席李泉视察当阳通村公路



交通部体政司司长朱永光在当阳调研



宜昌市运管处主任蔡永强在当阳检查工作



市交通局党委一班人



省交通厅厅长王连东在当阳调研



宜昌市海事局副局长龚辉全在当阳检查渡口安全



省交通厅副厅长徐佑林在当阳客运站检查工作



交通部体改司司长朱永光在当阳调研



市委常委、统战部长卢文学陪同省交通厅副厅长徐佑林检查工作



市委常委、副市长黄智华与镇领导签定《乡镇船舶安全管理责任书》



文艺联欢



市运管所、征稽所合并后的春运动员大会



半年交通工作形势分析会



农村候车亭



运管办证、缴费



农村公路检查验收



玉阳车流量观测站



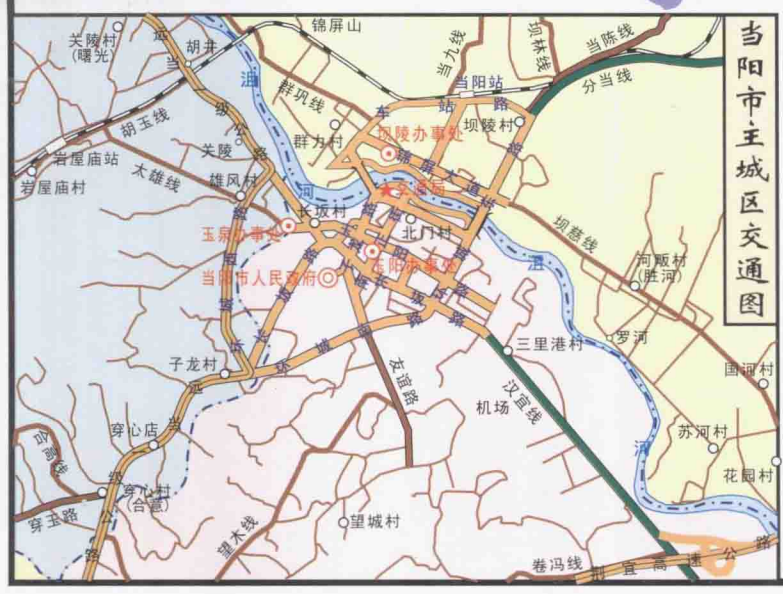
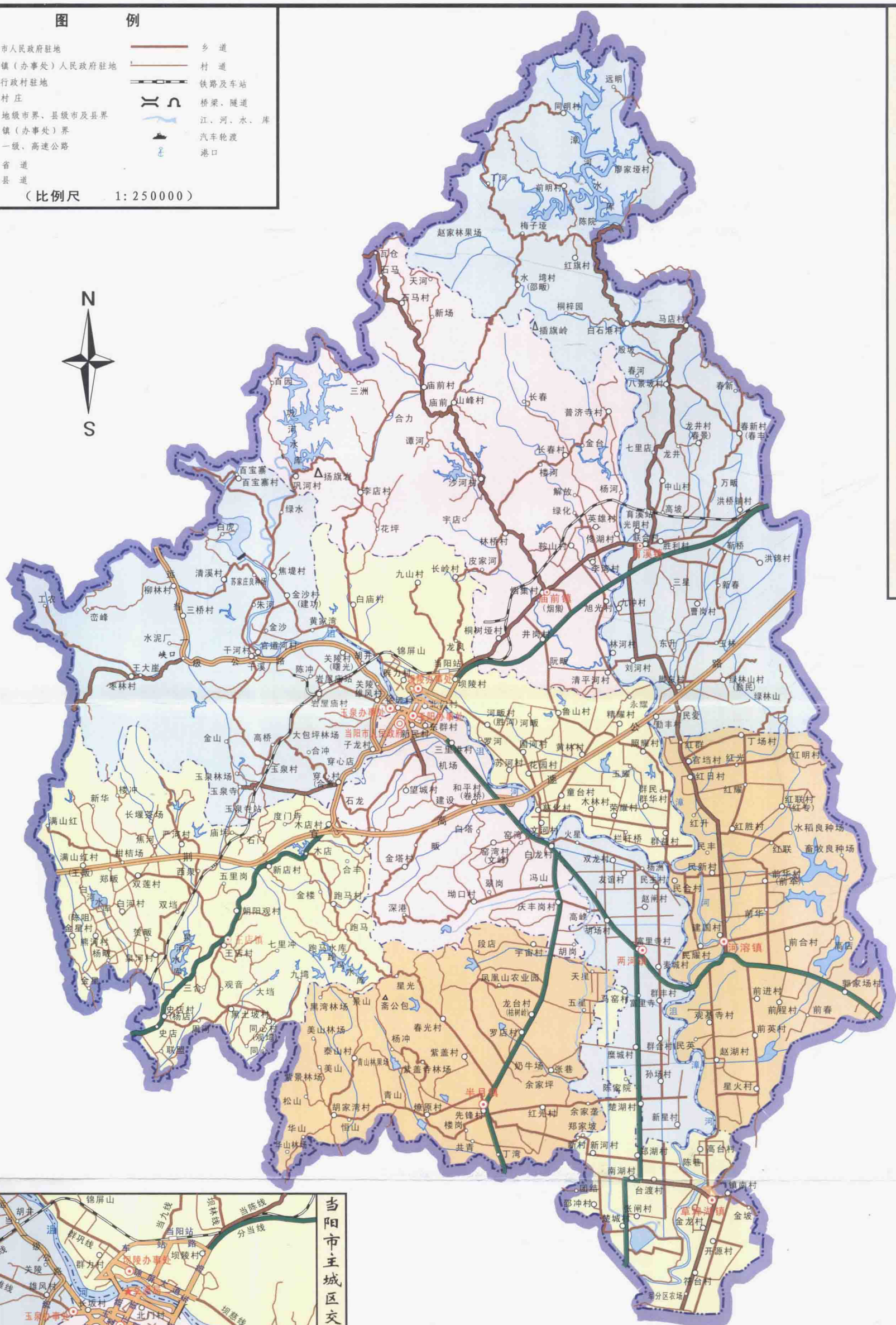
公路改建油路摊铺

当阳市交通图

图例

- 市、镇人民政府驻地
- 镇（办事处）人民政府驻地
- 行政村驻地
- 村庄
- 地级市界、县级市及县界
- 镇（办事处）界
- 一级、高速公路
- 省道
- 县道
- 乡道
- 村道
- 铁路及车站
- 桥梁、隧道
- 江、河、水、库
- 汽车轮渡
- 港口

(比例尺 1:250000)



当阳市汽车客运线路图

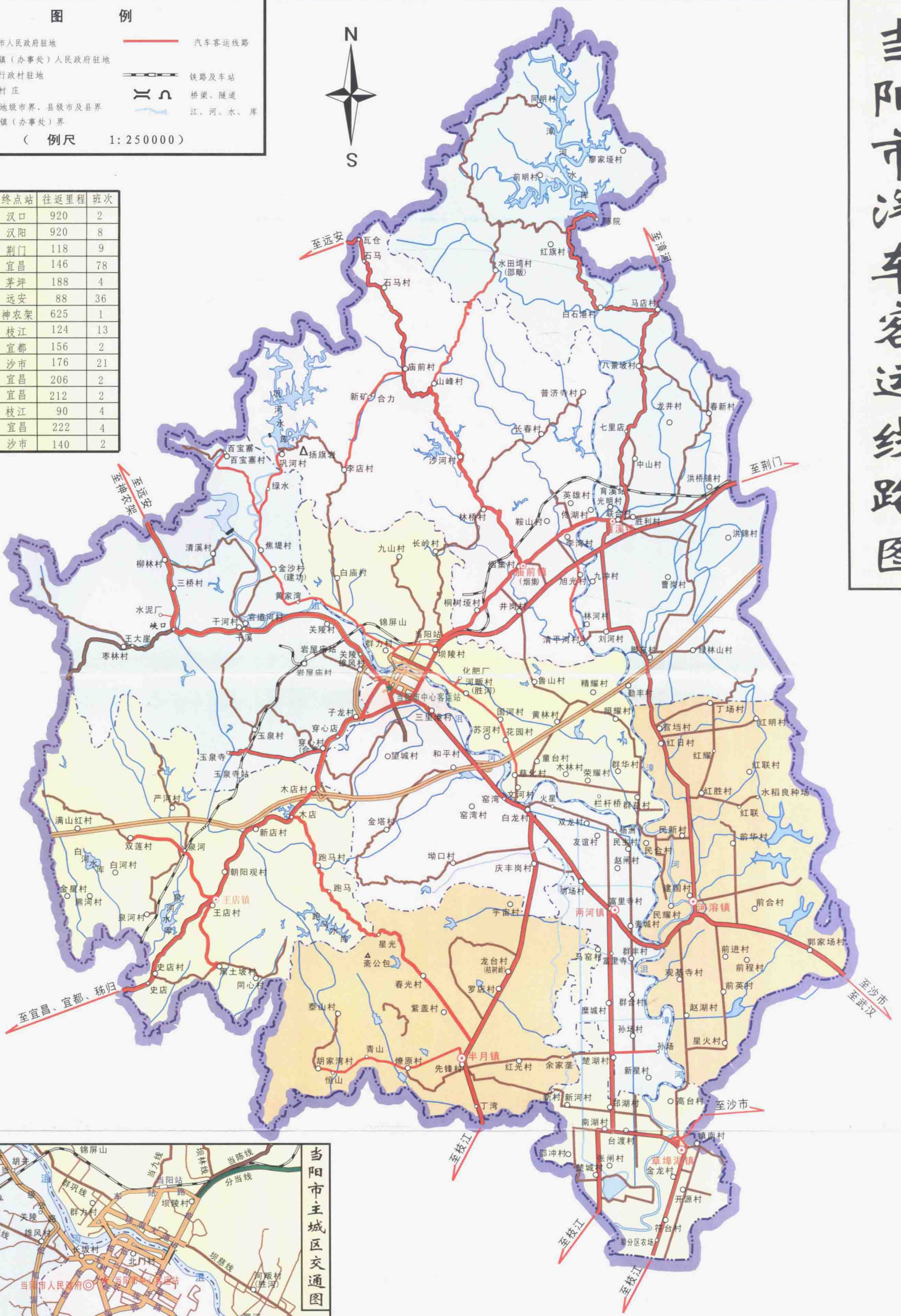
图 例

- 市、镇人民政府驻地
- 镇（办事处）人民政府驻地
- 行政村驻地
- 村庄
- 地级市界、县级市及县界
- 镇（办事处）界
- 汽车客运线路
- 铁路及车站
- 桥梁、隧道
- 江、河、水、库

(例尺 1:250000)



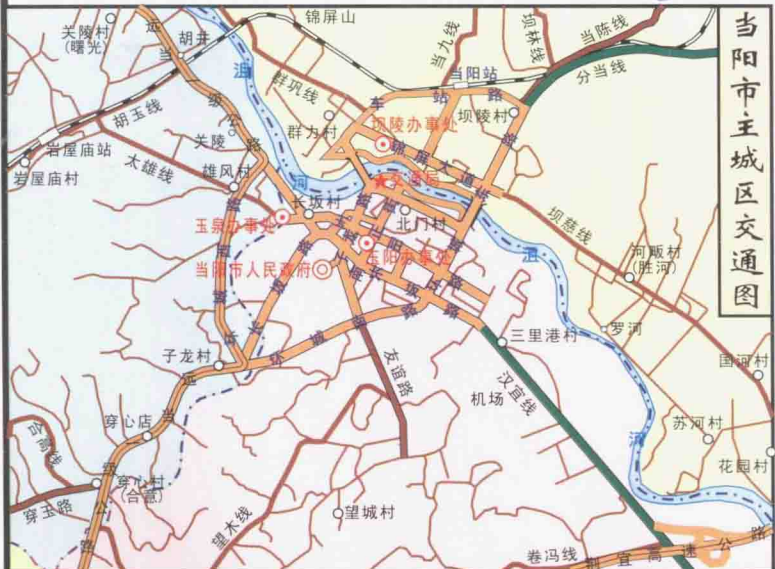
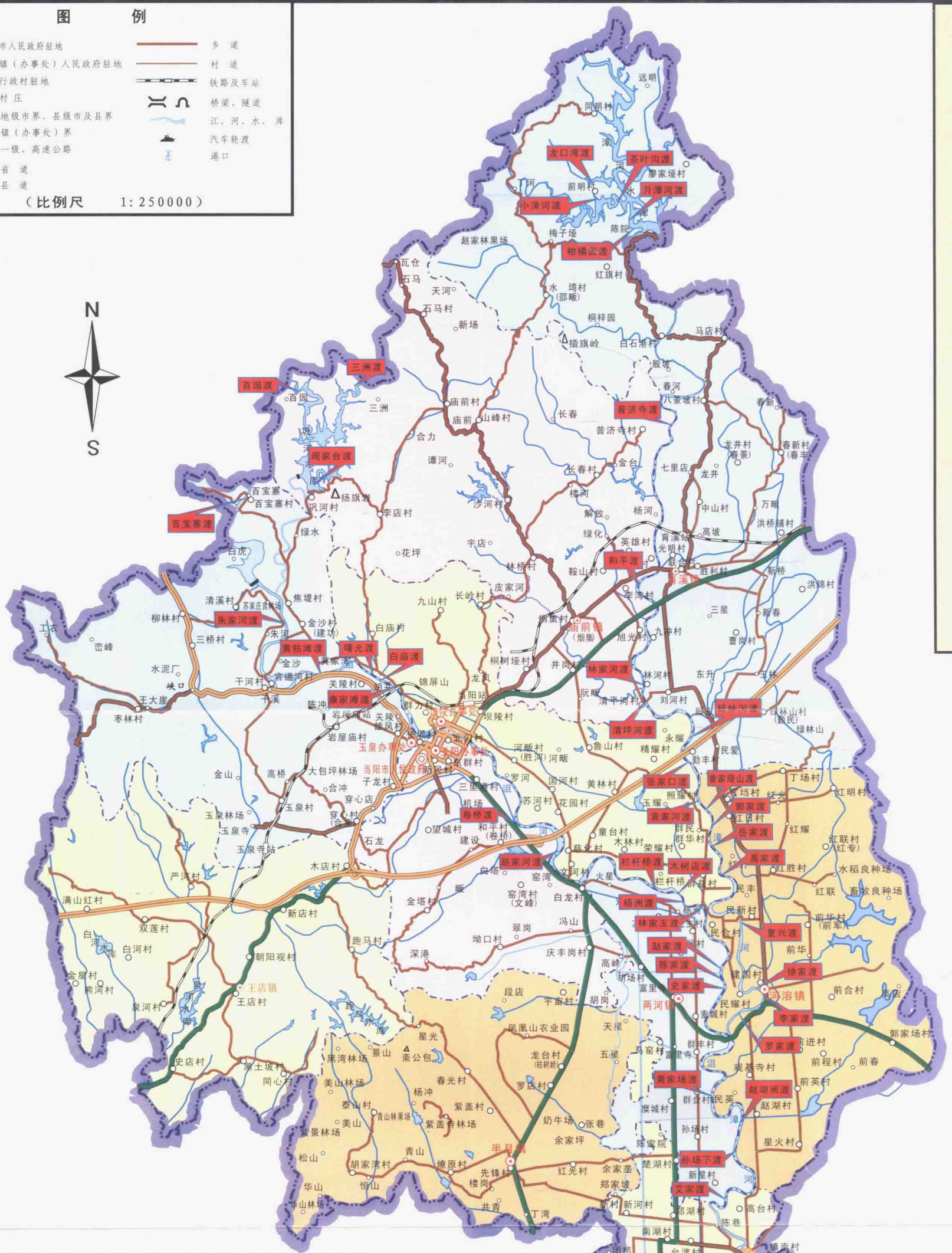
始发站	终点站	往返里程	班次
当阳	汉口	920	2
当阳	汉阳	920	8
当阳	荆门	118	9
当阳	宜昌	146	78
当阳	茅坪	188	4
当阳	远安	88	36
当阳	神农架	625	1
当阳	枝江	124	13
当阳	宜都	156	2
当阳	沙市	176	21
半月	宜昌	206	2
河溶	宜昌	212	2
草埠湖	枝江	90	4
草埠湖	宜昌	222	4
草埠湖	沙市	140	2



当阳市渡口位置图

图 例

- 市人民政府驻地
 - 镇(办事处)人民政府驻地
 - 行政村驻地
 - 村庄
 - 地级市界、县级市及县界
 - 镇(办事处)界
 - 一级、高速公路
 - 省道
 - 县道
 - 乡道
 - 村道
 - 铁路及车站
 - 桥梁、隧道
 - 江、河、水、库
 - 汽车轮渡
 - 港口
- (比例尺 1:250000)



目 录

序

凡 例

大事记 1

第一篇 概 述 27

第二篇 管理机构 37

第一章 行政机关 37

第一节 建置沿革 37

第二节 乡镇交管站 44

第二章 事业单位 47

第一节 公路管理 47

第二节 道路运输管理 49

第三节 交通规费征稽 50

第四节 港航管理 52

第五节 公交管理 53

第三章 党群组织 54

第一节 党组织 54

第二节 工 会 56

第三节 共青团 58

第四节 社 团 58

第五节 其 它 59

第三篇 道路 61

第四章 线 路 62

第一节 国 道 65

第二节	省 道	66
第三节	县 道	70
第四节	乡 道	72
第五节	村 道	77
第五章	桥梁与渡口	85
第一节	桥 梁	85
第二节	车 渡	91
第六章	公路养护	92
第一节	组 织	94
第二节	技 术	98
第三节	公路绿化	100
第四节	非列养公路	102
第四篇	道路运输	103
第七章	企 业	104
第一节	国 营	104
第二节	集 体	107
第三节	民 营	107
第四节	社会车队	109
第八章	客 运	109
第一节	车 站	111
第二节	车 辆	115
第三节	线路班次票价	116
第九章	货 运	121
第一节	汽 车	121
第二节	其它车辆	125
第十章	运输服务	127
第一节	车辆维修	127
第二节	车辆检测	128
第三节	装卸搬运	131
第四节	驾驶员培训	133