

飞虎队

与美国援华空军

1937 - 1945

《飞虎队与美国援华空军》编委会 编著

飞虎队

与美国援华空军

FLYING TIGERS
AND
AMERICAN AIR FORCES IN
CHINA
1937—1945

《飞虎队与美国援华空军》编委会 编著

图书在版编目(CIP)数据

飞虎队与美国援华空军 / 《飞虎队与美国援华空军》编委会编著. — 重庆: 重庆出版社, 2015.5
ISBN 978-7-229-09845-2

I. ①飞… II. ①飞… III. ①中美关系—抗日战争—史料 IV. ①K265.06②D829.712

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第095992号

飞虎队与美国援华空军

FEIHU DUI YU MEIGUO YUANHUA KONGJUN

《飞虎队与美国援华空军》编委会 编著

出版人: 罗小卫
责任编辑: 别必亮 吴昊
装帧设计: 李南江 王思衡
责任校对: 李小君

 重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆市南岸区南滨路162号1幢 邮政编码: 400061 <http://www.cqph.com>

重庆市金雅迪彩色印刷有限公司印制
重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-61520646

全国新华书店经销

开本: 965mm×635mm 1/8 印张: 44.5 字数: 60千
2015年8月第1版 2015年8月第1次印刷
ISBN 978-7-229-09845-2

定价: 299.00元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-68706683

版权所有 侵权必究

《飞虎队与美国援华空军》

编委会名单

主 编

燕 平

常务副主编

周 波 陈兴芜

执行主编

敖依昌 牟之先 代庆标

编 辑

王 渝 谢先辉 满静渝 张晓云 谭雅昕 谭小华

吴谦文 张青连 宗力哲 刘二强 邓 平





前言

呈现在读者面前的这本书，是为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年，而献给抗战时援华的全体飞虎队与其他美国援华空军将士和曾共同抗击日本侵略者的中美两国人民的一部作品。

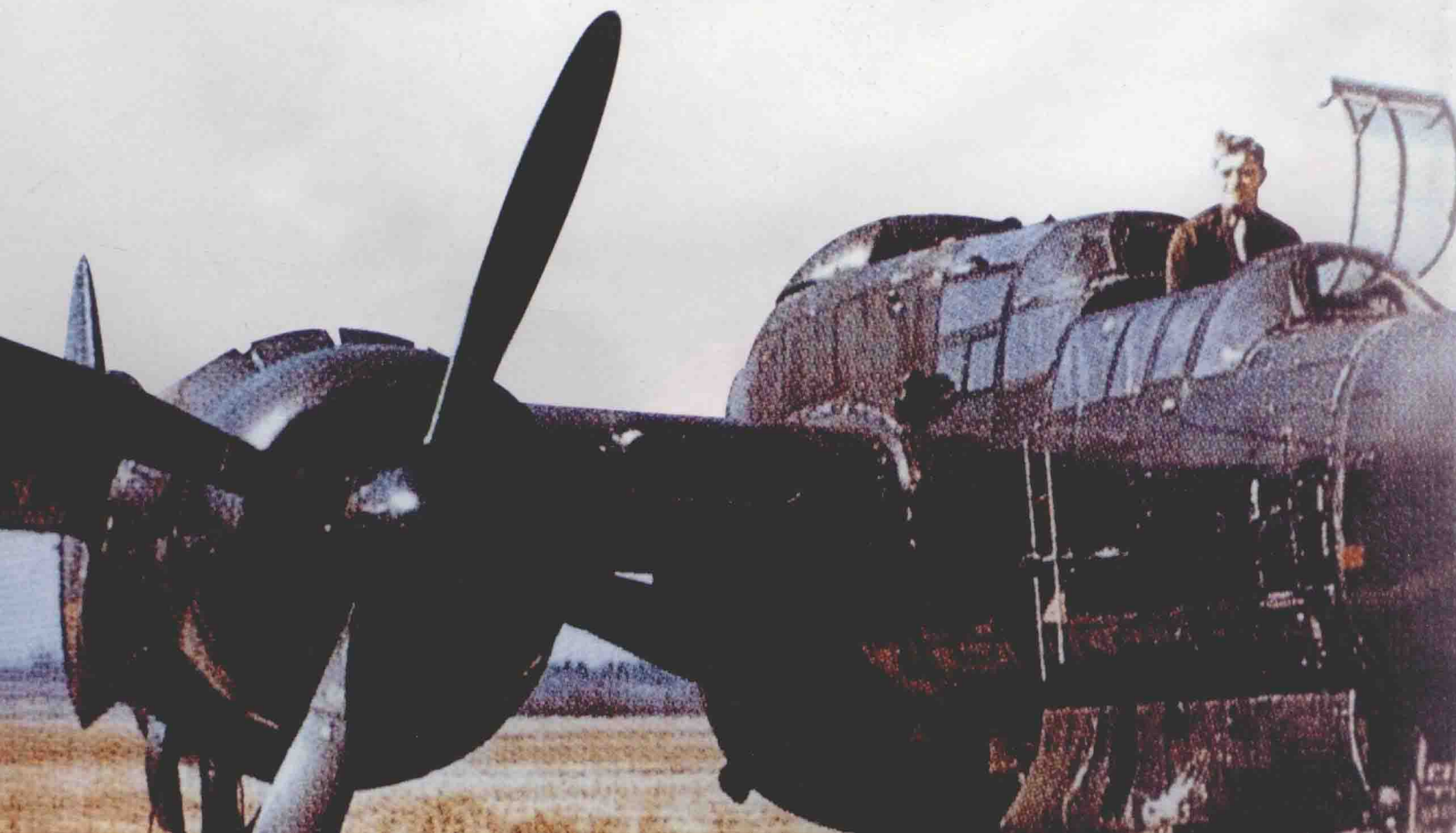
第二次世界大战是人类战争史上最为惨烈的一次战争，并以涉及国家广，卷入战争人口多，生命财产损失大而堪称人类有史以来最大的浩劫。在这场决定人类命运和世界前途的战争中，凭借任何一个国家的力量都难以打败以德、意、日为首的轴心国集团。只有爱好和平的国家和人民团结起来，才能赢得世界反法西斯战争的胜利。

中国人民抗日战争是第二次世界大战的重要组成部分，中国人民经历了八年的艰苦抗战，以巨大的牺牲，为世界反法西斯战争的胜利做出了重要贡献。太平洋战争爆发以后，中美两国分别在中国战场以及在亚洲太平洋战场上开展了广泛的协同

合作。当中国抗战处于危难之际，飞虎队与其他美国援华空军来华援助，中美两国携手，并肩作战，创造了辉煌的战绩。

美国援华空军英雄们热爱和平，疾恶如仇，胸怀维护人类和平的理想。翻开这部作品，一幅幅图片，唤醒了中美两国人民共同的历史记忆，一个个英雄的形象生动地映入眼帘：陈纳德、斯科特、罗西、希尔等等，个个英姿英发，犹如长空雄鹰，驾驶战机，驰骋蓝天，把我们重新带回了那段岁月；一段段文字，让我们走进了飞虎队与其他美国援华空军英雄们的心灵。他们同情中国人民坚韧不拔的抗日精神，敬重中国人民抗战为世界做出的贡献。

他们在中国战场上空英勇作战；他们飞越号称“世界屋脊”的喜马拉雅山，开辟驼峰航线，给中国输送军事物资与人员；他们卓有成效地抗击了给中美两国人民带来战争灾难的侵略者，深受两国人民的欢迎和喜爱。凡此，谱写出美国援华空



军威武雄壮的战斗史诗，为世界反法西斯战争的胜利立下了卓越功勋，产生出灿若群星的空战英雄，彪炳史册。他们在中国家喻户晓，享有崇高的声望。

在那战火纷飞的年代，中国政府和军民也竭尽所能对美国援华空军热忱接待，关爱备至，为他们修建机场，提供服务；在飞虎队与其他美国援华空军遇险时，冒死营救，留下了许多可歌可泣、感人至深的故事，谱写出一曲曲历经血与火、生与死考验的中美友谊之歌。令我们永志不忘的是，为了打击日本侵略者，2000多名援华空军战士献出了他们年轻而宝贵的生命，中国人民将永远感谢他们的付出，缅怀他们的献身精神。

在经济全球化迅速推进的21世纪，和平与发展已成为当今世界的主题。值此中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年之际，回顾飞虎队与美国援华空军的丰功伟绩，总结二战时中美携手合作的历史经验，瞻望世界潮流，我们

将获得如下启示：

中美两国都是世界大国，均为联合国常任理事国，对世界和平负有重大责任，双方均应该努力超越分歧，求同存异，共同促进中美关系朝着和平、友好方向发展。

珍视友谊，积极交流，加强飞虎队与其他美国援华空军作为中美两国友谊的传承与传播，让飞虎队与其他美国援华空军留给我们的珍贵精神遗产成为联结中美两国人民的纽带与桥梁。如今战火硝烟散尽，七十年的战斗情缘，七十年的深情厚谊，七十年的共同记忆，将成为中美两国构建新型大国关系的历史依据和持久动力。

掩卷长思，抚今追昔，我们更加怀念来华作战的美国援华空军英雄们，他们曾与中国人民精诚合作，在战争年代用青春和生命与中国人民结下的战斗情缘，对此，我们应该倍加珍视并积极发扬与传承，努力为人类的和平与福祉做出新的贡献。





目 录

前言.....	1	3 东西两线协同作战.....	87
I		IV	
绪论		驼峰空运援华抗战	
1 美国空军早期援华溯源.....	3	1 飞跃“世界屋脊” 开辟驼峰航线.....	95
2 飞虎队与其他美国援华空军概述.....	13	2 危险的驼峰空运.....	101
3 飞虎队名人谱.....	17	3 艰辛的陆空联运.....	115
II		V	
中美联合催生飞虎队		“飞虎”扬威中国战区及东南亚	
1 空权尽失 中国坚持抗战.....	35	1 美国陆军第10航空队第23战斗机大队 （美国空军驻华特遣队）.....	129
2 促美援华 夺回中国空权.....	51	2 美国陆军第14航空队.....	141
3 中美联合组建志愿空军.....	55	3 中国空军中美混合团.....	161
		4 策应缅北、飞赴泰国及东南亚作战.....	177
III		VI	
飞虎队的首秀		飞虎队参与战略反攻	
1 昆明首战出师大捷.....	69	1 协同滇西反击战.....	189
2 护卫滇缅援华公路.....	81	2 湘西会战逞英豪.....	195

VII

驻节陪都重庆

- 1 飞虎队司令部驻节重庆..... 207
- 2 拱卫中国战时首都..... 219
- 3 陪都朝野慰问飞虎将士..... 229

VIII

B-29“超级空中堡垒”轰炸机投入
战略反攻

- 1 B-29“超级空中堡垒”轰炸机的问世..... 237
- 2 B-29“超级空中堡垒”的战绩..... 245
- 3 B-29“超级空中堡垒”的流韵..... 255

IX

美国援华空军中的华人将士

- 1 战斗机与轰炸机部队中的华人飞行员..... 263

- 2 地勤及服务人员中的华人将士..... 271

X

中国军民营救美国援华空军将士

- 1 中国军民协力救助美国援华空军将士..... 279
- 2 接应杜立特中队..... 285
- 3 八路军、新四军救助美国援华空军飞行员..... 303

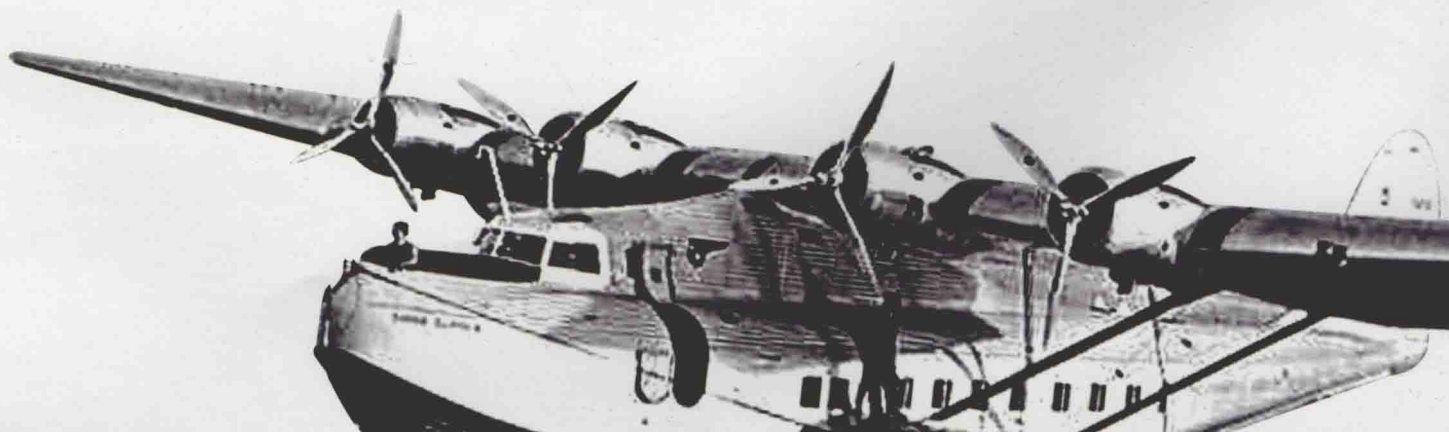
XI

对美国援华空军的支持与合作

- 1 建设机场保障美国援华空军参战..... 313
- 2 建立对空预警系统和提供后勤保障..... 321

- 后记..... 339

- 本书图片版权声明与致谢..... 341





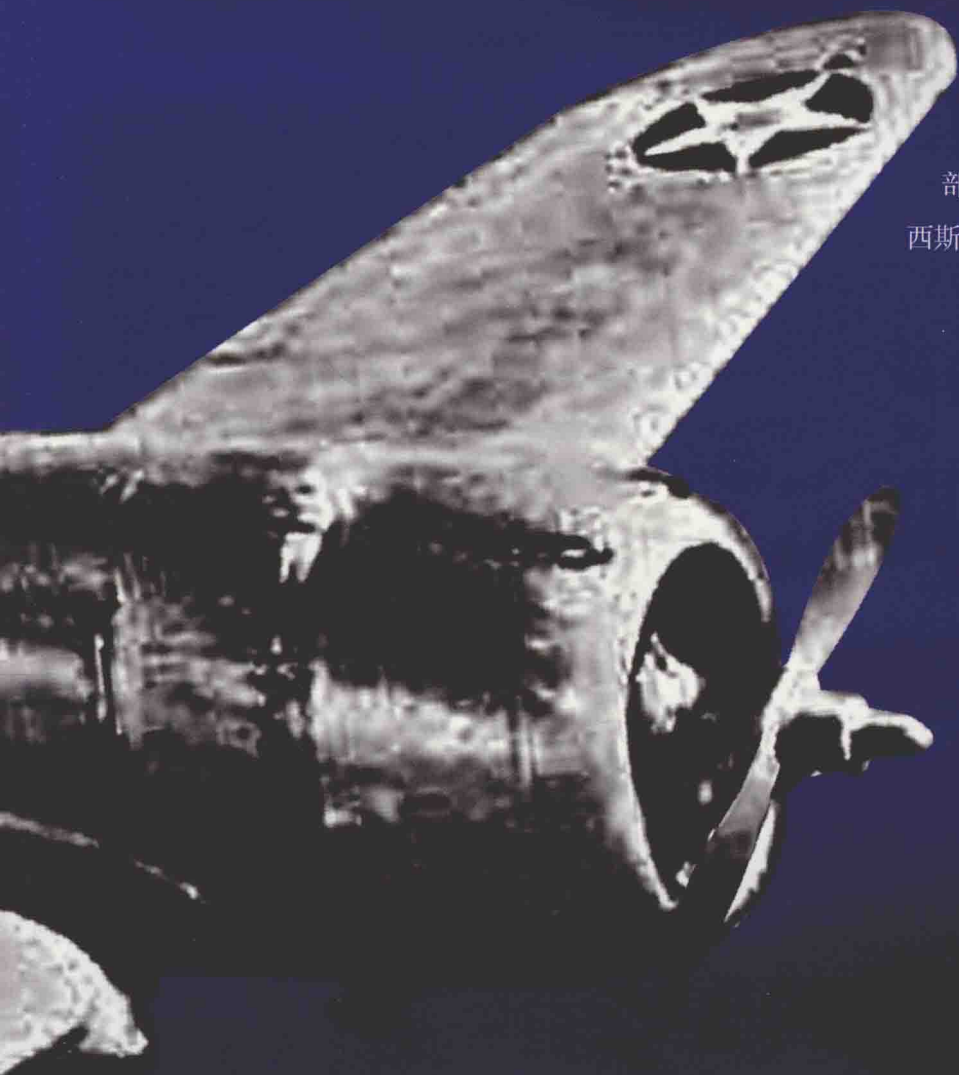
绪论

★ ★ ★



中美两国均属于世界反法西斯战争的同盟国，在二战中，中美两国人民曾携手合作，并肩作战，结下了深厚的历史友谊。正如中国国家主席习近平2014年9月3日在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利69周年座谈会上的讲话指出的，（中国人民）不会忘记同中国军队并肩作战、冒险开辟驼峰航线的美国飞虎队。也正如2008年11月18日美国总统奥巴马在复旦大学演讲时提到的，美国人民永远不会忘记，二战期间，美国飞行员在中国上空被日军击落后，中国人民冒着失去一切的危险保护他们。参加过抗战的中国老兵仍然热情欢迎故地重游的美国老兵，他们曾经在这里作战，帮助中国从日军的占领下获得解放。

飞虎队系指成立于1941年8月1日，隶属于中国国民政府，由陈纳德任队长的中国空军美国志愿援华航空队（或称美国志愿航空队，AVG），以及由此发展而来的美国陆军第10航空队驻华特遣队（第23大队），美国陆军第14航空队，和由陈纳德指挥的中国空军中美混合团。随着美国援华空军规模的扩大，日后，承担了中国战区作战任务的其他美国援华空军，包括：陆军第10航空队，担任战略轰炸任务的美国陆军第20航空队以及承担驼峰空运的美国陆军空运总部印中联队等均对中国人民的抗日战争暨世界反法西斯战争做出了卓越贡献。



美国空军早期援华溯源

抗战初期援华述略

1931年“九一八”事变后，日本侵略中国东北地区，迈向了侵略中国，征服亚洲的战争道路，中国人民从此揭开了艰苦卓绝的抗战的序幕。中国人民的抗日斗争很早就赢得了美国人民的同情与支持。在抗战初期，美国人民自愿参加中国的对日空战，参与建设空军学校、创建中国近代飞机制造工业，帮助兴办中国近代航空事业。

1932年1月28日，“一·二八”事变爆发。中国军队在上海与日军开展激战。2月20日，美国志愿者罗伯特·肖德，驾驶波音-218战斗机，在苏州与三架日本战机激战，击落日机一架。2月22日，肖德在苏州上空与日机作战中，英勇牺牲。为了纪念并感谢肖德，中国政府特追授他为中国空军上尉，并于1932年4月24日在上海为他举行公葬。

携手发展空军教育

美国援助中国发展空军教育，主要集中在中央航空学校为中国培养空军骨干。1931年4月16日，中央航空学校在杭州笕桥成立，蒋介石任校长，毛邦初任副校长。

1932年初，国民政府决定将中央航空学校建设成培养中国对日作战空军骨干的摇篮。国民政府财政部长宋子文与美国驻上海领事馆官员爱德华·P. 霍华德和朱利安·阿诺德经多次研商，决定聘请美国空军顾问及教官培养、指导中国空军建设，增强中国的空军力量。爱德华·P. 霍华德推荐美国退役中校约翰·H. 朱厄特组建非官方教官团，负责中央航校的教学和训练。

1932年7月，由朱厄特率领的教官团一行15人到达中央航校任教。朱厄特在华三年期间，一共培训出350多名优秀飞行员，极大地增强了中国空军实力。1935年下半年，中央航校又续聘了该教官团的罗伊·何布鲁克、阿森斯·肯特和阿尔·史宾生等三位教官。

需要指出的是，通过何布鲁克的邀请，陈纳德参与了早期的空军援华活动。

中美合作兴建航空工业

1933年，中国国民政府与美国寇蒂斯-莱特飞机制造公司在杭州笕桥合作建立中央飞机制造厂（Central Aircraft Manufacture Corporation，简称CAMC）。其中由国民政府控股

(占股55%)，美方占股45%，美国人威廉·D. 鲍莱负责工厂建设与生产。

迄至1937年7月，该厂共修理组装和制造飞机235架，其中包括轻型轰炸机25架，侦察机60架，其他轻型轰炸机3架。该厂培养出的高素质技术人员与制造的飞机在抗战中发挥了重要作用。

1938年10月，鲍莱将该厂迁至中缅边界的雷允。1941年，该工厂承接了为中国空军美国志愿援华航空队安装和维修P-40战斗机的军工任务。

中美联合兴办中国航空事业

中国政府于20世纪20年代就与美国开始了航空事业的合作。1929年，美国寇蒂斯-莱特公司与中国政府联合成立了中国航空公司（China National Aviation Corporation，简称CNAC）。该公司总投资300万美元，中国交通部占55%，美国占45%。该公司最初主要经营三条航线：上海—成都、上海—广州、上海—北平，其后又增设了重庆—昆明航线。

抗战爆发后，中国航空公司突破日军封锁，打通了国际援华空中通道。太平洋战争爆发后，中国航空公司于1942年4月率先跨

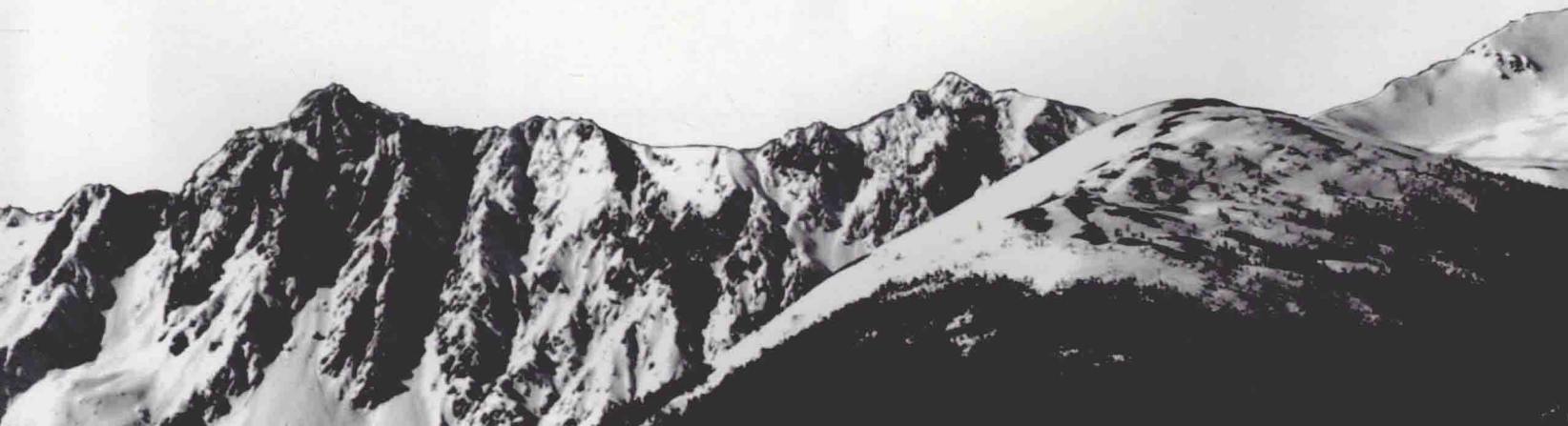
越世界屋脊天险——喜马拉雅山，开辟了著名的驼峰航线。

陈纳德早期援华活动

1935年，陈纳德向杭州笕桥中央航空学校推荐了一批优秀的美国飞行教官，其中有史特灵·奉特姆、约翰·威廉逊和机械师约翰·赫尔兰等。

1936年12月，陈纳德在美国迈阿密进行空中飞行表演，中国航空代表团观看了表演。代表团长毛邦初了解到陈纳德不仅飞行技术高超，而且还有系统的空军建设和作战理论创新的综合优势，当即上报拟邀请陈纳德来华担任顾问。1937年4月，陈纳德从美军退役。5月31日，他来华担任中国空军顾问，领上校军衔。他通过深入考察中国空军建设的状况，很快就提出了改革空军建设，提高中国空军战斗力的相关建议。陈纳德务实高效、严谨、负责的作风给蒋介石留下了深刻的印象，赢得了蒋介石的信任。

中央航空学校迁往昆明后，陈纳德负责该校的飞行训练。他扩建了巫家坝机场，建立了防空预警系统，极大地增强了中国空军作战实力。凡此，均为陈纳德日后创建飞虎队奠定了重要的基础。





波音公司试飞员罗伯特·肖德。

► 1944年5月17日，美国总统罗斯福写给重庆人民的致敬信。他在信中称赞重庆人民面对空袭时表现出的坚毅镇定、英勇不屈的精神。

▼ 罗伯特·肖德于1932年2月22日在苏州上空与日军战斗机空战中牺牲后，中国政府将他的遗体安葬在上海虹桥机场的入口处。

