



内蒙古南海子湿地自然保护区

湿地南海

虞 炜 主编

Wetland of
NANHAI

中国林业出版社



湿地南海

虞 炜 © 主编



中国林业出版社

图书在版编目(CIP)数据

湿地南海 / 虞炜主编. -- 北京 : 中国林业出版社, 2014.12
ISBN 978-7-5038-7791-9

I. ①湿… II. ①虞… III. ①沼泽化地—介绍—包头市
IV. ①P942.263.78

中国版本图书馆CIP数据核字(2014)第301686号

出版发行 中国林业出版社
(100009 北京西城区德内大街刘海胡同 7 号)
网 址 www.lycb.forestry.gov.cn
E-mail Fwlp@163.com
电 话 (010) 83143615
印 刷 北京中科印刷有限公司
版 次 2015 年 5 月第 1 版
印 次 2015 年 5 月第 1 次
开 本 787mm×1092mm 1/16
印 张 14.25
字 数 280 千字
定 价 128.00 元

湿地南海

编辑委员会

- | | | | |
|-------|-----|-----|-----|
| 主 任 | 虞 炜 | | |
| 副 主 任 | 李振银 | 张 钰 | 楼震中 |
| | 任江莲 | 王煦东 | 苗春林 |
| 委 员 | 刘 彬 | 尹利军 | 崔广庆 |
| | 范桂花 | 李建平 | 王跃成 |
| 顾 问 | 张 贵 | | |
| 主 编 | 虞 炜 | | |
| 副 主 编 | 苗春林 | 卜楠龙 | |
| 编辑人员 | 贺思远 | 陈学古 | 董俊鲜 |
| | 武 旭 | 范 荣 | 田 原 |
| | 张明钰 | 李俊山 | 俞明成 |
| | 杨 洋 | 周晓东 | |



序

作为中华民族的母亲河——黄河，亿万斯年，奔涌东去。涛声天外之余，在阴山脚下、敕勒川上划下了一道弧线。沧海桑田之后，这里留下了农耕文明和金戈铁马的历史；留下了敕勒歌和漫瀚调交织的和声；留下了水旱码头和大漠驼道传播开来的商业文明和民族风情；也留下了这块风水宝地——内蒙古南海子湿地。

湿地是重要的国土资源和自然资源，如同森林、草原、海洋一样，具有多种功能。湿地与人类的生存、繁衍、发展息息相关，是自然界最富生物多样性的生态景观和人类最重要的生存环境之一，它不仅为人类的生产和生活提供多种资源，而且具有巨大的环境功能和效益，在抵御洪水、调节径流、蓄洪抗旱、控制污染、调节气候、控制土壤侵蚀、促淤造陆、美化环境等方面有其他生态系统不可替代的作用，因此，湿地被誉为“地球之肾”。在世界自然保护大纲中，湿地与森林、海洋一起并称为全球三大生态系统。

内蒙古南海子湿地位于包头市南侧、黄河北岸段，昔日这里曾是九曲黄河的一段故道，河水改道南移后形成水面和滩头湿地，南海湿地总面积 2992 公顷，分为湿地保护区和湿地公园，其中省级湿地保护区面积 1664 公顷（湖面 781 公顷），国家黄河湿地公园 1328 公顷。



老包头素有“水旱码头”之称谓，其中水码头就是指南海子码头。据史料记载，嘉庆二十四年（1819年），黄河南移，在黄河北岸低洼处留下一片四、五百亩大的海子（湖），即称南海子。道光三十年（1850年）黄河改道，原湖滩河朔渡口（托克托县河口镇）迁至包头南海子，同治十三年（1874年）黄河再次改道，萨拉齐之毛岱渡口废，包头南海子成为黄河大码头。从各地跑来经商拉脚、摆渡等谋生的人，便陆续定居下来。

随着黄河的几度变迁改道，黄河航运的蓬勃发展，使得南海子渡口扬名天下，老包头在西北地区的经济地位发生了重大变化。历史风烟散去，昔日的千樯林立和走西口的故事，已成为南海湖畔的景观，留待历史学家、文学家、摄影家们去寻古觅踪。

1958年，包头市鱼种站在南海湿地正式挂牌，先后建设了40个标准鱼塘，主要用于“黄河金翅大鲤鱼”亲鱼培育和鱼种养殖，该鱼种站很快成为内蒙古地区著名的鱼种基地。1985年，包头市人民政府下达了《关于保护南海公园风景区的通告》，南海子湿地开始建设公园基础设施并开发旅游。1993年成立包头市南海旅游开发区总公司，逐渐形成了以旅游为主，养殖、餐饮、绿化为辅的多功能旅游区。2004年“11.21”空难的发生使南海湿地生态系统遭到严重破坏，旅游业、渔业生产受到毁灭性打击，南海湿地管理处开始了为期三年的索赔以及治理和恢复生态系统的工作，三年来采取了湖水更换、底泥疏浚、切断污染源等治理措施，取得了湿地鸟多了、水清了、湿地面积变大了的生态建设成果。2007年，东河区委、区人民政府按照“五大特色经济区域”战略布局，对南海湖生态旅游区进行了规划，拉开了重建南

海湿地景区的序幕。新建的南海湿地景区挖掘包头市以及南海子湿地深厚的文化底蕴，凸显黄河故道、文化发祥、鹿城、钢城、草原文化等多元文化，体现人与自然共生的理念，传承包头文化脉络，塑造现代精神，把这里的自然美与人工美融为一体，使其既具有塞外浑厚、粗犷的特点，又有江南水乡的妩媚灵气，成为草原钢城独具特色的旅游风景区之一，被誉为“塞外西湖”。

目前，南海子湿地不仅仅是水旱码头的一泓秀水，北有青山朦胧辉映，南有黄河玉带环绕，景色秀美，而且是我国西北部干旱、半干旱区珍贵的城市湿地资源，是我国候鸟南北迁徙通道的重要驿站之一，是包头市重要的生态屏障，被誉为包头的五库：碳库、水库、氧库、食品库、生物基因库，对于改善城市生态环境、维护城市生态安全具有十分重要的作用。

关于南海子湿地的历史、文化、风光、传说、宗教、诗文等诸多内容，在《湿地南海》中都有较为翔实和生动的记述。其实，编撰出版《湿地南海》的意义不仅仅是汇集了一些南海子湿地的美丽图片和诗文故事，梳理了历史地理和变迁，让更多的人知道南海子湿地的风貌及传说，为旅游经济的发展做了市场营销，其生态意义和价值更为深远。

人类社会文明的起源、发展都是从湿地开始的。“风物长宜放眼量”，我们要在一个跨越自然、地域、族群、经济、时代的高度来看待湿地保护事业。从更开阔的社会意义上讲，保护湿地就是保护我们人类自己。当中国庞大的人口数量、快速的经济增长、有限的土地资源等诸多因素汇聚在一起，成为中国未来发展的瓶颈之时，湿地保护



就面临着更加严峻的挑战。这就要求各行各业的人们，齐心协力参与到保护湿地的工作中去，关注湿地，研究湿地，科学地利用湿地，以实现人类社会的可持续发展。

党的十八大把生态文明建设提升到总体布局的战略高度，提出建设生态文明是关系人民福祉、关乎民族未来的长远大计，提出尊重自然、顺应自然、保护自然的生态文明理念。

湿地科学发展的春天已经到来。

南海子湿地是包头市生态建设的一块宝地，将对包头市整体的城市改造发展提供巨大的发展空间，东河区也将围绕“发展、民生、生态”三大主题，以打造富强、民主、文明、和谐的新东河为目标，按照“1427”工作思路，将资源优势转化为发展胜势，实现社会经济发展新的跨越。

《湿地南海》的出版是一件好事。南海子湿地的进一步保护开发、永续利用将是美丽中国、美丽包头的一部春之序曲。

谨此为序。

北京林业大学

2014.10.21.

前言

内蒙古包头市南海子湿地被誉为“塞外西湖”，为国家AAAA级旅游景区、省级湿地自然保护区，总面积达1664公顷。南海子湿地拥有大面积的疏林草地、滩涂、沼泽，北有青山朦胧辉映，南有黄河玉带环绕，景色秀美，是黄河湿地生态系统形成的缩影，也是候鸟南北迁徙通道的重要驿站之一，集生态保护、观光休闲为一体。《湿地南海》一书展示了南海子湿地优美的生态景观和深厚的人文历史，对于推动包头市的生态文明建设及促进旅游事业发展具有积极意义，必将成为包头市对外经济文化交流的载体和窗口。

《湿地南海》分南海史话、湿地文学、湿地风光三部分。其内容文采缘饰、考究严谨，文从字顺、趣味横生，留影瞬间敏锐细致，是包头旅游文化的精品。

湿地史话主要由内蒙古科技大学（包头医学院）历史系教授张贵撰写。记述了包头南海子码头、南海子湖形成过程和南海子的人文历史。清嘉庆年间南海子码头已成为黄河上游第一大码头，货运船只将中原的日用品等转运至甘肃、宁夏、青海等地，又顺黄河而下将皮毛、粮食、药材等运至包头，包头因而成为我国西北部皮毛、粮食的集散重镇。民国初年，包头成为我国开发西北的门户。《湿地南海》中民国初年照片来自当时的杂志（文中已注明）和收藏家之手。

包头博托河在南海子码头与黄河相汇，当年帆樯如林的场景承载着古老的黄河文明。清末民国初有成千上万的“走西口”人，从河路来到包头谋生，黄河记忆着船工的辛酸苦辣，“走西口”人用血汗和生



命换来晋商文化的辉煌，晋商文化与包头地域的土默特蒙古族草原文化相融，形成独特的西口文化，《湿地南海》彰显着西口文化形成的春秋岁月。

黄河南移涸出的南海子湖水碧波荡漾，芦苇繁盛，仰看云中雁，禽鸟亦有行。新中国成立后新建包兰铁路，黄河河运停止，包头码头不复存在。“改革开放”后，东河区人民政府将原南海子码头和南海子湖连为一体建成南海子湿地保护区，南海子湿地从此成为名副其实的“塞外西湖”。

湿地文学汇集了社会各界人士的散文和诗歌 36 篇，包括了对南海子湿地自然景观的赞美，对民俗民风的颂扬，对友人故土的缅怀，多方位、多角度展示了南海湿地的文化内涵，表达了对黄河、湿地的热爱之情，以细腻柔美、曲径通幽、意趣回远的文笔展现了湿地风貌，可谓新历史时期的“边塞文学”。

湿地风光收集了南海湿地管理处举办的“塞外西湖——南海湿地”、“塞外风情——南海湿地”两次摄影大展的作品、南海民俗作品及绘画作品。艺术家们用“清光洞毫发，皎洁照群情”之视角，描绘出湿地水、鸟、人、物的千姿百态，令人神往，令人心仪，令人陶醉，令人感慨。一幅幅画面留下了历史的记忆，亦是包头人民宝贵的精神财富。

包头市南海子湿地的保护与开发得到内蒙古、包头市以及东河区各级党委和人民政府的重视和支持，《湿地南海》的出版得到了全国湿地保护工作专家和旅游界人士的帮助和鼓励，北京林业大学自然保护区学院院长雷光春教授特为本书写了序，包头医学院张贵教授积极为本书出谋划策，本书编委会代表南海湿地全体员工在此一并表示衷心的感谢。

《湿地南海》编辑委员会

2014 年 12 月

目 录

序 前言

【第一部分】南海史话

黄河上游第一大码头南海子 / 张 贵	2
南海子码头·南海子·南海子村 / 张 贵	8
南海子的旱船舞 / 康 君	11
包头“南海黄河鲤鱼节”话鲤鱼文化 / 张 贵	17
包头“南海黄河鲤鱼节”追忆 / 张 贵	21
塞外绝有的南海子禹王庙 / 张 贵	24
历史上的包头南海子清真寺 / 马歆安	27
老包头南海子河灯会 / 张 贵	29
南海子的传说 / 张 贵	31
城市景观建设中的南海湿地 / 王 璠	33
南海湿地历史沿革概述 / 苗春林	42

【第二部分】湿地文学

南海赋 / 张福勋	51
-----------------	----



塞外西湖南海子 / 康丕耀	52
一湖春水万鸟鸣——我眼中的南海湿地 / 黄永红	54
钢城海韵 / 李申德	57
城南那片红柳林 / 王克一	59
一个等爱的海子 / 闻 桑	60
南海——湿地之书 / 赵士祥	63
解读包头南海湿地景区 / 刘更生	64
绿色南海——锦绣湿地 / 宋 涛	66
南海记忆 / 卜楠龙	67
南海水韵湖中行 / 王庆丽	69
南海，我们的湿地 / 张月英	71
包头南海湿地赋 / 侯 铭	73
我和南海湿地的故事 / 李建平	74
谁不说咱南海美 / 毛根科	77
遐想 / 郭永祥	79
诗意的栖居——南海湿地 / 吴 昊	79
日前月下环南海 / 王克一	82
壮哉黄河凌 / 王克一	83
南海子秋晓 / 康丕耀	85
南海子四时即景 / 康丕耀	85
咏南海湿地 / 董青山	86
南海湿地恋歌（组诗） / 马冬生	87
南海湿地，那片水波光影 / 贾旭磊	89
我眼中的南海湿地（二首） / 陈宗华	92
南海湿地写意（组诗） / 李长空	93
我眼中的南海湿地 / 聂振生	95

湿地——树的守望 / 雨 燕	97
南海情思（组诗） / 邱保青	99
南海湿地（组诗） / 陆 承	100
南海游记 / 骆 军	103
水调歌头·南海公园 / 张凤荣	104
鹿城四叠——春爱 / 苏棠春	104
天鹅的故事 / 王克一	104
大地请给我一片湿润 / 王克一	106
黄河的眼泪 / 苗春林	107

【第三部分】湿地风光

2006 ~ 2007 年“塞外西湖—南海湿地”摄影大赛作品选登	110
2010 ~ 2011 年“塞外风情—南海湿地”全国摄影大展收藏作品选登	140
南海民俗摄影作品选登	204
南海书画作品选登	210

第一部分
南海史话

黄河上游第一大码头南海子

张 贵

包头史称“水旱码头”。1936年，纪霭世在《旅程素描》中称包头南海子：“可说是黄河上游第一个大码头”。民国初年本土诗人刘澍在《咏南海征帆》一诗中赞美南海子“大河西来折向南，下达豫鲁上青甘。中经紫塞成商埠，岸口渔村妙景参”。

九曲黄河万里沙

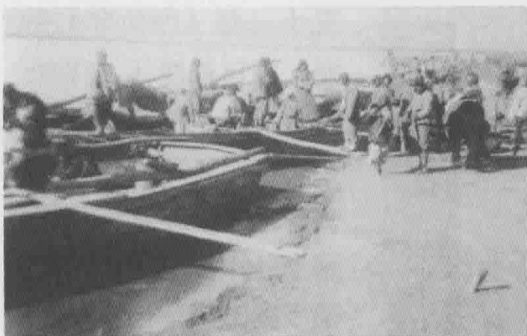
道光三十年（1850年）黄河改道，原湖滩河朔渡口（托克托县河口镇）迁至包头南海子。同治十三年（1874年）黄河再次改道，萨拉齐之毛岱渡口废，包头南海子成为黄河大码头。黄河从河口至包头270里^{*}，至河曲400里，至磴口700余里，从包头至甘肃五佛寺（五方寺）2208里，可通行无阻，每年“清明”开河至次年“冬至”，往来船只少则800余只，多则1200余只。上游来船船夫多回族，包头东路来船多河曲人，船上掌舵者称“老艄”。上行逆水行舟船夫拉纤为主，航

行需30余日，下行约需20日，每艘船每年可往返3次。九曲黄河万里沙，河水浑浊，盛一碗河水半碗沙，鱼类被混水呛死者不时飘上水面。船夫观察水面波纹色泽，浑浊为正流，清浊为浅。从包头至磴口900里为沙河，上行亦杂有泥沙。“伏汛”期间，上行船夫须踏尺余深之淤泥，匍匐拉纤在宁

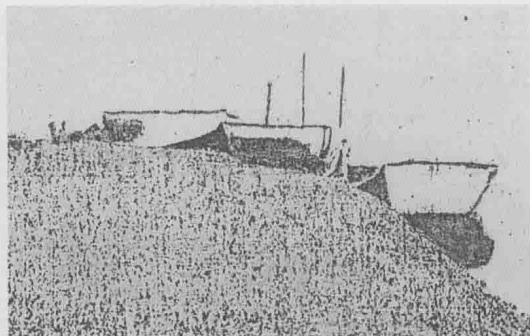


包头南海子码头（1939年摄）

^{*}1里=0.5千米，下同。

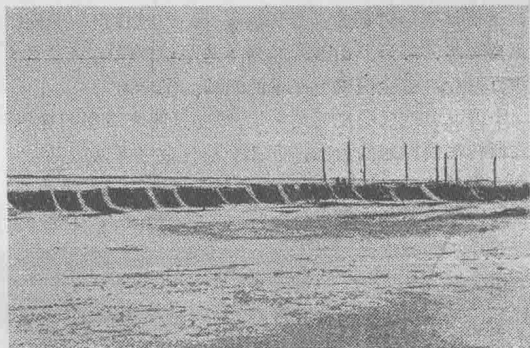


包头南海子码头



南海子码头（《西北汇刊》2卷2号，1926年1月8日）

夏石嘴山的三道坎、金积县的八滩峡、中卫的沙坡头、甘肃兰州的月下石，都是急流险滩，水浪泛白，看一眼都让人胆战心惊。船工们在峭壁上的石磴天梯上行走，使人望而怯步。顺流而下过险滩，船如脱缰的野马，随时有触礁的危险，九曲黄河留着“走西口”人的勤劳与血汗。



涨水季节的南海子码头（1926年摄）

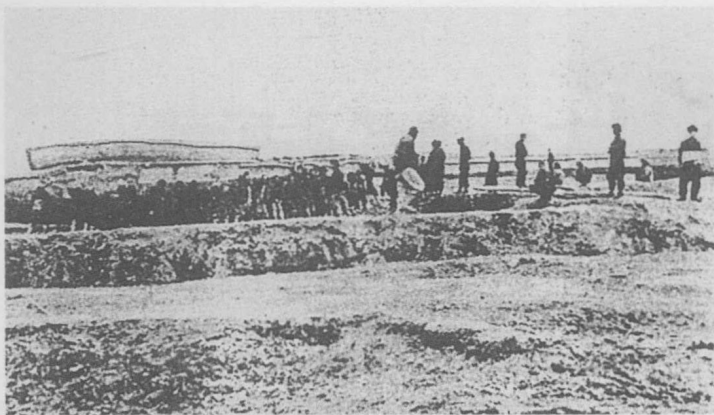
每年春季开河，河曲船夫到包头载运货物，到冬季封河将船起运岸上，搁于南海子河边，用土将船四周培稳，雇人看守回河曲过冬，守船者在岸边搭一席棚过冬。

1931年《西北丛编》记载：包头从西运至包头各种绒毛计约1100万斤、牛皮计1万张、羊皮计30余万张、甘草约1000万斤*、粮食约5万担（每担260斤）、水烟3万箱（每箱140斤）、枸杞2000担（每担240斤）、白麻30万斤、盐碱1200万斤。经包头运往宁夏、甘肃、青海、新疆等地，有华洋布约1.5万件、杂货3.5万件、砖茶1万箱、洋油约7000箱、水烟、洋烟4500箱，其中十分之七是经黄河水运至南海子。

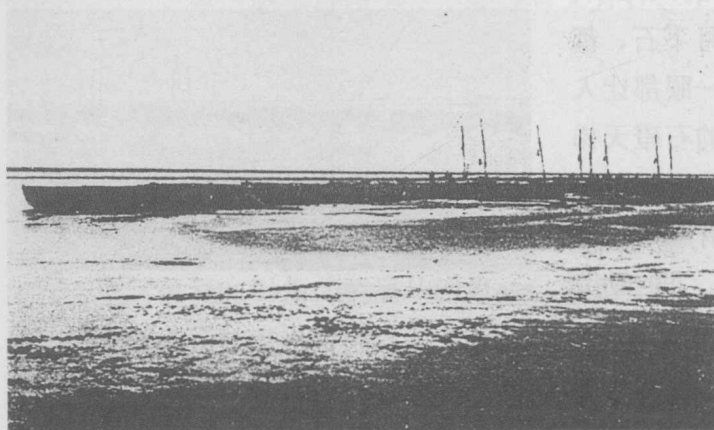
南海子官渡设官船

康熙三十五年（1696年），康熙帝亲征噶尔丹驻蹕归化城，设湖滩河朔、毛岱二官渡，专责递送公文，巡缉贼盗，盘查奸宄，稽查犯禁货物，当时民间的骗马亦不准向外贩运。毛岱渡口废弃后，同治十三年（1874年），南海子设为官渡。光绪

*1斤=0.5千克，下同。



南海子民船下水（1931年摄）



南海子堤外停泊之长方形民船（1931年摄）

三十三年（1907年），南海子渡口被冲坏，官渡一度移至王大汉营子，不几年又移回南海子。1926年7月10日，土默特总管公署令前锋校包头蒙古族巴氏家族的胡升代理南海子渡口的防御。7月26日，设立南海子渡口巡查事务所，制定了《南海子渡口简章》。官渡设防御1员、骁骑校1员、兵15名。设官船2只，来往渡运过河。渡资为每人征收铜元90枚，货物每百斤征收50枚，牛马每匹50枚，粮食每百斤征收5枚，车每辆征收150枚。土默特总管公署布告“凡过往商旅及一切货物过渡时，均须

到所纳资领票，以免混迹”。当时所收的渡资非常微薄，勉强维持渡口开支。

南海子渡口随商运骤增，私渡与官渡抗争，“不准滥设私渡”已成空文。光绪年间，殷焕与萨拉齐厅官员及游匪勾结，南海子官渡竟成殷焕专渡，搬运禁物，不容官人上船查验，反殴官兵，还占用巡防官兵扣获的3只私船。民国以后，更是土匪蜂起，私渡林立，所以官渡事务所设立后令“上下游私渡，因地方不靖，一律停止”。

1928年，由于官渡事务所人少，事务繁杂，漏税舞弊，官方将南海子官渡权承包给私人，承包人为巴福成。巴福成和他的儿子巴瑞麟一直承包到抗日战争前，承包金额由开始数百元逐年增至二三千元，船工多来自河曲、府谷。巡缉盗匪，盘查奸宄，交于包头政府管理。私人小渡亦承包于个人。

帆樯林立车水马龙

南海子码头帆樯林立，往来包头南海子至河口和宁夏、五佛寺之间多高帮船，