

指文® 世界舰艇 008

英国

战列舰全史

1914-1960

THE COMPLETE HISTORY OF
BRITISH BATTLESHIPS

江泓 著



跨越两次世界大战，超无畏舰时代的钢铁堡垒

 中国长安出版社

英国战列舰全史

1914-1960

The Complete History of British Battleships

江泓 著

图书在版编目(CIP)数据

英国战列舰全史: 1914~1960 / 江泓著. -- 北京:
中国长安出版社, 2015.5
ISBN 978-7-5107-0920-3

I. ①英… II. ①江… III. ①战列舰-军事史-英国
- 1914~1960 IV. ①E925.61-095.61

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第118505号

英国战列舰全史 1914 - 1960

江 泓 著

出版: 中国长安出版社

社址: 北京市东城区北池子大街14号(100006)

网址: <http://www.ccapress.com>

邮箱: capress@163.com

印刷: 重庆共创印务有限公司

开本: 787mm×1092mm 16开

印张: 17

字数: 358千字

版本: 2015年9月第1版 2015年9月第1次印刷

书号: ISBN 978-7-5107-0920-3

定价: 59.80元

版权所有, 翻版必究

发现印装质量问题, 请与承印厂联系退换

出版说明

美国著名军事理论家阿尔弗雷德·马汉在其关于“海权论”的著作中曾经明确提出过，海权与国家兴衰休戚与共。一个国家能否成长为伟大国家，与她对海洋的掌控和利用密切相关。几千年来，中国人对陆地的痴迷远远超过对海洋的关注。这一方面是由于农耕文明的天性使然，另一方面也是由于中国人一直奉行与世无争的哲学思维的结果。尽管郑和下西洋宣示了天朝上国的皇恩浩荡，但是很快中国还是面对浩瀚大洋关闭了自己的大门，拱手放弃了对海洋的主权。于是，一次又一次，中国受到了来自海洋的威胁，荷兰人、英国人、法国人、日本人等等先后从海上向这个自诩为世界正中的国家发起攻击。在受尽欺侮之后，中国人终于慢慢意识到了海洋的重要性，尤其是海防对一个国家的重要性。从晚清开始，尽管受到国力所限，但是一代又一代的中国人对海防建设的重视程度逐渐提高。到今天，我们可以欣喜地看到，海洋文化和海防建设已经成为了一个非常热门的话题。尤其是在南海、东海、钓鱼岛等这些时时触动国人神经的问题尚待时日解决的环境下，可以预料与海洋有关的军事话题将持续获得国人的关注。

维护国家的海洋主权，毫无疑问最重要的力量莫过于海军。放眼全球，以美国、日本、英国、俄罗斯、法国、德国等为代表的海军强国都具有举足轻重的地位。这些国家的海军，现在或者曾经叱咤风云，在世界历史上留下了浓墨重彩的一笔。可以说，海军强国就是世界强国。作为海军的重要组成部分，海军舰艇又是维护海洋主权最有力的工具。而这些国家的海军舰艇，又是体现人类科技发展和历史进步的一面镜子。研究主要海军强国的军舰，既可以全面了解世界海军历史发展，也可以为中国的海军装备建设提供经验。这就是指文号角工作室的“指文·世界舰艇”图书大系出版的初衷。

我们力争将这套大系打造成为“高大上”的一套读物。这主要体现在：

一、全面。这套图书大系，力图梳理世界主要海军强国主力舰艇的全部发展历史，囊括了航空母舰、战列舰、巡洋舰、驱逐舰、护卫舰、登陆舰艇、鱼雷舰艇、潜艇等主要舰种，预计将出版40本以上。每本书都对相关内容进行极致而深入的介绍，每艘舰艇几乎都会涉及，每段历史也都尽量不错过。

二、通俗。我们不做学术性的专著，我们更不做地摊读物。我们瞄准的是具备一定海军常识的读者。所以我们不会长篇累牍地讲解某种军舰的技术特性，也不会只罗列一些数据。我们根据普通读者的兴趣点，会将一些枯燥的内容用通俗易懂的方式展现；我们更会在书中穿插介绍一些颇有意思的话题。

三、实用。这套书系完全可以成为工具书，读者可以在其中查到所有舰艇的简单数据，也

可以看到几乎每艘舰艇的图片。一书在手，相信读者能够对某国某种舰艇的发展产生清晰的印象，而不再人云亦云或稀里糊涂。

四、精美。得益于指文图书多年来的出版经验，此套大系排版设计极为精美，堪称国内同类图书的佼佼者。这不是王婆卖瓜，这是实事求是。书中大量线图和大幅照片，可以让读者大饱眼福，甚至拍案叫绝。

自从指文号角工作室成立以来，我们关注有质量的军事历史话题。先后出版了华文世界唯一制服徽章收藏文化读物“号角文集”及“单兵装备”系列丛书。“世界舰艇”大系将是我们奉献给读者的另外一套诚意之作。这套大系应该填补了华文读物的一项空白，相信能够获得读者的认可，也希望能够为中国的海洋文化建设做出自己的贡献。

丛书主编：唐思

2014年8月于深圳祥怡阁

“指文·世界舰艇”编委会

主编：唐思

副主编：谢亮

编委会成员：欧阳欣 顾伟欣

江泓 陆乐

刘杨 潘越

钱坤 王子午

徐方蕤 张恩东

张义军 朱墨青

锻造近代英国海军的宿将

曾经在世界海上力量史上绽放出异彩的英国战列舰的踪影，现在早已成了西去的黄鹤，英国海军最后的战列舰“前卫”号退役除名被拆解，距今也将近过去了55年之久了。从1860年问世的“勇士”号铁甲舰算起，到1960年“前卫”号的谢幕，恰恰一个世纪，这个横亘整整一个世纪的英国战列舰的历史，也可谓是一部英国海军的近代史，它构成了近代舰艇发展史中决不能被替代的一页。

然而，在这个战列舰的发展历史中，更为不能遗忘的，则是支撑这些舰队的软实力。

1909年11月9日，英王爱德华七世根据阿斯奎斯首相以及麦克纳海军大臣的奏请，授予了一位海军将领男爵的爵位，这在平时，是海军军人极少获得的待遇，更何况，这天还是英王自身的生日，因此，这种荣誉又更是增添了几分光彩。获得如此殊荣的，便是刚刚离任的皇家海军第一海军大臣约翰·费舍尔海军元帅。

1854年，13岁的费舍尔便加入英国海军，而后逐渐在海军中崭露头角，担任过朴次茅斯海军工厂长、地中海舰队司令、海军第三、第二海军大臣等诸多要职，终于在1904年10月21日，就任英国海军军人的最高职务，第一海军大臣。

不管在他就任的什么职务中，他都经常实施具有独创性的，或者是极为需要勇气的大胆改革，具有非凡的决断能力以及实行能力。

从19世纪中叶，也就是“勇士”号铁甲舰诞生的这一期间开始，海军开始了从风帆木船时代进入蒸汽铁甲时代的转换期。在经历了各种挑战后，到了19世纪末期的英国海军，通过海军大臣斯潘塞的努力，已经建成了以蒸汽动力战列舰为核心的强大舰队，风帆装备已经基本上被淘汰，其实力高于第二和第三大海军总和的所谓两强标准已经被比较稳固地确立起来。

而这一转换绝不仅仅是单纯的装备更新，随之而来的，则是更为艰巨的制度建设。由于技术的急速进步，在风帆时期被培育而出的高级将领难以应对蒸汽时代的现状。其中尤为突出的，是蒸汽时代重要的轮机军官，还始终无法摆脱被歧视和贬低，海军战术无法跟上火炮技术的发展等等问题。

对此进行挑战的，便是实干家费舍尔，他首先改革海军的组织，将海军部的第一到第四海军大臣的职责进行了规范和整理，便于这些军职的海军大臣对文职海军大臣进行更为卓有成效的辅佐。其次，则改革海军军官教育，作战部门和轮机部门的教育体系加以统一，使得各个军官都必须接受这两者的教育，改变了以往两者之间具有阶级鸿沟的现象。此外，他还创立了军官的再教育体系，提高了水兵的居住条件，使得英国海军的制度得到了巨大的改善，为海军制度的近代化作出了巨大的贡献。

随着技术发展而不断扩展的英国舰队中，免不了也形成了新旧交杂的情况，对此，费舍尔对于陈旧舰艇进行了果断地淘汰，编入预备舰队，确保了宝贵的人力资源和维护资金。在此同时，他还将原来分布全球的舰艇进行集约，随着舰艇机动性的提高，得以在少数几个基地集中舰队，随时对应相关区域的变局。这种舰队重组，还随着国际局势的变化，得以灵活地加以调整。

为了应对火炮技术的发展，他设立了射击演习监察的职务，委派炮术大师斯科特少将首任此职，并打破以往的惯例，针对射程提高的现状，引进新的齐射法，大大提高了命中率，并为单一口径巨炮舰的诞生铺平了道路。

1906年，在费舍尔勋爵的强力推行下，最早的装备单一口径巨炮的战列舰“无畏”号诞生，该舰正是因齐射炮术而生，此外还运用了成熟不久的汽轮机动力，使得以往的战列舰顿时化为旧时代的陈迹。

当然，费舍尔大刀阔斧的改革，也遭到了种种阻力，甚至于剧烈的反对。1909年他的辞职也与这种阻力有着不可分割的关系。但是，在此时他已经完成了规模巨大的造舰计划的提交，而且，两年后同样具有决断力的丘吉尔担任海军大臣，很多费舍尔未尽的改革，诸如燃油化等问题，也在这位年轻大臣的手中得以实现。世界大战爆发后不久，丘吉尔让老将费舍尔出山再任第一海军大臣之职，这两位个性鲜明形成的组合既充满了活力，又埋下了冲突的伏笔。

从19世纪末期开始直到第一次世界大战爆发为止，在英国海军中推行改革的，其程度之深，影响之广，功效之伟，费舍尔元帅都堪称佼佼者，因此支撑起这支当时举世无双的巨大海军的，所倚靠的，绝不单单是舰艇的数量。更为重要的是，建立一个对应时代发展的组织和制度。对于一个如此庞大的组织，使之在如此短的期间完成转型，其难度之大可想而知。在这一过程中，费舍尔所展示出的才华、勇气、决断以及远见卓识，皆为而后所有海军建设者之鉴。

故此，在回顾百年英国战列舰发展历史的同时，请不要忘记这位锻造近代英国海军的宿将。

A stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the author Wang Qian, positioned above the date.

2015年1月15日

前言

战列舰（Battleship）是历史上最强大的海战兵器，其装备了威力巨大的大口径舰炮和厚重坚韧的硬化装甲，是大舰巨炮时代苍茫大海上的钢铁巨兽！战列舰是人类迈入工业文明之后创造的最庞大、最复杂的精密武器系统，其代表了当时科学技术的最高成就。作为海军力量的核心，战列舰饱含了一个国家的光荣与梦想！

战列舰一词来源于战斗编列舰（line-of-battle ship），代表了17至19世纪在海战中排成战列线进行战斗的大型风帆战舰。随着工业革命的开始，蒸汽机、装甲钢板和后装火炮等技术开始应用于海军造舰领域，铁甲舰由此诞生。经过铁甲舰时代的摸索，英国于1889年开始建造的“君权”级奠定了近代战列舰的基本结构，而1906年下水服役的“无畏”号更是掀起了“全装重型火炮”的革命，此后世界海军强国纷纷进入热血沸腾的无畏舰时代。

在战列舰的发展史上，英国就像一面旗帜，一直在引领战列舰建造技术的革新与发展。以海权立国的英国一直将海军的建设放在非常重要的位置上，战列舰更是重中之重，它们是大英帝国海权的象征。曾几何时，当一艘艘巨大战舰喷着黑烟在海平面上露出绵延不绝的高大三角桅杆时，那种令人窒息的压迫感就已经证明了谁才是大海的真正主人。

作为系统介绍英国战列舰发展历史的书籍，以大时间段叙事的《英国战列舰全史》分为三册：前无畏舰时代（1860-1906）、无畏舰时代（1906-1914）和超无畏舰时代（1914-1960）。从“勇士”号开始，在经历了稳重的“君权”级、革命性的“无畏”号、坚实的“伊丽莎白女王”级、憨厚的“纳尔逊”级、高大的“英王乔治五世”级之后，英国战列舰最终以俊美的“前卫”号完美收官。可以说，英国战列舰的历史就是其海上霸业的兴衰史。

本书在宏观介绍英国海军每个级别战列舰（包括计划与未建成的级别）的同时，对每一艘

战列舰的舰史都有详细记述。在战列舰之外，本书还增加了与战列舰相关的背景知识，包括英国海军发展战略、重要海军人物、造船工业及技术革新、海军军备竞赛、经典海上战役等等，力求可以在大历史的背景下去记录英国战列舰的发展之路，追溯大舰巨炮时代的壮丽与辉煌。

本书的相关数据资料来源于英国海军官方网站、档案馆已公开的文档以及与英国战列舰相关的专业论著，此外还有国内外的专业军事网站和杂志等。在编写过程中，由于掌握的资料有限，难免有不足之处，希望各位读者指正。

在《英国战列舰全史》的成书过程中，我有幸请到中国海军史研究会的顾伟欣先生为本书绘制精细战列舰线图，其精湛的技术和一丝不苟的工作态度令人钦佩，精美的线图为本书增色不少。在此我还要感谢中国海军史研究会的朋友、王子午、赵国星等人，感谢诸位老师提供的大量资料及指导意见。

我要特别感谢章骞老师在百忙之中为本书作序，作为学识渊博的海军史专家，章骞老师不但一直支持鼓励我，而且还为本书提供宝贵资料，我本人深感荣幸。

最后我要感谢李泽慧，正是你的帮助和关怀伴我一步一步走到今天。

江泓

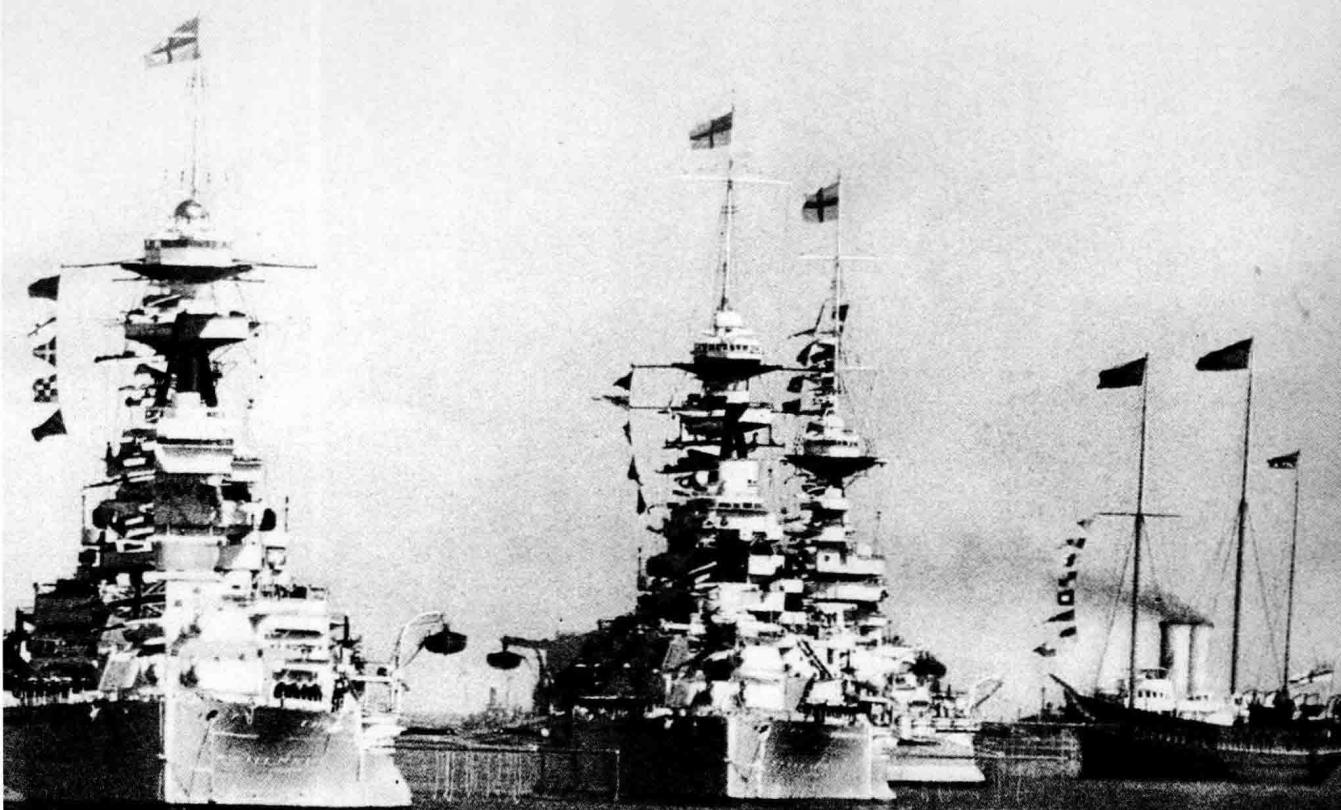
2015年1月10日于烟台

目录 / CONTENTS

第一章	超无畏舰时代 I (1914-1917)	001
	“伊丽莎白女王”级	002
	“复仇”级	065
	海军假日时代的英国战列舰	114
	从L方案到N3战列舰	117
第二章	超无畏舰时代 II (1918-1960)	119
	“纳尔逊”级	120
	“英王乔治五世”级	169
	追击“俾斯麦”号	209
	“狮”级	214
	“前卫”级	218
	超无畏舰时代的英国海军大口径舰炮	241

第一章

超无畏舰时代 I (1914-1917)



“伊丽莎白女王”级（Queen Elizabeth class）

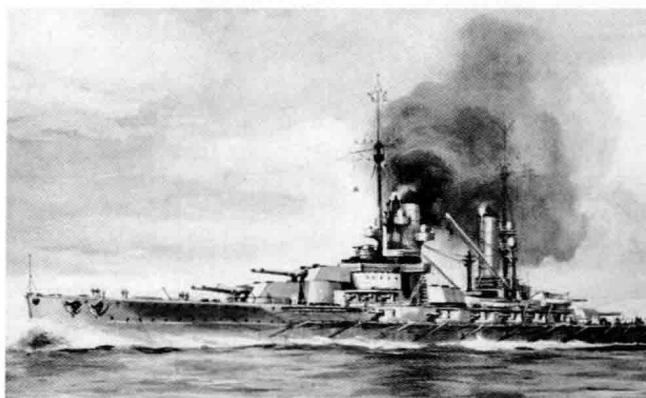
第一次世界大战爆发之前，英国和德国以战列舰和战列巡洋舰为重点展开了激烈的海军军备竞赛，双方不惜投入巨额资金大规模建造大型战舰。1911年，年仅37岁的温斯顿·丘吉尔成为英国历史上最年轻的海军大臣，被称为“英格兰斗牛犬”的丘吉尔面对德国于1912年提出的《海军补充法案》宣布：“德国每开工建造一艘主力舰，英国就要建造两艘！”

在1911年，德国开始建造最新的安装了50倍口径305毫米主炮的“国王”级战列舰。尽管口径小，但是德制的305毫米主炮与当时英国最新主力舰装备的343毫米主炮在威力上已经不相上下，难分伯仲。作为回应，英国国会在1912至1913年度的海军预算中一口气拿出了超过4000万英镑的巨资，准备建造一批“最强”战列舰。



▲ 英国20世纪的灵魂人物温斯顿·丘吉尔，他对英国海军战列舰的发展发挥了极其重要的作用。

当时，有英国近代海军之父称号的约翰·“杰基”·费舍尔元帅鼓吹应该建造安装381毫米主炮，航速达到30节的新型战列巡洋



▲ 德国“国王”号战列舰绘画。



▲ 编队航行中的“伊丽莎白女王”级战列舰。

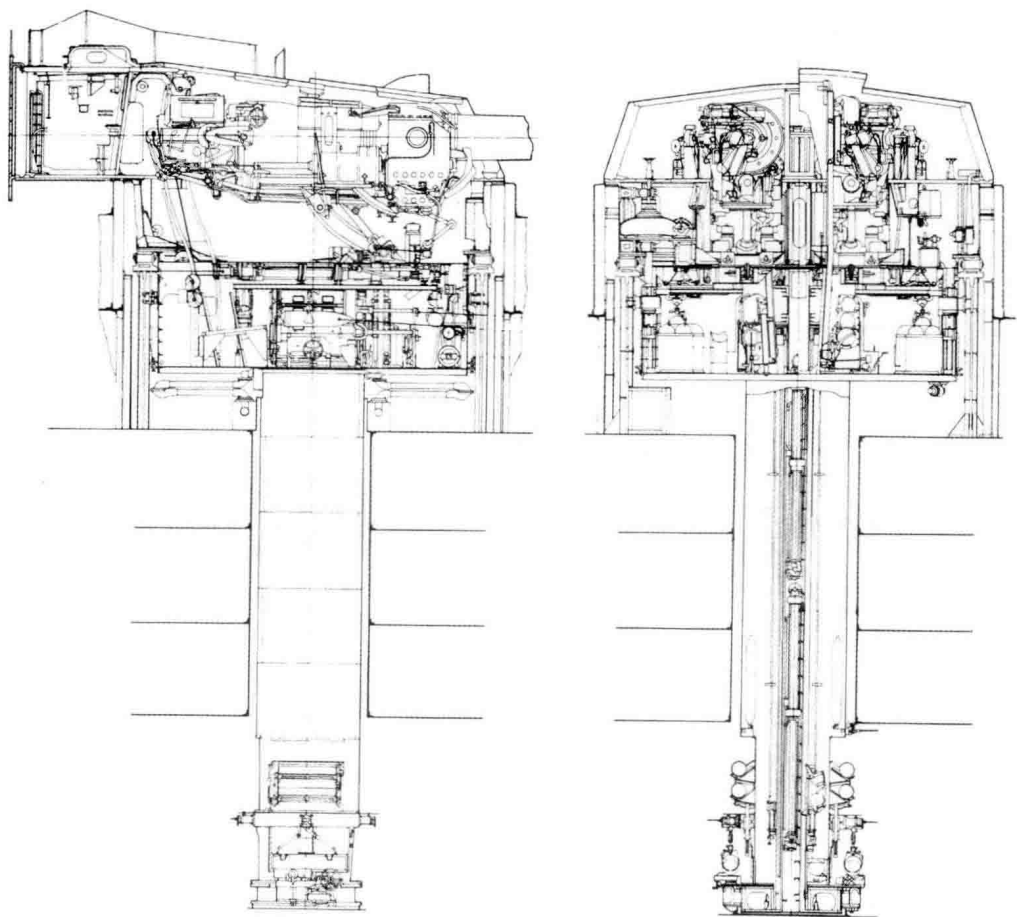
舰。1912年5月，英国海军部根据费舍尔设计中的精华提出了一个新的方案，那就是以当时最新的技术建造一级在速度上超过其他任何战列舰的高速战列舰。在这种要求下，丘吉尔果断决定在新战列舰上全面安装燃油锅炉。同年7月，新战列舰的设计方案敲定并被命名为“伊丽莎白女王”级。

“伊丽莎白女王”级是在“铁公爵”级的基础上全新设计的，两者都采用了长艏楼和撞角形舰艏设计。其将副炮安装在舰体前部的艏楼中。“伊丽莎白女王”级上层建筑紧凑而雄伟，其舰桥和三角形前主桅合并在一

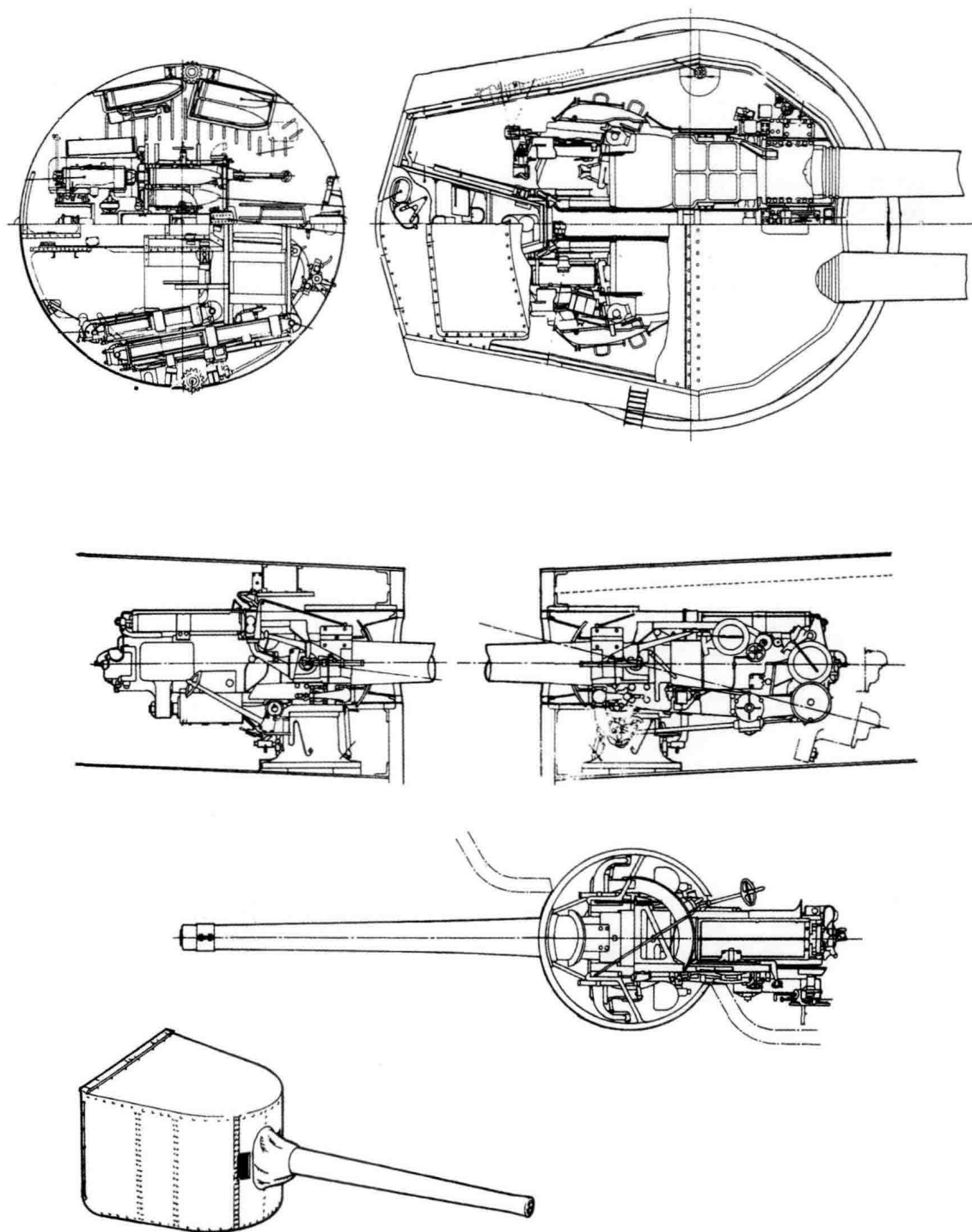
起，后面是2座直立式烟囱，再后面是宽敞的救生艇甲板。“伊丽莎白女王”级舰长196.82米，舰宽27.58米，吃水9.19米，标准排水量27500吨，满载排水量36500吨。

“伊丽莎白女王”级安装有8门381毫米（15英寸）42倍口径的Mark I舰炮，这8门火炮分别安装在4座双联装炮塔中，每座炮塔重770吨。“伊丽莎白女王”级上的4座炮塔全部位于舰体的中轴线上，其中舰艏（“A”、“B”）和舰艉（“X”、“Y”）的4座炮塔采用了一上一下的背负式布局。

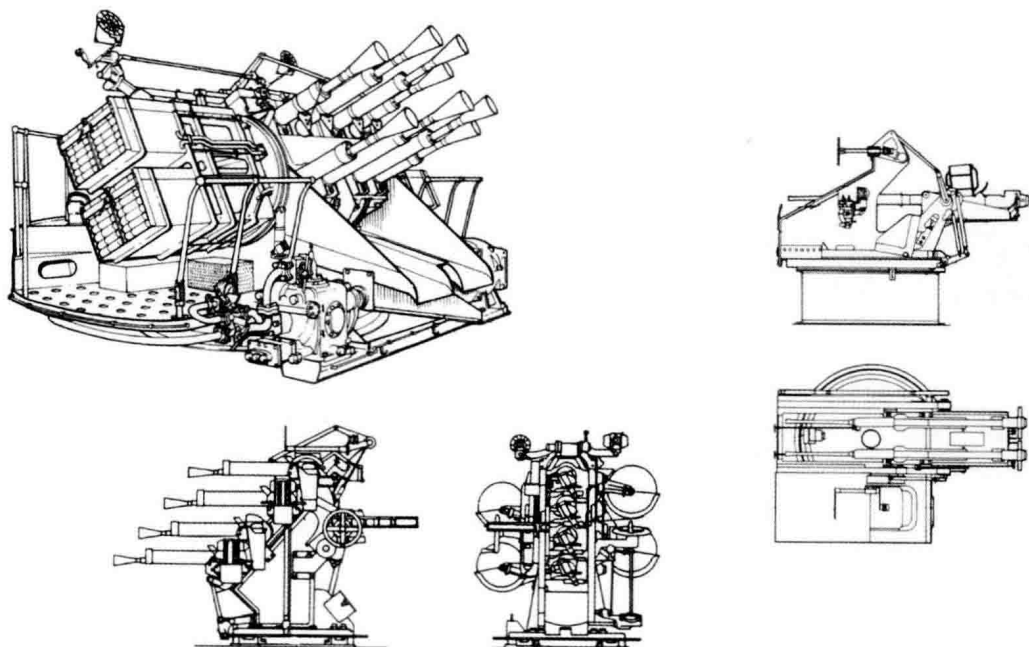
“伊丽莎白女王”级战列舰是英国海军



▲ “伊丽莎白女王”级战列舰的381毫米主炮塔结构图，可以清楚地看到炮座之下直到弹药通道底部的结构。

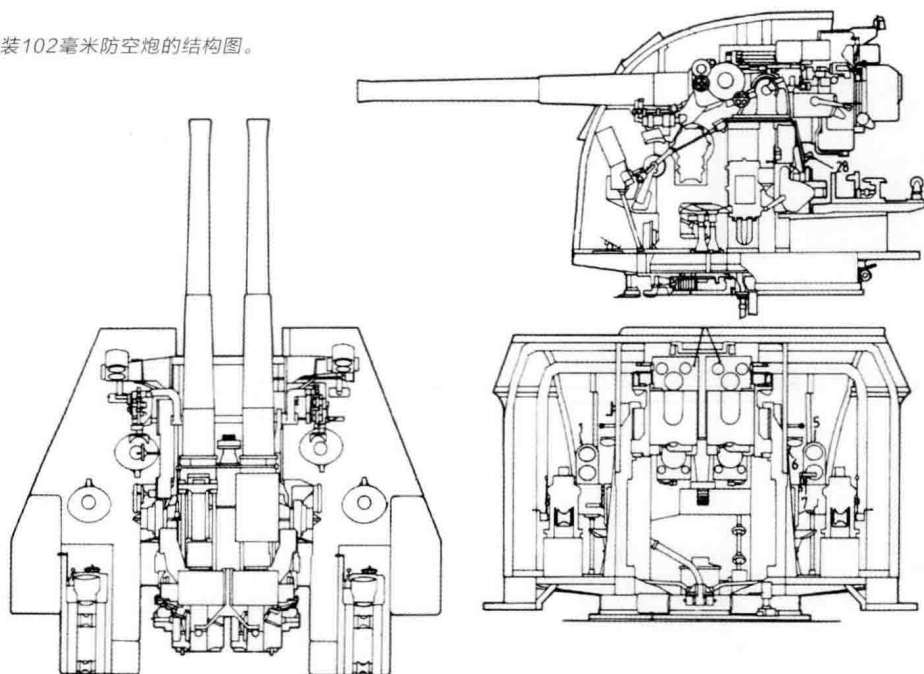


“伊丽莎白女王”级战列舰的381毫米主炮和152毫米副炮结构图。



▲ 多款40毫米“砰砰”炮^①的结构图。

▼ 双联装102毫米防空炮的结构图。



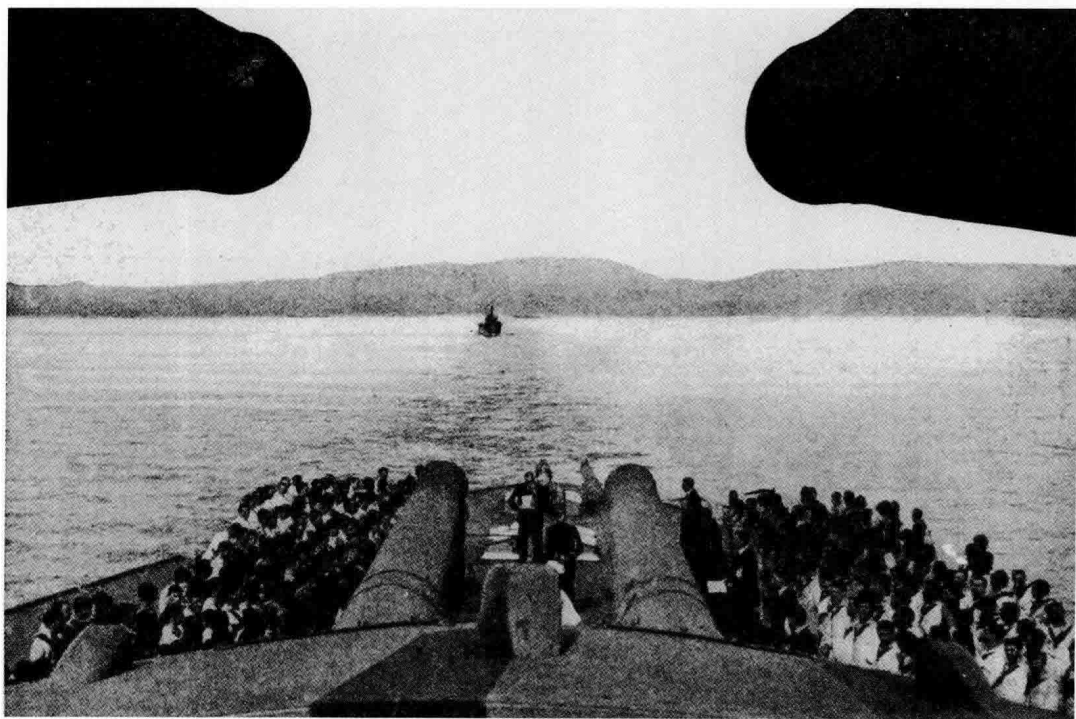
① 英国海军 40 毫米“砰砰”炮（QF 2 Pdr Mk-VIII）是由维克斯公司在第二次世界大战前研制的高射炮，其炮口初速达到 701 米 / 秒，射速 115 发 / 分钟，常以四、八联装作为战舰的近距防空武器，由于火炮射击时发出“砰砰”声，因此被称为“砰砰”炮，也被称为“乒乓”炮。

第一级安装381毫米主炮的战列舰，可以说该口径主炮就是专门为其设计的。当德国的“国王”级战列舰开工建造时，英国人得到的情报称其可能安装了大口径的381毫米主炮，对于一贯崇尚火力的皇家海军来说这是无法接受的，于是海军军械局立即开始了381毫米主炮的研制工作。尽管后来证明“国王”级安装381毫米主炮的情报并不准确，但是英国人并没有放慢更大口径火炮的研制进度。为了尽早完成，海军军械局直接在之前的343毫米主炮基础上将口径扩大化，这样就免去了复杂繁琐的理论和技術验证。尽管采用了直线性的研制思路，但是381毫米主炮很快便研制成功，而且性能相当出色。

“伊丽莎白女王”级上原计划安装16门152毫米Mk VII火炮作为副炮，每侧8门，其中前面6门，后面2门。“伊丽莎白女王”级的舰

艏侧舷舰体从防波板至主桅部分内凹并呈梯形截面，这是为了增加前3门152毫米火炮的射界。在后面“X”炮塔下面的舰体两侧装有4门152毫米火炮，但是在实际使用中由于这些火炮遇到海浪的干扰根本无法瞄准射击，因此在“伊丽莎白女王”号建成之后这4门火炮就被拆掉了，在之后建造的另外4艘“伊丽莎白女王”级战列舰上，后面的152毫米火炮都被直接取消了。“伊丽莎白女王”级烟囱中间的露天甲板上有2门76毫米炮，其作用是用于防空。除了火炮，“伊丽莎白女王”级上还安装有4个533毫米鱼雷发射管，这些鱼雷发射管全部都在水线之下，其发射的RCF Mk2型鱼雷战斗部内有230千克TNT炸药，鱼雷能够以45节的速度航行4100米或以30节的速度航行10000米。

“伊丽莎白女王”级战列舰采用了硬化



▲ 从“伊丽莎白女王”号的“Y”炮塔向下望去，可以看到舰艏甲板上正在做礼拜的军官和水兵。