

未来二十年 中国交通运输需求预测

罗萍 肖昭升 主编



 中国科学技术出版社

未来二十年中国交通运输需求预测

罗萍 肖昭升 主编

江苏工业学院图书馆
藏书章

中国科学技术出版社

· 北京 ·

图书在版编目 (CIP) 数据

未来二十年中国交通运输需求预测 / 罗萍, 肖昭升主编.
—北京: 中国科学技术出版社, 2004.1

ISBN 7-5046-1501-3

I. 未... II. ①罗... ②肖... III. 交通运输业—需求—预测—中国 IV. F512.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 120249 号

策 划 北京综运信息咨询中心
责任编辑 王明东 梁跃进
封面设计 唐杨喜
责任校对 林 华 孙 玲
责任印刷 王 沛

中国科学技术出版社出版

北京市海淀区中关村南大街 16 号 邮政编码: 100081

电话: 62103202

北京多彩印刷厂印刷

*

开本: 889 毫米 × 1194 毫米 大 1/32 印张: 7 字数: 160 千字

2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月第 1 次印刷

定价: 28.00 元

(凡购买本社的图书, 如有缺页、倒页、
脱页者, 本社发行部负责调换)

序

交通运输是我国社会经济发展的基础。中华人民共和国建立50多年来、特别是改革开放以后，我国交通运输的改革与发展取得了很大成绩，它有力地支持了我国社会主义现代化建设。进入新世纪以后，党和国家提出要在新世纪前20年在我国全面实现小康社会的宏伟战略目标，这无疑给我国交通发展提出了更高的要求。及时了解我国交通运输生产、交通建设、体制改革等方面存在的问题和交通改革与发展中出现的热点与难点，深入分析交通运输需求和我国社会经济发展走势的关系，把握我国未来交通需求发展趋势和特点是研究掌握我国综合交通发展规律，推进我国交通改革和发展，保证我国综合交通持续、快速、健康发展的前提，认真做好这些工作不仅对我国交通运输业的发展，而且对实现社会经济发展的宏伟目标都具有十分重要的作用。

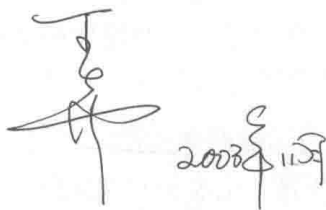
综合运输研究所是我国综合研究各种现代交通方式发展的一家研究机构，它筹建于20世纪50年代后期，1959年正式建所，40多年来虽然其隶属关系几经变化，先后隶属中国科学院、交通部、国家经委、国家计委以及目前的国家发展和改革委员会

会，但始终以交通运输业发展有关的战略、方针、政策、规划、管理及运输经济等重大问题的研究为主，为建立和发展我国综合运输体系理论和实践做出了长期艰苦的努力。该所的许多研究成果已为国家计委、国家经委和国家科委等综合经济部门采纳，为国家宏观决策以及一些重大交通建设项目提供了可靠依据。

受多种因素的制约，科研成果主要上报各级领导和部门，或摘录发表于各种内部刊物，未能为交通及其他各界人士所获悉，十分令人惋惜。这次在有关各方的努力下，首次以正式出版物的形式，辑纳部分研究成果、汇纂成书，以飨广大读者，实是难得好事。本书辑纳的主要是综合运输研究所交通发展战略与规划研究室最新的部分研究成果，包括两大部分：第一部分为“交通运输形势的跟踪分析”，该课题作为全所的重点课题自1994年以来，已连续开展了十个年度，主要就运输生产、交通建设、体制改革等方面进行跟踪分析，以求及时、准确、客观、全面地反映交通运输业发展中出现的新情况、新特点、新问题，及时向国家发展和改革委员会等综合经济管理部门和交通主管部门提供信息、决策咨询和参考，多年来研究成果受到各方面的关注和欢迎。本书编入的是2002年度的总报告，对2002年度交通运输业在生产建设、经营管理、深化改革等方面有着宏观性、多层次的论述，使读者对2002年度交通运输全行业发展动态能有整体性、全局观的了解，对当前交通运输存在的问题和发展方向也能有所把握；同时编入的还有2003年度上半年的阶段报告，对在党的“十六大”方针指引下，全面建设小康社会开局之年的交通运输发展态势进行了跟踪分析，由于遭受突发“非典”疫情的影响，2003年上半年交通运输在两个季度中运输形势有着极为不同的变化，从中可深深感受到“非典”对交通运输业的严重影响，从而启示我们提高交通运输在应对突发事件中重要作用的认识，以及坚持加快交通运输建设的必要性。

第二部分主要是对全面建设小康社会期间全国运输需求的预测与分析研究。运输需求作为交通基础设施建设的重要依据,对其科学地进行分析预测十分重要。未来20年影响我国交通运输需求的经济、社会发展以及政策环境等将继续发生深刻的变化,交通运输业自身的市场化改革进程也正在加快和深化,因此对跨度长达20年的运输需求预测是一件不确定因素很多、而且十分困难的工作。但作者能集思广益,从分析历史上运输需求与经济社会发展的相互关系着手,结合对照国际上有关国家发展规律以及展望我国全面小康社会的经济、社会发展目标,分析运输需求变化的因素和趋势,采用定性定量相结合,多种预测模型综合分析等手段,对未来20年我国运输总需求及各种运输方式分担的市场份额等内容进行了审慎预测,应该说探索是有益的,结论也是科学的,对有关部门的决策具有较大的参考意义。

本书虽然辑辑的研究成果不是太多,但专业性较强,对从事交通运输规划、建设、管理、科研、院校各层次的专业技术人员、领导干部、广大师生都会有重要的参考作用。即使非交通部门的广大读者,阅后也能丰富更多的学识。为此,在本书出版之际,理应致以热烈地祝贺。期望综合运输研究所和交通发展战略与规划研究室的同志们能以更多的研究报告、更新的科研成果结集出版,以飨全国广大关心交通运输事业发展的读者。



2003年11月

前言

为了加快我国交通运输业的改革与发展，国家发展与改革委员会综合运输研究所交通发展战略与规划研究室，长期以来对我国综合运输体系宏观发展的战略与总体部署，对全国及区域性综合运输网络布局规划、运输需求分析预测以及运输业发展的产业政策、技术政策和经济政策等具有全局性、长远性、战略性的重大问题进行了深入的研究，取得了丰富的研究成果。本书仅收集了近期主要的研究成果，主要包括两大部分：一部分是反映目前交通运输发展状况的“交通运输形势的跟踪分析”，另一部分是对全面建设小康社会中长期交通发展进行预测的“运输需求分析与预测研究”。

“交通运输形势的跟踪分析”，自1994年开始，已连续开展了10个年度，主要是对我国的运输生产、交通建设、体制改革等进行跟踪分析，以及时、准确、客观、全面地反映交通运输业发展中出现的新情况、新特点、新问题。本书编入的是2002

年度的总报告,对2002年度交通运输业在生产建设、经营管理、深化改革等方面有着宏观性、多层次的论述;同时编入的还有2003年度上半年的阶段报告,对在党的“十六大”方针指引下,全面建设小康社会开局之年的交通运输发展态势进行了跟踪分析。由于遭受突发“非典”疫情的影响,2003年上半年交通运输在两个季度中运输形势有着极为不同的变化,从中可深深感受到“非典”对交通运输业的严重影响,从而启示我们提高交通运输在应对突发事件中重要作用的认识,以及坚持加快交通运输建设的必要性。交通运输形势跟踪分析报告系列,内容包括交通运输生产、基础设施的建设及投融资、交通运输领域的市场化改革进程以及交通运输的安全状况等。及时、全面、完整地分析了我国交通运输领域所取得的成就、存在的问题、交通运输与经济社会发展的适应程度等,并对交通运输的发展走向进行了及时的预测,内容具体、翔实,对我国交通运输发展感兴趣的读者可以从中得到我国交通运输的发展现状以及发展趋势等概况。

“运输需求研究”是在我国经济社会持续、快速、健康发展,运输市场化进程不断加速,我国客货运输需求总量与结构发生较大变化、各种运输方式既存在分工合作,又存在较大竞争的情况下进行的研究。研究报告在回顾改革开放以来我国交通运输发展历程的基础上,着重分析了客货运输量与经济社会发展的相互关系。为了进行比较分析,收集、整理并分析了一些主要国家各时期客货运输与经济社会发展的关系。21世纪初是我国实现第三步战略目标的重要时期,研究报告在展望21世纪我国经济社会的发展趋势,分析影响未来我国客货运输需求的主要因素的基础上,对未来20年我国的客货运输需求做出了预测。在分析影响未来铁路、公路、水运、航空、管道五种运输方式在综合运输体系中所起作用的因素后,提出了市场经济下,各种运输方式市场份额的一般研究方法,通过分析国际上各种运输方式目前的发展趋势,主要国家各种运输方式市场份额,

预测未来我国各种运输方式在客货运输市场中的作用。报告内容丰富，既有我国交通运输与经济社会发展关系的分析，也有主要国家交通运输与经济社会发展关系的比较分析和国际上各种运输方式的发展趋势的分析。既有定性分析，也有利用各种预测模型的定量分析。

本书以翔实的资料反映我国交通运输发展现状及发展趋势，适用于对我国综合交通运输发展感兴趣的读者，包括大专院校学生，科研工作者以及对我国交通运输领域感兴趣的投资者作决策参考。

本书是由罗萍、肖昭升同志任主编，罗萍、肖昭升、李欠标、尹震、朱俊峰、王德生、陈元龙等同志共同撰写，并得到了国家发展和改革委员会交通运输司和综合运输研究所领导大力支持与帮助。在本书的编写过程中，虽然经过反复斟酌和努力，但由于时间紧迫，加之作者学识水平有限，难免存在不足之处，诚望广大读者提出宝贵意见。

本书在编辑出版过程中得到了北京综运信息咨询中心的大力支持，在此深表谢意。

编撰人员简介

1987年毕业于武汉水运工程学院交通运输管理工程系，同年到国家计委综合运输研究所工作。1997年晋升为副研究员，现任国家发展和改革委员会综合运输研究所交通发展战略与规划研究室副主任、长江技术经济学会综合运输学术委员会委员。长期从事交通运输方面的研究工作，研究领域包括交通发展战略、产业政策、国家和地区的交通发展规划，交通项目的经济论证等；有多项课题研究成果获所、院、国家部委级优秀科研成果奖、科技进步奖。曾多次参与国内外的培训和学术交流，先后赴日本、德国培训、研修；赴美国、香港参加MIT、香港大学等的学术交流；多次参与世界银行、日本政府、香港学术界、企业的合作课题研究；作为国家自然科学基金同行评议受聘专家，曾参加申报项目（交通项目）的评定。



罗萍 副研究员



肖昭升 副研究员

1986年毕业于重庆交通学院，一直在国家计委综合运输研究所从事综合运输研究，现任国家发展和改革委员会综合运输研究所交通发展战略与规划研究室主任。研究领域主要包括综合运输发展战略与规划、重大交通建设项目评估与咨询、城市交通、汽车发展、运输市场分析和运输政策。在运输规划理论研究方面具有较高的造诣和丰富的实践经验。曾先后参加和主持了30多项国家部委和省市委托以及世界银行、亚洲开发银行、美国、日本、加拿大、韩国等国政府与科研机构等国外合作课题研究，并有部分研究成果获部委级优秀成果奖，发表学术论文20多篇；作为中国国际工程咨询公司专家，参加公路、铁路、机场等重大交通项目评审20多个；多次赴国外进行学术交流。



李欠标 副研究员

1987年毕业于浙江大学应用数学系，获理学学士学位，1990年毕业于上海海运学院运输经济专业，获经济学硕士学位。长期从事交通运输经济理论、发展规划、运输市场分析、运输政策研究、运输项目可行性研究、高速铁路及磁悬浮的技术经济评价等方面的研究工作，共主持和参加包括与世界银行合作项目在内的交通运输科研、咨询项目30多项，公开发表论文10多篇。在运输经济分析、交通发展规划、运输市场与政策研究、计量经济学应用等方面有较高的造诣，尤其擅长交通运输的量化、技术性分析研究与运输市场的量化精细分析研究。在运输需求分析与预测方面，有较高的知名度。

2002年毕业于北方交通大学经济管理学院，主要研究方向为交通运输与经济，获管理学硕士。现为国家发展和改革委员会综合运输研究所交通发展战略与规划研究室助理研究员。参加国家与地区交通发展规划及其他课题研究10多项，发表论文10多篇。



尹震 助理研究员

1982年毕业于南京大学地理系经济地理专业，获理学学士学位。1985年7月毕业于北方交通大学运输系运输管理工程专业，获工学硕士学位。同年留校工作，先后在北方交通大学管理科学研究所和应用系统分析研究所工作，任助教、讲师。1995年7月调入国家计委综合运输研究所工作，1997年1月晋升为副研究员。2001年9月至2002年9月参加了由中组部、团中央组织的“博士服务团”，赴宁夏回族自治区吴忠市发展计划委员会挂职计委副主任，工作服务一年。多年来，参加和主持了20多项研究课题，包括交通发展战略、国家与地区交通规划、交通产业政策、重大交通建设项目评估与咨询等。



朱俊峰 副研究员



王德生 研究员

1964年毕业于北方交通大学运输经济系，同年参加工作，1994年被聘任为研究员，曾任国家计委综合运输研究所运输战略与规划研究室主任。主要参与全国和区域性综合运输网合理布局、长远规划及交通发展中的重大问题等方面的研究，为国家宏观经济部门提供了不少决策咨询成果。在交通运输经济的理论与实践方面具有十分丰富的经验，迄今已完成主要科研项目计50多项，发表学术论文100多万字，参与编撰出版学术专著10余部，一些主要成果还分获所、院及部委级科技成果奖，为我国综合运输实践及运输经济理论发展作出很大贡献。此外，还先后赴瑞典、日本、韩国、澳大利亚等国进行学术交流，参与世界银行、荷兰、澳大利亚政府共同研究的课题等。



陈元龙 研究员

1963年毕业于北方交通大学铁路运输系，同年参加工作，1994年被聘任为研究员，在综合运输理论研究领域具有较高的造诣和丰富的实践经验。曾任国家计委综合运输研究所运输战略与规划研究室主任。主持并参加了交通发展战略、产业政策、技术政策、国家与地区交通发展规划及其他重大课题研究40多项，研究成果多次获得部委级优秀成果奖，发表论文30多篇；曾多次参与世界银行、澳大利亚、美国、日本等国政府、研究机构与大学共同主持的研究课题，在其中做出了重要贡献。

目 录

序 (王庆云)

前言

第一部分 我国交通运输形势跟踪分析	1
第一章 2002 年我国交通运输形势跟踪分析	3
第一节 2002 年交通运输发展综述	4
第二节 2003 年交通运输发展展望	41
第二章 2003 年交通运输形势上半年简析与下半年展望	63
第一节 上半年运输生产概况	64
第二节 上半年运输形势简析	68
第三节 全年运输生产展望	77
第二部分 全面建设小康社会中长期交通运输需求分析与预测	83
第一章 改革开放以来我国交通运输发展历程回顾	85
第一节 我国交通运输发展现状与结构调整	86
第二节 客货运量发展历程与结构变化	92
第三节 主要运输通道和重要大宗货物运输现状	102
第二章 交通运输量与国民经济及社会发展的相关性分析	109

第一节	我国旅客运输与经济社会发展的关系	· · · · ·	110
第二节	我国货物运输与国民经济发展的关系	· · · · ·	114
第三节	发达国家交通运输与国民经济发展的关系	· · ·	116
第三章	未来我国社会经济发展趋势	· · · · ·	123
第一节	预测的理论与方法	· · · · ·	124
第二节	中国未来社会经济发展定性分析	· · · · ·	134
第三节	中国未来社会经济主要指标定量预测	· · · ·	138
第四章	影响未来交通运输需求的因素分析	· · · · ·	143
第一节	社会经济发展	· · · · ·	144
第二节	经济发展战略布局和产业结构调整	· · · · ·	145
第三节	交通运输发展的总体目标及政策导向	· · · · ·	147
第四节	运输市场化的发展	· · · · ·	149
第五节	运输技术进步和运输组织管理水平的提高	· · ·	150
第六节	人口数量增加,结构和流动趋势的变化	· · ·	151
第五章	综合交通运输需求总量预测	· · · · ·	153
第一节	预测的目的和原则	· · · · ·	154
第二节	运输需求总量预测原理与方法	· · · · ·	156
第三节	货物运输需求总量预测	· · · · ·	157
第四节	旅客运输需求总量预测	· · · · ·	162
第六章	未来各种运输方式市场竞争及分担份额分析	· · · ·	169
第一节	各种运输方式的地位和作用分析	· · · · ·	170
第二节	影响各种运输方式市场份额的因素分析	· · ·	171
第三节	各种运输方式市场份额的分析方法	· · · · ·	175
第四节	国外运输市场各种方式分担情况分析	· · · · ·	178
第五节	未来中国运输市场各方式市场份额预测	· · ·	186
第六节	主要港口吞吐量预测	· · · · ·	194
第七节	主要大通道运输需求预测	· · · · ·	196
主要参考文献	· · · · ·	· · · · ·	205

第一部分

我国交通运输形势跟踪分析

