

北京铁路局职工培训考试题库

24

(2012年版)

信号工

(车站与区间信号)

XINHAOGONG (CHEZHAN YU QUJIAN XINHAO)

北京铁路局◎编

中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

北京铁路局职工培训考试题库

常信带瓦车站书区间信号)
藏书(2012年新版)

北京铁路局 编

中国铁道出版社

2012年·北京

北京铁路局职工培训考试题库
信号工(车站与区间信号)
(2012 年版)

北京铁路局 编

*

中国铁道出版社出版发行
(100054,北京市西城区右安门西街 8 号)
出版社网址:<http://www.tdpress.com>

三河市华丰印刷厂

开本:880 mm×1 230 mm 1/64 印张:4.5 字数:113 千
2012 年 12 月第 1 版 2012 年 12 月第 1 次印刷

书 号:15113·3743

定价:9.00 元(内部用书)

版权专有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有印制质量问题,请与本社发行部联系调换。

发行部电话:路(021)73170,市(010)51873172

前言

PREFACE

为引导职工全面、准确地掌握岗位专业知识,提高作业技能,进一步规范职工培训考试工作,科学地检查培训质量和效果,我们依据国家法律法规、《国家职业标准》、《铁路职业技能培训规范》以及铁道部、铁路局发布的规章制度和技术标准,结合运输生产实际,组织编写了《北京铁路局职工培训考试题库》。

《北京铁路局职工培训考试题库》由主要行车工种(岗位)题库和部分其他工种题库组成。各工种题库包括劳动安全、规章、通用知识、岗位知识和技能等主要内容。试题涵盖相应工种(岗位)的应知应会内容。

《北京铁路局职工培训考试题库》由北京铁

路局职工教育处组织编写,北京铁路局运输、货运、客运、机务、供电、工务、电务、车辆、安监、职教等处室审定。本套题库是职工考试命题的主要依据。使用中遇规章、标准及技术设备变化,以文件规定为准。

《信号工》(车站与区间信号)题库由天津电务段主编,北京电务段协编,局电务处、安全监察室、职工教育处审定。编写人员:张朝霞、孙翠玲、王晓芬、孙敏甫、钟培源、房春艳、刘海艳、王树国、隋东、蒋纲、靳宝军、王治田。审定人员:张居才、曹元枫、孙力建、张国元、刘本堂、梁艳春、孙萍、张蕾、刘松梅、邓洪。

编 者

二〇一二年十月

目 录 Contents

第一部分	劳动安全	1
第二部分	专业知识及技能	65
I	6502 电气集中部分	67
II	计算机联锁部分	101
III	道岔转辙设备部分	128
IV	轨道电路(电码化)部分	166
V	ZPW-2000A 型无绝缘轨道电路部分 ...	195
VI	信号机部分	220
VII	CTC 和 TDCS 系统部分	228
VIII	电源部分	238
IX	列控系统地面设备部分	249
X	微机监测设备部分	261
XI	道岔融雪设备部分	277

第一部分 劳动安全

一、劳动安全练习题

(一)填空题

1. 用人单位必须按规定为从业人员配发符合国家标准或行业标准的劳动防护用品和工具,并教育从业人员正确_____劳动防护用品和工具。

2. 所有从业人员要正确使用_____和安全用具,各级干部要经常检查特种防护用品和安全用具的管理和使用情况。

3. 特种防护用品和安全用具要确定有专人负责,按照特种防护用品和安全用具的技术要求_____,妥善保管,定期进行检查,确保防护性能良好。

4. 对安全带、安全帽等特种防护用品和脚扣等安全用具,预防性检测检验报告和抽检报告由使用单位统一保存,并在车间、班组工具室内存放_____备查。

5. 安全生产管理,坚持_____的方针。



(二) 单选题

1. 所有从业人员,每()必须经单位、车间、班组三级专门安全教育培训,并经考试合格后,方准上岗。

- A. 季度
- B. 半年
- C. 一年
- D. 两年

2. 邻近线路不足()的生产房舍面对线路的门口,门前应设防护栏并安设警示标志,但不得侵入建筑接近限界。

- A. 10 m
- B. 5 m
- C. 3 m
- D. 1 m

3. 直达特快、特快、快速列车、特快行邮专列等运行速度在 120 km/h 以上的列车到达作业点前(),本线及邻线作业人员下道避车。

- A. 20 min
- B. 10 min
- C. 5 min
- D. 1 min

4. 单位要对从业人员上线路作业的上下工、交接班行走的安全路线做出具体规定,并做到()。

- A. 同去同归
- B. 异去同归

C. 同去异归 D. 随意行走

5. 京铁安监〔2006〕247 号文件规定,横越有机车、车辆停留的线路时,必须先确认机车、车辆暂不移动,然后在距该机车、车辆()以外绕行。

A. 5 m B. 10 m

C. 15 m D. 20 m

6. 穿越车辆空挡时,首先确认车辆暂无移动后,再从两车组之间空档处迅速穿越,穿越两车组间空档的间距不得小于(),并要注意脚下有无障碍物及邻线机车、车辆动态。

A. 30 m B. 20 m

C. 10 m D. 5 m

7. 施工单位在站场施工作业时,线路两旁不得有任何()。完工后,必须将施工场所恢复到原有完整平坦状态。

A. 工具 B. 材料

C. 设备 D. 妨碍其他作业人员人身安全的物件

8. 遇有降雾、暴风雨(雪)、扬沙等恶劣天气



而又必须作业时,应采取增设()等特殊安全防护措施,保证在来车前人员和机具按规定距离及时下道。

- A. 作业人员 B. 防护员
C. 施工人员 D. 作业负责人

9. 双线区间施工作业时,当邻线来车:Z 字头、T 字头旅客列车距施工地点不少于()下道完毕;其他列车距离施工地点不少于 500 m 下道完毕,人员、机具撤至距最外侧钢轨头部外侧 2 m 以外。

- A. 500 m B. 800 m
C. 1 000 m D. 2 000 m

10. 在双线区间施工作业,当邻线驶来 K 字头及其以下速度列车时,应距离施工地点不少于()下道完毕,人员、机具撤至距最外侧钢轨头部外侧 2 m 以外。

- A. 100 m B. 200 m
C. 500 m D. 1 000 m

11. 在双线区间施工作业,当邻线驶来 K 字头及其以下速度列车时,应距离施工地点不少于

500 m 下道完毕,人员、机具撤至距最外侧钢轨头部外侧()以外。

- A. 0.5 m B. 1 m
- C. 2 m D. 2.5 m

12. 双线区间施工作业时,在慢行区段作业时(60 km/h 及以下),本线来车,应距离列车不少于()下道完毕。

- A. 300 m B. 500 m
- C. 800 m D. 1 000 m

13. 双线区间施工作业时,在慢行区段作业时(60 km/h 及以下),邻线驶来 Z 字头、T 字头旅客列车,应距施工地点不少于()下道完毕。

- A. 300 m B. 500 m
- C. 800 m D. 1 000 m

14. 在驼峰调车场和调车作业繁忙的道岔群作业必须加设()。

- A. 专人防护 B. 作业人员
- C. 检查人员 D. 负责人

15. 在 160 km/h 至 200 km/h 区段的线路



上作业时,现场防护员应站在便于瞭望和及时通知作业人员下道的安全地点,在瞭望距离不足()的曲线地段应增设中间防护员。

- A. 500 m B. 800 m
C. 1 500 m D. 2 000 m

16. 在 160 km/h 至 200 km/h 区段的线路上作业时,遇有能见度不足()的大雾、暴风雨(雪)、雷电密集、扬沙等恶劣天气时,禁止上道作业。

- A. 50 m B. 100 m
C. 200 m D. 500 m

17. 在 160 km/h 至 200 km/h 区段的线路上作业时,所有上线作业人员必须熟知旅客列车运行时刻,遇本线特快列车(包括 Z 字头列车和动车组)运行时,必须在列车距作业地点()以前下道避车。

- A. 500 m B. 800 m
C. 1 000 m D. 2 000 m

18. 在 160 km/h 至 200 km/h 区段的线路上下道避车时,必须在距钢轨头部外侧()以

外的安全处所避车。

- A. 2.5 m B. 3 m
- C. 3.5 m D. 4 m

19. 在 160 km/h 至 200 km/h 区段的线路,对邻近线路不足()的生产房舍的门口、通道等危险处所,要加装安全护栏。

- A. 3 m B. 3.5 m
- C. 4 m D. 5 m

20. 防护员要本人申请,经工长和车间主任同意,电务段考试成绩()以上并发给合格证后,方可担当防护员工作。

- A. 90 分 B. 80 分
- C. 70 分 D. 60 分

21. 每名驻站防护员原则上只能同时承担()个方向区间和站内的作业防护任务。确需多方向防护时由各系统确定。

- A. 1 B. 2
- C. 3 D. 4

22. 现场防护员原则上只承担一处防护任务,且作业区域长度不超过 100 m,瞭望不良地段

为(),超出上述范围时,应适当增设现场防护员。

- A. 200 m B. 150 m
C. 80 m D. 50 m

23. 驻站防护员与现场防护员(中间联络员)要保持()联络一次。

- A. 1~3 min B. 3~5 min
C. 5~7 min D. 7~9 min

24. 现场防护员与驻站防护员一旦联系不上时,应(),并告之现场负责人。

- A. 不再联系,加强瞭望
B. 继续组织上线作业
C. 立即通知上线人员下道
D. 告知作业人员加强瞭望

25. 电气化区段各单位每年必须认真组织从业人员进行电气化安全措施的专门学习培训和考试,考试成绩()分以上为合格。

- A. 60 B. 70
C. 80 D. 90

26. 在电气化区段,所有人员和所携带的物

件与接触网设备、牵引变电设备和电力机车的带电部分,必须保持()以上的距离。

A. 0.7 m B. 1 m

C. 1.5 m D. 2 m

27. 在电气化区段,通过铁路平交道口的机动车辆装载的货物高度不得超过()和触动道口限界门的活动横板或吊链。

A. 5.2 m B. 4.2 m

C. 3.2 m D. 2.2 m

28. 在电气化区段,装载高度超过()以上的货物上严禁坐人。

A. 4 m B. 3 m

C. 2 m D. 1 m

29. 使用绝缘护品和绝缘工具前,必须进行(),确认状态良好。

A. 双人互检 B. 本人检查

C. 工长检查 D. 专业试验

30. 在距离接触网支柱及带电部分()以内的钢管、脚手架、钢梁杆、道口金属杆等金属结构上,均需装设接地线。