

行销全国的军事百科经典 万众瞩目的兵器视觉盛宴



# 坦克与装甲车

## 大百科（图鉴版）

《深度军事》编委会 编著

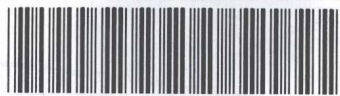


清华大学出版社



# 坦克与装甲车 大百科(图鉴版)

《深度军事》编委会 编著



NLIC2971133797

清华大学出版社  
北京

## 内 容 简 介

本书精心挑选了自第一次世界大战以来世界各国的百余种经典坦克与装甲车,分为轻型坦克、中型坦克、重型坦克、主战坦克、履带式/半履带式装甲车、轮式装甲车等类别,对每种坦克或装甲车的研制时间、主要构造、作战性能、生产数量、使用单位等情况进行了简明扼要的介绍。

本书内容结构严谨、分析讲解透彻、图片精美丰富,适合广大军事爱好者阅读和收藏,也可以作为青少年的军事科普读物。

本书封面贴有清华大学出版社防伪标签,无标签者不得销售。

版权所有,侵权必究。侵权举报电话:010-62782989 13701121933

### 图书在版编目(CIP)数据

坦克与装甲车大百科:图鉴版/《深度军事》编委会编著. —北京:清华大学出版社,2015  
(现代兵器百科图鉴系列)

ISBN 978-7-302-40285-5

I. ①坦… II. ①深… III. ①坦克—世界—图集②装甲车—世界—图集 IV. ①E923-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第105977号

责任编辑:李玉萍

封面设计:杨玉兰

责任校对:马素伟

责任印制:杨 艳

出版发行:清华大学出版社

网 址: <http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址:北京清华大学学研大厦A座 邮 编:100084

社总机:010-62770175 邮 购:010-62786544

投稿与读者服务:010-62776969, [c-service@tup.tsinghua.edu.cn](mailto:c-service@tup.tsinghua.edu.cn)

质量反馈:010-62772015, [zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn](mailto:zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn)

印装者:北京亿浓世纪彩色印刷有限公司

经 销:全国新华书店

开 本:190mm×260mm 印 张:17.75 字 数:428千字

版 次:2015年7月第1版 印 次:2015年7月第1次印刷

定 价:69.00元

产品编号:063428-01

# 前言

Preface

坦克与装甲车是现代陆军最重要的作战装备之一，具有悠久的历史。早在 1855 年，英国人科恩在蒸汽拖拉机的底盘上安装机枪和装甲，制成了一辆轮式装甲车，并获得专利权。不过，这种装甲车未能实际应用。1899 年，英国人西姆斯在四轮汽车上安装了装甲和一挺机枪。1900 年，英国把装甲车投入到了正在南非进行的英布战争中。到了第一次世界大战时期，英国又率先研制出了世界上第一种具备实战能力的坦克。与此同时，各种履带式或轮式装甲车也相继问世。到了第二次世界大战时期，坦克与装甲车的运用已经相当广泛，步兵的机动作战能力显著提高。此外，由于步兵可乘车伴随坦克进攻，也间接提高了坦克的攻击力。

第二次世界大战后，坦克与装甲车得到迅猛发展，许多国家把装备装甲车的数量看作是衡量陆军机械化、现代化的标志之一。随着军事科技的不断发展，世界各国的坦克与装甲车的性能也不断提升，新的车种不断出现。本书精心选择了第一次世界大战以来世界各国的百余种经典坦克与装甲车，对其研制时间、主要构造、作战性能、生产数量、使用单位等情况进行了简明扼要的介绍。每种坦克或装甲车都配有精美细腻的图片，可让读者更直观地认识这些闻名世界的陆战利器。

本书是面向军事爱好者的基础图书。全书由资深的军事爱好者团队编写，力求做到内容的全面性、趣味性和观赏性。全书内容丰富、结构合理，关于武器的相关参数还参考了制造商官方网站的公开数据，以及国外的权威军事文档。

本书由《深度军事》编委会创作，参与本书编写的人员有黄成、阳晓瑜、陈利华、高丽秋、龚川、何海涛、贺强、胡姝婷、黄启华、黎安芝、黎琪、黎绍文、卢刚、罗于华等。在本书的编写过程中，我们在内容上进行了去伪存真的甄别，让内容更加符合客观事实，同时全书内容经过多位军事专家严格的筛选和审校，力求尽可能准确与客观，便于读者阅读参考。由于时间和编者经验有限，书中难免有疏漏和不足之处，恳请专家和读者不吝赐教。

# Contents 目录



## CHAPTER 01 坦克与装甲车漫谈

坦克与装甲车的定义 2

火力 4

防护性能 6

机动性能 8

## CHAPTER 02 主战坦克

美国 M60 “巴顿” 主战坦克 12

美国 M1 “艾布拉姆斯” 主战坦克 14

俄罗斯 T-54/55 主战坦克 16

俄罗斯 T-62 主战坦克 18

俄罗斯 T-64 主战坦克 20

俄罗斯 T-72 主战坦克 22

俄罗斯 T-80 主战坦克 24

俄罗斯 T-90 主战坦克 26

德国 “豹 1” 主战坦克 28

德国 “豹 2” 主战坦克 30

英国 “百夫长” 主战坦克 32

英国 “酋长” 主战坦克 34

英国维克斯 MK7 主战坦克 36

英国 “挑战者 1” 主战坦克 38

英国 “挑战者 2” 主战坦克 40

法国 AMX-30 主战坦克 42

法国 AMX-40 主战坦克 44

法国 AMX-56 “勒克莱尔” 主战坦克 46

意大利 C1 “公羊” 主战坦克 48

以色列 “梅卡瓦” 主战坦克 50

瑞典 S 型主战坦克 52

瑞士 Pz61 主战坦克 54

西班牙 “豹 2E” 主战坦克 56

日本 90 式主战坦克 58

- 日本 10 式主战坦克 60
- 韩国 K1 主战坦克 62
- 韩国 K2 主战坦克 64
- 印度“阿琼”主战坦克 66

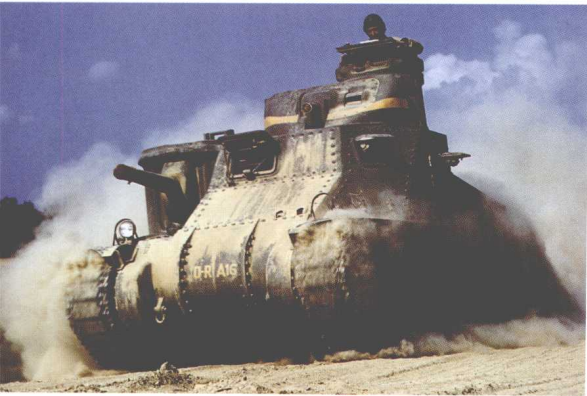
### CHAPTER 03 轻型坦克

- 美国 M2 轻型坦克 70
- 美国 M3 “斯图亚特” 轻型坦克 72
- 美国 M22 “蝗虫” 轻型坦克 74
- 美国 M24 “霞飞” 轻型坦克 76
- 美国 M41 “华克猛犬” 轻型坦克 78
- 美国 M551 “谢里登” 轻型坦克 80
- 俄罗斯 T-26 轻型坦克 82
- 俄罗斯 T-60 轻型坦克 84
- 俄罗斯 BT-7 轻型坦克 86
- 德国一号轻型坦克 88
- 德国二号轻型坦克 90
- 英国维克斯 MK.E 轻型坦克 92
- 英国“瓦伦丁” 轻型坦克 94
- 英国“蝎” 式轻型坦克 96
- 法国雷诺 FT-17 轻型坦克 98
- 法国 FCM 36 轻型坦克 100
- 法国 AMX-13 轻型坦克 102
- 日本 94 式轻型坦克 104



### CHAPTER 04 中型坦克

- 美国 M2 中型坦克 108
- 美国 M3 “格兰特/李” 中型坦克 110
- 美国 M4 “谢尔曼” 中型坦克 112
- 美国 M46 “巴顿” 中型坦克 114
- 美国 M47 “巴顿” 中型坦克 116
- 美国 M48 “巴顿” 中型坦克 118
- 乌克兰 T-24 中型坦克 120
- 俄罗斯 T-28 中型坦克 122
- 俄罗斯 T-34 中型坦克 124
- 德国三号中型坦克 126
- 德国四号中型坦克 128
- 德国“豹” 式中型坦克 130



- 英国“十字军”坦克 132
- 英国“马蒂尔达”坦克 134
- 英国“克伦威尔”坦克 136
- 英国“彗星”坦克 138
- 英国“谢尔曼萤火虫”中型坦克 140
- 法国索玛 S-35 坦克 142
- 意大利 M11/39 中型坦克 144
- 意大利 M13/40 中型坦克 146
- 意大利 M14/41 中型坦克 148
- 日本 97 式中型坦克 150

## CHAPTER 05 重型坦克

- 美国 M26 “潘兴”重型坦克 154
- 美国 M103 重型坦克 156
- 俄罗斯 T-35 重型坦克 158
- 俄罗斯 KV-1 重型坦克 160
- 俄罗斯 KV-2 重型坦克 162
- 俄罗斯 KV-85 重型坦克 164
- 俄罗斯 IS-2 重型坦克 166
- 俄罗斯 IS-3 重型坦克 168
- 俄罗斯 T-10 重型坦克 170
- 德国“虎”式重型坦克 172
- 德国“虎王”重型坦克 174
- 德国“鼠”式超重型坦克 176
- 英国“丘吉尔”坦克 178
- 英国“土龟”超重型坦克 180
- 法国 FCM 2C 重型坦克 182
- 法国 Char B1 重型坦克 184
- 法国 ARL 44 重型坦克 186
- 意大利 P-40 重型坦克 188

## CHAPTER 06 履带式 / 半履带式装甲车

- 美国 M3 半履带装甲车 192
- 美国 M113 装甲运兵车 194
- 美国 AIFV 步兵战车 196
- 美国 M2 “布雷德利”步兵战车 198
- 美国 LVTP-5 两栖装甲车 200
- 美国 AAV-7A1 两栖装甲车 202

- 俄罗斯 BMD-1 伞兵战车 204
- 俄罗斯 BMD-2 伞兵战车 206
- 俄罗斯 BMD-3 伞兵战车 208
- 俄罗斯 BMD-4 伞兵战车 210
- 俄罗斯 BMP-1 步兵战车 212
- 俄罗斯 BMP-2 步兵战车 214
- 俄罗斯 BMP-3 步兵战车 216
- 德国 SdKfz 250 半履带装甲车 218
- 德国 SdKfz 251 半履带装甲车 220
- 德国“黄鼠狼”步兵战车 222
- 德国“美洲狮”步兵战车 224
- 英国通用载具 226
- 法国 AMX-VC1 步兵战车 228
- 法国 AMX-10P 步兵战车 230
- 意大利“达多”步兵战车 232
- 以色列“阿奇扎里特”装甲运兵车 234
- 瑞典 CV-90 步兵战车 236
- 日本 89 式步兵战车 238

## CHAPTER 07 轮式装甲车

- 美国 M3 装甲侦察车 242
- 美国 M8 轻型装甲车 244
- 美国 T17 装甲车 246
- 美国 V-100 装甲车 248
- 美国 HMMWV 装甲车 250
- 美国 M1117 装甲车 252
- 美国“斯特赖克”装甲车 254
- 美国“水牛”地雷防护车 256
- 美国 JLTV 装甲车 258
- 俄罗斯 BTR-80 装甲车 260
- 俄罗斯 BRDM-2 两栖装甲侦察车 262
- 德国“野犬”式全方位防护运输车 264
- 英国“撒拉森”装甲车 266
- 法国 VBC1 步兵战车 268
- 法国 VBL 装甲车 270
- 瑞士“食人鱼”装甲车 272

参考文献 274







# 01

CHAPTER

## 坦克与装甲车 漫谈

坦克与装甲车是现代陆军最重要的作战装备之一，在陆战中起着决定性的作用。未来，坦克与装甲车仍将是地面作战的重要突击兵器，许多国家正依据各自的作战思想，积极地利用现代科学技术的最新成就来发展新型坦克与装甲车。

# 坦克与装甲车的定义

装甲车是具有装甲防护的各种履带式或轮式军用车辆，是装有装甲的军用或警用车辆的统称。事实上，坦克也是履带式装甲车的一种，但在习惯上通常因作战用途另外独立分类，而装甲车多半是指防护力与火力较坦克弱的车种。

装甲车的特性为具有高度的越野机动性能，有一定的防护和火力作用，一般装备一门至两门中小口径火炮及若干机枪，一些还装有反坦克导弹，装甲车主要由装甲车体、武器系统、动力装置等组成。为了增强防护和方便成员下车战斗，多采用前置动力装置方案。按照用途来分类，装甲车可以分为步兵战车和装甲运兵车，装甲运兵车为步兵和作战物资提供装甲保护，而步兵战车则可以支援步兵战斗。



以色列“梅卡瓦”主战坦克编队



高速行驶的德国“豹2”坦克

与一般装甲车相比，坦克具有更强大的直射火力、高度越野机动性和更坚实的装甲防护力，有“陆战之王”的美称。坦克主要由武器系统、火控系统、动力系统、通信系统、装甲车体等系统组成。作为现代陆上作战的主要武器之一，坦克主要负责与对方坦克或其他装甲车辆作战，也可以压制、消灭反坦克武器、摧毁工事、歼灭敌方有生力量，是战争中威力极大的武器。坦克一般装备一门中或大口径火炮（有些现代坦克的火炮甚至可以发射反坦克/直升机导弹）以及若干防空（高射）或同轴（并列）机枪。坦克大多使用旋转炮塔，但也有少数使用固定式主炮。

早期的坦克按战斗全重和火炮口径的大小可分为轻型坦克、中型坦克、重型坦克三种。20世纪60年代以来，许多国家将坦克按用途分为主战坦克和特种坦克。主战坦克是现代装甲兵的主要战斗兵器，用于完成多种作战任务。特种坦克是装有各种特殊设备、担负专门任务的坦克，如侦察、空降、喷火、水陆两用坦克等。



中东战场上的坦克与装甲车



最新设计的美国 M1“艾布拉姆斯”主战坦克

# 火力



美国 M1 “艾布拉姆斯” 主战坦克开炮时的巨大焰火



火力是指坦克与装甲车对目标构成的破坏能力，主要体现在主炮上面，由主炮的口径、射击精度、穿甲能力、射速等组成。以坦克为例，目前世界上主要军事大国的坦克都采用105毫米、120毫米和125毫米三种口径的主炮；主炮射击精度取决于火控系统的好坏，好的火控系统能够让坦克射击精度大大提高；主炮穿甲能力的重要性甚至高过坦克炮的射击精度，在海湾战争中，伊拉克的T-72坦克由于无法洞穿美国M1A1坦克的正面装甲，只能由美国坦克任意宰割；射速也是衡量主炮火力的一大指标，现在很多坦克都采用了自动装填机，大大提高了射速。美国M1A2坦克并没有装备自动装弹机，在射速上稍低，但人工装弹在可靠性上更高。

除了主炮之外，坦克与装甲车通常还装有其他辅助武器，例如以色列的“梅卡瓦4”主战坦克，不仅安装有一挺7.62毫米的机枪，还安装了一门60毫米口径的内置迫击炮，用来攻击躲藏在障碍物后面的敌方目标。



美国 M1 “艾布拉姆斯” 主战坦克开火

# 防护性能



二战时以防护力强而闻名的德国“虎王”坦克



重视防护力的以色列“梅卡瓦”坦克

坦克与装甲车的防护能力和火力一样重要，由于坦克与装甲车的主要任务是冲锋陷阵，因此，极容易遭到对方各种武器的重点打击。如果没有强大的防护力，在现代战争的超强火力网中，坦克与装甲车也只是移动靶子而已，很容易被敌人的火力摧毁。一般情况下，坦克与装甲车

正面装甲的防护力最强，侧面次之，后部和顶部、腹部最差，还有履带式坦克与装甲车的履带，也算是弱点之一。现代的大威力反坦克与装甲车地雷通常能炸断履带，甚至贯穿坦克与装甲车腹部。重型反坦克与装甲车导弹往往也可以穿透坦克与装甲车正面装甲，即便是威力稍差的反坦克

与装甲车火箭筒和轻型的反坦克与装甲车导弹，也可以采取攻击侧面和尾部的方式来击毁坦克与装甲车。另外，如 155 毫米榴弹炮等重型火炮，若直接命中坦克与装甲车或者近距离爆炸，也可能会摧毁坦克与装甲车或利用爆炸产生的剧烈冲击波杀伤车内人员和设备。



# 机动性能



越野能力极强的美国 HMMWV 装甲车



机动能力是衡量坦克与装甲车的重要指标之一，特别是装甲运兵车这类以运输为主要任务的装甲车。坦克与装甲车的机动能力不仅直接影响坦克与装甲车的战斗力，而且还影响它的生存力。在战争中，坦克与装甲车的机动能力直接决定战时的部署速度和进攻推进速度。

坦克与装甲车一般都被用于野战，这就要求坦克与装甲车具备很强的越野能力，包括越野速度、垂直越高、越壕宽度、涉水深度等。越野速度作为评价坦克与装甲车越野能力的重要数据之一，当然是越快越好。现代的坦克与装甲车在机动能力上都非常强劲，不仅在战壕的通过能力，矮墙攀越能力上非常出色，而且还能够通过水深较大的地区，这在战时是非常有用的。



德国“豹2”主战坦克翻越土坡