



重慶全景

四川導遊

張際題

中國旅行社

旅行叢書

四川導游

中華民國二十四年七月出版

版權所有翻印必究

每冊實售大洋三角

分發行所

莫干山分社	新加坡分社	衡陽分社	廣州分社	宜州分社	天津分社	鄭州分社	徐州分社	蚌埠分社	杭州分社	南京分社	鎮江分社	無錫分社	蘇州分社	愚園路分社	八仙橋分社	西區分社	南京路分社
武康路三六七號	羅敏申路八十二號	鐵爐橋門牌二十一號	太平南路上海銀行內	二馬路界八號	法租界同大馬路	大門外昌濱街	東門外昌濱街	華昌濱街	湖濱街	鮮魚巷	迎江園前街	公觀園前街	愚園路二二三號	敬體尼路	靜安寺路同孚路口	永安路	永安路
北戴河分社	牯嶺分社	西安分社	石家莊分社	新浦分社	金華分社	潼關分社	蕪湖分社	長沙分社	開封分社	陝縣分社	青島分社	九江分社	濟南分社	香港分社	漢口分社	遼寧分社	北平分社
電報局內	持區門牌三十七號	南院門正街	中東大街五十七號	法租界五十七號	西長街	紅土牌樓	南通秦江路	江蘇秦江路	山東秦江路	安徽秦江路	江西秦江路	浙江秦江路	福建秦江路	廣東秦江路	廣西秦江路	雲南秦江路	貴州秦江路

總發行所

中國旅行社
上海四川路四二〇號
電話掛號三三四六

承印者

國光印書局
上海成都路大沽路口
電話三三七四三

發行者

陳湘濤
上海四川路四二〇號
電話一三四五〇

編輯者

鄭璧成

經售處
上海及各埠海銀坊

四川導游目次

敘言	何欣初	一
自序	鄭璧城	三
四川導游簡明圖		五
第一章 事前準備		七
第二章 上海到宜昌		九
第三章 宜昌到重慶		一五
第四章 重慶		二五
第五章 北碚		三三
第六章 重慶到嘉定		四三
第七章 峨眉		五三
第八章 成都		七一
第九章 灌縣與青城		七九

第十章 附錄 八五
游記

峨嵋踏雪記	晉希天	九五
蜀游萍踪	陸 詒	一〇三
岷江往返記	高伯琛	一〇八
四川小三峽游記	羅廣源	一二五
巫山過眼記	惲蔭棠	一三一

圖影

宜昌江岸	一一
宜昌三游洞	一一
瞿塘上溯	一二
夔門	一二
夔府白帝城	一三
八陣圖蹟俗呼臭鹽蹟	一三
萬縣	一四
重慶王家沱	一四

重慶全景·····	二一
重慶江北及揚子嘉陵兩江·····	二一
嘉陵碼頭·····	二二
民生機器廠·····	二二
下半城精華之第一模範市場·····	二三
上半城精華之都郵街·····	二三
新市區曾家巖·····	二四
自來水池·····	二四
北川鐵路·····	二九
高坑岩瀑布·····	二九
溫泉峽門之大沱口·····	三〇
北部西部科學院之一部·····	三〇
溫泉公園鳥瞰·····	三一
游人所憩之精舍·····	三一
縉雲寺·····	三二
夏溪口運河·····	三二
小南海·····	三九

銅鑼驛瀑布·····	三九
嘉定全景·····	四〇
東坡讀書樓·····	四〇
凌雲山大佛·····	四一
大佛頭之一·····	四一
大佛頭之二·····	四二
聖積寺了寶樓·····	四九
牛心石·····	四九
黑龍江·····	五〇
捨身崖之木柵欄·····	五〇
華嚴頂望九老洞·····	五一
千佛頂·····	五二
華嚴頂·····	五二
金河風景·····	六七
皇城（卽清貢院明蜀藩故宮）·····	六七
春熙路·····	六八
少城公園之博物館·····	六八

漢照烈祠（俗稱武侯祠）	六九
草堂寺	六九
薛濤井	七〇
崇麗樓（俗稱望江樓）	七〇
都江堰	七五
二王廟（俗稱二郎廟）	七五
安瀾索橋	七六
青城天師洞大殿	七六
天師洞唐碑	七七
青城全圖	七八

敘言

一事之發生，必先有其動機。食之先，飢驅之；飲之先，渴乘之；飢渴者，飲食之動機也。非飢渴無以見飲食需要之切。萬類之事，何莫不然？

斯冊之作，亦有其動機耶？有之，蓋起於遊川者之日衆也。

古之言遊者，或燕，或趙，或吳，或楚，以至七澤三湘，多有之。若夫五嶺六詔——邊徼之地，則非遷謫潦倒不得已者，不輕至焉。而況蜀道之難耶？

遊蜀之最著聞於世者，莫如千古詩聖杜工部。工部生當萬方多難之日，雖曰遊蜀，無異避地。然讀其詩，至「巫峽啼猿」……猶若身歷荒榛蒙昧之境，今則有巫峽，無啼猿，非古人欺我，良由陵谷之變，景物已多不同矣！

劍閣棧道之崎嶇，瞿塘灘瀕之險阻，聞者生畏，談者變色，此昔之所謂蜀道難也。今輪舶往來，公路縱橫，蓋以飛機上下，巴山錦水，皆可朝發而夕至，尙復何難之有？

顧距今二十數年前，輪舶雖通，而航綫未熟，駕駛未精，盲人瞎馬，覆沉相繼，蜀道猶未嘗不難也。迨近十數年，以至近數年間，操航業司航政者，積過去之經驗，作周密之設計，如何建造適宜船壳，如何配置足力機器，如何裝載相當重量，如何設備太平器具，如何炸燬灘險，如何測記河床，及如何注重引水，凡所以保障安全者，皆竭全力以赴之。川江航行，始由失敗而底

於成功矣。

自是遊者飽覽夔門之雄，峨眉之秀，波濤不驚，履險如夷。宜其不遠千里，接踵而來，如中國科學社也，工程師學會也，某某團體，某某學者，某某聞人，冠蓋往來，絡繹於途。遊蜀之盛，未有如今日者。

今東北淪爲異域，西北尙待啓發，海疆果有事，東南信非樂土，稍可苟全者，其唯西南一隅乎？川省西南之奧區也，形勢如何，物產如何，氣候風土又如何，年來考察者衆，記載者詳，遠識者目爲民族復興之地。來者固不僅流連山水，極游觀之樂而已。

斯冊之作，亦入境問俗之助，意或有取焉。民國二十四年三月何欣初叙於重慶。

自序

人羣相互往還，消極化除隔閡，積極觀摩爲善，擴而充之，其極乃可至於世界大同；如僅視遊歷爲人生行樂，舒暢襟懷，是小之也。

吾川夔門劍閣之險，隔絕省內外交通；益以鳥道崎嶇，自昔有難於上天之嘆。宜乎天下未亂，蜀先亂；天下已治，蜀後治也。晚近雖輪舶大通，梯航相接，但以地方不靖，禍亂未已，好遊者且視入川爲探險，他更裹足矣。

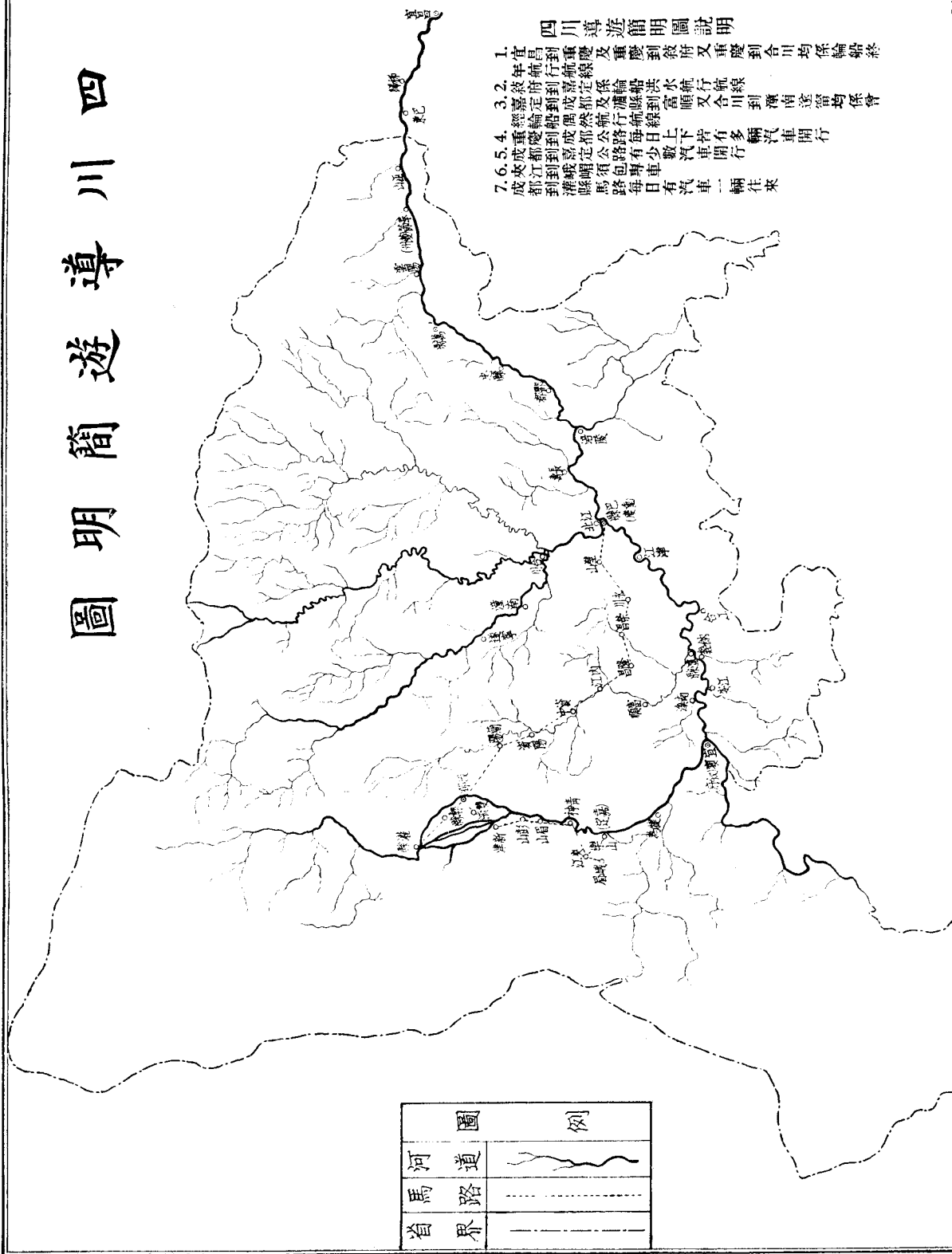
民生公司，四川新興事業也。其力雖弱，其願至宏，十年以來，即以輔助四川開發爲職志，尤注重航業，提倡四川人士遊歷省外，及省外人士遊歷四川。蓋必先求現代經營之影響深入四川，以爲四川開發之前鋒也。

我東北喪失後，國家危亡已成急轉直下之勢。東南海疆，藩籬早撤；西北邊徼，逼近強鄰；環顧國內，其可作民族復興根據地者，厥爲西南四川。西南重心也，人口衆多，土地廣大，物產豐富，氣候溫和；後今匪患肅清，川局統一，開發與建設，實爲刻不容緩之問題，則及時促起省內外人士交互遊歷，往來絡繹，實爲民生公司今日報國償願之良機，應竭全體同人之力趨赴之。

余，民生公司一員也，不敏而有志焉。竊念蜀山蜀水，半爲足跡所經，爰輯是冊，聊當識途老

馬，以爲遊川人士助。顧屬稿匆匆，掛漏舛訛，在所不免，尙望大雅君子正之。好友王君雲樵，陳君德中，汪君受益，袁君子敏，或助調查，或代校讎，私心極感，併此誌謝。所插照片，大部爲兩年來商請好友冷君伯符所拍照，冷君拍照未終，不幸物故，於事與人，尤深致悼惜之意焉。民國二十四年三月，雙流鄭璧成序於重慶。

四川導遊簡明圖



四川導遊簡明圖說明

1. 宜昌到重慶及重慶到敘府又重慶到合川均係輪船終
2. 敘府到重慶及重慶到合川均係輪船終
3. 重慶到成都及成都到重慶均係輪船終
4. 重慶到成都及成都到重慶均係輪船終
5. 重慶到成都及成都到重慶均係輪船終
6. 重慶到成都及成都到重慶均係輪船終
7. 重慶到成都及成都到重慶均係輪船終

圖例	
河道	———
馬路	———
省界	———

四川導游

第一章 事前準備

遊川宜在夏秋，第一因有申渝直航輪船，往返甚爲便利；第二因遊川必須遊山，如峨眉青城諸山，冬春大都爲積雪所封，可望而不可即；惟夏秋則山間涼爽，風景悅人，最爲適宜也。

遊峨時，由滬到峨，復由峨返滬，往返最少約需三十日。上駛輪船申渝十日，渝嘉五日，嘉峨汽車，不到半日；峨眉上山三日，自滬到峨，共需十九日；下山一日，峨嘉半日，嘉渝三日，渝滬六日，自峨返滬，共需十一日；但此係上下經過重慶，皆不候船之預算。如果上駛到渝係單日，則須候船一日，因「民生公司」每逢雙日有船由渝開上嘉定也。嘉峨來去五日，恰值下駛汽船班期，不必候船。只是到渝後，如不遇直航船時，有時須候二三日，或四五日不等。但由滬遊峨，往返時間，最大限度，不至超過四十日也。

如再於遊峨之後，便遊成都等處，峨眉半日可到嘉定，以半日遊烏尤凌雲兩山；嘉蓉汽車，亦半日可到，又以半日遊覽成都。成渝汽車，兩日可到，且可在成都買水陸聯運票，直到上海，如此仍不增加時間。若成渝一段乘飛機，約兩小時即到，尙可省一日半以上之時間也。

成都報上及汽車站，皆可探得渝申直航輪船消息，倘有兩日之時間，又可由成都往遊灌

縣及青城山。

嘉陵江三峽，每日有船上下。星期六日「民生公司」更有溫泉班專船，備遊人之用，由渝往返，僅兩日耳。

遊峨旅費，滬峨往返一次，最低約一百五十餘元。滬嘉船費五十五元。渝嘉上下碼頭及住宿一夜約十元，嘉峨車食宿各費約十元。上下山四日，食宿行各費約二十元。滬峨共約九十五元；峨滬約六十元。但此係住統艙及儉省之生活，如滬渝段輪船住大菜間，渝嘉段汽船住房艙，則共需七八百元。再加以遊成都汽車，或乘飛機下渝，及遊嘉陵江三峽，處處放手用，可以用到一千元。至於貨幣，申漢鈔票四川通用，且價值往往高於川幣。

攜帶行李，其不可少之物，爲蚊帳，襪被，單夾衣服之類；此外并須略備冬衣，最好備毛線衣褲一套，因峨眉等山高處，雖盛暑亦有時圍爐也。到渝後，更宜買帆布床一具，以避臭蟲跳蚤之苦，又救急藥劑，亦宜略備。

乘船宜乘川江之滬渝直航船，因船之速力較大，且不沿途停泊，耽延時間。至川江輪船直航消息，報紙上（如申報等）常有登載，亦可在「中國旅行社」及「民生公司」（寧波路一九〇號）探問。

第二章 上海到宜昌

黃浦江約三十里不計外，由吳淞口至漢口一段，凡五百九十五哩又半，上水約行三日，夜下水則兩日夜可到。由漢口至宜昌一段，三百八十四哩，上水約三日，夜下水約三十小時。

通州在五十九哩六北岸，經張季直先生經營，實業、教育皆甚發達；惟近年漸呈衰象。

鎮江在一百五十三哩八南岸，一八五八年，天津條約開爲商埠。其他有金山、焦山、北固山等，風景絕佳。

南京在二百哩五南岸，爲我國首都。一八五八年，天津條約開爲商埠。有京滬、津浦兩鐵路，近年建築輪渡、火車直接過江，兩路銜接矣。金陵古帝王都，夙稱龍盤虎踞，氣象雄偉，實非昔人過甚之言；而名勝古蹟尤多，最著者有「明故宮」、「明孝陵」、「秦淮河」、「雨花臺」、「莫愁湖」、「燕子磯」等。

蕪湖在二百五十三哩半南岸，一八七六年，煙台條約，開爲商埠，產糧食。

安慶在三百六十二哩五北岸，爲安徽省治，一八七六年，煙台條約，開爲商埠。

小孤山在四百一十三哩五江中，高三十餘丈，山上有寺廟，林木蒼翠如畫。

九江在四百五十哩五南岸，一八五八年，天津條約開爲商埠。有南潯鐵路通南昌，磁業最有名。

漢口在五百九十五哩五北岸，一八五八年，天津條約，開爲商埠。有平漢、粵漢兩鐵路，海船

可以到此，水陸往還，四通八達，居全國中心，爲軍事政治之要地。全市人口，一百餘萬。漢陽在其西，武昌在其南，有「武漢三鎮」之稱。名勝古蹟有「黃鶴樓」、「抱冰堂」、「晴川閣」、「伯牙琴台」等。

直航輪船，自上海開出，必到漢口，始小停上煤。自漢口上行，涇程又自零點另行起算。赤壁在八十八涇南岸，卽「三國」時「吳」、「魏」鏖兵處。

城陵磯在一百二十九涇南岸，扼洞庭湖口，爲湖南門戶。

沙市在三百零二涇北岸，一八九五年，下關條約，開爲商埠。出產以棉花爲大宗。

荊門在三百七十五涇，一稱峽門，兩岸山石壁立，形如門戶，將江身夾束其中，水勢奔放，有一瀉千里之勢，杜詩所謂「羣山萬壑赴荊門」，卽指此也。

宜昌在三百八十四涇北岸，昔爲彝陵，一八七六年，煙台條約，開爲商埠。市場近極蕭條，數年之間，人口由十二萬減至六萬，地方秩序不良，碼頭工人尤欠紀律，以故商貨皆不願在此轉口。其地爲四川門戶，鄂西重鎮。

洪水期中，沿碼頭水流頗急，旅客上下輪船，不宜在晚間，蓋每年皆有沉沒渡輪之事也。宜昌手杖及木船模型，皆爲旅行人可買之紀念物，又有紋石一種，產於屯甲沱，較「雨花台」尤美麗，惜不易購得也。