

世界地理基礎

著 原 陳 榮

致用書店印行



世界地理基礎

印翻准不★權作著有

行印月五年六十三國民華中

著 作 人 陳

發 行 人 孫

發 行 所

致用書店

上海河南路三二八號

特約分銷處

利羣書報發行所

上海河南路三二八號

聯 營 書 店

重慶・成都・漢口

△定價每冊國幣六元六角

目 錄

第一章 水的世界〔上〕	……………(一——二四)
-------------	--------------

假如海洋一旦乾涸了——海洋的分布——五大洋——海——江河——著名的河流

——運河——蘇彝士運河——巴拿馬運河——湖

、插圖一：水半球和陸半球

【參考資料】

三大洋

海

河

美洲大湖區

(1)

第二章 水的世界〔下〕	……………(二五——四八)
-------------	---------------

(二五——四八)

海里的生命——漁場——海水的運動——波浪和潮汐——洋流——海岸線——海港

——把海變成大陸

插圖2：洋流

插圖3：荷蘭的人工造陸

【參考資料】

世界主要的海港

第三章 地形……………(四九——六六)

地形——山岳的地理分布——人在山岳地帶的活動——高原的地理分布——人在高

原地帶的活動——山地的地理分布——人在山地地帶的活動——平原的地理分布——

人在平原地帶的活動——三角洲——人在三角洲上的活動

【參考資料】

世界的山脈

第四章 大陸……………(六七——八四)

五大洲——三強——法國——軸心——歐洲——美洲——非洲——亞洲——國聯委
任統治地

第五章 氣候……………(八五——一〇〇)

風和雨——風——隨季候而起的變化——氣候地帶——低緯度地帶——中緯度地帶
——高緯度地帶——氣候和人

插圖4：世界氣候地帶

【參考資料】

世界氣候區域

第六章 人類……………(一〇一——一二二)

人——增加生殖——人口密度——種族——少數民族

第七章 交通……………(一二三——一三四)

海神——但不能沒有陸地——鐵路——海運——河流和運輸——航空時代

【參考資料】

世界航路概觀

世界鐵道概觀

國際航空線概觀

四大盟國交通工具比較表

第八章 農作物的地理……………(一三五——一五六)

穀倉——小麥的地理分布——米的地理分布——糖——飲料——織物的資源——棉

——麻——絲——羊毛——橡皮

插圖5：世界糧食出產分布圖

【參考資料】

米的輸出國

小麥的輸出國

其他食糧的產地

世界森林面積的比較

第九章 動力資源的地理……………(一五七——一八二)

動力資源——煤——煤的地理——石油——石油的藏量——石油的地理分布——石油公司——四十年間——白煤綠煤藍煤——水力的蘊藏——新的動力

【參考資料】

煤的需求國別

原油的提煉

石油年產量

石油主要出產國的地理分布

第十章 金屬和非金屬資源……………(一八三——二〇〇)

鐵：最有用的金屬——生鐵和鋼鐵——鐵砂的地理分布——最古老的和最摩登的——

幾種重要的金屬——鉛——鋅——鋁——錫——鎳——銻和鎢——金和銀——非

金屬

【參考資料】

一九三八年各主要產鐵國的鐵砂產量和鋼產量

第一章 水的世界(上)

假如海洋一旦乾涸了

猜會有什麼事情發生呢？

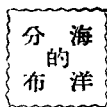
這是一個很有趣味的問題：假如全世界的海洋有一天忽然乾涸了，你第一件，就是沒有水喝。沒有水喝，人就不能生活。但是：第二件，海洋一旦沒有水，就可以多出三倍的陸地來給人們居住，不愁沒處蓋房子，帝國主義也不能再用人口密度太大來做侵略的藉口了。

海洋佔了這樣多的地方麼？是的。如果你把地球表面分做四份，那麼約莫有三份是水，只有一份是陸地——詳細說起來，約莫有百分之七十一的表面是海洋，只有百分之二十九的表面是陸地。在這百分之七十一當中，有百分之四十三是在赤道以北，百分之二十八在赤道以南。

假如海洋一旦乾涸了，其實還不止這樣。第三件重要的事情馬上發生了：熱的地方將要熱死人，冷的地方將要冷死人。原來海面的和風調劑了熱帶的氣候，海洋的暖流，又使寒冷的地面暖了起來。

海洋雖然阻隔着大陸，但海洋給人類帶來了幸福。

假如真有一個造物主，來創造世界，這個世界斷不會像現在的樣子。至少海洋不會像現在的樣子。你打開地圖看呵，它是分布得多麼不平衡呢。南半球的水面，比北半球

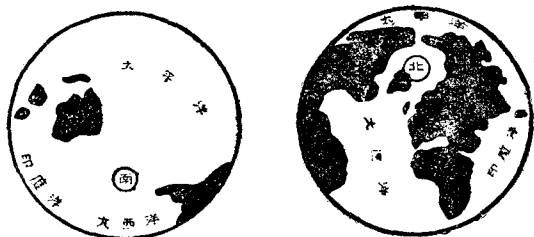


的水面多兩倍。如果說北半球的陸地和海洋的面積，是二比三，那麼，南半球的陸海的面積之比就是一比四·七。古老的地圖，都印有一張陸半球和一張水半球的圖。這倒是名副其實的圖，這可不等於北半球和南半球，或者說，它的圓心並不是北極和南極，而截取的方法是像下圖的樣子：這樣截取出來的圖，水半球的陸海之比就達到一比十，而陸半球的陸海面積倒是半斤八兩的。

在南緯六十度的周圍，都有洋海圍繞着南極洲。洋海從南極洲出發，都向北方展開。看左邊：印度洋劃了一個半圓，橫掃過那赤道，終於被亞洲的南部山脈所阻住了。大西洋以S形捲向北極，而北極洋就在那最後的處所形成了。太平洋由南而北，橫掃半個地球。（插圖一）



上面提起的三大洋，是世界上主要的海洋。以面積來說，太平洋第一，大西洋第二，印度洋第三。其實印度洋可以算作太平洋和大西洋的匯流之地。太平洋的一邊是美洲，一邊是亞洲。大西洋的一邊是歐洲，一邊是美洲。美洲面向着兩洋。美洲和歐洲的交通，必須經過大西洋；美洲和亞洲的交通，同樣道理必須經過太平洋。前個世紀——有人說，是大西洋時代，因為拿破崙霸佔了歐洲，因為維多利亞女皇統治了那樣的殖民地；這個世紀的初期——有人說，是太平洋時



水半球和陸半球 一圖插

代——明治維新以後的帝國主義日本，擊敗了帝俄；而中國也覺醒了；而日本侵略了。姑不論這種說法有沒有道理，或者這種說法究竟有多少價值，以今天而論，太平洋和大西洋都是頂重要的水界——而美洲，恰好面對着兩洋，無怪乎美洲的重要性比較歷史上的任何時期更大了。

印度洋比大西洋還要小。它是從歐洲到亞洲來必經的道路。北岸是亞洲——特別是印度，東岸是澳洲——西岸是非洲，三個洲把它包圍。注意呵：印度是英國「皇冕上的珍珠」，澳洲是英國的「食櫥和原料庫」。而非洲的東南岸也有的是英國的殖民地。印度洋可不成了大英帝國的內海了麼？這是頂有興趣的事情呢。

除了這三大洋，還有南冰洋和北冰洋，統稱做五洋。南冰洋的開拓者是英國人和美國人，北冰洋的開拓者是蘇聯人。照這十多年的成績看，蘇聯在北冰洋所探測的結果是驚人的。巴巴寧的旅行隊，就在浮冰上過了很長的時間，觀察了許多氣候上和洋流上的物事，得到了不少的新知。在蘇聯政府的有計劃的支持下，科學家們達到了可能發展北冰洋航路的結論。記得：僅僅在十年前，這裏還只是「探險家的樂園」呢。

在陸地附近的，或者面積較小的水面，便是「海」了。

請你打開隨便那一張世界地圖。

把眼睛望向歐亞非大陸吧。你看見地中海、紅海、黑海、和里海。



海

地中海是英國的生命線，這差不多已經變成盡人皆知的口頭禪了。主要的原因只有一個：英國要經過這裏，纔是到達東方的最近的道路。地中海如果能夠說話，它將會告訴你多少可歌可泣的事呵。歐洲人從它的北邊來了，以它做橋樑，曾經踏上了南邊的非洲大陸，把土人殲滅了，把土地佔領了，把那大陸變成黑暗的世界。它將告訴你的，不只是這些。還有說不盡的故事。你瞧：它的西方出口，可不是有一個英屬的直布羅陀要塞麼？它的東方出口，可不是有一條（本來是法國）現在等於英屬的蘇彝士運河麼？它的北方，跨過狹窄的博斯普魯斯海峽，就是黑海了。

黑海是巴爾幹（尤其羅馬尼亞、保加利亞）的國家、蘇聯、和土耳其所包圍的內海。這裏的塞巴斯托波爾軍港，曾經是帝俄的要塞，現在是——將來也一定是蘇聯的主要軍港之一。

看紅海吧。這是亞非兩洲的交界。自從鑿通了蘇彝士運河，紅海的名字就響亮極了。紅海是狹長形的內海，北經運河通入地中海，南經亞丁灣而入印度洋。紅海也是英國的生命線呢。所以英國只得設法買到了運河多數的股票，只得在北端設立了重要的港：塞得和亞力山特里亞，只得在南端設了亞丁港，並且在它的兩旁，掠奪了若干殖民地，收買了若干保護國。看紅海的西岸，埃及可不是等於英國的保護國麼？英埃蘇丹，還有英屬索馬利蘭。看東邊。沙地。亞拉伯，亞拉伯：這些回教國，主要還是由英國在控制。要是紅海能夠說話呵——它也會告訴你他日擊的一串故事的。

歐亞大陸之間還剩下一個里海，其實是一個大湖，沒有什麼海的功用了，它不通外面。里海是蘇聯的領土底一部份。

在印度半島和亞拉伯半島之間的，叫亞拉伯海；在中南半島（越南馬來半島）之間的，卻叫做孟加拉灣。中南半島和菲律賓之間的就是中國海了，其實中國的力量，現在是管不了中國海的，恐怕這是我們的祖先爭回來的名字——這當然是象徵的說法。南海

、東海、黃海——這應該是我們熟知的了，而在日本和朝鮮之間的，就叫做日本海，一九〇五年，曾經在這裡發生過激烈的海戰。再往北走，就是庫頁島附近的鄂摩茨克海了。

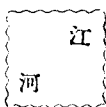
放眼北望，你會看見白令海——這是亞拉斯加和東西伯利亞附近的水呵，這是美國和蘇聯的海呵。

美洲沒有幾個海。北美：只有赫德遜灣，中美，加利比亞海。加利比亞海上的霸權，現在無疑是在美國手上了。

請看歐洲的地圖。英倫和歐洲之間的海面，就是有名的北海。多少詩人歌頌過北海呵，多少戰爭在北海上面進行過呢！從北海往歐洲大陸里面鑽去，那就是波羅的海。丹麥和挪威，分守着波羅的海的兩扇大門。所以德國一開始便佔領了挪、丹，它夢想把波羅的海變成第三帝國的內海。但是它忘記了波羅的海的東邊，有三個小國，已經是蘇聯的一部份。波羅的海是蘇聯出大西洋必經的路線，因此蘇聯建立了紅旗波羅的海艦隊。

關於海，那是寫不盡的呢。海的爭奪，就是陸的爭奪的先聲和後衛。

什麼人說過這樣的話：河流是文明的搖籃。古代埃及的文明，如果沒有尼羅河，那是不可想像的。古代印度的文明，沒有恆河也是不可想像的。試閉起眼睛想一想，古代



中國沒有黃河，德國沒有萊茵河，美國沒有密士失必河，會成什麼樣的局面呢。

河流的傳記就分明刻劃了人類文明的進化史。路維希做過一本「尼羅河傳」，這倒不是沒有意思的呢。你想想頓河呵。你想想黃河呵。

河流是內地交通的便宜的路線。河流是灌溉農田的水源。河流也是電力的源泉。你聽見過德尼泊河的大電廠吧，你聽見過田納西流域管理局了吧，你聽見過薩凡奇博士利用長江水力的計劃了罷——好，我們就拿這個來做例子。

薩凡奇博士是美國的水利工程師。他在一九四四年五月到了中國，他爲揚子江——長江擬定了一個水電工程的計劃。這個計劃書寫着：

長江水電工程建在宜昌峽口，高山最低基礎二二五公尺。可以提高水位一百六十公尺，壩長七百六十公尺，上面有鋼製的鼓形門，吸水管一共有一百四十個孔，可以吸收長江一萬年一次洪水的全部。岸的兩邊開洩水隧洞二十五道，每道直徑五十呎，可以宣洩一百年一次的洪水。水壩築成後，可以宣洩電廠的積水。

電廠設在山洞內，和洩洞成直角。里面裝機器九十六部，每部十五萬匹馬力，中間有四部由電廠自用，每部有二萬匹馬力，共計有一千五百萬匹馬力，發電量一千萬零五

十六萬瓦——比美國最大的苦力水電廠的發電量大五倍。

經過這樣的「改造」，長江里面可以通航萬噸汽船，由上海一直到重慶——並且一路平穩。

經過這樣的「改造」，武漢一帶永遠沒有水災。

經過這樣的「改造」，受灌溉的田畝達六千萬英畝。

經過這樣的「改造」，長江所供應的電力，以宜昌做中心，東面可以到南京，西面可以到宜賓和成都，南面可以到貴陽和桂林，北面可以到天水 and 太原。

這是夢麼？不。這是人類征服自然的一個例子。

必須強迫河流「工作」。

著名河流

誰也不能夠把全世界的河流名字背得完。而且只有書呆子纔那樣做。但是我們卻完全有理由，可能而且應該知道一些重要的河流的「性格」的。

(9)
先從長度講起吧。世界上最長的一條河，就是北美洲的密士失必（支流密蘇里），六千八百公里。差不多有兩條黃河那麼長。第二的一條，是在非洲，那有名的尼羅河——六千四百公里。

「五千公里級」的河，有三條：一條在南美洲——亞馬遜河，一條在西伯利亞——奧伯河，還有一條在中國：長江。

每一個洲都有它的重要河流。每一個國也都有它的重要河流。

你馬上可以舉出黃河、長江、珠江對於中國的重要性。你當然還聽見過黃河的綽號是『中國的苦惱』。你也一定明白這『苦惱』是什麼意思：多少年來，多少人，多少田地，多少房舍受它的蹂躪，但是這難道是不能夠『治』的麼？

每一個國家，你可以舉出生死有關的河來。德國的萊茵河——多少詩人贊美過它？法國的勒瓦河——巴爾扎克曾寫得不少了。流過巴爾幹的多瑙河（聽聽斯特斐斯的圓舞曲：『藍色多瑙河』呀。）——早就成爲多『惱』河了。對於蘇聯，你可以舉出那有名的伏爾加河（聽聽伏爾加河的船夫曲呵！）和靜靜的頓河（看那小說『靜靜的頓河』吧），或者你還可以舉出德尼泊河（因爲那里曾建立起蘇聯第一個最大的水電廠），但也許你不會知道那從西伯利亞流入北冰洋的奧伯河、葉尼西河吧——是的，這些河流因爲一年里有很長的時間是結冰的，尤其是下游，好多個世紀以來，它們不曾起過什麼作用，但是最近的年代，利用了飛機指示航線，利用了破冰船，這些久已被人遺忘了的河流，重又作用起來了。