

孤軍

第二卷 第十期

孤軍第二卷第十期要目

- | | | | | |
|-----------------|-----|---|------------|----|
| 交通事業與中國 | 光華 | 一 | 要注意敵後之兵！ | 孟武 |
| 中國知識階級的政治運動 | 孟武 | 二 | 善後會議——何以善 | 靈光 |
| 取消約法問題 | 錫符等 | 三 | 讀東大時刊中王希 | 林驥 |
| 答錫符諸君——關於取消約法問題 | 公敢等 | 四 | 評胡適之一嘗試 | 壽康 |
| 廢止約法的手續 | 孟武 | | 評「國家主義的教育」 | 孤憤 |
| 經濟政策討論（七續） | | | 與民治主義的教育—— | 維基 |
| 中國之國民經濟 | | | 大爭論（二） | 靈光 |
| 經濟生活社會化之 | | | | ○一 |

交通事業與中國

光華

一・交通之定義——二・交通與統一——三・交通與游民——四・交通與產業——五・交通與教育——六・結論

一

欲論我國交通事業之重要，必先認定交通為何物。從來交通之定義，學者所見不一，惟現在多數學者所通用之定義，詞句雖稍有出入，而大要皆如下：即人物思想的空間移轉，謂之交通；而用以移轉之諸設備，謂之交通機關。例如陸上水空中之通信，運輸，皆為交通；道路，鐵路，郵政，電報，電話，船舶，飛行機，飛行船等，皆為交通機關。

二

交通之定義，既已簡單說明，以後即論交通之重要。

交通系統之於國家，猶神經系統之於人身，神經系統不完備，則人必感覺不靈，或致半身不遂，交通系統不完全，則國必四分五裂，中央不能統轄，昔希臘以山岳太多，未能大一統，羅馬以交

通較便，（其最著者爲Roman Road）卒成大帝國；其明證也？吾國地廣民衆，文字總已統一，而言語、風俗、習慣，仍隨處各異，甚至同國之人，相見如啞。言語不通，思想隔閡，而望其步調一致，豈可得乎！撥其原因，要皆不外河山阻隔，往來甚稀耳。若交通機關發達，交通頻繁，各地人民接觸之機會日多，移住亦易，則意見融洽，各地之特殊的言語、風俗、習慣，必漸就消滅而趨於大同，凡現今所謂省界縣界之偏見，可以化除，健全的輿論，可以發生，而真正的統一，自可完成矣。

菲利頗維緒（Philippovich）曰：「知識之媒介，思想之弘布，政黨之組織，組合及其他社會的結合之形成，簡言之，即政治上精神上的諸原動力在社會上之效果，實皆隨交通機關之發達，而益擴大其影響範圍。」光緒末年，盛宣懷渡日，伊藤博文語之曰：「貴國欲行憲法，非先設二三萬哩鐵道，則議員選舉，議會召集，恐屬困難。」由是觀之，可知欲期舉國一致，共謀立憲政治之健全發達，非先謀國民思想、語言、風俗、習慣之融和不可；欲謀國民思想、語言、風俗、習慣之融和，又非力圖交通之發達不可。日本維新時，伊藤（博文）大隈（重信）之痛論鐵道敷設之急，鐵血宰相卑士麥（Bismark）之力謀德國鐵道爲國有，即欲打破封建分立，而期一國之統一也。故吾國欲謀憲政發達，永久統一，則舍注重交通，其道未由。

即就武力統一（國防亦然）而論，不問出自軍閥，或民衆，亦須交通便利，方可早成。彼普法戰爭之普勝法敗（普魯士十六軍團四十五萬之兵，十一日間輸到國境。）世界大戰德之先勝後敗者，（德於一九一四年八月二日動員，三夕夕輸送開始，四日正午完了，統計動員輸送及集中輸送，僅費二十小時，故得制機先。其後各國大兵雲集圍攻，使戰局得早完結，實世界交通便利之效果。）皆以交通便利故也。交通機關一發達，則戰端易開，戰局擴大，戰期縮短，而割據形勢不易構成。江浙戰爭之所以易決，川黔戰爭之所以延長，即在交通之便與不便之差別耳。

三

不論和平統一，武力統一，皆須謀交通之發達，已如前述，次於統一問題而為重要者，即游民問題。共和肇興，十三載於茲，羣雄割據，戰亂無已，百政不舉，游民日多，挺而走險者，流為盜匪，由匪成兵，兵復為匪，兵匪名異實同，可合市井流氓，總稱為游民。兵匪流氓，乃游民之三窟，黑幕重重，黯無天日。倘不急圖補救，將見富者窮，窮者濫，擾攘終日，雞犬不甯，馴致列強干涉，則非惟大谷光瑞之所謂「中華匪國」，無以辨其非，（大谷為日本京都東本願寺住持，現率少年十餘人，移居上

海專心謀我。本年五月間，著對支橫議一書，謂我國有五匪——盜匪，兵匪，官匪，政匪，學匪——文化事業爲養匪事業；並主張使我國各省分離獨立，先從滿洲下手。恐並此國家亦不能長存矣。孟子曰：「有恆產而後有恆心」，諺曰：「飢寒生盜心」，故游民之救濟，實吾國今日之急務。但救濟方法如何？不可不慎重考慮。如英國救貧制度（Poorlaw）之使游民從事消費，而益助長增高者，謬也；現在少數國人認游民問題爲勞動問題，而欲實行共產主義者，亦謬也；爲今之計，惟有化游民爲職工，使之從事生產事業，庶於國於民兩有益耳。生產事業爲何？曰交通事業。

四

或主先產業而後交通，殊不知因產業而迫謀交通之便利者，例外也。由交通而引起產業之發達者，常理也。例如某地有一炭礦，開採容易，而交通不便，則企業家除開礦資本外，還須投巨額固定資本於交通設備，因之利潤甚微，或恐虧空，企業家必不肯下手。倘交通完全便利，或須補設支線，而距離甚短，所費不多，則獲利較厚，開辦亦易，企業家必恐後爭先。此乃人之常情，無足怪者。交通不發達，則產業決不能振興，馬舍爾（Marshall）曰：「左右現代經濟界之最主要的經濟

的事實，不能如世人通說，謂在工業的生產之發達，惟有交通機關之發達，「正可爲此事實，誠不誣也！」

惱慢 (wanmann) 曰：「貯蓄在交通不便時，有害無益。」且引德美混血兒覽著金融論中之趣話，以證明之。覽自問自答曰：「中華一般國民貯蓄心雖頗旺盛，而卒未結良果者，何也？如李鴻章者，擁金巨萬，以德國貨幣換算之，豈非達二億馬克 (Mark) 乎？彼非利用其地位，受各種貢納，吸國民之膏血，而貯蓄者乎？彼將此不義之財，購許多田園，開封建制度之基，而於農業經濟之勞動方法，未嘗誘起絲毫變化。彼買收土地所支出之金，雖入元來地主之手，而其金毫未用於事業上之革新；蓋元來的地主，亦除買收可以買賣的事業之外，他無良策，故結局之以用於消費物方面。若李鴻章不濫用其權力，由消費界奪取前記之金，則最初或即投於消費矣。於是資財之蓄積，總惹起支配上之變動，而未引誘生產之向上者，昭昭然矣。」二氏之言，於今日之中國，仍多適合。鄉間富戶因交通不便，投資無門，窖藏者甚多，以致軍隊勒索，土匪搶掠，喪財身辱，罪在懷璧，非貯蓄之害歟！而其金錢由富戶移至兵匪，歸於浪費，非資財之蓄積，僅惹支配者之變更，而無益於產業歟！

菲利頗維緒曰：「交通機關完成之效果，非常複雜，而且廣汎，然經濟上之一切效果，畢竟皆不外由交通機關發達而生販賣關係的變更與擴張之附隨現象……其他國民經濟組織發達上的大變革，亦同樣與交通機關及交通綫路之發達擴張，有密切關係。彼所謂資本主義制度之發端於十五十六世紀之間，營業自由制度之至十八世紀就緒，以及現今販賣區域之擴張，國際的大企業與國際利害關係之益發達者，皆交通發達之結果也。」吾國今日仍在地方經濟時代，已爲世人所公認，欲求國民經濟之成立，非先注重交通事業不爲功。其理由觀菲氏之言，當可知之，毋待多辨。掘江歸一在改造社討論對華問題時，謂中國在今日之狀態，交通不便，組織（Organization）不備，資本主義必無成立之希望。予則曰交通不發達，不僅資本主義不易成立，即共產主義亦難實現。設立共產村等小團體，固常別論，苟欲聯合成爲一大共產國，亦舍先謀交通系統之完全不可。（縱其他條件適合）茲將交通對於經濟之影響，略舉於左，益徵前說各項之不誤。

一 土地的效用（Fertility）增高，墾殖日盛，使食糧及工業原料之供給豐富。（移民殖邊之未能實現者，多以交通不便，愛鄉心重也。）

二 勞動者因移轉自由，適材適所，而能率 (efficiency) 增大；又因運輸方法之改良，而勞動得以節約。

三 投資以範圍擴大，流通的迴轉迅速，故資本得以節約。

四 助長大企業及分業 (division of labour)

五 交易容易，販路擴充，而商業繁盛；消費物種類增加，各地均一。

六 減少物價的變動；並使各地市價平均。

七 減少商業投機性 (Speculation) 發揮商業媒介物（貨幣、期票、匯票等）之機能。

五

世又有謂吾國之弱，由於人民無知，應偏重教育者。此說固有一面之真理，然以教育為萬能，則吾有所不敢信。管子曰：「衣食足而後禮義興」；書曰：「所重民食，喪祭」；民食之不可忽也，明矣。即就教育自身而論，亦非有交通之援助，莫能發達。如我國鄉間小學，每因交通不便，限於狹小區域，經費不足，設備不完，辦理異常腐敗，而山岳地帶，更多不知學校為何物者。（此種現象，即日本亦尚未完全絕跡。）彼大古埃及 (Egypt) 文明之發生於尼河畔，巴比倫 (Babylon) 文明

之起於Euphrateo河沿岸，我國文明之生於黃河楊子江平原者，無他，以其交通較便耳。所謂教育，非特學校教育而已，交通一發達，則政治家學者，宗教家，著述家等思想家旅行各地，開設講演會，講習會，展覽會，以及報紙雜誌書籍之通行，無不於學問之進步有益。故亞丹斯密 (Adams) 曰：「水陸道路之發達，可稱爲一切進步之最大者。」惱慢曰：「交通進步爲一切革新之中心。」馬可里 (Macaulay) 曰：「除去文字與印刷機之發明外，以關於運送之諸發明爲最有益於人類文明之進步。」觀吾國教育現狀，江浙之較勝於他省者，卽以此也。

六

綜上所說，吾國統一游民，產業，教育諸問題之解決，皆須依賴交通，已可概見。卽國防，殖邊等問題與交通之關係，亦可推知。故吾以爲孔子庶富，教之說，似屬適用。蓋我國今日既庶矣，應卽富之，欲使之富，則不能不振興產業；欲振興產業，又不能不先謀交通。是以我國現在之急務，首推交通；次爲產業；又次爲教育。但至此有不能已於一言者，卽各種事業，關係密切，互相影響，以臻旺盛，此處所舉次第，乃就重要的程度而言，並非俟交通發達，而始言產業及教育也。至於資金應如何籌畫，政策應如何確立，尙須俟諸研究，讀者諒之！

