

· 海军兵种史话 ·

主 编 刘永路 陈永平



海空角逐

——海军航空兵史话

陈永平 编著

haikongjiaozhu

海潮出版社

《海军兵种史话》丛书

海空角逐

——海军航空兵史话

陈永平 编著

海潮出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

海空角逐：海军航空兵史话/陈永平编著. —北京：
海潮出版社，2003
(《海军兵种史话》丛书)
ISBN 7-80151-778-4

I. 海… II. 陈… III. 海军航空兵—军事史—世界
IV. E153

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 090162 号

海 空 角 逐

——海军航空兵史话
陈永平 编著

☆

海潮出版社出版发行 电话：(010) 66969738

(北京市西三环中路 19 号 邮政编码 100841)

新华书店经销

北京市通州区美通印刷有限公司

开本：850×1168 毫米 1/32 印张：8.25 字数：205 千字

2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月第 1 次印刷

印数：1-4000 册

ISBN 7-80151-778-4/E·129

定价：16.60 元

序 言

我们伟大的祖国,不仅是一个陆地大国,而且是一个海洋大国,拥有 1.8 万千米的海岸线和 300 多万平方千米的管辖海域。这片广袤的蓝色国土及富饶的矿产资源,为中华民族的生存和发展提供了得天独厚的条件和纵横捭阖的空间。

中国海洋事业的发展,曾有过郑和七下西洋的辉煌历史,但其后封建统治者闭关锁国严重束缚了中华民族面向海洋的开拓进取精神,特别是明、清两代厉行禁海达 400 多年,致使中华民族一再错过由海洋文明引发的发展机遇;而此时西方列强却逐渐走上了海洋强国之路。1840 年,西方列强的坚船利炮首次轰开了中国封建王朝闭关锁国的大门,从此;一次次来自海上的侵略战争给中华民族带来了深重灾难和奇耻大辱。美丽富饶的海洋只有悲哀,只有抽泣……

恩格斯说过,航海事业根本与封建制度格格不入。民主革命先驱孙中山先生指出,自世界大势变迁,国力之盛衰强弱,常在海而不在陆,其海上权力做胜者,其国力常占做胜。

新中国成立后,中国人民结束了任人蹂躏宰割的历史。代表中国先进生产力的发展要求、代表中国先进文化的前进方向、代表中国最广大人民的根本利益的中国共产党人,深深懂得发展海洋事业、维护海洋权益对中华民族的复兴和强盛具有极其重要的意义。半个多世纪来,党和国家领导人都以深邃致远的眼光关注并身体力行地领导着中国海防力量的建设和海洋事业的发展。人民海军的创建和成长壮大,有效地维护了国家主权和海洋权益;从近岸防御到近海防御战略思想的转变,体现了中华民族洗雪耻辱、自强不息的坚定信念;坚持改革开放、开辟沿海经济特区、开创大洋和极地考察等一系列举世瞩目的成就,展示了中国人民利用海洋、开发海洋、保护海洋的宏伟抱负。我们坚信:中华民族在中国共产党的带领下,必将在21世纪富强、民主、文明的光辉进程中,以海洋强国的形象屹立于世界民族之

林！

当今，世界人口数量剧增、陆地资源锐减、环境污染严重，各国纷纷把目光投向海洋，海洋的战略地位和作用愈显重要，海洋权益的矛盾和争夺日趋激烈。21世纪将是海洋的世纪。面对海洋世纪的呼唤，中华民族复兴的愿望从来没有像今天这样强烈，与海洋的联系更没有像现在这样紧密。

海洋不仅记录着漫长的历史，而且创造着独特的文化。伴随海洋新世纪前进的足音，我们组织众多专家学者，历时3年，编辑出版了这部《海洋与军事》大型系列丛书。该丛书包括《中华民族与海洋》、《蓝色冰点》、《海军兵种史话》、《决战大洋》、《海洋世界大观》、《海洋历险》、《海洋文化》、《海军纵横谈》和《21世纪外国海军》等9套32本，内容既有海洋军事知识，也有海洋政治、经济知识；既有海洋地理介绍，又有海洋探险、神话和传说方面的趣闻；既介绍了海洋的历史与未来，又展示了世界海军的现状与发展。我们相信，本丛书的出版，对于繁荣我国海洋文化事业，增强全民族的海洋意识和海防意识，激励广大海军官兵和青少年投身到热爱海洋、

建设海洋和保卫海洋的伟大事业中去,将起到积极的作用。

敬望得到广大读者朋友的珍爱和指正。

目 录

从空中俯瞰海洋 (1)

○1910年11月4日——海军飞机第一次从军舰上起飞
○击沉“柯尼斯堡”号——飞机在海战中的第一次运用
○胶州湾上空的角逐——飞机在海洋上空的第一次空舰战
○1914年圣诞节的黎明——飞机第一次从母舰上发起进攻
○被遗忘的“庞然大物”——日德兰大海战中的航空母舰

海军难道真的需要飞到天上去作战吗 (22)

○英国人说：希特勒帮了盟国的忙——因为他没有组建海军航空兵
○大日本帝国的迷惘——要飞机还是要巨舰

中国海上空的海空战 (36)

○6:0——中国空军首开对日海军航空兵作战纪录
○吴淞口激战——人类海战史上首次大规模空舰战
○揭开历史之谜——日旗舰“出云”号“永不沉没”原来是“偷梁换柱”

从塔兰托到珍珠港——海军航空兵

隆重登上海战大舞台 (50)

○袭击塔兰托——揭开海军航空兵战史的新篇章
○偷袭珍珠港——“零”式舰载机点燃了太平洋战

《海军兵种史话》丛书 ☆

争的熊熊战火 ○扫荡丘吉尔的远东舰队——从空中掌握制海权的时代已经到来 ○从太平洋到印度洋——日本海军航空兵再逞凶狂

太平洋上的空舰战 (77)

○珊瑚海大海战——人类海战史上第一次航空母舰之间的大拼杀 ○中途岛大海战——海军航空兵决定了太平洋战争的战略转折点 ○瓜岛风云中的海空战——日本人埋下了大失败的祸根 ○马里亚纳大海战——人类海战史上规模最大的一次航空母舰大决战 ○“神风特攻队”——“大日本帝国”最后的一张王牌

大西洋上的空潜战 (129)

○飞机与潜艇——矛与盾是什么时候开始较量的
○美国人的无奈——美洲海岸的“稻草人” ○航空兵的疑虑——乌鸦能够抓住鼯鼠吗 ○“地狱的灯光”与“比斯开湾的十字架”——空潜战中的电子战 ○无言的结局——大西洋上空最后的空潜战

冷战时期的海军航空兵 (172)

○“北部湾事件”——美国海军航空兵点燃了长达十年的越南战争的导火索 ○南大西洋上的“海鹞”与“超级军旗”——英阿马岛战争中的海空战

人民海军航空兵 (187)

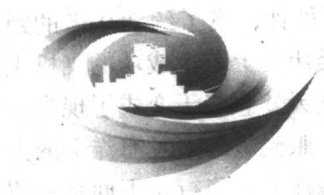
○1952年8月——人民海军航空兵在战火中诞生
○1954年3月18日——人民海军航空兵首战告捷

1955年1月18日——人民海军航空兵参加我人民解放军首次陆海空合成作战 ○1958年9月24日——人民海军航空兵在与国民党空军的空战中拉开了人类空战史上“导弹时代”的序幕 ○1958年2月18日，春节——人民海军航空兵首创世界空战史上同温层作战的先例 ○1979年隆冬的一天，黄海海面——人民海军航空兵终于实现了从岸基走向远洋的历史性突破

21 世纪的海军航空兵 (227)

○1999年9月——美国海军作战部长约翰逊海军上将提交给国会的“21世纪海军航空兵构想”勾画出美国海军航空兵及航空母舰的发展蓝图 ○1999年10月6日，全球最先进的舰载机——苏-33KUB在“库兹涅佐夫”号航空母舰上首次着舰，显示了俄罗斯在新世纪重振海军航空兵的雄心 ○2001年2月，英国国防部竞标20亿英镑的未来航空母舰——CVF型设计研究报告的完成，预示着海军航空兵仍将是英国皇家海军手中的利刃 ○1997年8月22日，法国总理和国防部长签署命令——21世纪的法国海军航空兵将进行重大改组

主要参考书目 (250)



从空中俯瞰海洋

在人们的想像中，海军航空兵是一支神秘的兵种：头顶着万里蓝天，脚踏着万里波涛，天蓝蓝，海蓝蓝，在这茫茫无际的海天之间自由翱翔，该是何等的浪漫、何等的潇洒！

1903年12月17日，是世界航空史上永远值得纪念的日子。这一天，莱特兄弟带着他们的“飞行者”号飞机，冒着严寒，顶着大风，开始进行人类首次重于空气的、有动力的、可操纵的飞行器持续飞行。第一次试飞时，由弟弟奥维尔驾驶飞机，起飞之后，只在空中停留了12秒钟、飞行了36米远便返回到地面。然后，又连续升

空进行了几次飞行。在当天的第四次飞行时，奇迹出现了，哥哥威尔伯驾驶的飞机在空中持续飞行 59 秒钟，飞了约 260 米的距离。这是开天辟地的一件大事，是人类历史上首次成功的飞机飞行，它宣告：人类从远古延续下来的飞天梦想终于变成了现实！

人们在征服陆地上的天空的同时，眼光又盯上了海洋上的天空。与在陆地上空飞行不同的是，在海洋上空飞行，下面是一望无际的海水，没有机场、没有跑道，首先要解决飞机起降的问题，于是水上飞机应运而生。被誉为水上飞机之父的是法国人法布尔。亨利·法布尔 1882 年生于马赛一个船主的家庭，在他年轻的时候，就对工程学有着很大的兴趣，并对大海有着一种“遗传性”的爱好。1910 年 3 月 28 日，法布尔在靠近马赛的拉梅德港进行“水上飞机”试飞。在第一次试飞时，“水上飞机”以约 24 英里/小时的速度在水面滑行，但是没有升起来。但在第二次试飞时，法布尔驾驶该机飞离了水面，以约 37 英里/小时的速度，直线飞行了大约 1640 英尺，随着发动机的关车而安全降落在海面上。接下来在第二天，他又驾机飞行了约 3.75 英里（6 公里）。

航空事业的飞速发展，引起了各国军方的密切关注，并开始研究这种有翼飞行器在作战方面的作用。在英国，肖特和维克斯正在进行武装飞机的试验；法国的瓦赞和法尔芒也不甘示弱，纷纷进行同样的试验。1911 年，英国建立了皇家飞行队，并已开始训练。1912 年，法国航空勤务部队已成为世界上最大的空军，拥有 200 多架飞机。1913 年，美国陆军通信兵组建了专门的航空支队，装备有莱特兄弟和寇蒂斯生产的双翼教练机，很快又人卢瑟·马丁公司订购了一些其他飞机。

人类童年的飞天梦想终于变成了现实。但人们会很快发现，当梦想实现后，梦境中的美丽和浪漫没有了，取而代之的是凶残

和血腥……

1910 年 11 月 4 日——海军飞机第一次从军舰上起飞

在热心海军航空事业的先驱中，第一个提出将飞机用于海上作战的是后来成为美国总统的大罗斯福。他早在 1898 年担任海军部次长时，人类有动力的载人飞行还在孕育之中，他就向海军部提出一个试验计划，为海军建造可以在军舰上起飞的飞机。这个计划经陆海军联合委员会审查后认为可以一试，但也许他当时只是一个副职，人微言轻，海军负责建造和修配的部门拒绝给予资助，认为这种装备只能用于陆上，与海军无关。1908 年，航空事业正在美国和欧洲各国蓬勃兴起，此时的罗斯福已经当上了美国总统，在他的敦促下，海军终于着手试验能够在军舰上起飞的飞机。第一次试验是用改进了的莱特式飞机进行的，当时在旁观察的海军上尉乔治·斯威特自愿报名要当驾驶员，但没有获准。他只好眼睁睁地看着上尉托马斯·塞尔弗里奇上了飞机。飞机起飞后很快就失事坠毁，塞尔弗里奇不幸牺牲。斯威特虽然目睹这一惨剧，但他仍然热心于研究如何使飞机用于海上作战，并建议应更多地进行这种试验。

1909 年 11 月 9 日，斯威特终于有机会从事他所喜爱的飞行事业了，他成了美国海军中第一个从事飞行的军官。1910 年，在罗斯福总统的亲自过问下，海军部再也不能漠然置之，派了一位有经验的工程师华盛顿·欧文·钱伯斯上校负责此项工作。钱伯斯虽然对飞机的机械装置懂得不多，但他把全部身心都投入了海军航空事业。当他获悉德国一家蒸汽轮船公司登出广告，计划造一架能在舰船平台上起飞的飞机，便决心赶在德国人之前研制出这种能从舰船飞向岸上的飞机。虽然海军都没有经费可供钱伯

斯从事上述试验，但他并不灰心，设法动员一个名叫约翰·巴里·瑞安的人来资助这一试验。瑞安是个有钱的出版商，又是政治活动家，对航空事业颇有兴趣，慷慨解囊，出了1000美元。钱伯斯又去说服了飞机设计师格伦·H. 柯蒂斯和他雇用的民间飞行员尤金·伊利，志愿从事制造这种飞机。于是，事情就有了进展。巡洋舰“伯明翰”号的前甲板上很快竖起了一个向前倾侧的平台，其他准备工作也逐步就绪。1910年11月14日，“伯明翰”号停泊在汉普顿锚地，一个历史性的试验即将开始。按照要求，伊利应等待军舰迎风驶行时才起飞，但由于狂风骤起，他驾驶着一架“金鸟”号柯蒂斯推进式双翼飞机从“伯明翰”号的平台上仓促起飞，由于风浪太大，没有达到应有高度飞机就向下滑行，在人们的视线中消失了。无线电员焦急地报告：同伊利失去联系。舰上所有的人都以为伊利的飞机失事了，沉浸在失败的悲痛中。实际上，伊利还在狂风和海浪中挣扎着。他贴近水面蹒跚地飞行，夜幕迅速降临了，伊利摘下被海水溅湿的护目镜，发现海岸已经不远。五分钟后，他降落在威洛比岬海滩边一排小屋附近。伊利的这一成功壮举，被重重地写在了海军航空兵的发展史上！

1911年1月18日，又一次舰岸飞行试验在旧金山海湾举行。这一次，伊利把自行车内胎缠在身上作为救生衣，而且是从海岸起飞，降落在锚泊中的“宾夕法尼亚”号舰尾预先建造好的一个平台上。为了使飞机降落滑行时不致冲出平台，掉进海里，他们在平台上横向配置了一道道钩索，每道钩索两端用50磅重的沙袋系住。就用这种原始的办法迫使下降时向前滑行的飞机降速刹车。一个小时以后，伊利又从这艘巡洋舰上起飞，安全地降落在海岸上。这次在舰上起降的试验，预示着一一种海军航空兵的专用舰、后来彻底改变了传统海战作战模式、横行海洋近百

年的海上“巨无霸”——航空母舰的诞生！

为了解决飞机在军舰上短距离起飞的问题，1911年8月，美国人在纽约柯蒂斯工厂研制成了第一个原始弹射器，这是一种利用重锤和滑轮索具组成的加速器，其能量和加速能力自然是有限的，于是又改进为使用压缩空气，就像鱼雷发射管那样，把飞机推出军舰的甲板实现起飞。1912年7月31日，美国海军上尉埃利森进行了世界上第一次在军舰的甲板上弹射起飞，由于突然加速，使他的柯蒂斯A-1水上飞机的发动机熄火，飞机摔到海里，埃利森幸免于难。他的同伴理查森技师对弹射口进行了继续改进，同年11月2日，埃利森的弹射起飞终于取得首次成功。目睹这些成就，美国国会总算同意拨出25000美元作为海军航空事业费。

1913年，美国海军的一支飞行小队被派往关塔那摩海湾与舰队进行第一次合成训练。实践证明，飞行员能够查明水下的潜艇，发现舰船观察不到的远方水面舰船，并能从1000英尺高度进行照相。海军飞机的作用如此明显，海军少将布雷德利·菲斯克不禁想出了一个建议，他认为，鉴于菲律宾面对优势的日本舰队的威胁，应在吕宋建立4个航空基地，每个基地各配备100架飞机，这样必能击退甚至粉碎敌人舰队的进攻。为了实现他的建议，他于1912年获得1项具有专利的发明，这种新发明的装置可使飞机携带并投放鱼雷。这就是以后海军航空兵专门攻击舰艇的鱼雷机的雏形。

英国海军紧步美国海军的后尘。1912年1月1日，海军上尉查尔斯·萨姆森仿效美国人伊利，从“非洲”号战列舰上架设的临时跑道上，成功地实现了英国人在军舰上的第一次驾机起飞。同年5月，在韦默思湾举行的海军检阅时，他又从“爱尔兰”号战列舰上起飞，接着，又从“伦敦”号战列舰上起飞。

这使萨姆森名噪一时，成为英国海军航空兵第一任飞行队长。

1912年底，英国皇家海军又跨出了关键的一步，进行了将轻巡洋舰改装成水上飞机母舰的实践。因为陆上飞机在舰上起降，毕竟危险性较大，水上飞机则在机翼下装有浮筒，或在机轮旁装有气囊，是一种可以浮在海上的飞机，由母舰上的起重吊杆将其吊到水面，然后起飞，或在水面降落后将其起吊回收到甲板上。1914年第一次世界大战爆发时，英国皇家海军的一艘由运煤船改建而成的航空母舰成了人类历史上第一艘航空母舰。

击沉“柯尼斯堡”号——飞机在海战中的第一次运用

1914年10月，南非的德班，热浪灼人。一架破旧的柯蒂斯式水上飞机喘着粗气，挣扎着从水面上飞起，摇摇晃晃地从岸边观看飞行表演的人群头上掠过，把女士、先生们头上戴的礼帽、草帽、洋伞刮得满天飞舞，人群中爆发出一阵阵喝彩声，激动得发颤的小姐、太太们，仰起娇嫩的脖子不断地往飞机送去阵阵飞吻。飞机在空中绕了一个大圈后，又慢慢地降落到水面上。这种可在水面上起飞和降落的水上飞机，下面悬挂着两个巨大的白色浮筒，它是由法国人费勃在1910年研制成功的。飞行员卡特勒艰难地爬出机舱，登上前来接他的小舢板，上了河岸。激动的人群马上把他围得水泄不通。卡特勒精神抖擞，得意洋洋，风趣而又幽默地回答着记者连珠炮似的提问。突然，一辆军用汽车鸣着喇叭冲进人群。车上跳下几名表情严肃的英国海军军官，当场宣布：根据英国战时法，柯蒂斯式水上飞机被国家征用，卡特勒应征入伍，并授予海军少尉军衔。一位上等兵双手捧着一套海军少尉军服，“咔”的一个立正：“少尉先生，请换上您的军装。”

卡特勒和他驾驶的飞机就这样被应征入伍了。此时的卡特勒

做梦也没有想到，他将在人类海战史上留下淡淡的一笔——他开了飞机参加海战的先河。

原来，英国海军在与德国海军作战中遇到了麻烦。德国巡洋舰“柯尼斯堡”号在9月29日击沉了正在东非清洗锅炉的英国“伯加索斯”号巡洋舰。在英国军舰“查塔姆”号的追击下，“柯尼斯堡”号躲进了坦桑尼亚的鲁季非河三角洲。这里鳄鱼成群，瘴气袭人，长满了盘根错节的红树和无法通过的密密丛林。纵横交错的河道，把方圆近200公里的沼泽地分割成无数个小岛。这地方的泥岸和沙滩变化无常，海图很不精确。“柯尼斯堡”号利用涨潮和熟悉当地情况的有利条件，溜进这个迷宫，把自己隐蔽起来。“查塔姆”号紧迫而来，为给“伯加索斯”号报仇，更重要的是要防止“柯尼斯堡”号溜进印度洋继续威胁英国舰船的活动，英国海军下决心歼灭“柯尼斯堡”号。但由于“查塔姆”号吃水较深，不能进入内河追踪。要从海上发起进攻，就必须查明德舰的位置。但这里是德军的殖民地，德军加强了防御和反侦察手段，使英军的侦察无法进行。“查塔姆”号处于进退两难、骑虎难下的境地。

“查塔姆”号舰长心情烦躁。一大早起来，便紧锁着眉头，在甲板上来回踱步，思索着如何完成海军部交给的使命。印度洋上清新而潮湿的空气并没有给他带来多少快感；他只好一筹莫展地走进餐厅，一边喝着咖啡，一边顺手拿起刚送来的报纸浏览。突然，一则消息引起了他的注意：英国人卡特勒正在南非做飞行表演。舰长也是一名飞行爱好者，对飞机每一次在战争中的运用都非常关注，他不仅熟读马汉的《海权论》和《海军战略论》，而且对意大利杜黑有关制空权的预言也颇感兴趣。他记得杜黑在1909年说过的一段话：今天人们都强调掌握制海权的重要，但不久制空权将变得同等重要。他认为飞机可以运用于海战。当他