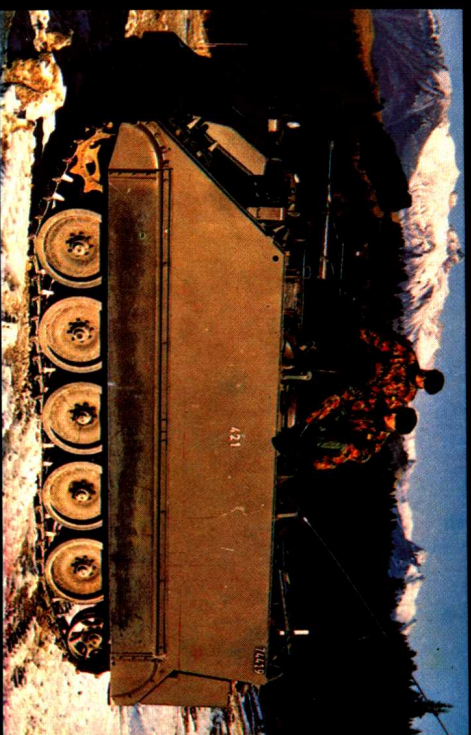


世界战车系列图册之二

世界履带式装甲战车图册



出版说明

《世界履带式装甲战车图册》是本编辑部计划出版的“战车系列图册”的第二分册,该图册内容应包括轻型坦克和履带式步兵战车与装甲输送车两大部分。实际上,履带式装甲战车所包括的范围远不止于此,主战坦克、履带式压制与反坦克战斗车辆、防空车辆等均应包括在履带式装甲战车之列,前者本编辑部已出版了《世界主战坦克图册》,后面几种车辆作为“战车系列图册”的第四分册出版(第三分册为《世界轮式装甲战车图册》),各分册的出版时间请注意(坦克装甲车辆)杂志上的征订通知。

在本图册的编辑过程中,综合了多数读者的意见,一般每种车型收入了2~4幅照片,力求反映车辆不同方向的外形结构。由于篇幅的限制,只收入了少量的改进型和变型车辆照片。一些重要的车辆收入了三视图。文字部分除有简明的介绍以外,还列出了简要的战术性能数据,以便使读者对各种车型有较全面的了解。

本图册共收入了六十种车型共一百五十七幅彩色照片和十九幅三视图。较全面的反映了第二次世界大战以后世界各国所装备的轻型坦克、履带式步兵战车和装甲输送车。

参加本图册编辑出版工作的除本编辑部的成员以外,还有吴志成、徐志伟、钟振才等同志,我们对关心和热情支持本图册出版工作的广大读者深表谢意。由于时间仓促和我们的水平所限,不当之处在所难免,希望广大读者给我们提出宝贵的意见,以便使今后各分册的出版工作得到改进和提高。

《世界履带式装甲战车图册》

《坦克装甲车辆》编辑部编辑

兵器工业出版社出版

(北京市海淀区车道沟10号)

河北沧州市日报印刷厂印装

开本:787×1092 1/16 印张:3 1/4 字数:30千字

1991年5月第1版 1993年5月第2次印刷

印数:10001~26000 定价:9.50元

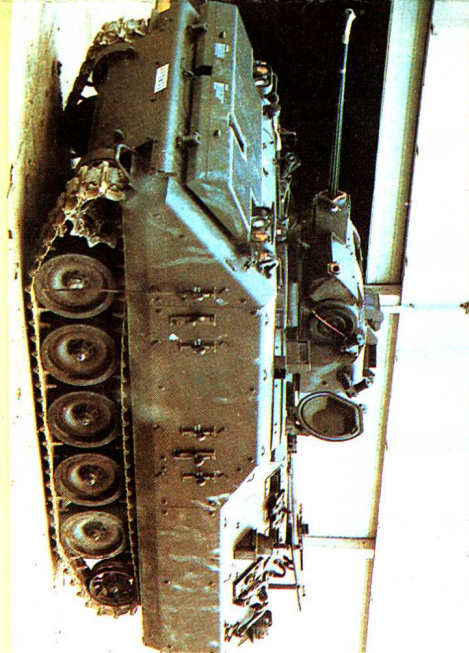
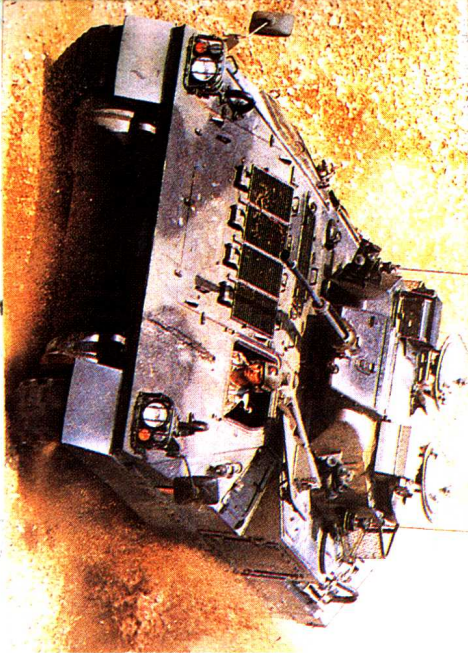
ISBN7-80038-333-4/TJ·46

目

世界名车精选.....	(1)
美国 M2 步兵战车	(2)
美国 M3 骑兵战车	(3)
美国 M113 装甲输送车	(4)
美国 M114 指挥侦察车	(5)
美国 M75 装甲输送车	(5)
美国 LVT-7 水陆两栖突击车	(6)
美国 AIFV 步兵战车	(7)
美国“山猫”指挥侦察车	(8)
英国 FV432 装甲输送车	(9)
英国“武士”机械化战车	(10)
英国“暴风”装甲输送车	(11)
法国 AMX-10P 步兵战车	(12)
法国 AMX-VC1 步兵战车	(13)
法国“洛尔”VPX5000 轻型装甲车	(13)
苏联 BMT 步兵战车	(14)
苏联 BMT-2 步兵战车	(15)
苏联 BMT-1 伞兵战车	(16)
苏联 BTP-501 履带式装甲输送车	(17)
苏联 MT-JB 多用途装甲车	(18)
德国“黄鼠狼”步兵战车	(19)
德国“美洲狮”步兵战车	(20)
德国“鼬鼠”空降战车	(21)
意大利 VCC-80 步兵战车	(22)
意大利 OTO C13 装甲输送车	(23)
意大利 VCC-1 装甲步兵战车	(24)
日本 60 式装甲输送车	(25)
日本 73 式装甲输送车	(26)
日本 89 式步兵战车	(27)
奥地利“绍勒尔”AKAFA 装甲输送车	(28)

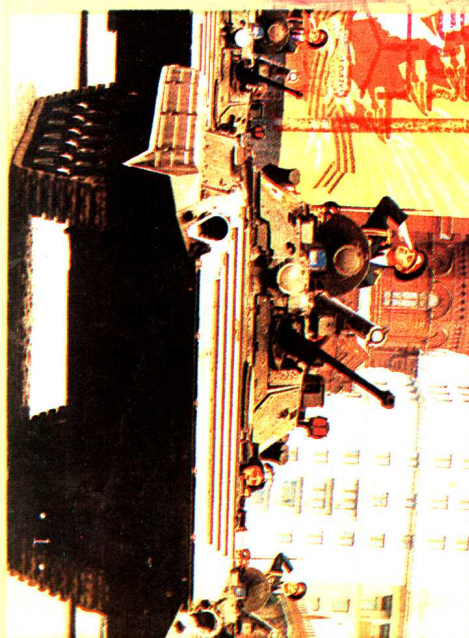
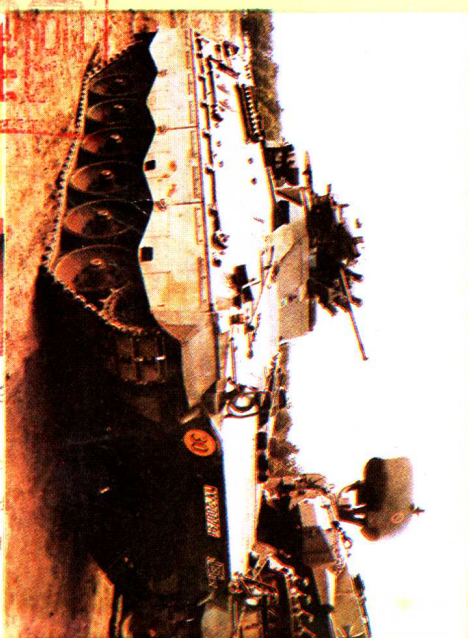
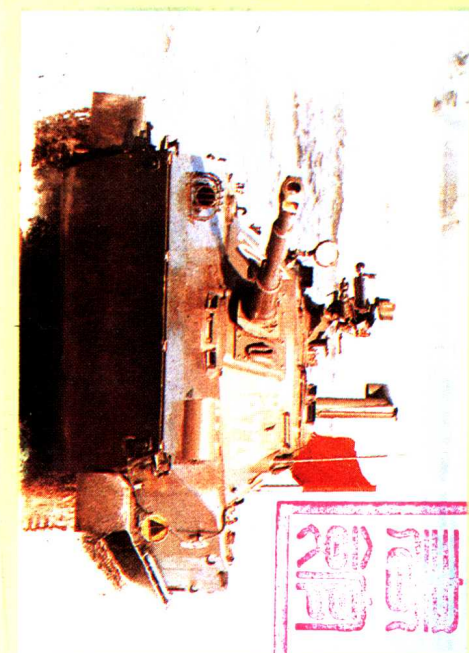
录

奥地利“斯泰尔”4K7FA-G127 装甲输送车	(29)
瑞典 Phv302 装甲输送车	(30)
瑞典 90 式步兵战车	(31)
阿根廷 VCTP 步兵战车	(32)
巴西 EE-T4 装甲侦察车	(32)
南朝鲜 KIFV 步兵战车	(33)
比利时“眼镜蛇”装甲输送车	(34)
捷克斯洛伐克 OT-62 装甲输送车	(35)
瑞士“旋风”步兵战车	(35)
中国 85 式装甲输送车	(36)
中英合作 NVH-1 步兵战车	(36)
中国 63 式装甲输送车	(37)
中国 77 式水陆装甲输送车	(38)
中国 86 式步兵战车	(38)
中美合作 NFV-1 步兵战车	(38)
奥地利“骑士”SK105 坦克歼击车	(39)
瑞典 Ikv91 轻型坦克	(40)
巴西 XIA2 轻型坦克	(40)
美国 TCM 装甲火炮系统	(41)
美国 RDF-LT 轻型坦克	(41)
美国“红”轻型坦克	(42)
美国 M41 轻型坦克	(43)
美国 M551“谢里登”轻型坦克	(44)
法国 AMX-13 轻型坦克	(45)
英国“蝎”式装甲侦察车	(46)
英美合作“维克斯”5 型坦克	(47)
英国 RO2000 装甲战斗车族	(47)
苏联 MT-76 水陆坦克	(48)
中国 63 式水陆坦克	封 3
中国 62 式轻型坦克	封 3



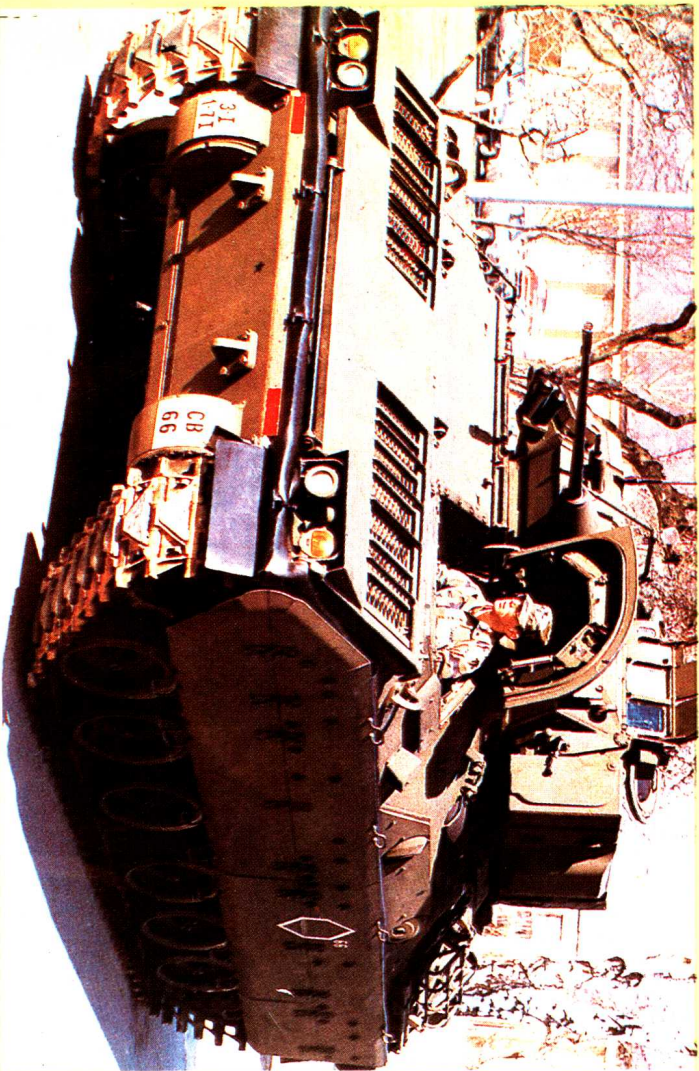
世界名车精选

M2		M113
“武士”	“红”	“黄鼠狼”
AIIV	ITT-76	BM1-2



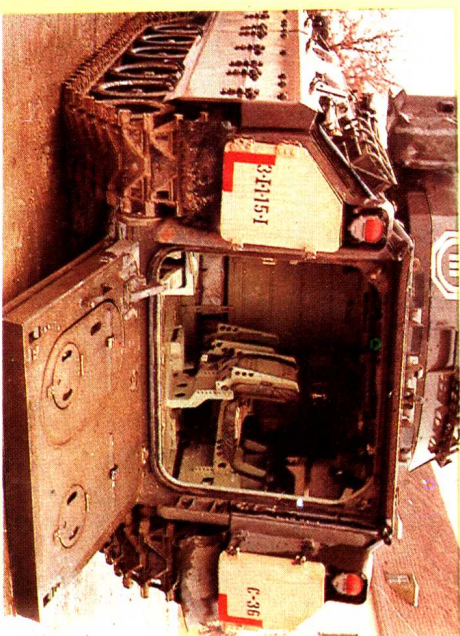
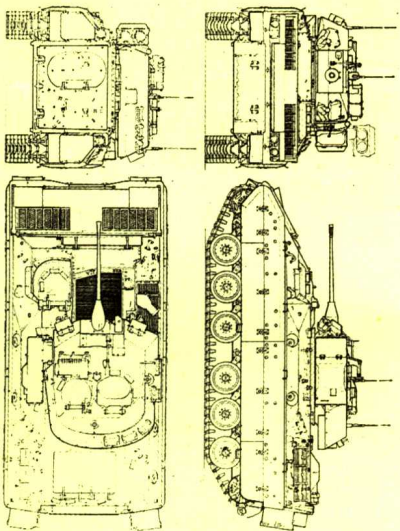
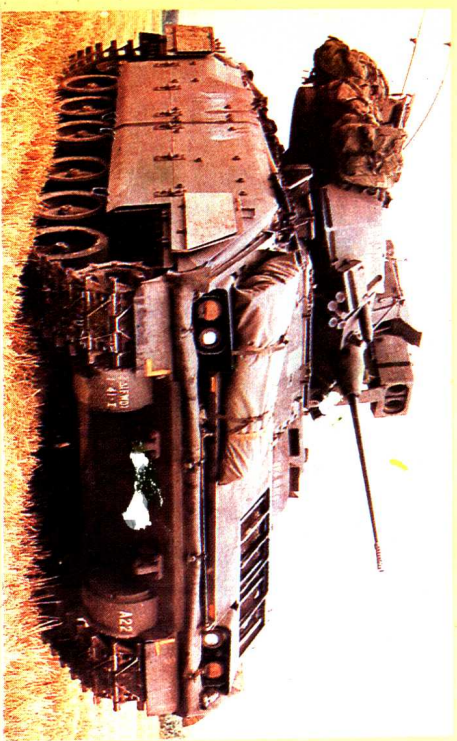
国防大学 2 070 9466 9

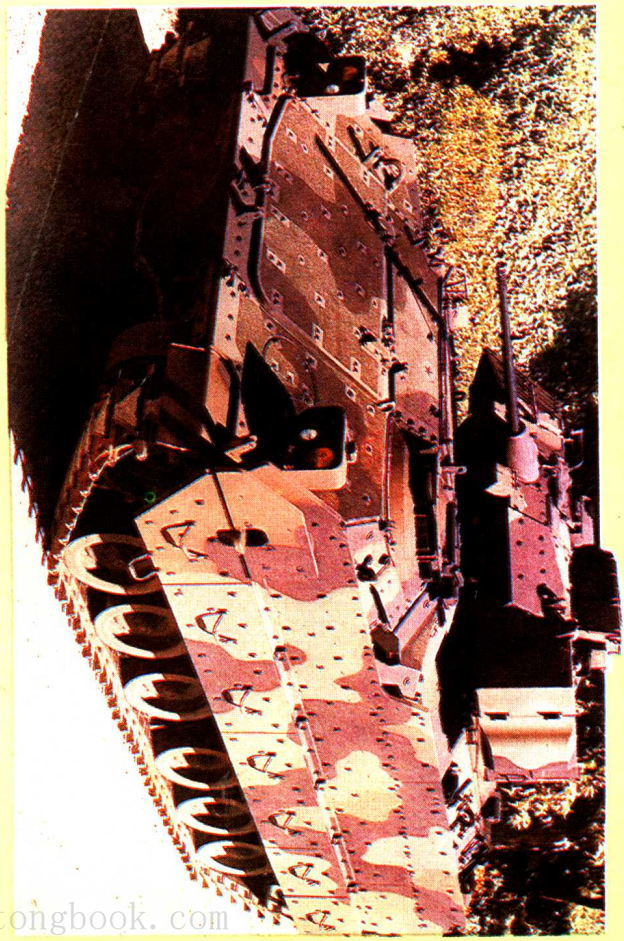
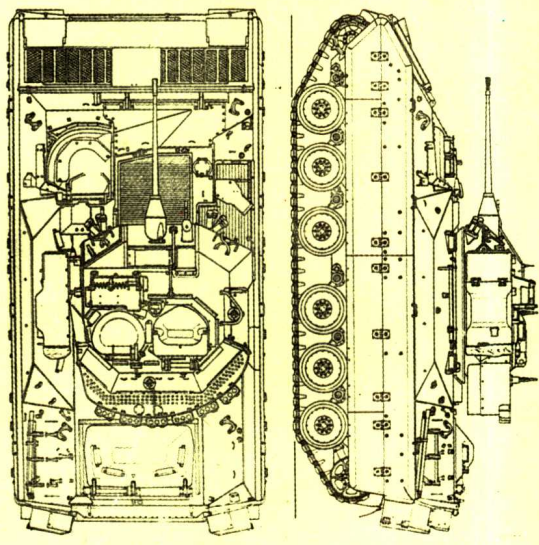
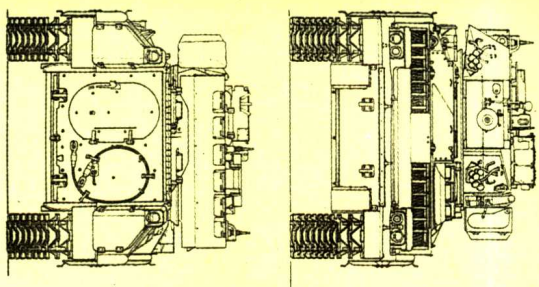




美国 M2 步兵战车

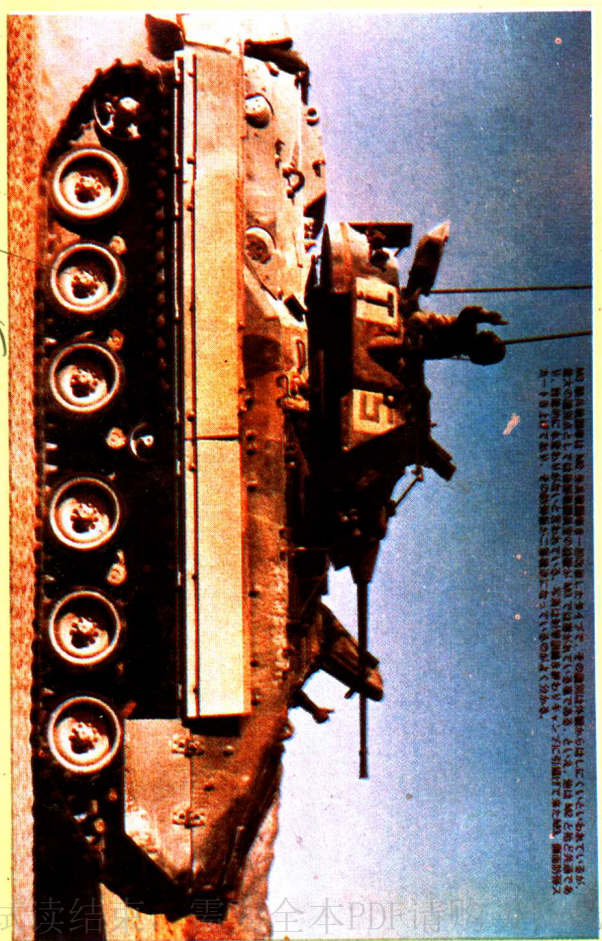
1983 年装备部队，共生产了约 4000 辆，该车刚刚参加过海湾战争。车体为铝合金焊接结构，双人炮塔上安装 1 门链式炮、1 具导弹发射器和 1 挺并列机枪。火炮采用双向供弹方式，可以单发或以 100 发/分、200 发/分的射速射击。炮手配备昼夜合一瞄准镜，其夜视部件为红外热成像装置。炮塔的转动、火炮和导弹发射架的俯仰采用电动式，并配有双向稳定系统。发动机为水冷涡轮增压柴油机，动力通过静液机械式传动装置传递，行动装置采用高强度扭杆、液压减振器。车内装有气体过滤装置、自动灭火装置。炮塔前部火炮两侧各装一组 4 具烟雾弹发射器。车体外面可安装反作用装甲，战斗室内部也加装“凯芙拉”防弹衬层。该车的改进型有 M2A1、M2A2 型。M2A2 炮塔和车体上采用附加装甲后，防护能力由防 14.5mm 机关枪弹增大为防 30mm 机关炮。M2A2 的改进项目还有：驾驶员采用热成像夜视仪；采用导向仪；采用较低矮的电台天线；改进核、生、化防护装置；改进保养及故障诊断设备。变型车有：M3 骑兵战车、多管火箭发射车、防空车等。





▲ M3A3

战斗全重 22.59t
乘员 3人
载员 7人
车长 6.453m
车宽 3.2m
车高(至炮塔顶) 2.565m
主要武器 25mm 机关炮
辅助武器 “陶”式导弹发射器
弹药基数 1挺 7.62mm 机枪
发动机功率 378kW
最大速度 66km/h
水上速度 7.2km/h
最大行程 483km
装甲防护 铝合金、间隔装甲



この戦車は、戦時中、アメリカ軍の主力戦車として活躍した。その特徴は、 turret (砲塔) にあるエンジン、最大速度 66km/h、水上速度 7.2km/h、最大行程 483km、主武器 25mm 機関砲、副武器 “陶” 式ミサイル発射器、弾基数 1挺 7.62mm 機関銃、エンジン出力 378kW、全長 6.453m、全幅 3.2m、全高 2.565m、戦闘全重 22.59t である。その後の改良型として、M3A3 が登場した。

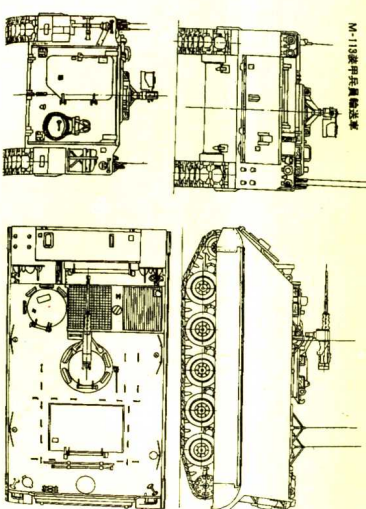
AC198/05

美国 M113 装甲输送车

该车于 1960 年装备部队,总生产量达 75000 辆。除美国陆军外,使有该车的还有意大利、联邦德国、加拿大、法国、丹麦、伊朗、以色列、南朝鲜等 45 个国家或地区。M113 车体上未设射击孔,搭载步兵面向车内,无乘车作战能力,因此被称为“战场出租车”。该车参加过越南战争和最近的海湾战争。车体为铝合金焊接结构,指挥塔上 1 挺机枪,车体后部有 1 个液压操纵的尾门。机枪可高平两用,高低射界为 $-21^{\circ}\sim 53^{\circ}$ 。采用水冷汽油机和半自动变速箱,M113 选用民用汽车的动力,传动等部件,降低成本,适于大批生产。行动装置采用扭杆悬挂、液压减振器、挂胶履带。铝合金装甲可防炮弹碎片和轻武器,车内有固定式灭火器,采用二氟化碳灭火器。针对步兵战车,和装甲输送车防护较弱的缺点,80 年代以来,许多国家对步兵战车和装甲输送车加装附加装甲或反作用装甲,有的已采用复合装甲。M113A3 安装了 P-900 附加装甲,车体甲板内侧装有“凯芙拉”防弹衬层。该车的改进型有 A1、A2、A3 型。变型车仅美国就生产了二十多种,其中有自行迫击炮、自行高射炮、运输车、通信指挥车、抢救牵引车、导弹发射车、侦察车、烟雾施放车。

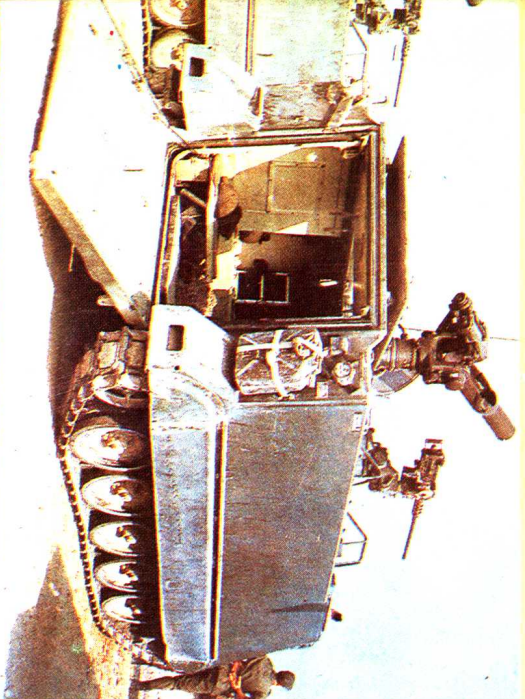
战斗全重
乘 员

10.26t
2 人

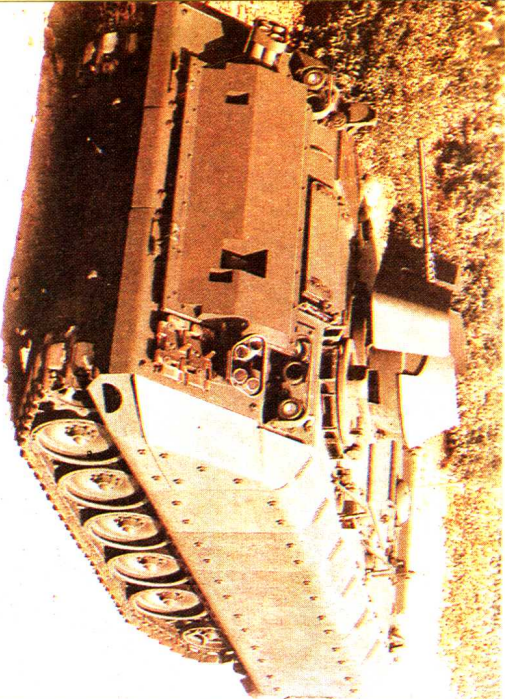


战斗全重	11 人
乘 员	4.87m
车 宽	2.686m
车高(至机枪塔顶)	2.22m
主要武器	1 挺 12.7mm 机枪
弹药基数	2000 发
夜间观瞄仪器	红外
发动机功率	160kW
最大速度	64km/h
水上航速	5.6km/h
最大行程	310km
装甲防护	铝装甲

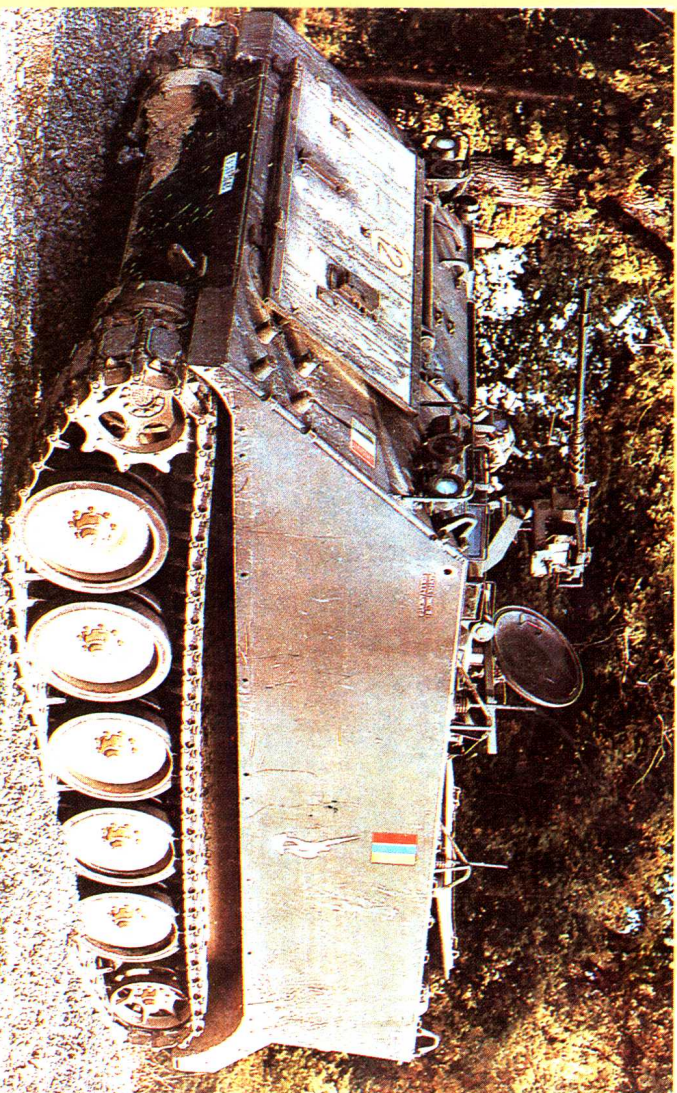
▲ M113「陶」式导弹发射车



▲ M113A3



▲ M577A1 通信指挥车



美国 M114 指挥侦察车

1962 年装备美国陆军,该车曾参加过越南战争。到 1982 年该车已全部退出服役。总产量达 3100 辆。车体为铝合金装甲全焊接结构,车上装有 2 挺机枪,车后有 1 扇圆形门。发动机为雪佛兰 283V-8HV 型四冲程水冷汽油机,配备液力变速箱,行动装置采用扭杆悬挂、筒式液压减

振器、挂胶履带。水上行驶时,竖起车前部的防撞板并启动舱底排水泵,靠履带划水推进。铝合金装甲可防小口径武器和弹片的攻击。该车的改进型有带 20 mm 机关炮的 M114 指挥侦察车等。

战斗全重
乘员
车长
车宽
车高(至武器)
主要武器
辅助武器

6.9t
3人
4.46m
2.33m
2.16m
1挺 12.7mm 机枪
1挺 7.62mm 机枪

弹药基数
夜间观测仪器
发动机功率
最大速度
最大行程
装甲防护

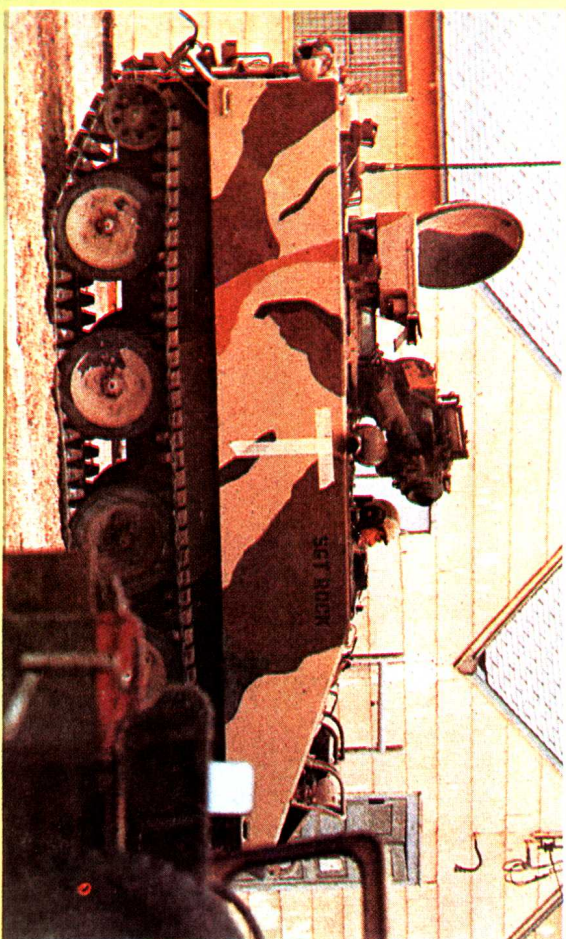
12.7mm;1000发
7.62mm;3000发
红外潜望镜
119kW
58km/h
480km
铝合金装甲



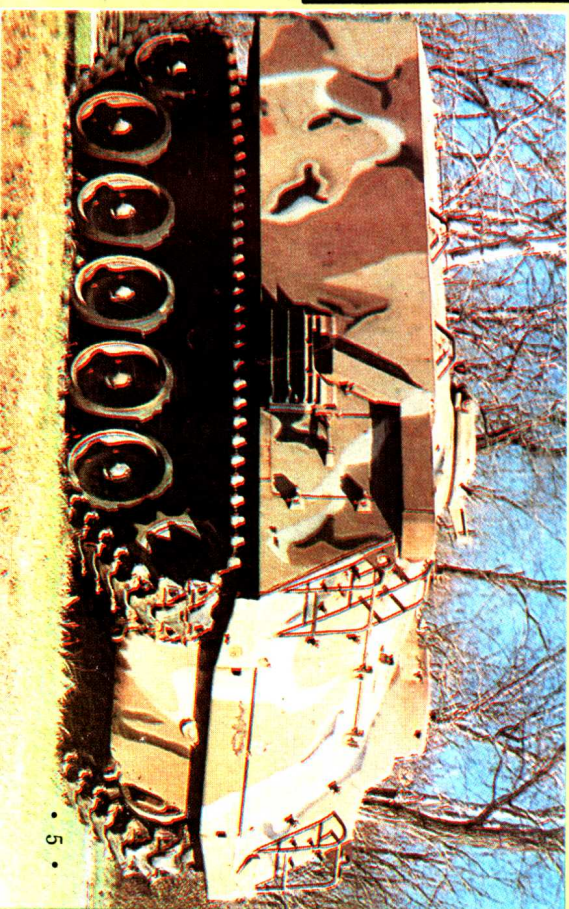
美国 M75 装甲输送车

1948 年美国发展了 T-18 装甲输送车,后经部队试验定型为 M75 装甲输送车,是美军装备的第一种全履带式装甲输送车。1950 年 M75 投入朝鲜战争使用,验证了全履带式装甲输送车的战场适用性。1952 年装备部队,从 50 年代后期起退出美国陆军现役,总生产量为 1729 辆。目前,

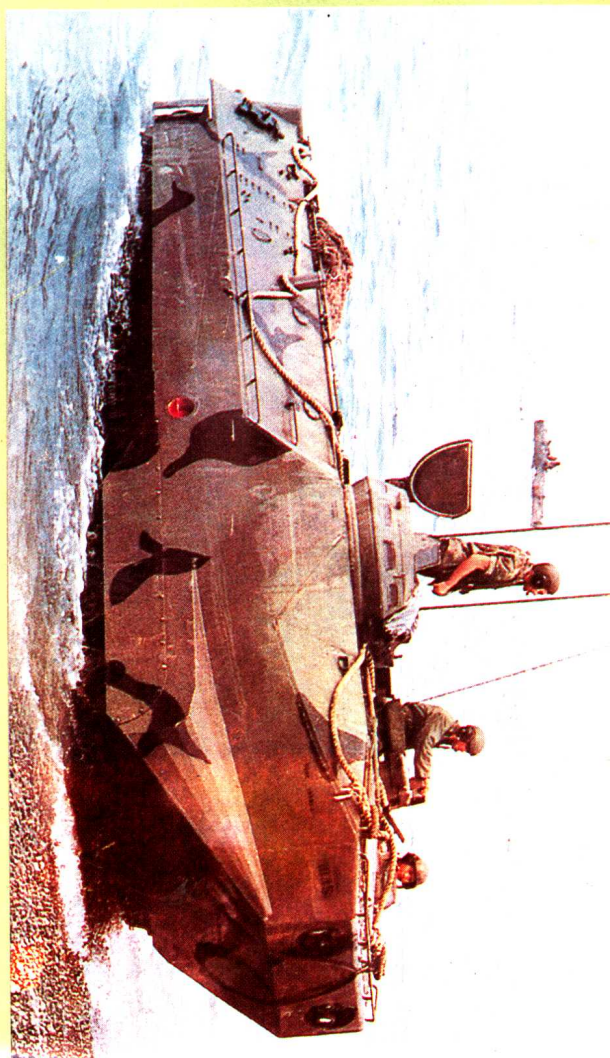
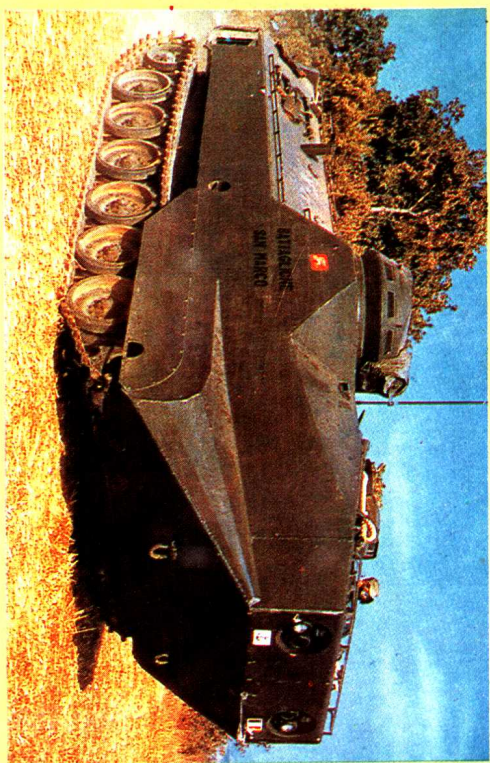
比利时陆军仍使用该车。车体为钢装甲全焊接结构,指挥塔安装 1 挺机枪,载员舱的顶部有 2 个枪口,车体尾部有 2 扇门。机枪的仰角为 145°,俯角为 -25°。发动机为风冷汽油机,行动装置采用扭杆悬挂、挂胶履带。该车虽制成多种变型车样车,但都没有投产。



M75 装甲输送车



美国 LVTP7 两栖装甲突击车

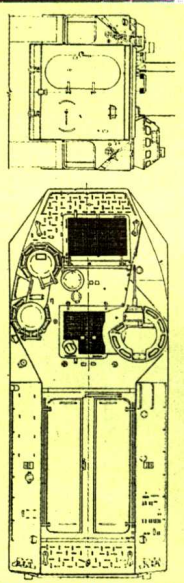
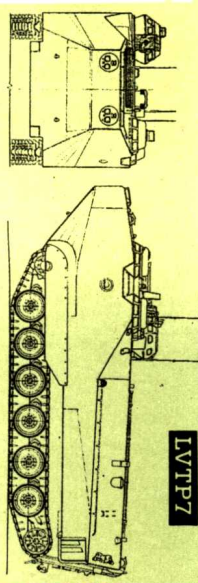


1972 年装备美国海军陆战队,共装备 1300 多辆。意大利、南朝鲜等近 10 个国家也使用该车。车体为铝合金装甲焊接结构,机枪塔装 1 挺机枪,车体后面有液压操纵的跳板。机枪可高平两用,射速为 450 发/分和 1050 发/分。发动机为底特律 53T V-8 二冲程水冷涡轮增压柴油机,传动装置有带闭锁

离合器的变速器。行动装置采用扭杆悬挂、液压减振器、单销履带。水上行驶时,仅靠车尾两侧喷水推进器推进,必要时也可用履带划水。装甲可防小口径武器和弹片。该车的改进型有 LVTP7A1 两栖装甲突击车。变型车有:AAVR7A1 救援车、AAVCA1 指挥车。该车参加过海湾战争。

战斗全重	23.9t	弹药基数	1000 发
乘员	3 人	夜间观测仪器	红外潜望镜
载员	25 人	发动机功率	299kW
车长	7.9m	最大速度	72km/h
车宽	3.3m	水上速度	13.5km/h
车高(至炮塔顶)	3.1m	最大行程	482km
主要武器	1 挺 12.7mm 机枪	装甲防护	铝装甲

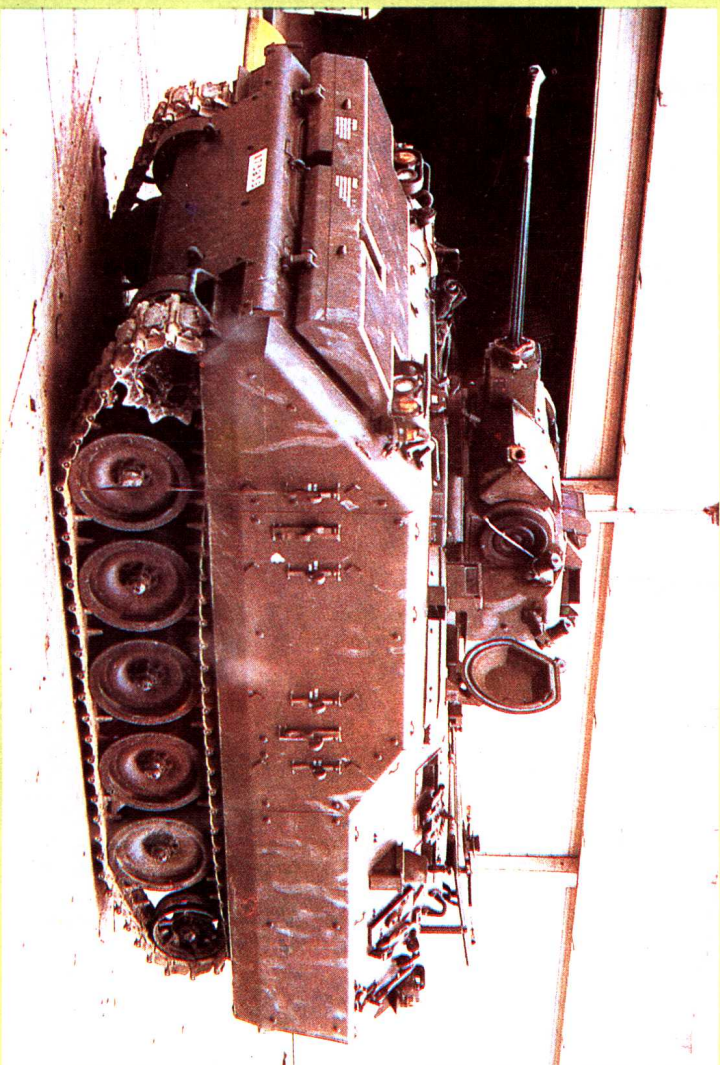
LVTP7



美国 AIFV 装甲步兵战车

装备该车的有荷兰、比利时、台湾等国家地区。车体采用铝合金装甲和附加夹层钢装甲结构,在装甲间隙内充填泡沫状物质,可提高浮渡性能。炮塔上装有机关炮和机枪,载员舱两侧各有2个射击孔,尾门上有1个射击孔。火炮采用双向供弹装置,炮控装置为电液驱动式,炮手有1具昼夜合一的瞄准镜,白天使用时倍率为2

倍,夜间使用时为6倍。发动机为水冷涡轮增压柴油机,传动装置采用带变矩器的自动变速箱。行动装置采用扭杆-套筒式悬挂装置、液力减振器。车体前部装有6具烟雾弹发射器。该车的变型车有:指挥车、雷达车、救护车、迫击炮牵引车、导弹发射车、抢救车等。



战斗全重 乘员 载员 车高(至潜望镜顶部) 主要武器 辅助武器

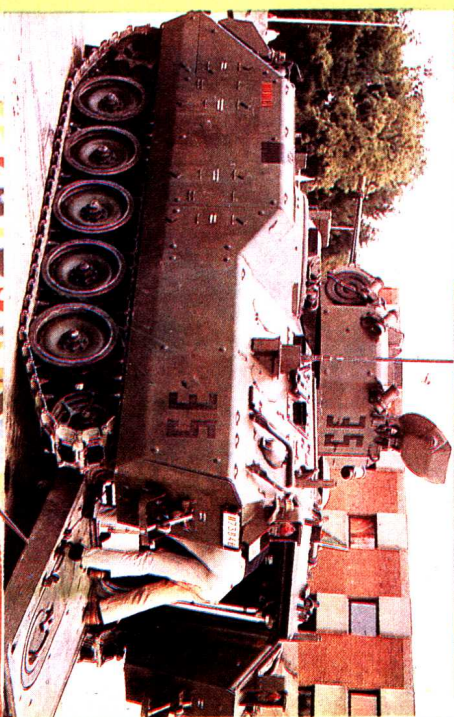
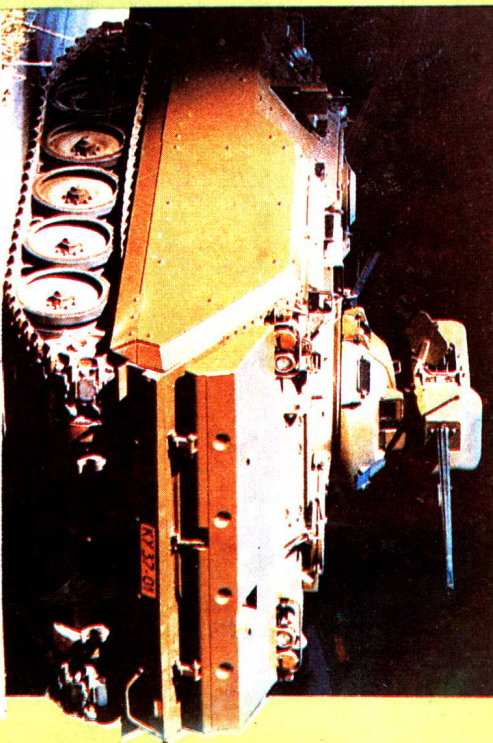
13.69t
3人
7人
5.258m
2.819m
2.794m
25mm 机关炮
1挺 FN7, 62mm 机枪

弹药基数
夜间观瞄仪器
发动机功率
最大速度
最大行程
装甲防护

炮弹: 324发
机枪弹: 1480发
微光潜望镜
197kW
61.2km/h
490km
铝合金和间隔装甲

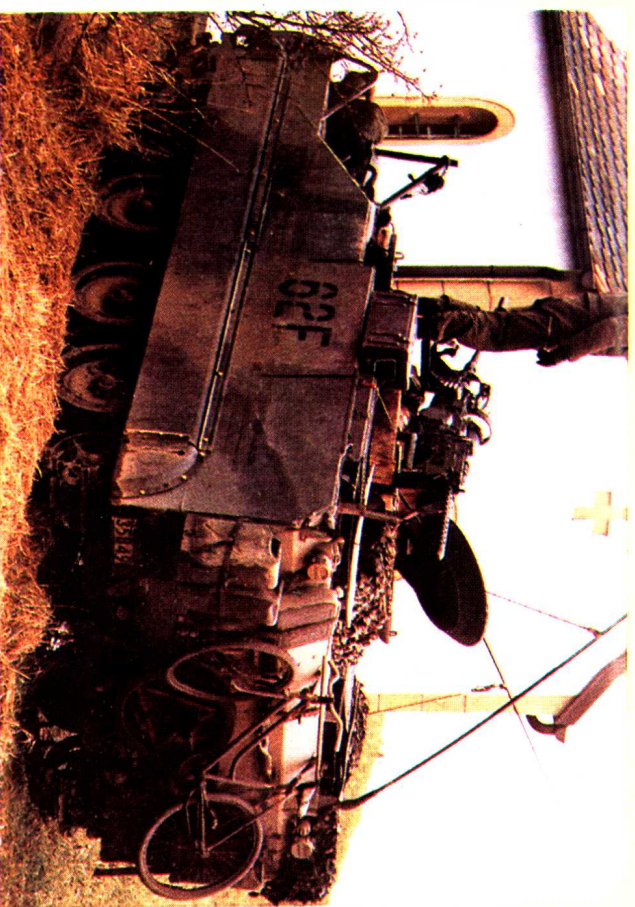
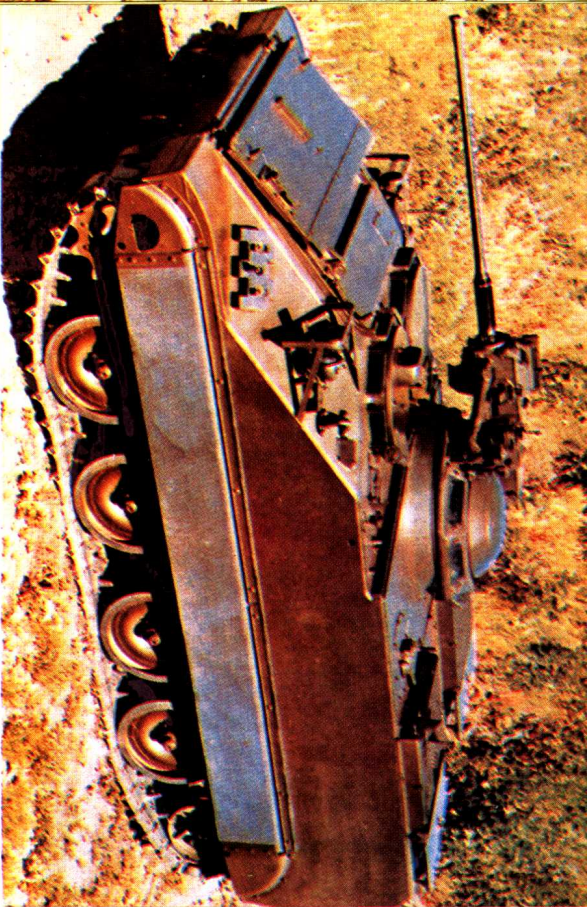
荷兰 VPR765 步兵战车

台湾装备的 AIFV



美国“山猫”指挥侦察车

1969年,加拿大陆军装备174辆“山猫”指挥侦察车。另外,荷兰陆军装备250辆,称为M113CR。该车由美国FMC公司独资研制,大量采用了M113A1的部件,该车并未装备美军。车体为铝装甲全焊接结构,指挥塔和车体后部各装1挺机枪,发动机和变速箱位于车体后部右侧。发动机为水冷柴油机,配备自动变速箱。行动装置采用扭杆悬挂,挂胶履带。铝合金装甲可防小口径枪弹和弹片。车体两侧装有橡胶踏板。车内有三防探测和报警装置以及天火装置。车体两侧前部各装有3具烟雾弹发射器。该车为两栖型车,水上靠履带划水推进。

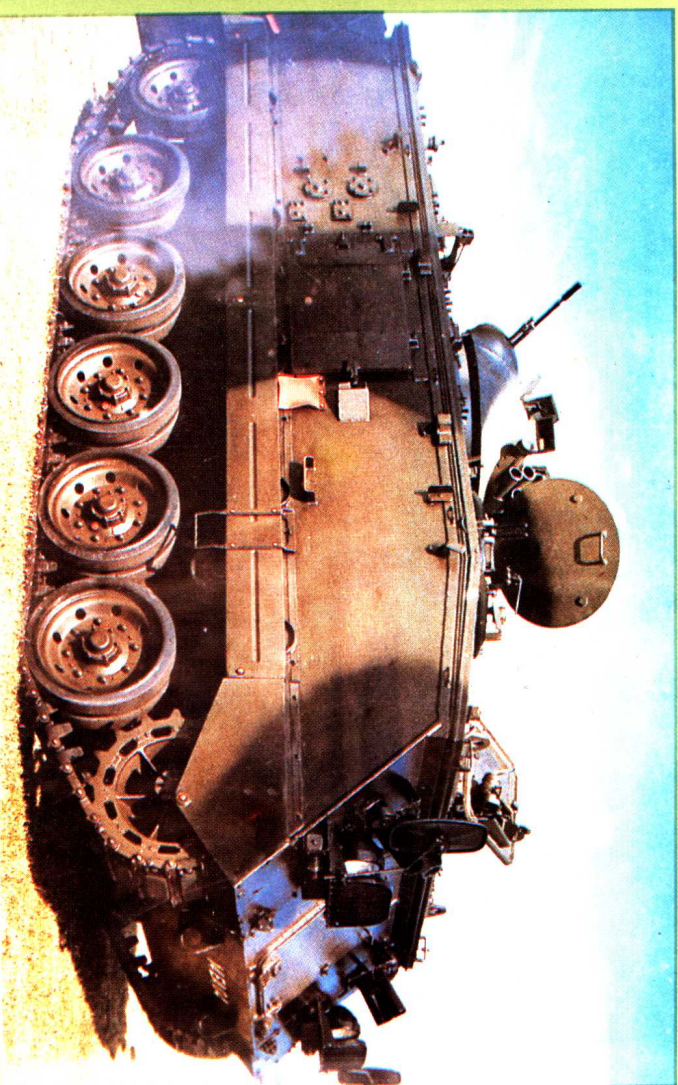


战斗全重	8.78t	弹药基数	12.7mm: 1155发
乘员	3人	夜间观瞄仪器	7.62mm: 2000发
车长	4.6m	红外潜望镜	160k W
车宽(带泥板)	2.4m	发动机功率	70.8kW/h
车速(至车体顶部)	1.65m	最大速度	52km/h
主要武器	1挺12.7mm机枪	最大行程	铝合金
辅助武器	1挺7.62mm机枪	装甲防护	

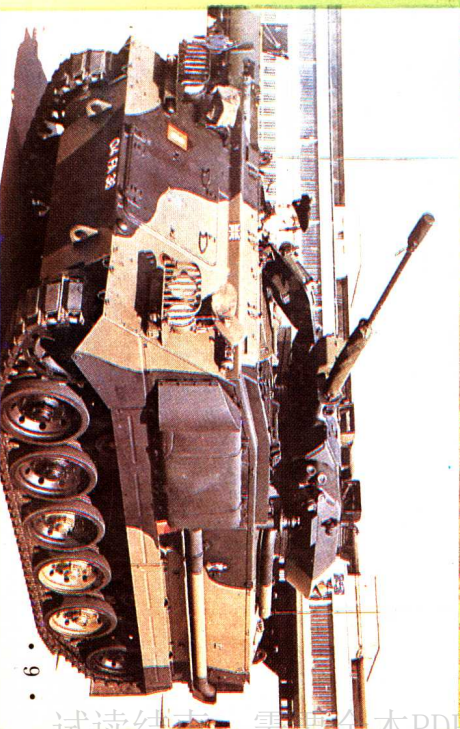
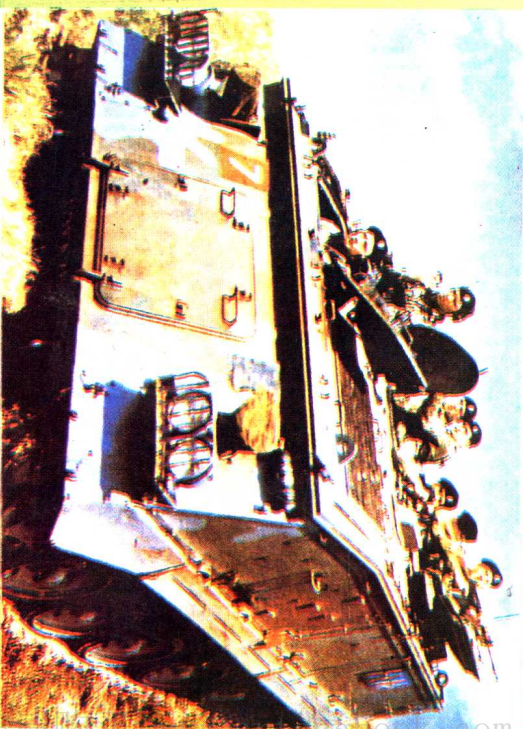
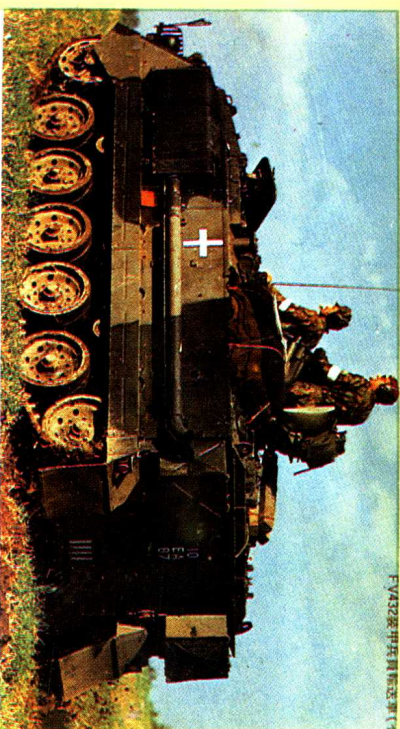
英国 FV432 装甲输送车

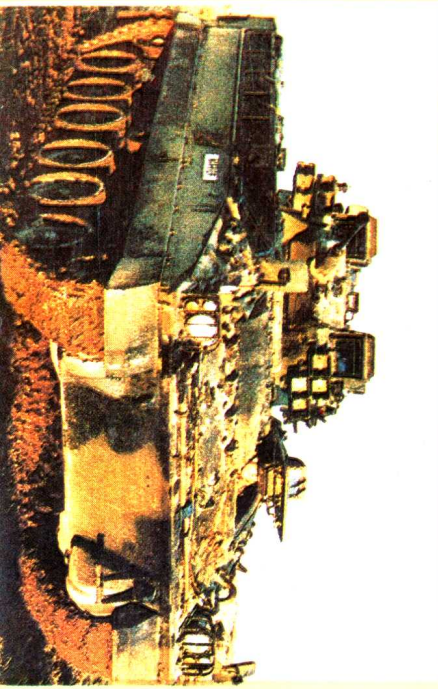
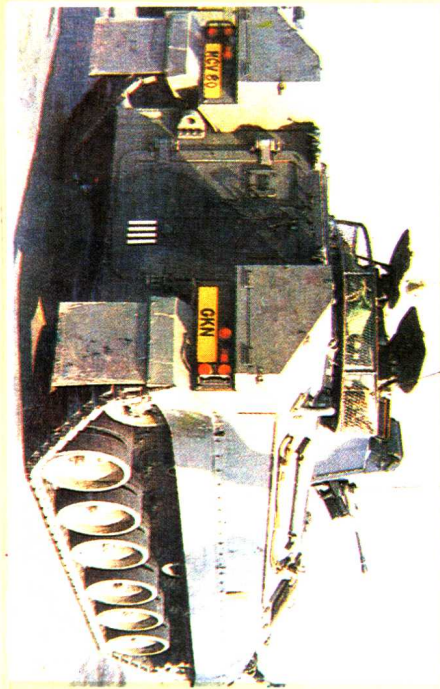
1963 年装备英国陆军，目前仍在服役，总生产量约为 3000 辆。车体上未设射击孔，搭载步兵面向车内，无乘车作战能力。车体前部为驾驶-动力部分，后部为载员部分，有尾门，主动轮前置。有的 FV432 上有轻型机枪塔。推进系统包括多燃料发动机、半自动变速箱、扭杆式悬挂装置等。车体为钢装甲全焊接结

构。车上有三防装置。机枪塔每侧有 4 具烟雾弹发射器。发动机室有灭火装置。变型车有：“艾博特”自行火炮、专用装甲拆装车、指挥车、救护车、自行迫击炮、布雷车、雷达车、抢救车、炮兵射击指挥车、“旋火”反坦克导弹发射车等。



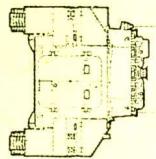
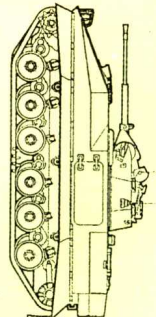
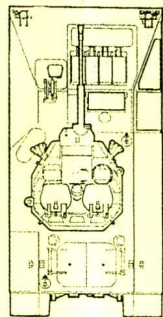
战斗全重	15.28t	弹药基数	1600 发
乘员	2 人	夜间观瞄仪器	微光潜望镜
载员	10 人	发动机功率	179kW
车长	5.251m	最大速度	公路:52.2km/h
车宽	2.8m	最大行程	水上:6.6km/h
车高(至机枪顶)	2.286m	装甲防护	柴油:480km
主要武器	1 挺 7.62mm 机枪		钢装甲



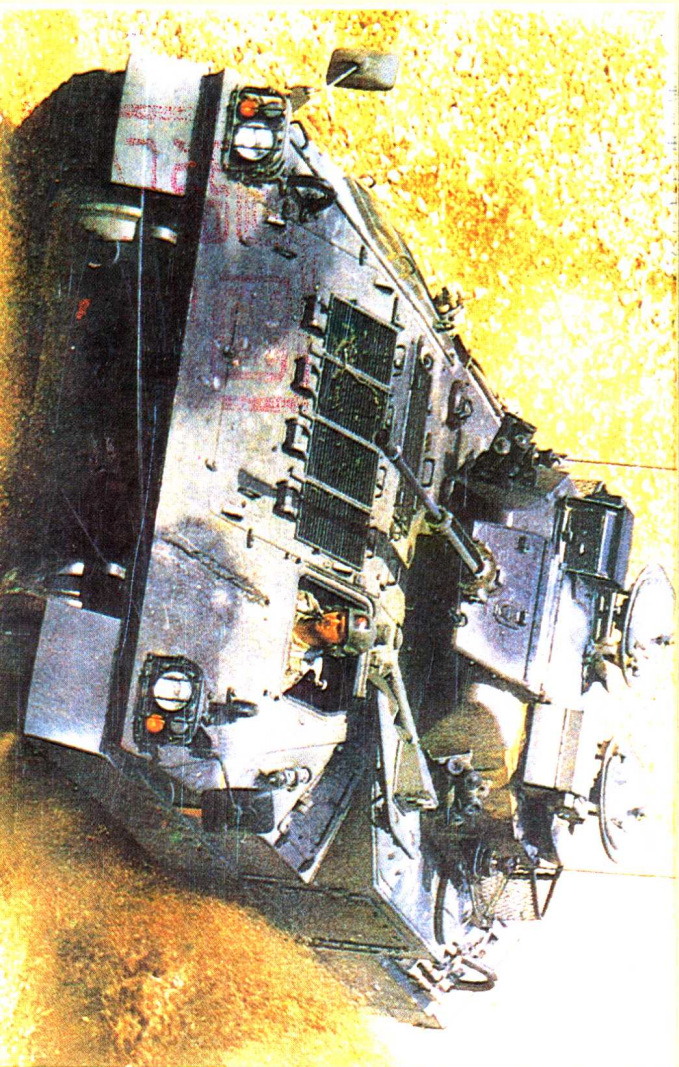


英国“武士”机械化战车

研制时称 MCV-80 机械化战车。1987 年装备英国陆军，订购总数为 1048 辆。该车参加了海湾战争。车内由前至后分为驾驶-动力部分、战斗部分、载员室、主动轮前置，车体后部有半扇尾门。推进系统包括水冷柴油机、全自动变速箱、静液转向装置、扭杆式悬挂装置等。车体为铝合金装甲全焊接结构，战车首上装甲和炮塔上采用了“乔巴姆”式复合装甲。炮塔外部两侧各装有 4 具烟幕弹发射器。该车有三防装置。变型车较多，主要有：指挥车、抢救修理车、自行迫击炮、侦察车、工程车、“霍特”反坦克导弹发射车、MCV105 战斗坦克、自行高炮、防空导弹发射车、自行多管火箭炮、90mm 火炮火力支援车、炮兵观察车等。

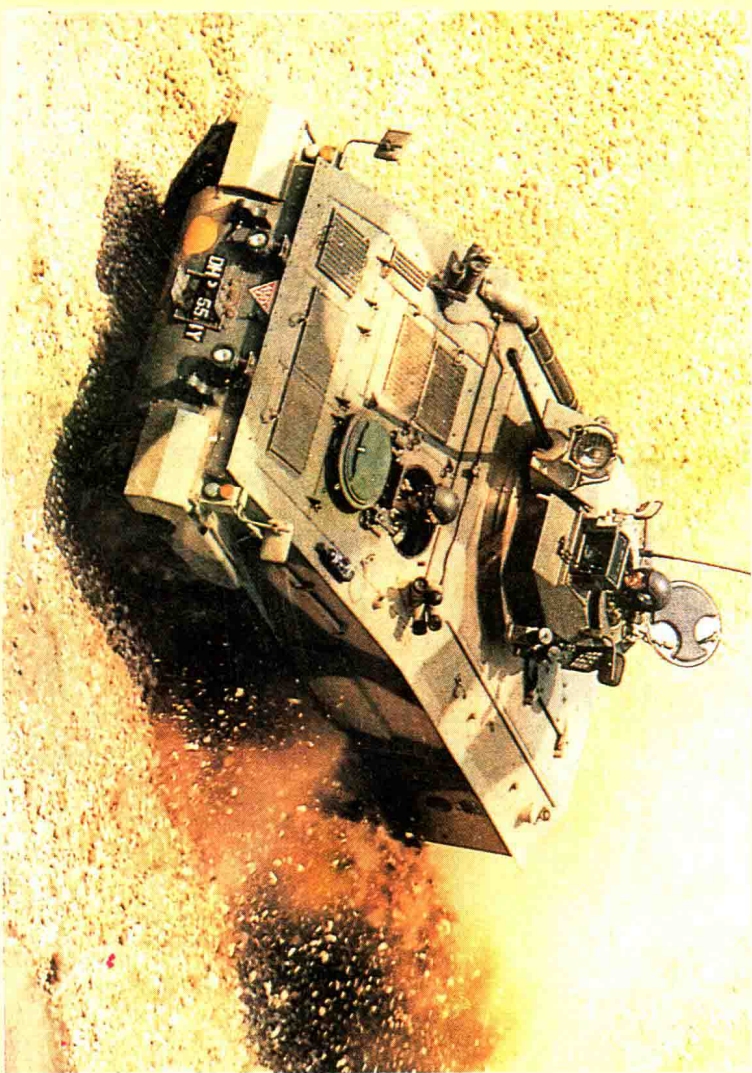


战斗全重	24t
乘员	3人
载员	7人
车长	3.34m
车宽	3.03m
车高	2.735m
火炮口径/类型	30mm/机关炮
辅助武器	1挺7.62mm机枪
弹药基数	30mm: 228发
夜间观瞄仪器	7.62mm: 2200发
发动机功率	激光式
最大速度	40kW
最大行程	75km/h
	500km



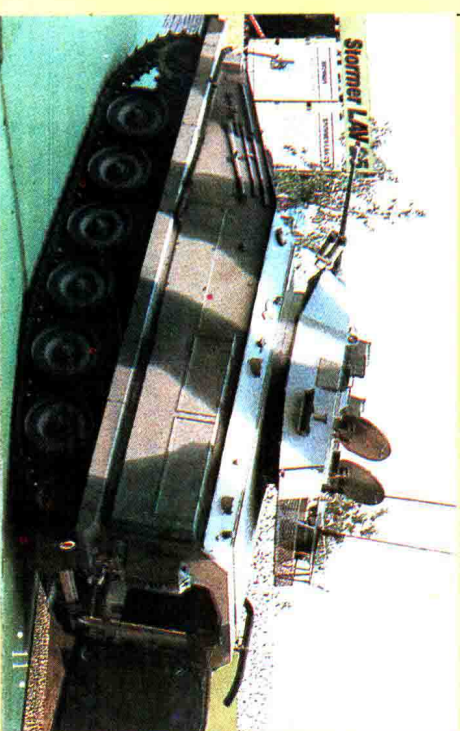
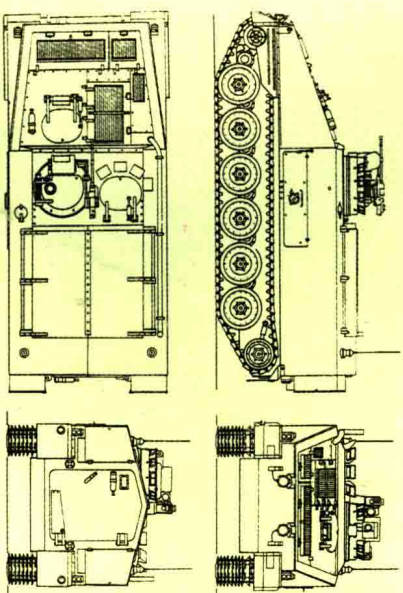
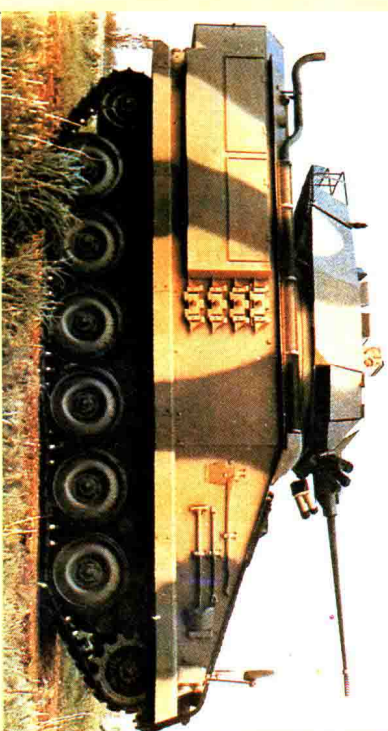
英国“暴风”装甲运输车

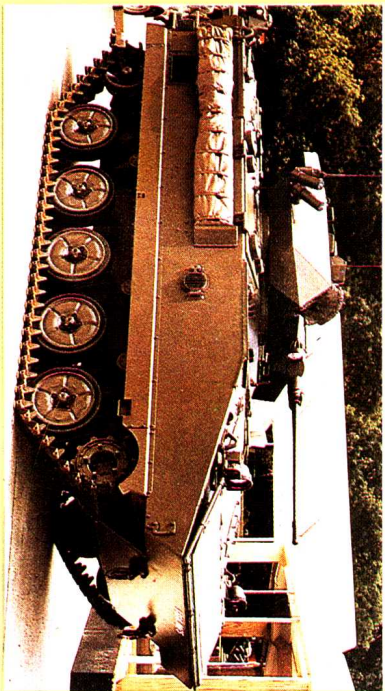
1982年开始生产,83年装备马来西亚陆军,共25辆,另有3辆供美军使用。该车许多部件利用了英国“蝎”式坦克部件。动力传动前置,车前部为驾驶员部分,后部为载员室,车后有尾门,车体两侧有射击孔。推进系统包括涡轮增压柴油机、半自动变速箱、扭杆式悬挂装置等。车体为铝合金焊接结构,可挂装附加装甲。按用户要求,可安装指挥塔、三防装置、空调系统、射击孔和观察孔、车长度视仪、水上推进器和地面导航系统。变型车有:自行高炮、步兵战车、防空导弹发射车等。



步兵战车 ▲

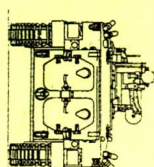
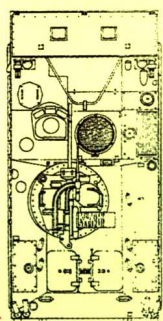
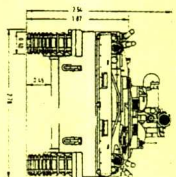
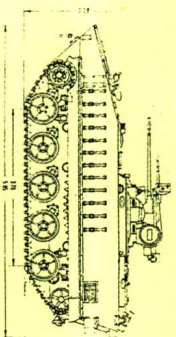
战斗全重	12.7t	夜间观瞄仪器	微光驾驶潜望镜
乘员	3人	发动机功率	186.3kW
载员	8人	最大速度	公路:80km/h
车长	5.69m		水上:6.5km/h(履带划水)
车宽	2.4m		9.6km/h(推进器)
车高(至机枪塔顶)	2.27m	最大行程	650km
主要武器	1挺7.62mm机枪	装甲防护	铝合金装甲



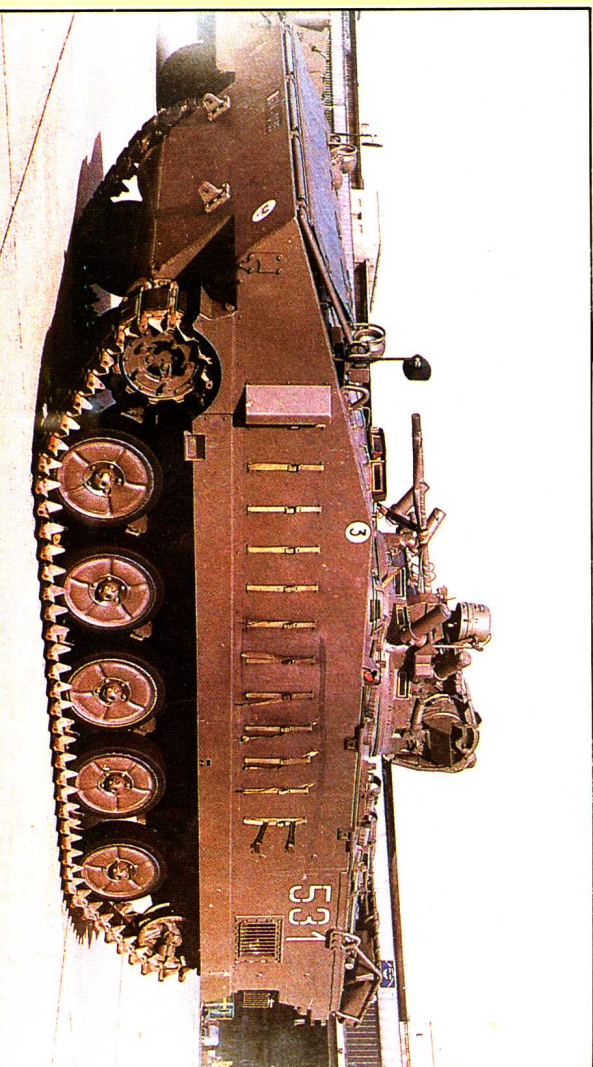


法国 AMX-10P 步兵战车

1973 年装备部队,总生产量达 2000 多辆。除法国使用外,还装备沙特阿拉伯等国军队。车体为铝合金装甲全焊接结构,双人炮塔上安装 1 门机关炮和 1 挺并列机枪,载员室后面设有电操纵跳板式尾门。火炮采用双向供弹装置,可单发或连发射击。发动机为水冷涡轮增压柴油机,配用带液力变矩器的预选式变速箱。行动装置采用扭杆悬挂、液压减振器。车首装有防浪板,车体后部有 2 个喷水式推进器。车内有三防装置(空气过滤器和增压式)和自动灭火装置,炮塔两侧各装有 2 具烟雾弹发射器。该车的变型车有:指挥车、反坦克导弹发射车、迫击炮牵引车、救护车、修理车、炮兵观察车、120 mm 迫击炮车、火力支援车等。AMX-10P 步兵战车参加了海湾战争。



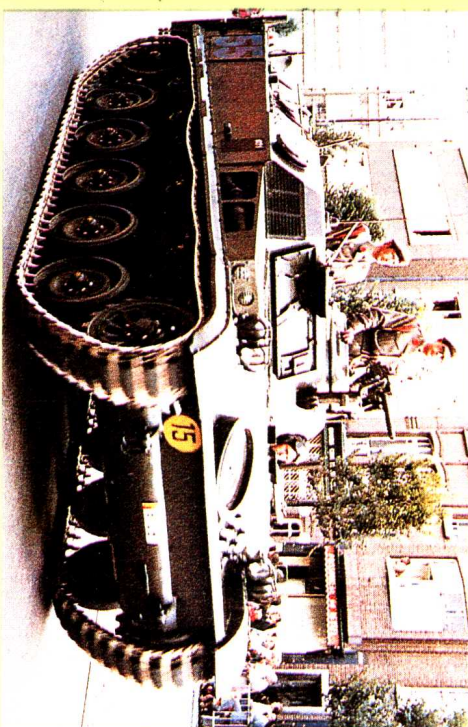
战斗全重 14.2t
乘员 3人
载员 8人
车长 5.778m
车宽 2.78m
车高 2.57m
主要武器 20mm 机关炮
辅助武器 7.62mm 机枪
弹药基数 205发
发动机功率 205.8kW
最大速度 65km/h
水上速度 7km/h
装甲防护 钢和铝合金装甲



法国 AMX-VC1 步兵战车

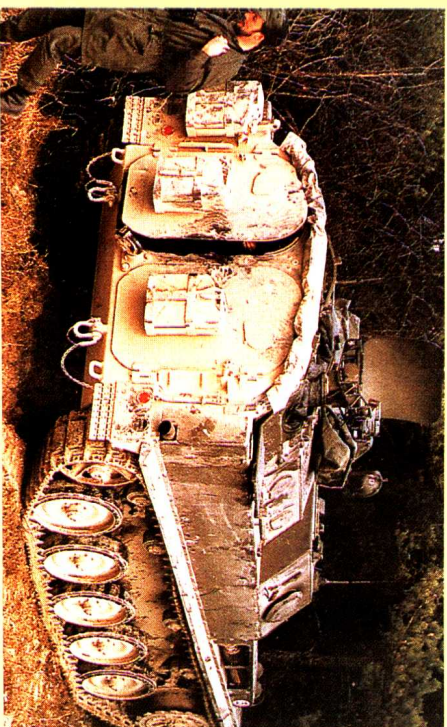
1956 年装备部队,约 2000 辆。除法国外,使用该车的还有阿根廷、意大利、荷兰、科威特等国的军队。目前法军中的 AMX-VC1 正被性能更好的 AMX-10P 步兵战车替换,AMX-VC1 车体为钢装甲全焊接结构。载员舱两侧各有 1 个上下双开门,下门上有 2 个射击孔,车体后面的双开门上各有 1 个射击孔,火炮采用双

向依弹装置,可单发或连发射击。发动机为水冷涡轮增压柴油发动机,配用机械式变速箱。行动装置采用扭杆悬挂、液压减振器、挂脱履带。车首装有防浪板,车内装有三防装置。战车的变型车有:指挥车、防空车、救护车、战斗工程车、导弹发射车、射击控制车、雷达车、运货车、火力支援车、迫击炮车。



战斗全重 15t
乘员 3人
车长 10人
车宽 5.7m
车高(至炮塔顶) 2.67m
2.41m

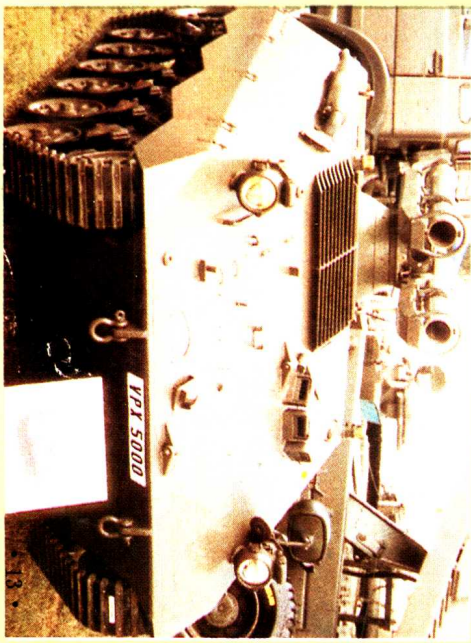
主要武器 1门 20mm 机关炮
辅助武器 1挺 7.62mm 机枪
发动机功率 200kW
最大速度 60km/h
最大行程 440km
装甲防护 钢装甲

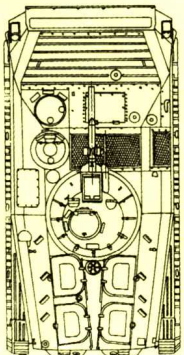
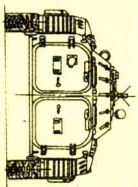
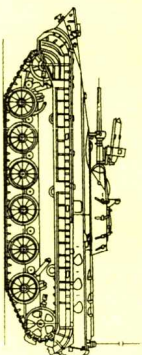
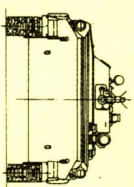
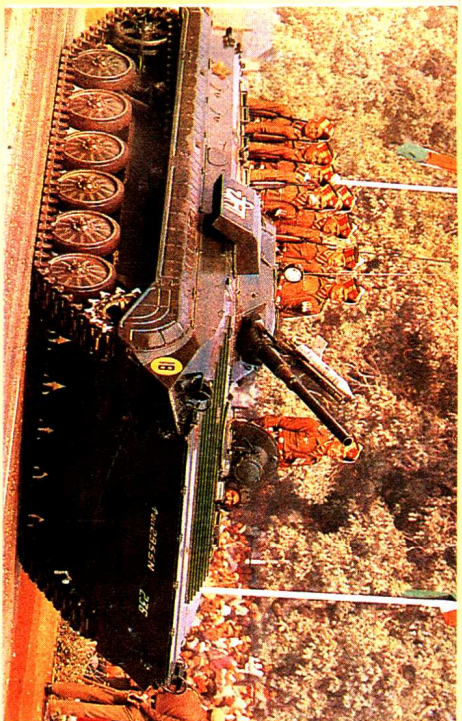


法国“洛尔”VPX5000 轻型装甲车

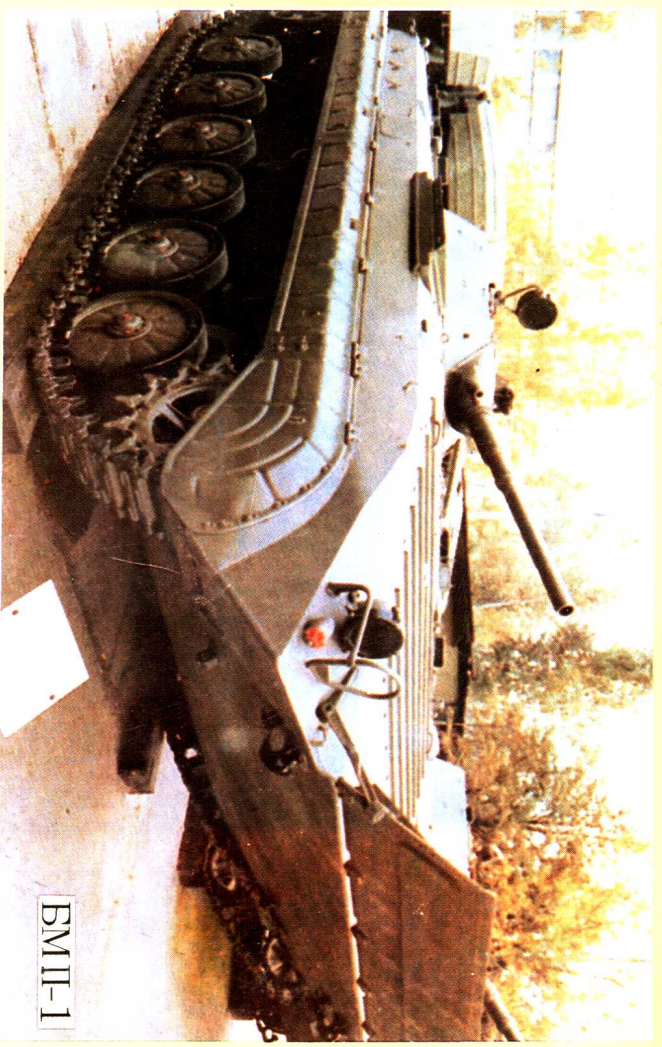
1985 年制造出样车,尚未列装,主要用于出口。车体为钢装甲焊接结构。车上可安装下述任意一种武器:在“米兰”MCT 型小炮塔两侧装 1 枚反坦克导弹;在“霍特”HCT 型炮塔上装 2 枚“霍特”反坦克导弹,炮塔顶中间装 1 挺机关枪;装 1 门 20 mm 机关炮和 1 挺 7.62 mm 机枪。安装 MCT 炮塔时,瞄准装置采用 7 倍倍率的潜望镜。安装 HCT 炮塔时,瞄准装置采用双倍率潜望镜。发动机是 1 台 BMW 六缸水冷汽油机,配用自动变速箱和双速分动箱。行动装置采用液气悬挂、挂脱履带。车体装甲可防轻武器子弹和炮弹破片。两侧装有脱板。战车的变型车有:雷达车、VPX5000“突击队员”迫击炮车。生产厂商:法国洛尔(LOHR)公司

战斗全重 4.6~5.8t
乘员 2~4人
车长 4.2m
车宽 2.0m
车高(至车体顶部) 1.6m
主要武器 “米兰”或“霍特”反坦克导弹
辅助武器 1挺 7.62mm 机枪
发动机功率 132.3kW
最大速度 80km/h
最大行程 350km
装甲防护 钢装甲
三防装置 无



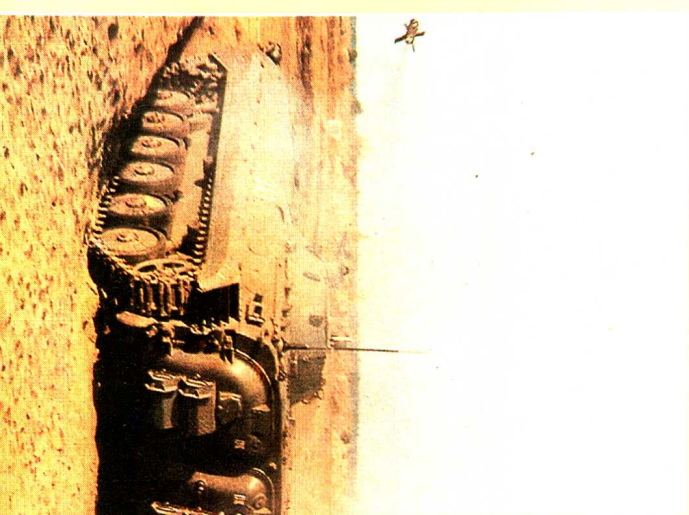


BMP-1 机械化步兵战车
The new BMP-1 of Finnish Army. (photo by Eero Ruuska)



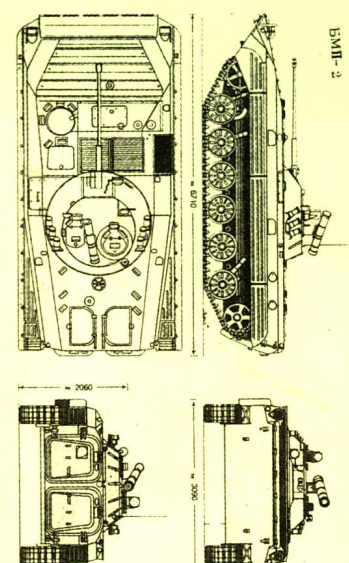
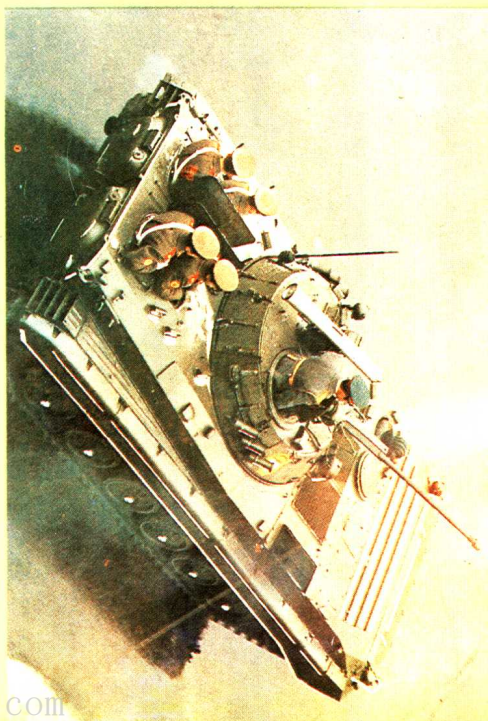
苏联 BMP 步兵战车

BMP 系列步兵战车以 BMP-1 步兵战车为基型车。该车于 1966 年装备苏军,除苏联外,华约各国、朝鲜、古巴、印度、埃及、伊拉克、伊朗等 20 多个国家也装备了该车。BMP-1 共生产了约 24000 辆。该车能从行进间浮渡江河,能迅速通过放射性沾染地区,扩大核突击效果,满足了苏军大纵深作战理论的要求,引起了各国的注意。BMP 步兵战车为钢装甲全焊连接结构,动力传动前置,采用水冷式柴油机、机械式变速箱、扭杆式悬挂装置,挂脱履带。主武器除火炮外,BMP-1 上还携带 4 枚“萨格”反坦克导弹,车体后部有两扇尾门。BMP-1、2 有三防装置。车上共有 9 个射击孔。改进型有 BMP-1 改进型 BMP-2(该车于 80 年代初装备苏军,携带 4 枚“拱肩”反坦克导弹)。变型车有:BMP-1K 指挥车、BMP 侦察车、BMP 雷达车、BMP-1 装甲抢救车等。BMP 系列步兵战车参加了海湾战争。





BMII-2



战斗全重 13t
乘员+载员 3+8人
车 长 6.74m
车 宽 2.85m
车高(至炮塔顶) 1.92m
主要武器 73mm/滑膛
“萨格”导弹
73mm:40发
弹药基数 30mm:500发
发动机功率 220kW
最大速度 65km/h
最大行程 500~600km
装甲防护 钢装甲

BMII-1 14.6t
3+7人
6.71m
3.09m
2.06m
30mm/机关炮
“扶府”导弹
30mm:500发
257kW
65km/h
600km
钢装甲

