

國際問題小叢書 (4)

# 美日海軍比較

南方印書館印行



三

陶希聖・杜衡・主編  
國際問題小叢書（4）

# 美日海軍比較

貞土編譯

中華民國三十一年十月出版

國際問題叢書（4）

# 美日海軍比較

本書每冊實價國幣貳圓伍角

（外埠酌加郵費）

版權所有  
不准翻印

編譯者 貞 士

發行人 董 舜 琴

印刷所 南方印書館

重慶南岸教厚下段六十七號

重慶民權路三十七號

發行所 南方印書館

代售處 全國各大書店

小引……………一

美日海軍比較（逆上元）……………三

日本海軍與美國（美國達格萊斯）……………九

正視美國海軍（日本伊藤正德）……………一六

## 小引

目下太平洋戰爭最後決勝的樞紐，在於美日兩國的海軍，這是人所共知的事。美日兩國海軍最近的實力究竟如何，就成爲一般所最爲關切的問題之一。不過兩國於海軍實況，均作爲軍事祕密而不讓外人輕易得知，所以要簡捷的答覆這問題也着實不容易。

本書所收集的，一篇是美國人論日本海軍的文章，一篇是日本人論美國海軍的文章，均作於太平洋戰爭前不久，可以算是我們所能弄到的較新又較詳盡的材料。前文作者是達格辣斯（H.H. Douglas）氏，後文作者是伊藤正德，兩人都是鼎鼎大名的海軍問題專家。

這兩篇論文的格局雖然不同，卻有兩個共同點：一就是它們敘述的客觀性，於敵對方面的優點總盡情說明，不任意抹煞；二就是處處拿敵對方面來跟各自的本國比較。這兩個特點正爲我們欲認識兩國海軍比較實力所最歡迎的。外加連士升先生「美日海軍比較」一文，則是綜合今日所能搜集到的各方面材料而寫成的節略，頗可以作爲本書的一個提綱。

讀了這本小書之後，或許會感到所得認識於美國誠較詳，而於日本仍太少。這是日本於海軍祕密保持得比美國更爲周備所使然。譬如說，關於日本最近造艦計劃的問題，我們所得到的數字，往往不過是比較近真的猜度而已。但這是無可補救的缺憾，要讀者見諒的。

三十一年八月編者誌



# 美日海軍比較

連士升

在科學沒發達的時代，美日二國真是「互不侵犯」。但是，自然科學越發達，軍備越縮小以後，美日的衝突便變成無法避免了。美日隔一大洋，以兵戎相見，主要的還是海軍比賽。誰的軍力高明，誰就操着勝算。目前日本的海軍雖不如美國，但二者的比率相去不遠，幾年之後，美國的海軍計劃到次第完成，日本無疑地將被擠出於列強的圈子之外。

## 一 戰艦

自一九三六年以來，日本的戰艦的詳情，保守得很秘密，外人很難知道。關於美國的海軍，消息最詳實的爲『國會報告』(Congressional Record)。他如『美國海軍史報告』(United States Institute Proceedings)、『勃拉西海軍年鑑』(Bracey's Naval Annual)，對於列強軍力的比較都有詳盡的論述，讀者可以參考。

據一九四一年三月一日美國海軍部情報處所發表的數字，美日海軍的實力有如下表：

| 現有的艦數 |    | 在建築中的艦數 |    |
|-------|----|---------|----|
| 美     | 日  | 美       | 日  |
| 戰門艦   | 一五 | 一〇      | 一七 |
|       |    |         | 八  |

美日海軍比較

# 美日海軍比較

四

|      |     |     |     |    |
|------|-----|-----|-----|----|
| 航空母艦 | 六   | 八   | 一二  | 二  |
| 巡洋艦  | 三七  | 四六  | 五四  | 一〇 |
| 驅逐艦  | 一六〇 | 一二五 | 二〇四 | 一一 |
| 潛水艇  | 一〇五 | 七一  | 八〇  | 七  |
| 總數   | 三三三 | 二六〇 | 三六七 | 三八 |

(見 W. D. Puleston 著太平洋的軍力第一一七頁)

先說戰鬥艦。配備十六吋口徑的大砲八尊，砲臺四座的戰鬥艦，日本有二隻，美國有三隻。在速率上，日本的比較快些。配備十四吋口徑的大砲十二尊的戰鬥艦，日本有四隻，美國有七隻。配備十四吋口徑的大砲八尊的戰鬥艦，日本有四隻，美國有四隻。

平均說來，美國的戰鬥艦老比日本的年輕一二年，但是日本的戰艦會全部裝修過，而美國的有五隻沒經裝修。論配備十四吋口徑大砲的戰鬥艦，日本的比美國的快些，不過美國的是砲多，甲板厚。戰鬥艦等於一座活動的砲台。在戰爭初起時，美日的比例（十比七），馬上會變成一〇〇（即十的倍數）與四九（七的倍數）之比。戰爭行將終結時，這比例的距離更大，即一〇〇〇（十的三倍數）與三四三（七的三倍數）之比。姑定美日的一切條件都相等，單從戰鬥艦的實力來看，美國的十四隻戰艦一共有二十四尊十六吋口徑的大砲，加上一二四尊十四吋口徑的大砲，而日本的兩種大砲只有十六尊和八十尊。所以美國的戰鬥艦是毫無疑問地能打倒日本。

論航空母艦，美國的勒辛頓 (Lexington) 級的兩隻艦不但比日本的赤城級的兩隻艦快（美國的兩隻都是三三海里，日本的只有二三至二八·五海里），而且可以載運較多的飛機（美國的載八十架，

日本的五〇至六〇架。其他各級的航空母艦，在速率上日本固優，在飛機的數目上，日本更是勝乎其後（美國的平均可載七六至七七架飛機，日本的只能載二四至四〇架）。不過在隻數上，日本現在比美國多一隻至二隻。

表面上，日本據說有四四隻巡洋艦，美國只有三七隻。事實上，日本至少有五隻重巡洋艦，二隻輕巡洋艦是一八九九和一九〇二年間製造的，用這種巡洋艦來毀壞不設防的商船還可以勉強，一遇新式的巡洋艦，必須趕快逃命。此外，日本於一九三七年從中國搶去的二隻巡洋艦，的確是又新又有用，雖然船身是比較小一點。假如將陳舊的巡洋艦除掉，日本只有三二隻，美國倒有三七隻。

驅逐艦原是用來掃除魚艇的，因為在船身速度和軍備上，它是比魚艇高明。它的任務不但是保護戰鬥艦，而且是進攻的利器。一九一四年前，大家都承認每隻戰鬥艦需配備四隻驅逐艦。自潛水艇飛機發達後，驅逐艦的需要增加；現在日本的戰鬥艦配備十四隻驅逐艦，美國的只配備一〇、四隻。一九一七至一八年間，美國的海軍以全力建造驅逐艦。到了一九二一年，美國所有的新式的驅逐艦比任何國家都多。其中七四隻現在還可用；有的改為快艇，以便裝置魚雷，有的用來防衛航空母艦的飛機。

一九二〇年至三二年間，美國並沒有建造一隻驅逐艦。在這期間，日本却造了六十隻，比美國現有的更新。從一九三二年到一九四一年三月一日，美國却製造八六隻最新式的驅逐艦。現時在兩洋的海軍計劃下，美國正在建造二〇四隻驅逐艦，全是一千五百噸的。日本現在也急起直追，不過在數量上它無法與美國競爭。

潛海的潛水艇，日本有二九隻，美國有二七隻。大洋上的潛水艇，日本有四十隻，美國有七八隻。

## 美日海軍比較

六

·美國「S」級的潛水艇雖較日本「I」級的小些，但它是容易調動，同時，效率也高些。

除航空母艦外，美國現成的各種戰艦都是比日本多。自開洋海軍的計劃實行以來，美國更動員全國重工業和船塢來加緊建造。雖然日本也不自量力地和美國拚，但它的重工業既然落後，原料和資源又很缺乏，結果，竟是吃力而不討好。

## 二 人材

日本的艦隊長比較美國的年輕，因此，他們是更能忍勞耐苦。以前法拉顧特將軍（Farragut）在海戰上大顯身手時，年事已相當高，所以在墨西哥灣，他便因病休假。因為休假，一切重要事情都攔了。日本的艦隊長大抵都年輕，這是日本最便宜的地方。中級職員，日本也比美國的年輕。只有海軍士（候補生（Mid-Shipmen），和海軍少尉（Ensign），這兩種職員，才年齡相當。

美國的海軍須兼顧航線和工程兩種職務，日本的軍官却各司所職，不必兼顧工程。美國的軍官高陞較慢，所以他們的經驗較多。日本的軍官更能吃苦，更能服從，為的凡事都要等上峯的命令，自己很少有當機立斷的機會。二國的軍官都機警，勇敢；但是在學術的造詣上，美國的也許比日本的高。日本的天皇論海陸空。人說：「戒之哉！職務重於泰山，死亡輕於鴻毛。」在戰場上，日本軍人的士氣，多少是得這手諭的鼓勵。至於美國的軍人，他是服膺幾個名將的箴言：如莊斯（J. B. Stoen）說：「我們現在才開始作戰。」法拉顧特說：「該死的魚雷！前進罷！」不過軍事上光明的傳統，是靠長官以身作則，單純的箴言是沒有很大用處。

至於下級士兵，日本的年紀大些，受訓練的時間久些，美國的比较年輕，更機警。二國的水手

都是謂水性，可以在世界上任何地方作戰，雖然美國的水手平時比日本到較遠的海面去巡邏。一般說來，日本的海軍是慣於寒帶的活動，美國的多在南加里福尼亞的溫帶，和赤道區域練習。二國的軍官和士兵的體格都很強健，士氣也很盛，所以他們都能够視苦如飴地負遠征的重任。

### 三 戰略

目前美國的海軍分爲三大艦隊：即大西洋，太平洋，和亞洲艦隊。太平洋艦隊，從前叫做美國艦隊，是海軍主力所在的地方。巴拿馬運河，使大西洋和太平洋艦隊得隨時調動到加勒比海或夏威夷海，所費時間不過三四星期。太平洋和亞洲艦隊可以隨時集中於菲律賓海，需時約三星期。這三個艦隊可以同時聚集到夏威夷海，需時約四星期。但是，假如有人過分倚賴巴拿馬運河，或艦隊的容易調動，這便犯着嚴重的錯誤。

在兩洋海軍的計劃沒有完全實現之前，美國必須把艦隊集於一洋。甚至當它的海軍都在大西洋，而太平洋的戰事已經爆發，它還可以把戰艦成羣結隊地經巴拿馬運河或麥哲倫海峽，駛到太平洋邊邊。這比力量分散，讓敵人個別打擊的策略是高明很多。

自歐戰爆發以來，美國的艦隊大部分都集中於大西洋。留在太平洋的只一個主力隊，一個巡邏的艦隊，一個根據地的艦隊。主力隊的特殊任務，在於擊退敵人的主力艦；巡邏隊在於與敵人的艦隊維持聯繫，使本國的主力隊得從容活動，因而擊毀敵人；根據地的艦隊，是要給主力隊和巡邏隊供給必要的軍需品。

日本聯合艦隊的組織，是把第一和第二艦隊的力量合而爲一，聽令於第一艦隊的總司令。第一艦

隊有三組戰鬥艦，這和美國的太平洋艦隊的主力相當。日本的第二艦隊，等於美國的太平洋艦隊裏的巡邏隊。第一艦隊的任務，是要時常準備打擊敵人。第二艦隊是包括航空母艦，輕重巡洋艦，驅逐艦，潛水艇。它的任務是要把敵人的戰艦的方位，速率，及其他種種消息很敏捷地通知聯合艦隊的總司令。至於駐防委任地的第四艦隊，它的目的是專門用飛機潛水艇偵察敵人的行蹤，然後把敵人的消息通知總司令。

剛才說過，日本的聯合艦隊是由第一艦隊的總司令指揮，好像美國的艦隊是由太平洋艦隊的總司令指揮一樣。但是日本的參謀總長對於本國艦隊的調動，比美國海軍總長更有權。在單位的組織上和戰艦種類的分配上，美日的海軍大致相似。一旦集中在一起，兩國的艦隊將同時被組織起來，其中的差別就是所召集的單位的數目。近年來，兩國的海軍參贊對於外國的海軍發展加倍注意；研究所得，馬上叫本國採用，所以我們說美日的勢力雖然懸殊，但美國如有新發明，日本一定努力仿效的。

# 日本海軍與美國

達格萊斯

當英國和荷蘭在一八五七年送給日本少數小軍艦後，日本的小型海軍日漸擴大，至一九〇〇年，它已經有一百多艘強有力的軍艦以及很多飛機在日本天皇檢閱之前經過，日本的海軍竟與世界最大的海軍四家——英美——等量齊觀了。當甲午（一八九五）中日戰爭之時，日本的海軍只有五萬噸，至一九〇四年日俄戰爭，日艦隊已有二十五萬六千噸，在此十年中竟增加至百分之四百，但第一次歐戰結束前，日本尚未被公認為第一等的海軍強國。從那時起，日本雖然企圖予人以相反的印象，但它對於一九二二年華盛頓會議首次承認它為海軍強國，却非常感覺愉快。然而它對於華盛頓海軍條約並不覺滿意，日本派往出席的代表回國後，大受到國人的嚴厲批評。

因為日本完全不尊重海軍條約的精神，又在一九二二年至一九三〇年繼續無限制的建築補助船艦（即巡洋艦驅逐艦和潛水艇），繼有一九二七年和一九三〇年的召開海軍會議，進而因為日本急劇的擴大海軍實力，使它在一九三四年年終，最後的破壞海軍條約了。於是致使國際協定所產生的海軍限制的整個原則在二年之後壽終正寢。那是日本的行為繼引起了過去數年間的各國競造軍艦，那是日本侵略東三省的行爲，繼展開一連串的悲劇，而直接造成今日可怖的局面。

日本現役艦隊中最老的艦隻是一九一二一年完成的二艘各重四千四百噸的巡洋艦，但在一九二〇年以前，除那八艘主力艦之外，日本只有巡洋艦四艘及驅逐艦五艘，保留在現在的艦隊中。在那一年

，日本造成主力艦一艘，水面飛機母艦一艘，巡洋艦一艘，驅逐艦十二艘，潛水艇一艘。從此之後，日本就沒有停止過造艦。

自一九三〇至一九三九年這十年之間，日本平均每年造艦約十一艘，平均每年造遠三〇、七〇〇噸。自從一九三七年始，每年完成的平均噸數約為六〇、〇〇〇噸，但是把過去四年間日本每年造艦數量，和現在在建築中的六艘主力艦的噸數（共二四一、〇〇〇噸）加起來算，我們就可發現自一九三七年以還，日本每年所產生的艦隻噸數在一二〇、〇〇〇噸之間（或是四倍於一九三〇——一九三九年平均之數）。

從一九二一年至一九三七年日本並沒有建造新主力艦，但自一九三七年起，它至低限度建築六艘由三萬八千至四萬五千噸的主力艦。這六艘主力艦最先五艘可知的名稱爲：*Kachikaru* 丸，日清丸（*Nishin*），*Nishikaze* 丸，紀丸（*Eki*），和籬張丸（*Owaru*），而第六艘則稱爲第一號。第一艘在一九三九年六月下水的，而第二第三兩艘則在一九三九年十一月下水。其他三艘在一九三七年開始安裝龍骨，現在恐怕已經下水了。還有四艘軍艦在一九四一年可完成——二艘在六月，二艘在十一月。*Kuro* 丸是否爲主力艦尚未確實知道，它也許是一艘航空母艦，或是一艘一六、〇〇〇噸的巡洋艦。

日本也許還有二三艘大主力艦正在建築中，但關於它們的情形未能確知。

日本有四艘航空母艦在一九三七年後完成，而在還以前的十五年間，日本所造的航空母艦亦僅有四艘而已。

日本在一九三七年後也有水面飛機母艦三艘歸隊服役。但在還以前的十七年間，所建造的亦祇有三艘。

巡洋艦的產生率每年約爲二艘。自一九二九年以來，日本建造的驅逐艦平均每年五艘。在一九三七——一九三九年間這個平均量已增加一倍。

一九三七及一九三八年日本所造的潛水艇，據確知者爲六艘，同時尙有一九三七年造艦計劃之一部分的十六艘潛艇在建築中。建築一艘潛水艇所花的時間既不超過二年，我們很可以假定日本現時已有新潛艇二十二艘歸隊服役了。

關於日本每一艘軍艦的特殊資料，係據成爲篇討論日本艦隻噸數的文字之基礎，但是迄今所得的報告，只知日本在一九四〇年所建築的艦隻噸位數字的一半光景，而那約三萬噸和另外十二艘的軍艦，其他國家對此并沒得到情報。

日本現時建造的軍艦，在一九四一年或一九四二年可以完成的，除了主力艦之外，至低限度有航空母艦二艘，水面飛機母艦一或二艘，重巡洋艦四或五艘，輕巡洋艦六艘，驅逐艦八艘，潛水艇八艘，總共約爲二三二、〇〇〇噸。茲將其詳細情形列表如下：

日本（可知的噸數）

|        | 數量 | 噸數      |
|--------|----|---------|
| 主力艦    | 一〇 | 三〇一、四〇〇 |
| 航空母艦   | 八  | 一〇八、五七〇 |
| 水面飛機母艦 | 六  | 六八、〇五〇  |
| 重巡洋艦   | 一八 | 一五八、七五〇 |
| 輕巡洋艦   | 二四 | 一二五、二五五 |

# 美日海軍比較

一一

驅逐艦

一二六

一六七、〇四三

潛水艇

七八

一〇二、五九一

共二七〇艘

共一、〇三二、六五九噸

一九四〇年的建艦事實未能獲悉，只知所建者大約為十二艘，共約三萬噸，合共成為

二八二艘

一、〇六一、六五九噸

終，日本繼續增現時造艦的速率，每年可造十五至二十艘新艦，共一二〇、〇〇〇噸，至一九四五年

上面所述的數字可與美國的海軍作正確的比較如下：

美國（一九四一年一月二日的統計）

現役軍

數量

噸數

主力艦

一五

四六四、三〇〇

航空母艦

六

一三四、八〇〇

重巡洋艦

一八

一七一、二〇〇

輕巡洋艦

一九

一五七、七七五

驅逐艦

一五九

二〇七、六〇〇

改裝驅逐艦

四六

五二、六二〇

潛水艇

一〇五

一〇六、五六〇

在建造中或計畫中的軍艦

共二六八噸

共一、二九四、八五五噸

主力艦

數量

噸數

航空母艦

一七

一、一二七、三〇〇

輕重巡洋艦

二二

二、二六四、〇〇〇

驅逐艦

五四

四、八八二、四〇〇

雷水艦

二〇五

二、二六六、四六〇

共三八八艘

共二、二三九、一六〇噸

至一九四五年或一九四六年時，美國將擁有軍艦七百三十六艘，總共三、五三四、〇一五噸。在這二個統計裏可以看出，如果依據現時所定的計劃進行，至一九四六年，美國將有在噸數上比日本大二倍多的海軍（雖然在艦隻上不見得大二倍），而且美國也可以每年造艦約四四〇、〇〇〇噸對抗日本每年的一三〇、〇〇〇噸，其數比較日本者大三倍以上。

日本雖然進行大規模的造艦計劃，然而日本在一九三〇至一九三九期間的艦隻生產，比美國所產的還低。在此時間內，美國共造艦四七五、九五五噸，而日本祇造三〇七、三五七噸。這似乎表示日本在極嚴重的阻礙中進行造艦，也可見美國在經濟手段方面有能力予日本造艦的計劃以重大的阻礙。美日海軍五對三海軍比率，似乎也可以說明了日本造艦能力。

日本向上次歐戰以還，即擴大造艦，在此期間又極力擴張商輪，在一九〇四年，日本的遠洋航