

新世纪通俗文库



丁炜 编著

新世纪出版社



拉普拉塔湾 大海战

UNIVERSITY OF TORONTO LIBRARY

世界著名
海战系列

E823-49
1/10

拉普拉塔湾 大海战

丁 炜 编著



北京服装学院图书馆



00186715

新世纪出版社

责任编辑：丁志红 肖宿荣
内文插图：凌云志
封面设计：蒙复旦 廖耀雄
责任技编：梁 智

新世纪通俗文库
世界著名海战系列
拉普拉塔湾大海战
丁 炜 编著

*

新世纪出版社出版发行
广州华南印刷厂印刷
厂址：广州沙河濠泉路42号

787毫米×1092毫米 32开本 1.75印张 35,000字
2000年8月第1版 2000年8月第1次印刷

ISBN7-5405-2134-1/E·2

本册定价：2.00元 总定价：20.00元（1-10册）
如发现印装质量问题，影响阅读，请与承印厂联系调换。

目
录

战争乌云笼罩下的英国商船	1
德国强盗的暴行	7
拉普拉塔湾大海战	26
一场微妙的外交战	38
“斯比伯爵”号自沉于海上	49



战争乌云笼罩下的英国商船

1939年9月1日拂晓，战争狂魔希特勒的机械化军团突然侵入波兰，一路上见人就杀。

就在这天的下午1时35分，英国的5000吨的客货两用商船“克莱门特”号徐徐驶离了英国中西部的利特浦港。

这艘商船属于英国纳尔逊船务公司，船上载有5000吨运往南美的货物，另有乘客60人。

这60人中有10名英国海军陆战队士兵，由海军少尉杰克·诺里奇率领。

他们全副武装，有手枪、步枪，还有一挺机枪。

他们是在英国度完假，重返英国在南美洲的海



外领地——福克兰群岛换岗的。

剩下的50名乘客中有英国人、法国人、美国人、奥地利人、捷克人、波兰人和一名叫岩田鸟去的日本人。

乘客中仅有的两位女性是一对母女，母亲叫珍妮·登比，29岁，是利物浦电信局的接线生，她携6岁的女儿伊莉莎白一起去探望丈夫——英国福克兰群岛驻军司令休斯特·登比海军少校。

“克莱门特”号一驶离利物浦港防波堤，船长威利·阿布罗斯就下令全速前进。“克莱门特”号的船尾立即泛起一条雪白的浪迹，船头缓缓地左特，驶入了爱尔兰海。

船上的乘客也喋喋不休地开始争论起来，惟一重要的话题就是“战争”。

一位在德国居住多年，有明显纳粹倾向的美国人戴维·布鲁诺满有信心地对旁人说：“我估计至多一个星期，波兰就会彻底完蛋！”

在客舱的另一个角落里，一位叫博涅克的波兰人正在询问法国人雅凯：“喂！你们法国会不会出兵攻打德国？”他以为只要法国敢出兵，波兰就有救了。

奥地利人和捷克人对波兰的遭遇十分同情，他们悲愤地看到纳粹称霸世界的狂要野心又使千百万

家庭毁于一旦，大批难民背井离乡。

乘客中英国人居多，他们争论得也最激烈，可是谁也吃不准他们年迈的领袖张伯伦能否用其绥靖政策将战争的惨祸抑制在萌芽状态。

许多英国人十分清楚，绥靖政策只能助长希特勒的战争狂热，英国迟早会被迫参战。

其中包括“克策门特”号船长威利·阿布鲁斯，他看看海军少尉和珍妮在餐厅里跳苏格兰土风舞，士兵和旅客们在旁边喝彩，不由得深深地叹了一口气。

他知道大家不过想借此暂时忘却笼罩在头顶上的战争乌云。

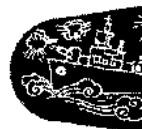
9月3日是星期天，早上7点钟，一群乘客簇拥在餐厅走廊里的电讯布告栏前，忧心忡忡地打听有关战争的新消息。

只见布告上写着：“今日11点钟，张伯伦首相将向全国公众发表重要讲话。”

还没到11点钟，大餐厅里已挤满旅客，准备聆听大不列颠首相发表他一生中最重要的讲话。

旅客们或站或坐，大多数人阴沉着脸，低头不语。

只有金发碧眼的小伊莉莎白无忧无虑地在餐厅里跑来跑去。



突然，广播喇叭响了：“这是英国伦敦唐宁街10号，听众们注意，首相即将发表讲话……”

接着传来显得疲乏、单调的讲话声，这无疑是张伯伦——

“今天上午，英国驻柏林大使向德国政府递交最后一份照会，明确指出到11点钟之前，如果我们还没有获悉他们准备立即从波兰撤兵的照会，那么我们和德国将处于战争状态。我不得不向大家宣布迄今德国仍无这种表示，由此而造成的结果是我们英国向德国正式宣战。”

餐厅里的旅客们骚动了一阵，大家面面相觑，无言以对。世界大战又来了。

张伯伦的说话声显得有气无力，但每字每句都像子弹一样击中听众的心。“……一个惨痛的打击……我们长期为和平作出努力……这个疯子希特勒……我们只能用武力去制服他……”

对听众中的某些人来说，英国首相的这篇讲话意味着要多穿几年卡其布军装，而对更多的人来说，将面临着骨肉分离的流血牺牲。

此刻，“克果门特”号已穿过圣乔治海峡，进入了大西洋。

灰蒙蒙的天际与灰蒙蒙的海，不见太阳，有的是时断对续的冷雨和冻雾。





在驾驶室的船长威利·阿布罗斯在收听了张伯伦首相的讲话之后，眉头不禁紧锁了起来，他知道，从这一刻起，在海上航行将没有任何安全可言。

9月5日上午9时许，“克莱门特”号在横过亚速尔群岛附近洋面时，突然与一艘德国战列舰“斯比伯爵”号相遇。

威利·阿布罗斯望着这艘从浓雾中突然钻出的庞然大物，茫然无措。

许久，他才下令减速，让速舰同向的可怕的德国战列舰先走。

感谢上帝，这艘德国战列舰没有开火。

由于船速极快，这艘战列舰很快就消逝在海平线上。

威利·阿布罗斯擦了擦额上的冷汗，不禁长长地嘘了一口气。“真是不可思议，它居然没有开火……”他并不知道，他的好运气仅仅是因为希特勒给德国海军的一道命令。而随着这道命令的取消，在20多天之后，在“克莱门特”号只差一天就可抵速目的港巴西的里约热内卢时，它被一艘德国战列舰击沉了。

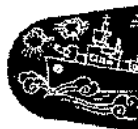
那艘舰就是“斯比伯爵”号。

德国强盗的暴行

9月5日上午9时15分，“斯比伯爵”号掠过“克莱门特”号时，大副施塔德·雷德尔海军少校曾极力怂恿舰长汉斯·兰斯道夫海军上校击沉“克莱门特”号。

舰长汉斯·兰斯道夫海军上校拒绝了。

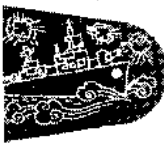
他说：“雷德尔，你的伯父、海军总司令雷德尔海军元帅昨天来电，不同意现在袭击英法商船。我想，这一定是奉了元首之命。虽说英法现在已经对德宣战，双方处于战争状态。但是陆军和空军并没有正面交战。这是因为我军在夺取波兰之后，需要一段时间休整而无暇它顾。况且英法两国根本缺乏战争的决心，认为我们德国吞下波兰之后会适可



而止。元首正是要利用英法两国的这种心理。这也可以解释为什么英国邮船‘雅典娜’号在大西洋被不明潜艇击沉后，元首会很严厉地下令追查了。所以我们还是按计划尽快赶到南大西洋巴西附近海域待命去吧。”

袖珍战列舰“斯比伯爵”号是德国海军三艘袖珍战列艇中最新的一艘。

它于1934年在德国威廉军港下水，以第一次世界大战中德国海军大将格拉夫·斯比伯爵的名字命名。



由于德国在第一次世界大战中战败，慑于凡尔赛和约中关于限制军舰总吨位的规定，德国造船工程师用焊接代替铆接，并装上轻型的柴油机，使“斯比伯爵”号这艘船体流线型、甲板坚固的军舰成为当时世界上装备最精良的战舰之一。

它安装有6门280毫米大口径火炮，以及8门150毫米副炮，有厚于一般巡洋艇的装甲，航速为28节，大大超过一般战列舰，一旦遭遇攻击，虽火力、装甲不如大型战列舰，但机动灵活性比大型战列舰强。

更何况，这艘排水量1.2万吨的战舰还携带有2架飞机，供侦察和作战之用。

另外它那多达1107名受过法西斯教育的官兵也

形成了一个十分可怕的战斗集体，在绰号“虎鲸”的舰长汉斯·兰斯道夫海军上校的统率下，正像一群狡猾的杀人鲸，奔向他们位于巴西里约热内卢附近海域的猎场。

9月17日，海面上的冷雨冻雾消失了。

早上7点钟，太阳升起来了，海水也不再灰蒙蒙，而变得有些湛蓝了。晨7时15分，舰长来到了驾驶室。

此刻是大副施塔德·雷德尔海军少校当班。

两人来到了舰桥。

放眼望去，湛蓝的海面波平如镜。

由于就快接近赤道了，天气也渐渐地热了起来。

突然，一群海豚出现在海面。

大约有10多只，一只接一只地在海面上跳跃、玩耍。

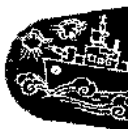
“瞧！上校，这群海豚多么欢蹦乱跳。”

施塔德·雷德尔说。

“少校，你一定是眼花了，我见到的明明是一群死海豚浮在海面上。”

汉斯·兰斯道夫答道。

“上校，一定是你眼花了，这群海豚的确是活生生的。”



雷德尔说。

兰斯道夫不再吱声。

他走入驾驶室拿出一支冲锋枪，朝着海面“哒哒”一阵猛烈扫射。

霎时，海面上漂浮起十几只海豚的尸体。

“少校，你再瞧！浮在海面的海豚是死的，还是活的？”

兰斯道夫说完，“哈！哈！哈”一阵狂笑。

湛蓝的海水被海豚的鲜血染红了。

十几只海豚浮尸海面，其中一只幼豚没死，仍挤在死去的妈妈身旁钻来钻去。

“哒哒哒哒”，又是一阵枪声。

那只幼豚也被打死了。

雷德尔望着死去的海豚惊呆了。

许久，他回过神来，低声骂了一句：“他妈的，简直是个屠夫。”

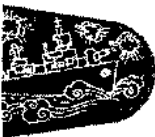
9月26日，“斯比伯爵”号驶抵巴西里约热内卢附近海域。

这一天的晚上9时38分，舰长兰斯道夫上校接到了雷德尔海军元帅的一份密电：“鉴于迫降英国无望，关于海面战时捕获船队的国际法规界限现已取消，各舰可自由选择攻击英国商船，不受任何限制。”



兰斯道夫看完电报，高兴得手舞足蹈，大叫：“拿香槟酒来，军官每人一瓶，士兵每人一杯黑啤酒。”

从第二天开始，兰斯道夫亲自率领官兵们将“斯比伯爵”号伪装一番：安装了帆布做伪假烟囱，配上了木头做的假炮塔，两块硕大的金属牌的一面书“德意志”号，一面书“海军上校希尔”号一左一右挂在了舰首的两侧，遮住了“斯比伯爵”号的舰铭牌。



兰斯道夫上校得意洋洋地对雷德尔说：“少校，看见了没有，这叫‘金蝉脱壳’。这种乔装战术往往会令循规蹈矩的英国佬捉摸不透。哈哈！学着点吧！”

然而，随后的三天，“斯比伯爵”号一无所获。

按海军部的作战计划，“斯比伯爵”号重点要袭击的是来往于英国至南美航线上的英国商船。

在巴西的里约热内卢，每周都有大宗运往英国的物资。

而切断英国的海上运输线，是希特勒下达给海军的重要指令。

这也是希特勒困死英国战略的重要一环。

兰斯道夫在焦虑不安中迎来了9月30日的黎

明。

晨7时许，海面泛着淡如轻纱般的薄雾。

站在舰桥上的兰斯道夫上校不停地擦拭望远镜。

晨7时15分，瞭望哨突然大叫起来，“舰长，发现船桅，看清啦，是一艘商船。”

兰斯道夫海军上校举起了望远镜。

又过了5分钟，瞭望哨再报：“舰长，是一艘英国商船，满载。船速约13节。距离3000米。”

兰斯道夫上校终于看清了，来船正是英国客货两用商船“克莱门特”号。

速艘曾在亚速尔群岛附道海域相遇过的英国商船竟比“斯比伯爵”号晚到了近一个星期。

不过，现在形势已经大变了。

“斯比伯爵”号伪装成了“德意志”号。

更关键的是，德国元首希特勒已经下逮了海上屠杀的命令。

“全舰进入战斗准备！”兰斯道夫上校又拿起望远镜观察了一会儿越来越近的“克莱门特”号。“1号、2号炮塔进入射击准备，瞄准这艘狗娘养的英国商船开炮！”

兰斯道夫海军上校语音刚落，“轰！”“轰！”两声巨响。1号、2号炮塔各喷出两团火球。

