

貞社叢書

九一八後東北與日本

維 眞 著



維 眞著

九一八後東北與日本

貞社刊

民國二十四年四月印刷

民國二十四年五月一日發行

貞社叢書

九一八後東北與日本

(實價七角)

著

者維

真

發

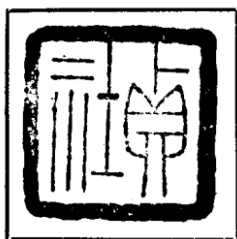
行

者貞

社

杭州龍翔橋六桂坊四號

版權所有



特約
經售

生活書店

上海福州路三八四號

電話 九四四二六

序

中日關係，若從政治的見地觀之，「九一八」實爲一劃時期的轉變。在第一次世界大戰中，日本雖曾佔領青島提出著名的「二十一條約」企圖獨佔中國；同時在滿洲與山東並繼續不斷擴張其經濟的與政治的勢力；但一切此種日本之進攻，在質與量雙方面始終不及「九一八」之嚴重。因過去太平洋（或遠東）舞台中，各主要列強，無形中猶維持一種均衡。此種均衡，就令日本向華的發展，不得不有一種範疇。但一九二九年以後之世界經濟恐慌與國際政治之發展，破壞太平洋之固有均衡，遂予日本以絕好機會，創出九一八之歷史。九一八事變爲日本公然破壞華府會議，以及其關於遠東問題各協定之政治行動；亦爲日本宣告獨占東北準備進一步單獨控制中國之政治事實。而中國歷史上幾次失地面積之廣大，喪失過程之迅速，亦當推九一八爲最。

日本掌握東北統治權，至今已三歷寒暑。中國政治軍事力量之薄弱固爲原因之一，而世界局勢中，不能令英美合作，採取有把握的有効的手段，令日本折服，實亦爲另一主要原因。但最近美國却已實行準備單獨對付。美國已堅決執行建設西太平洋與北太平洋之軍事根據。蘇俄亦已將其二次五年計劃之努力灌注于西伯利亞，使西伯利亞成爲一重工業區域，準備可以供給任何戰時之軍需基礎。此種形勢若繼續發展，則遠東大戰，恐將不能倖免。

當然日本亦預見此點之可能性，故其在統治東北的實施中，是儘可能使東北成一作戰根據地，軍需與必要糧食之供給地。

幾年來日本對東北之統治固已遵照上述原則強制進行。此種進行之程度與實質，不僅成爲中日問題發展前途之基礎，即對整個遠東問題或世界問題皆有莫大之影響。友人維真兄，曾親歷東北，考察最近日本之統治狀況，編著成書，行將出版，因略申其重要性，以爲之序。

陳叔時

一九三五年四月

第一章 緒論

——列強爭奪東北史要與日本割據政策——

一

東北是我國領土的一部份。它在歷史，社會及政治經濟等的關係上，都與我國本部有不可分離的機體聯繫；然而，東北的豐富資源，寬大市場及其在遠東大陸上所處的政治軍事上的重要地位，遂使東北陷於列強的逐鹿場所了。所以，東北的現代歷史的發展，一方面與整個的中國近代史相連枝着，另方面又受到了列強的侵略政策與掠奪行動的深刻影響。

列強中對東北之主要爭奪者，爲日本，帝俄與美國。但其他的列強，如英法等，也經過各種方式，直接的參加了爭奪東北的鬥爭。

日本的封建侵略者，在十六世紀末葉，即已圖謀以武力佔據高麗與滿洲。當時

他們曾派遣軍隊在高麗與南滿登陸，而與當地武力衝突，結果他們是失敗回去了。

十九世紀中葉，英國因在我國已獲有相當的地位，于是更進而對滿洲加以積極的注意。在『第二次』中英戰爭之後，英國即提出了關於在滿洲開闢商埠的要求。這個要求，得到了當時清政府的容納，於是營口（牛莊）遂開爲通商口岸，一八六一年間，英國更在營口設立了領事署。此後，其他的列強，亦隨着英國而在滿洲開始進行其商業上的侵略行爲。

一八六一年日本明治維新以後，資本主義經濟的迅速發展，使日本帝國主義的侵略和掠奪的野心，更其擴大而加深了。於是，十九世紀末葉，遂以積極的力量，企圖在高麗與滿洲建立它的統治政權。一八九四年至一八九五年的中日戰爭以後，日本獲得了南滿沿海各地，而高麗在實際上已成了日本的統治屬地。但是，當時的帝俄，法國及德國等列強，因本身的利害關係，而堅決的要求日本放棄南滿的割據狀態；日本在這些列強的強力威脅之下，不得已作了讓步，而把它的割據暴行，僅

限于高麗的範圍以內。

然而，中日戰爭的不久以後，帝俄即開始了積極的侵略行動，於是在列強爭奪滿洲的逐鹿鬥爭中，更增加一個强有力的競爭者。

當時帝俄政府對滿洲的侵略計劃，不僅是一般經濟上的攫取和掠奪，而且更包涵有領土上的侵佔滿洲及進取高麗的野心。帝俄政府爲要實現這一侵略計劃，於是便和清政府締結了『軍事同盟』（當時清政府爲要限制日本在滿洲的暴行，採取了『以夷制夷』的政策，所以也樂與帝俄聯絡），並訂立了關於建造通過北滿的中東鐵路（東清鐵路）的條約。一八九八年，帝俄并侵佔了日本所圖謀的地域——旅順及大連。帝俄這樣的割據行動，不久後即得到了清政府的認可——訂立了關於租借遼東半島及由北滿達南滿海口的鐵路租借區（即今之南滿鐵道附屬地帶）的條約。

一八九九年間，英俄間訂定了關於中國的『鐵道範圍』的秘密協定。在這個協定中，帝俄暗地裏准許了英國在中國的許多『權利』，而英國則不干涉帝俄在滿洲的一

切侵略行動和設施；這即是說，英俄間已商權把滿洲割歸給帝俄。當時，帝俄當局曾大事其『心願已達』的勝利慶祝，并認為它的競爭者——日本，既已迫而不得已退出滿洲，則高麗自然也將隨着遭到同樣的命運。

十九世紀九十年代末期，我國的人民，終於因難于忍受內外的慘酷壓迫與盤剝，而在華北與滿洲掀起了英武的民族革命運動——義和團運動（一九〇〇年）。然而，這次民族革命運動，因領導者的叛逆行為，與所依據的政綱之不澈底與錯誤以及組織上之散漫，終於是被列強聯軍（八國聯軍）迅速地鎮壓下去了。義和團運動失敗以後，列強即獲得了巨大的賠款（庚子賠款）及其他許多權利。而當時列強聯軍對我國人民的屠殺，焚燒及掠奪的殘暴行動（據參加聯軍的俄人，波科紀羅夫說：『當時的燒殺情形，其慘狀，實不忍回憶……甚至各國外交代表，竟親自在宮中盜取了無數的珍貴寶物』），實永遠的遺留在我國人民的心坎中。

當時已被帝俄軍隊佔據的滿洲的情形，實更形淒慘了。俄國的作家，對於那時

帝俄軍隊在滿洲的殘暴行爲，曾作了如下的描寫和抗議：『帝俄的軍隊，和野獸一般地向中國襲擊猛撲，焚燒了許多村鎮，溺斃了無數生命於黑龍江的激流中，並且高舉着刺刀，戮殺了空手赤拳的居民及其妻子……帝俄政府對中國的政策，是一種掠奪，屠殺，盤剝及壓迫中國人民的罪惡政策』。

義和團運動被鎮壓下去了以後，帝俄對滿洲的割據野心，是更其積極了。當時，曾屢次的向清政府提出要求，企圖在滿洲樹立形式上保持中國主權，而實際上純粹爲帝俄統治的制度。但是，英國與美國却不願意帝國在遠東的勢力過于強大擴展。（英國雖曾與帝俄訂立過准予帝俄在滿自由行動的秘密協定），於是遂決定幫助與帝俄衝突最激烈的日本。日本得到了英國的幫助以後，即要求帝俄退出滿洲，並放棄對高麗的野心。然而帝俄政府，不僅不容納日本的要求，而且更準備進而佔據高麗。當時，日本政府在英美的協助之下，遂決定以武力對付帝俄，于是在滿洲的大陸上，遂發生了日俄戰爭（一九〇四年至一九〇五年）。在這次戰爭中，帝俄是遭

到了慘敗。此後，南滿及其他的過去屬於帝俄的『權利』（即遼東半島租借地，中東鐵路南線自長春至大連段，撫順煤礦等等），都私自劃歸給日本了。

一九〇五年底，日本政府遂強迫清政府締結承認日本承繼帝俄在南滿的『權利』及其他補充『特權』的條約。而帝俄雖然喪失了南滿，但在北滿依然保持着它的統治地位（中東鐵路及其所屬地帶，租借地及其他權利），所以，當時的滿洲，大體上已形成了日俄二大列強南北分據的形勢。嗣後，日俄二國因了種種關係，遂由相互競爭的敵對地位，一變而成爲『共享同患』的朋友了——而且，經過二年以後，日俄間更締結了『親善』的條約及其他協定，俾相互保證在滿的勢力範圍及已得的權利。

日本與帝俄之所以能如此迅速的由仇敵而變爲親善者，實由三個主要原因所促成：一、在當時各列強集團的形成過程中，日俄二國有了共同的『朋友』與共同的敵人，所以日本與帝俄當時能站在同一的戰線上，對付其共同的敵人；二、有些列強（如美國），當時很堅決的要排擠日俄資本在滿洲的勢力——這，一方面是爲了要限

制日俄勢力的擴展，另方面是想把自己的勢力伸入滿洲，以代替日俄的地位；三、當時，清政府也曾力圖限制日俄在滿洲的日益擴張的勢力，以提高中國政府在滿的威信與主權。在這三個要素的基礎上，促成了日俄二國在矛盾中的親善邦交。

日本與帝俄在一九〇七年（包涵公開與祕密二部份），一九一〇年（也包涵公開與祕密二部份）及一九一二年（祕密的）各年所締結的協定中，確定的規劃了日俄在滿洲的勢力範圍，並議定了『如其他列強侵入滿洲時，二國須共同排斥之』一點，此外，也說到，如『某方』（指日本或帝俄）有對中國政府提出或種要求的必要時，則他方須保持『友誼中立』的態度。在這些協定的祕密部份中，并具體的規定：滿洲劃分為南北二部，南歸日本，北歸帝俄；此外北京子午線——經線一一六度又二七以東以南的區域，亦歸入日本勢力範圍；而帝俄所得的，為北滿，外蒙，內蒙及北京子午線以西以北的區域。

這些祕密條約的條文，當時日俄當局曾通告他們的盟約國——英法政府，並得

到英法政府的諒解與認可。這樣，日本與帝俄在英法的容認之下，祕密的規定了滿蒙的分割計劃。

二一

北美合衆國之企圖侵入東亞，還遠在十九世紀七十年代。但是這些企圖，一般的說起來，都沒有達到大的成功——然而在有些區域內，如在高麗，則美國資本的影響，在十九世紀末葉，已居然超越在帝俄之上。

十九世紀九十年代，美國已走上壟斷資本的階段，于是對於滿洲的侵略野心，也隨着而更加擴展了。

還在中俄締結關於建造中東鐵路的條約以前，美國資本已向清政府及帝俄駐華大使提出關於建造鐵路的租借地的計劃（一八九五年至一八九六年）。同時，美國更提出關於『在滿地畝，森林及礦山』等獲得權的要求。一八九八年，當中東鐵路正忙于建築時，美國政府又向帝俄駐華頓盛代辦提出同樣的建議。但是這些企圖，雖都

遭到了失敗，而美國對滿洲的貿易事業，却達到了極大的成績。十九世紀末葉，滿洲的進口貿易中，美國已佔據了第一位。

日俄戰爭將告結束時。美國依據了當時的實際情勢，認為：如日本獲得了勝利，則美國從中所能得到的利益，決不下於日本。這種估計，並不是徒尙空談，美國曾圖謀實現——例如，當日俄間在締結和約時，美國的鐵路巨頭，葛利孟氏（他是日俄戰爭時協助日本的美國銀行團代表之一）即趕到了東京；而且他在很短的時期內即與日本政府訂立了書面的協定——該協定中，日本政府容許了美國可在日本將得到的滿洲一部份地域上，經營採礦事業，並允許美國以一半股份參加將來的南滿鐵道。

但是，日俄間簽訂了和約以後，日本在南滿的統治自覺已有了相當的保障，於是即用電報通知美國政府，謂『與葛利孟締結之協定，日本政府已決定取消原案』。那時，葛利孟氏趁坐的輪船還未到達美國呢！

在貿易方面，日本資本在日俄戰爭以後，即運用了各種方法，排擠英美在南滿的商業上的勢力。

美國對東北的資本壟斷，雖然受到了日本的欺騙及多次的失敗，但是它對於滿洲的侵略野心，並沒有死去，它還是積極的企圖用各種方法攫取滿洲的利益——美國在多次的失敗以後，又曾多次的向日本與帝俄要求參與經營滿洲的權利，并以滿洲鐵路國際化的計劃，圖謀侵入滿洲。可是，這次也同樣遭到了失敗。

一九〇九年底，美國又提出了『國際化』的提案，並威脅說，如該提案不能實現，則美國即將開始建造以錦州經濟齊哈爾至愛琿的鐵路為幹線的鐵路網。

關於建造上述鐵路網的協定，已由巨大的美國財團（摩爾根與西甫也在其中）代表與滿洲總督簽押，而且不久後，該協定更得到了清政府的批准。但是，當時日本與帝俄不僅堅決的反對現存鐵道之『國際化』提案，而且更竭力的擯棄在他人勢力下的任何的新鐵路計劃。於是美國資本的提案與計劃，在日俄的一致排擠之下，再

次的受到了嚴重的打擊。

美國受到了這次打擊以後，其所激起的忿懣，竟欲以『爲滿洲而與日本一戰』，作爲這次打擊的償補。當時美國的報紙及政治家的演說，都會激烈地宣揚『與日開戰』的輿論。

然而，當時的美國却沒有充分的軍事力量，足以橫渡太平洋而進擊日本，同時，日本復有英日同盟之憑藉，而在滿洲問題上，日俄更能取一致的態度，於是美國在不得已的景況中，放棄了武力的戰爭手段，而又提出了一個『和平』爭取滿洲的嘗試。

一九一〇年十月，美國的銀行團與當時清政府簽訂了關於『改革財政與發展工業』的五千萬美元借款，該項借款中，規定一半數目須應用於經營滿洲的需要上，而借款的保證，指定爲滿洲的稅收款項。這樣，該項借款及其運用方針，如果一旦實現了，則日俄在滿洲的『權利』，即將受到重大的打擊，所以它們必然將起來作