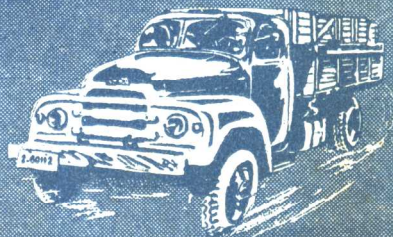


汽車輪胎使用保養圖冊

毛人質 編 謝際康 校
謝仲泉 繪

人民交通出版社



內 容 介 紹

輪胎是汽車上的主要組成部分之一，輪胎費用支出占汽車運輸成本20%左右。因此，正確地合理地使用輪胎是完成運輸任務的有力保證；重視保養、增加輪胎行駛里程是節約運輸費用的必要措施。

本圖冊包括：汽車輪胎的構成、汽車輪胎早期損壞原因分析、汽車輪胎的使用和保養三部分，共刊圖九十余幅。另在書末附刊有關數據的附表。

本圖冊可供汽車駕駛員、輪胎管理員及胎工等參考。

汽車輪胎使用保養圖冊

毛人賢 編 謝際唐 校

謝仲象 繪

*

人 民 交 通 出 版 社 出 版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可證出字第〇〇六號

新 華 書 店 發 行

人民交通出版社印刷廠印刷

*

1959年8月北京第一版 1959年8月北京第一次印刷

開本：787×1092毫米 印張：2 $\frac{3}{4}$ 張

印數：1—4,300冊

統一書號：15044·4252

定價(10)：0.40元

15.91
4.2

汽車輪胎使用保養圖冊

人民交通出版社

目 录

一、前言.....	(2)
二、汽車輪胎的构成.....	(3)
三、汽車輪胎早期损坏原因分析.....	(11)
四、汽車輪胎的使用和保养經驗.....	(56)
五、附表.....	(104)

一、前 言

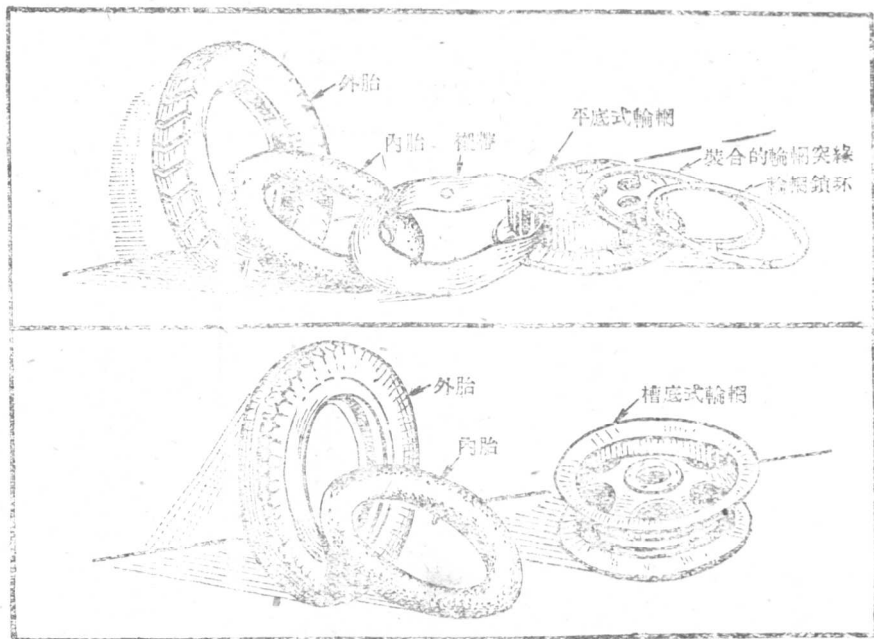
輪胎是汽車上的主要組成部分之一，輪胎費用支出占汽車運輸成本百分之二十左右。根據文獻，在損壞的輪胎中有50~60%是由于駕駛不當以致損壞報廢，30~40%則是由于受傷后仍繼續使用所致。如能按照規定執行輪胎的技術保養，則輪胎的實際行駛里程可超過定額一倍半至二倍。因此，正確地合理地使用輪胎是完成運輸任務的有力保證；重視保養，增加輪胎行駛里程是節約運輸費用的必要措施。

幾年來，在黨的領導下，汽車運輸工作的成績是巨大的。就輪胎來說，製造和修理上都有了顯著的改進，在使用上也取得了不少先進經驗，達到和超過國家規定的指標，為國家積累了大量財富。

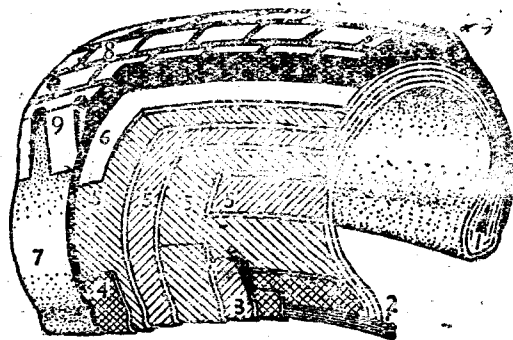
本圖冊內容系根據國內延長輪胎使用壽命和保養的經驗，並結合其它國家的經驗編而成的。除簡單地介紹汽車輪胎的構造外，還介紹了一般輪胎早期損壞的原因和現象。

本圖冊可供汽車駕駛員、胎工和運輸從業人員學習參考之用。

二、汽車輪胎的構成

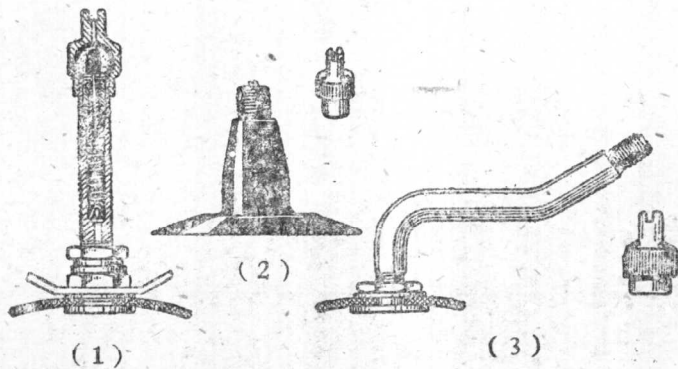


(4) 汽車輪胎的組成——外胎，內胎，襯帶。



1.胎面 2.鋼絲圈 3.接合帶 4.胎面包布 5.簾布層
6.緩沖層 7.胎側 8.胎面 9.胎肩

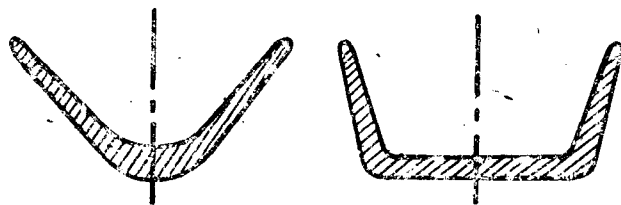
(5) 汽車外胎的構造——系由胎面、胎體（包括簾布層及緩沖層）、胎側、胎圈等構成。



各 型 气 咀

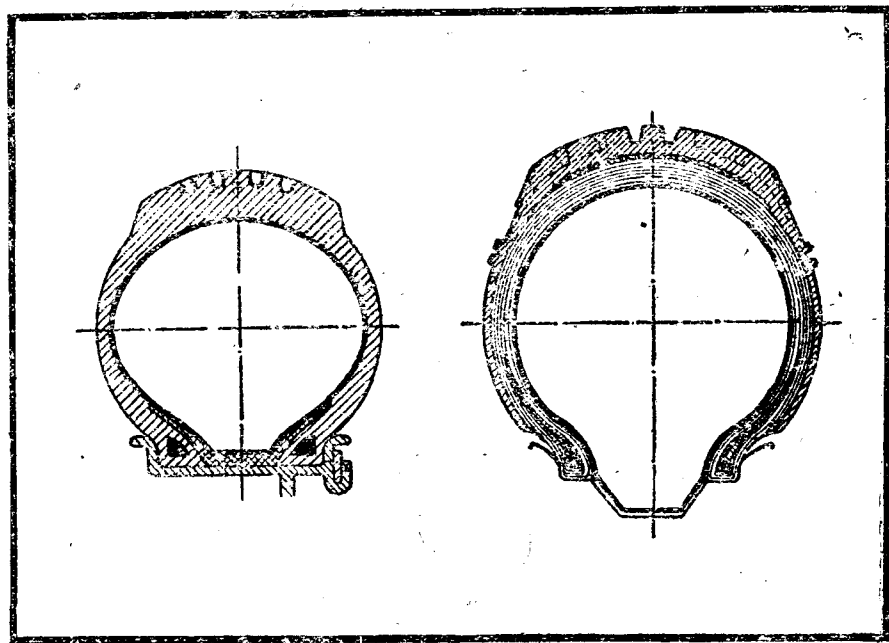
(1)直形金属气咀(2)橡胶与金属合成气咀(3)双曲形金属气咀

(6) 汽车内胎的构造——系由环形胶管和一个气咀所组成。气咀的型式有直形与曲形两种。

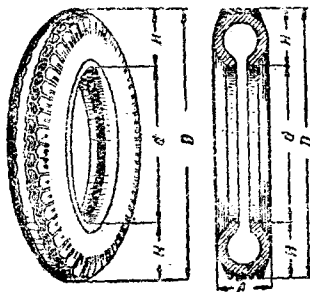


—輪胎襯帶的橫断面

(7) 汽車輪胎衬帶的构造——是一个环形的橡膠帶，中間有一个讓气咀穿出的洞孔。



(8) 汽車輪輞的类型——分平底式(左)与槽底式(右)两种。

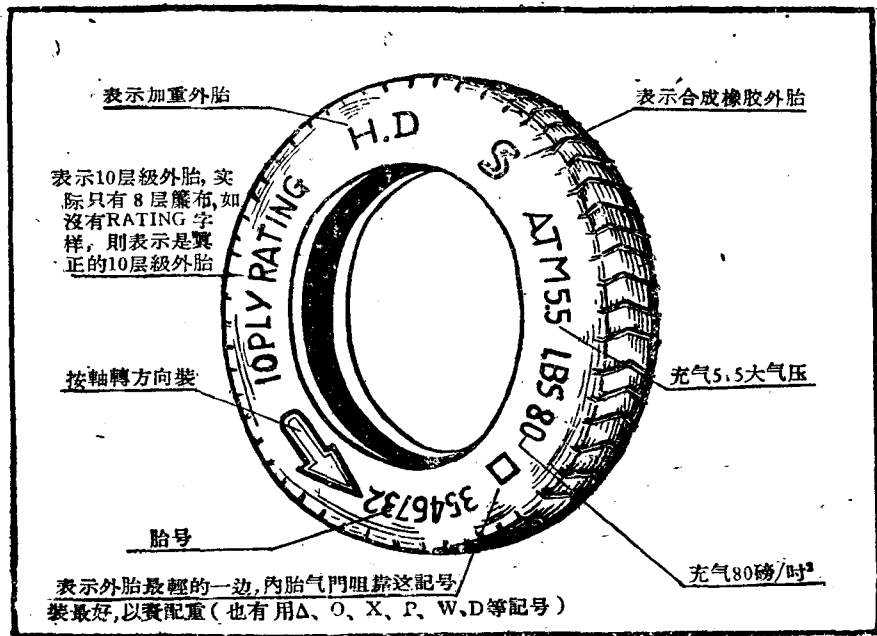


A—外胎断面宽
H—外胎断面高
D—外胎外直径
d—外胎内直径

高压胎尺寸的规定标号是： 34×7 、 38×9 等第一个数字表示外胎的外径(D)，第二个数字($\times$ 号后)表示外胎的断面宽(A)，都以吋为单位。

低压胎尺寸的规定标号是： $7.50-20$ 、 $10.00-20$ 等。第一个数字和两位小数表示外胎的断面宽(A)，第二个数字(一号后)表示外胎的内径(l)，也都以吋为单位。但亦有以 $210-20$ 或 $260-20$ 标号的。这种外胎的第一个数字表示外胎断面宽(公厘)，第二个数字表示外胎内径(吋)。此外，在胎侧上有 $34 \times 7/7.50-20$ 或 $38 \times 9/10.00-20$ 等标号，这种轮胎是轮胎演进中的过渡产物，系表示某种尺寸的低压胎却具有相当某尺寸的高压胎的载重量。

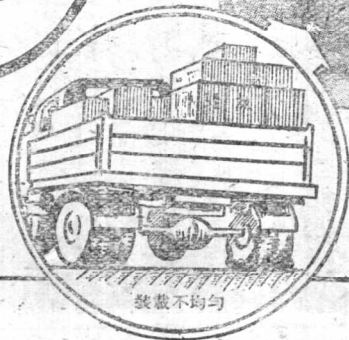
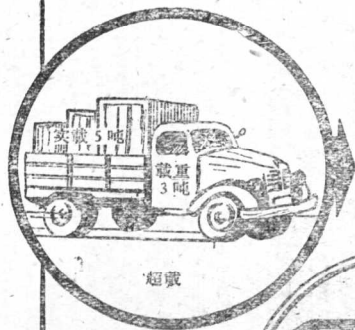
(9) 汽车轮胎的类型——分高压胎与低压胎两种。



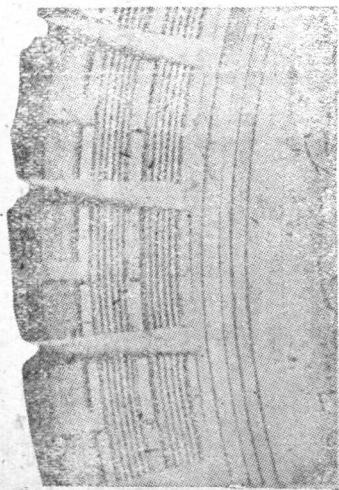
(10) 外胎側面上某些標記的意義。

三、汽車輪胎早期損壞原因分析

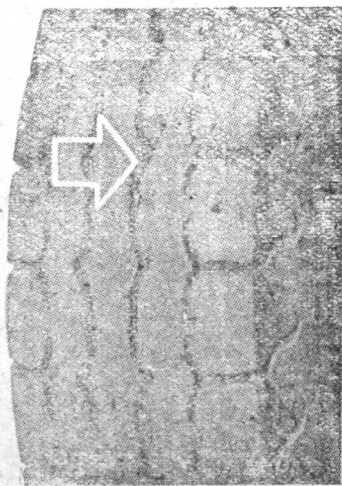
1. 超 荷 荷



(12) 汽车载重超过规定、装载不均匀、驾驶不合理都会使轮胎负荷过大，胎体帘布层受到额外伸缩变形，很快地产生内热，结果造成胎侧帘布或锯齿状断裂而爆破。

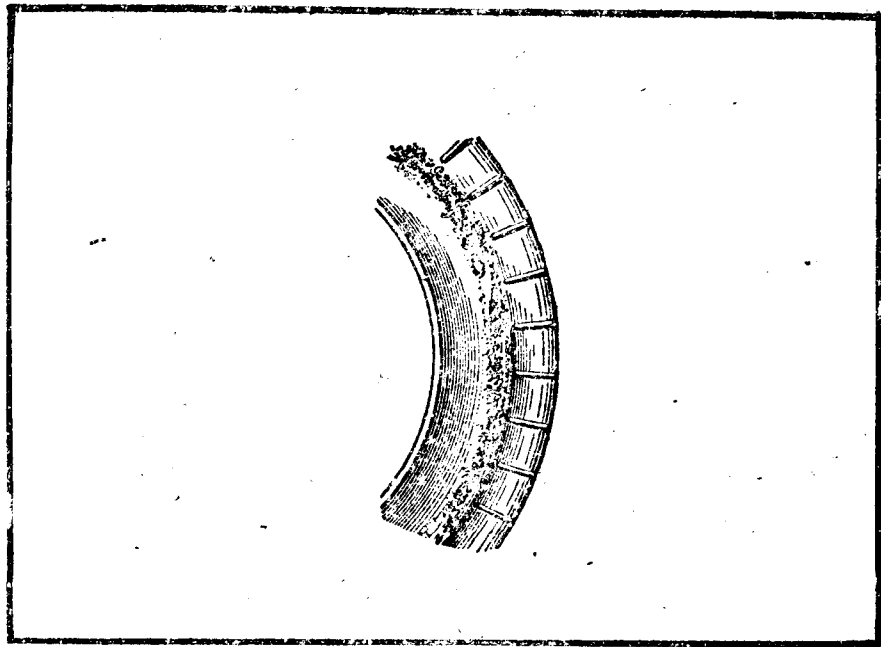


增加路面承受的单位负荷而引起胎面的不正常磨损

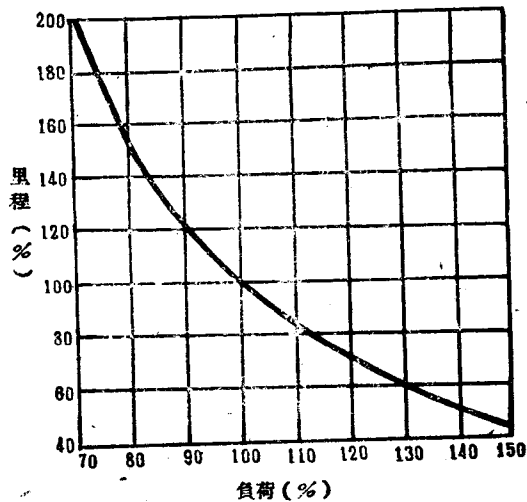


胎面受到过度的张力，使花纹崩裂

(13) 輪胎超負荷，引起胎面部位的損傷。



(14) 后轮双胎併装，因超载过大变形，使胎侧相互摩擦而损坏。



(15) 輪胎承受負荷與輪胎行駛里程的關係。