

屈

武 著

論
蘇
德
教
學

覽農吾兄指正

弟唐武

中蘇文化協會編譯委員會印行

三
年
有

論
蘇
德

卷
之
三

右
正

孫序

研究蘇德戰爭發展的全部過程，擺在我們面前，有兩種重要的任務：一方面在於探求蘇軍在二年半中所獲得的作戰經驗，蘇聯在軍隊組織，將領和士兵，戰略和戰術，武器和士氣各方面，都有寶貴的經驗，值得我們去學習；另方面就在於闡發蘇軍致勝的原因，蘇聯的國家制度，社會組織，戰時經濟和外交政策等等，都和作戰配合起來，也值得我們去研究。

蘇聯在戰爭開始的時候，就認定這個戰爭是整個國家民族的艱苦的攻驗，戰爭的結果，不祇是割地賠償可以了結，它與整個國家民族存亡繼續相關，而且和全世界人類文明的前途，也有莫大的影響。所以戰爭一起，蘇聯就動員了全國的兵力，加以組織和訓練，選拔所有能當民族英雄的將帥和戰士，並且很慎重地估計敵我力量的對比，製定它的戰略原則，把敵人暫時佔得的有利條件扭轉過來，在戰略戰術上創造出天才的藝術。

全國的經濟也引上戰時的軌道，使武器和前後方的給養，獲得源源不斷的補充。對於前方將士，不但鼓勵他們發揚俄羅斯歷史上戰鬥精神，而且儘量提高他們的訓練，使他們學會現代戰爭的高度技術。蘇聯因為貫徹了上面這些和戰爭直接相關的主要方針，所以就把軍事勝利的鎖鑰，交給了它。

蘇聯的國家、黨和社會組織，都是建立在民主集權的基礎之上。政府既不致有濫使權力，而民間也不致散漫而無組織。社會主義的經濟建設，樹立了國有經濟和合作社集體農場所有的經濟制度，杜絕了私有資本主義經濟制度所產生的一切無計畫、投機、貧富等級的罪惡。這個新穎的政治經濟制度，確是幫助了戰爭的順利推進，使踏上勝利的大道。（二）半中國人民的犧牲：輝煌的蘇聯軍隊：伏爾加河畔、頓河畔、烏拉爾山脈、高加索山脈、西

蘇聯在這反法西斯的戰爭中，表現出無比的剛毅堅韌，在西歐竟沒有大規模的第二戰場的情形下，鼎力支持關全局的大戰，使全世界愛好和平自由的人民對它崇敬，它的國際地位也隨之更加鞏固。希特勒挑撥蘇聯和英美的團結，不但沒有成功，莫斯科的

三國會議，四國宣言，以及德黑蘭的會議，都證明蘇聯和英美以及我們中國的關係更加密切。這個聰明的外交政策，不但使蘇聯在作戰中獲得強大的民主國家的互助合作，而且在未來的世界和平組織中，也將獲得崇高的地位。這樣既贏得了戰爭，也樹立了未來的永久和平的基礎。

周武同志是國內研究蘇聯軍事的專家，近二年半來對於蘇德戰爭的演變，做過有系統的研究，在各學校文化團體做過不少次的講演。他很早就認定勝利必然屬於蘇聯，他在本書內引述斯大林的名言：「在戰爭的過程中，實力增長的國家和軍隊，一定打勝仗，反之，在戰爭中實力消耗而衰弱的國家，一定打敗仗」，正是友邦蘇聯以及全體同盟國家勝利的寫照。

孫科 民國三十三年二月。

論蘇德戰爭

徐序

蘇德戰爭爲此次大戰以來最激烈之鬥爭。著名的戰略歷史家威爾納在他所著『大攻擊』（中譯本世界大戰透視九十年代版）開始就說：「真正世界大戰在蘇德戰爭方才開始，他們以無限廣延的戰線，最衆多的兵力，鬥爭之激烈與時期之延長，使成爲第二次世界大戰之中心。」我研究蘇德戰爭發生下列三個感想：

第一蘇聯在戰術上之創造：余過去爲講述軍事便利起見，曾將軍事發展過程分爲若干時期。自十七世紀火器發明至於第一次世界大戰，稱之爲火器時代。此時期火器之威力由低微發展至高度，將中古騎士之甲冑與碉堡之防禦力掃蕩無餘。自菲迪力大王拿破崙各戰役以至普奧普法、俄諸戰爭，均用速戰速決方式結束戰局。至第一次世界大戰，歐洲諸國以現代建築材料與技術運用於築城，日費水泥鋼筋數百噸，野戰陣地忽化爲金城湯池，築城之力非火力所能克制，戰爭乃形成持久，自此次大戰德國以飛機戰車施行

閃電戰，以馬其諾防線之堅，不能遏其鐵輪，法國魏剛將軍初受任法軍總司令時，正當法國北境會戰失敗，德國以六七千輛戰車與數萬輛汽車之機動隊長驅直馳於向濱道上，魏剛將軍於乘坐飛機觀察以後，自嘆法軍所用之兵器與戰術落於人後一世紀，彼當時即認識戰爭技術已有劃時代之變革。此戰爭以飛機之轟炸與戰車之逐爲主，故可稱之爲飛甲時代。在此時期，我國正自武漢撤守以後（一九四〇年即民國二十九年），國人鑒於過去我國國防工事耗費數十萬乃至萬萬而不能得到短期持久之利用，與馬其諾防線之迅速陷落，多有懷疑防禦工事之無用者。余研究古代戰史，見甲騎時代因碉堡防禦之繁興，戰爭不得速決，至有如百年戰爭延至百餘年者。近代戰車之馳逐，實古代甲騎戰鬥方式之翻新，自非沿用火器時代之防禦方式所能抗衡。馬其諾防線之退嬰失效，制鐵輪之方軌斯可爲有效之抵抗耳。余於一九四〇年七月間曾著論述其理想（見二十九年七月中央日報）。

「將來之防禦更須多築馬其諾及齊格菲之堅固陣地以使國家成金湯之固我們看古代有裝甲騎士之馳逐更有城壘碉堡之守禦將來裝甲陣地之繼續採用殆與機甲兵種成為無獨有偶之戰場敵對不過其形式將舊式之地帶防禦改為分段樹立前後重疊的要塞配置就是了」

這一段理論到第二年（一九四一年）蘇德戰爭完全實現了。蘇聯之史太林防線自國境以至於列寧格勒——莫斯科——史大林格勒之線，縱深數百公里，堡壘重重，使德國機械化部隊處處都受堡壘堅固陣地之抵抗，過去在法國境內日馳數百里之機動力，至此毫無施展，此所謂飛甲時代之防禦方式，苟非蘇軍戰術思想之創造革新盡克臻此。抑蘇軍不僅於防禦方式有所創發，即其攻擊之新方式，誘敵深入截斷其後方，以戰車數千輛施行反攻，以是而殲滅德軍者殊多，此種戰術之革新進步可得而述者也。

第二蘇聯之經濟建設：德國在一九四一年攻擊蘇聯前之軍力，陸軍約有二百二十餘師，戰車一萬輛飛機一萬架。以這樣大的陸軍挾過去在西戰場南戰場（巴爾幹）閃電勝利

之聲勢，進攻蘇聯，而蘇聯抗戰三十個月，自反攻以來，處處勝利，殲俘敵軍數百萬人，是其軍備之強可以想見。我們追溯蘇聯工業建設之經過，蘇聯三個五年計劃完全以國防軍備為主，乃人所共知。茲述其梗概：

第一五年計劃（一九二八——一九三二）總支出五〇五萬萬盧布其中工廠建設費二四八萬萬盧布建設一千四百餘所工廠與礦廠

第二五年計劃（一九三三——一九三七）共支出二三四萬萬盧布工業建設費六九五萬萬盧布

第三五年計劃（一九三八——一九四二）在一九四〇年時即增加工廠與礦廠一千九百餘所經費支出一九八〇萬萬盧布

這種驚人數字之國防工業建設使其軍械之出品數量異常龐大。一九三六年法國訪蘇軍事代表團團長露伊卓將軍及英國代表團團長魏菲爾將軍德國代表團團長古迪連將軍，均稱蘇聯之軍備，特別是飛機與戰車，在歐洲佔第一位，較之德國為多。此時估計蘇聯

戰車一萬輛，飛機八千架。一九三九年之產量為一九三七年之兩倍，故在開戰之前夕，蘇聯戰鬥機約有二萬三千架，其他軍備均較德國為優勢。至其出品之精良，野戰砲與十
生的五高射砲較德國八八為優，五十噸戰車較之德國四十噸戰車威力尤大，俯衝轟炸機
(Stormovik)較之德國為優良，另有飛坦克(Flight Tank)之攻擊機及(Ilyushins Plane)
)毀滅坦克機，一對步兵一對戰車，德報均認為較德猶勝。此種出品多而精之軍械自為
其三個五年計劃努力之結果。吾人須知蘇聯初非富有的國家，其機器之購入，須用現金
與外匯。吾人尙能回憶在一九三〇年前後蘇聯之大量黃金輸向美國，其後則有珍貴寶物
鑽石珍珠等。至金寶俱盡之時，則輸出糧食於倫敦柏林，而當時俄國東部正鬧飢荒，俄
國政府以鐵的意志，忍看國民之餓而死而以糧食換取機器以完成其軍備建設。此可稱之
為餓餓輸出。前年冬季史大林格勒正在血戰之際，余曾舉其事實以告友朋。余謂在史大
林格勒流血屠腸為國犧牲者，固為保衛蘇聯之英雄；但過去於餓餓輸出時節省糧食以換
取機器而餓死者，以今視之亦當為保衛蘇聯之英雄也。當時蘇聯政府以如此堅毅之意志

建議國防工業，實足爲吾人效法也。

第三、蘇聯意志之堅固：一九一四年八月坦能堡會戰德國俘獲俄軍九萬六千人，這完全是由於軍隊沒有戰鬥精神與訓練的表現，至於這次紅軍戰鬥之勇敢，我們祇看一九四一年七月十九日柏林德國人民觀察報所載可知其梗概：

「奧登保在但甯堡之勝利和這次的事實（明斯克邊境會戰）完全不同，其區別即一九一四年被包圍之俄軍全數投降，而這一次他們却戰到最後一人……。」

這些與大軍已失去聯絡的蘇聯勇士，每個人都單獨奮鬥到最後一人。由敵人口中的稱頌，真是值得我們贊佩的。此誠由於蘇聯革命精神教育之普及，而其國民意志之堅毅團結，殊足可爲吾人效法者也。

蘇德戰爭爲此次世界大戰最猛烈之一幕，爲我盟國同人所共認。蘇德戰史自爲此次戰爭最重要之一頁，屈武先生，爲我陸大講授蘇德戰爭經過並作有系統之敘述及分析，余受而讀之其印證於腦際者益爲深切今屈武先生所纂集論蘇德戰爭一書將付梓，故爲敘述其感想如此以爲讀者一遺念云。民國三十三年二月十日徐培根

論蘇德戰爭目錄

孫序

徐序

蘇德戰爭之爆發

德軍對蘇聯閃電戰失敗之原因

蘇軍冬季攻勢

蘇軍夏季攻勢

德軍從蘇聯戰場窮節潰退

目

論蘇德戰爭

勝負已決之蘇德戰局

附蘇德戰爭圖三幅

蘇聯軍事委員會

論蘇德戰爭

一 蘇德戰爭之爆發

一 納粹侵蘇的原因及其計劃

西方美學家第基維茲在他的名著『戰爭論』中說過：『戰爭是政治的繼續』『戰爭為貫澈政治企圖的一手段』，這句名言正可以用來解釋蘇德戰爭：

基本上，希特勒的政治主張是要以納粹主義統治全世界，奴役全人類，要實現這一目的，必然採取戰爭的手段，所以他早在一九三九年發動歐戰，先後奴役了歐洲十四國，但是他要貫澈征服全世界企圖，就必須先解決了全世界和平的堡壘，而挾有最廣大資源和人力的蘇聯。關於這一點，希特勒在『我的奮鬥』一書中說得不明白。相反的方面，蘇聯為了保衛和平建設，保衛其本國以及全世界的正義，和平，自由，就必須和侵略者

作戰。所以蘇聯的對德戰爭，也就是爲了捍衛其政治主張的戰爭。

蘇德之間，既存在這種基本的矛盾，戰爭必不可免，所以希特勒從一九三三年上台之後一貫反蘇。但是鑑于第一次大戰中德國兩面作戰因致失敗的教訓，認爲非妥協一面不可。所以就在一九三九年八月間與蘇聯訂立互不侵犯協定，這在希特勒對反對者的解釋，正是爲了實現其反蘇計劃而採的政略手段，就是想先解決了英法再对付蘇聯的。

希特勒服法國，擺奪歐洲大陸的大帝國，本想先滅英國，再回兵对付蘇聯，但是德國的海軍，無法于短期內獲得絕對優勢，不敢冒險渡海閃擊英倫，才轉而進攻巴爾幹。及征服希臘，控制巴爾幹後，第二步就想得近東，以佔克里特島爲進兵近東的橋樑。後來克里特島雖然到了手，但損失太大，且美國對英援助日益增強，德欲以海軍同時對付英美更無把握，而陸軍雖強，對英美却無所用其長。另一方面，則輕視蘇聯軍備尙未完成，爲圖各個擊破，倒不如避重就輕，先擊蘇聯這一『弱點』。

其次，西線對付英國尚恐不能達到目的，而東線又有蘇聯大軍在後，仍不能減除兩面作戰的威脅，遲早既不免一戰，不如趁蘇聯的蘇芬戰後改造軍隊計劃尚未完成的時候就動手。以解伏東面後顧之憂。

第三，德國自始即感資源不够，對烏克蘭在糧食和高加索油田的覬覦，在「我的奮鬥」中已自畫了供狀，而在對英作戰中，更感到糧食與汽油之不敷機械化大軍的需要，其所佔領的歐陸各國，經過戰爭破壞和掠奪後，已發生普遍的糧荒，德佔領軍不但不能如願地在當地取得糧食，有時尚須另調大軍去鎮壓佔領國人民因餓而起的暴動。尤其是石油缺乏。所以他想立刻進攻蘇聯，奪取烏克蘭的麥和巴庫巴頓的油田以便應付持久戰爭。

于是希特勒一面與英國進行和平談判，減少西顧之憂，但是英國邱吉爾不比張伯倫，不肯上當，赫斯奔英策動和平妥協企圖完全失敗。德國只得獨自作進攻蘇聯的冒險了。