



62

少年史地叢書

世界的通路

商務印書館發行

831A
62

教
專

世

A. E. McMillan 著
俞 定 譯

少年史
叢書

世界的通路

商務印書館發行

中華民國二十二年六月初版

(二〇三〇五)

少年史地叢書 世界的通路 一冊

The Highways of the World

每冊定價大洋伍角

外埠酌加運費匯費

原著者 A. E. McKilliam

譯述者 俞 定

版 翻
權 印
所 必
有 究

發行人 王 宇 五

上海河南路

印刷所 商務印書館

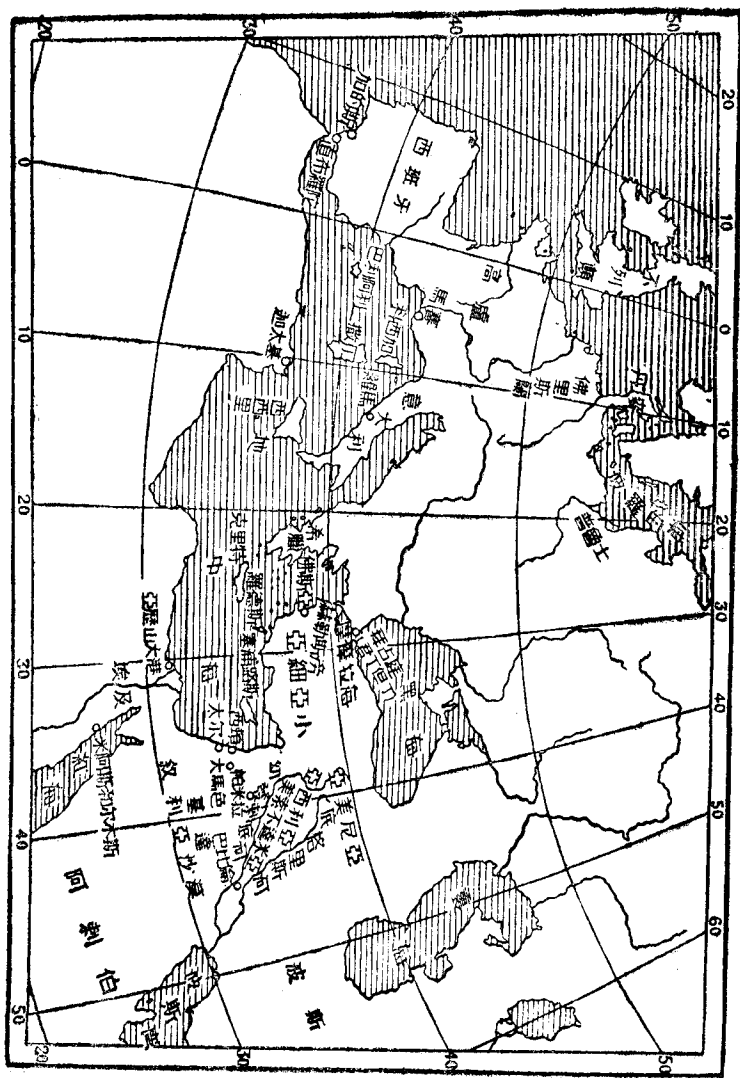
上海河南路

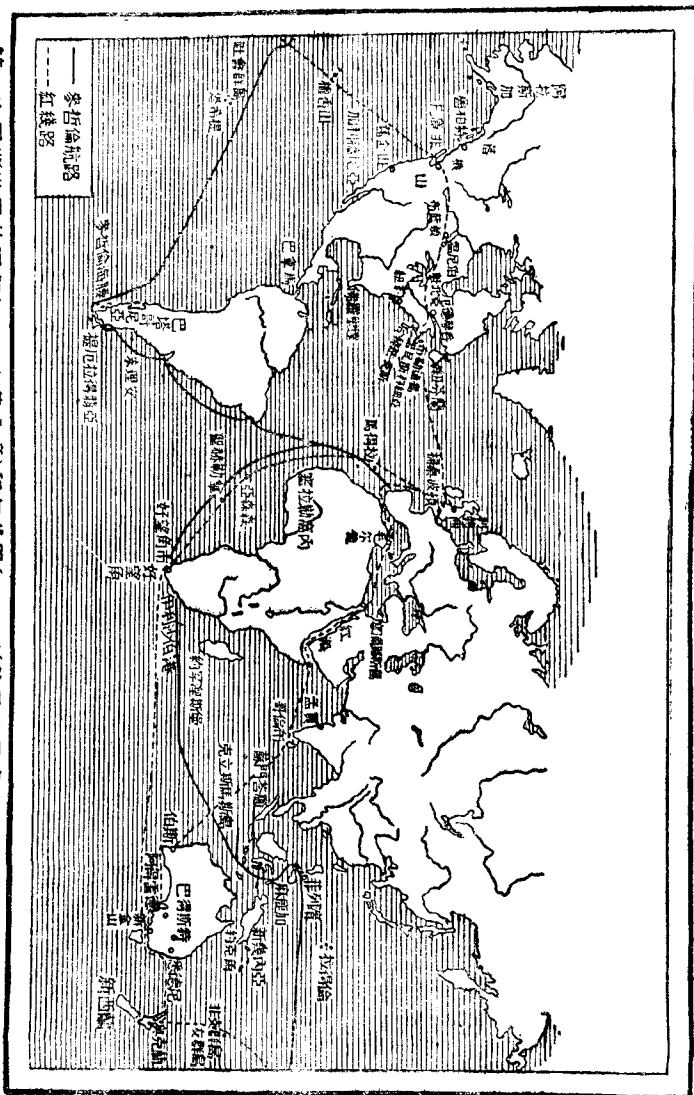
發行所 商務印書館

上海及各埠

(本書校對者楊瑞文)

腓尼基人和希臘人的貿易圖





第一次周遊世界的圖解(——)(第八章)和紅棧路(-----)(第二十三章)

世界的通路

目錄

第一章	古代商隊路——腓尼基人	一
第二章	希臘商人	六
第三章	羅馬人的貿易路	一四
第四章	熱那亞和威尼斯的商業	二四
第五章	漢撒同盟	三二
第六章	葡萄牙人的冒險事業	三八
第七章	美洲的發見	四四

第八章	周遊世界的第一次海程·····	五四
第九章	西班牙的財寶船·····	六〇
第十章	殖民地的奴隸貿易·····	六六
第十一章	哈得孫灣貿易公司·····	七三
第十二章	東印度公司·····	七九
第十三章	南太平洋的諸大陸·····	八七
第十四章	中央亞非利加的通路·····	九五
第十五章	金貿易·····	一〇七
第十六章	澳大利亞及脫蘭斯瓦爾的金田·····	一一四
第十七章	到印度去的陸路和蘇彝士運河·····	一二〇
第十八章	巴拿馬運河的故事·····	一三〇
第十九章	坎拿大的太平洋鐵路·····	一三八

第二十章	兩極的通路·····	一四七
第二十一章	橫過西伯利亞的鐵路·····	一五八
第二十二章	世界商業的產品·····	一六七
第二十三章	紅線路·····	一七九

世界的通路

第一章 古代商隊路——腓尼基人

公元前一千四百年，有狹的地域稱為腓尼基，或者稱為『棕櫚區』(The Region of Palms)的，其位置在巴勒斯坦之北，為一羣勇敢的和勤勞的民族所居住。此等腓尼基人與猶太人、亞述利亞人以及巴比倫人同屬一族，在古代一千年中以最偉大的商人、水手和探險家披露於歷史上。

他們的小而美麗的國家，不過伸張到長約二百英里和廣約三十五英里之譜，其西邊為地中海的藍水所洗刷，其東部為形成黎巴嫩 (Lebanon) 山脈高大的連山所限止。所以建築瑣羅門 (Solomon) 大殿用的參天老柏都是由腓尼基人供給而來的。含着葡萄園和橄欖樹林而微笑的山谷橫陳於青松、蒼翠的斜坡和深沉的山峽之間，峽下跳躍着噴沫的瀑布；至於西方則為伸長而

有黃金色的被海水洗刷的沙灘。腓尼基的海岸上建設着二十多個市，其主要的是太爾（Tyre）

（舊譯推羅）和西頓（Sidon）。

此等奇特的人民冒險精神，也同事實上他們國家偶然適當東方和西方之間據便利貿易的中心地位一般，漸漸地使他們穩得了幾乎世界上全部的轉運商業，因為這種商業是他們所素知的。他們以其他各國的產品交換他們的製造品，此等製造品是有極大需要的，其主要為織品，古銅器，西頓的玻璃製造品，以及太爾一種著名的紫色染料。染料是從兩種貝類提取的汁液，其原料是在地中海東部各海岸上覓得的。

有人相信玻璃是腓尼基人發明的，也有人主張他們或許從埃及人學得製造玻璃的技術。著色的玻璃珠，大概在西頓製造的，往往在古墓中發見，因此推定腓尼基人用此種珠當作貨幣。

用各種商隊，對於已知世界上的大多數民族，進行一種廣大的商業。此等商隊，包含大羣的武裝商人，他們因為安全之故，成羣的遊行。各商隊於每年規定時期，從腓尼基沿海一市或其他各市出發，帶了他們的商品起程，經過敘利亞的或阿剌伯的各沙漠，取路投亞美尼亞，巴比倫，亞述利亞，

甚至到遠方的波斯。裝貨的駱駝聯成長列，有時候至於千數，都伴着各商隊。在經過乾燥的各沙漠時，往往到極遠的地方或許還尋不出水，駱駝便比馬或驢更有用了，因為牠三五日沒有食物或水還能生活。在進程上駱駝能夠運載至五百磅重量之多，而且在重載之下是極忍耐的，除了死亡之外難得有退卻的。

有許多危險是此等勇敢的腓尼基人在他們長途勞倦之中所要告奮勇的，不但有武裝盜羣埋伏着等候他們的危險，還有中暑、瘡病，以及感冒其他各式疾病的危險，更有極大風沙埋葬全體商隊的危險。商隊的行踪常用死在路上的白骨做標記是不足奇的。

最初各時代的商隊經過無路可走的地方普通是追尋獸類的踪迹的，因為此等踪迹證明最便利的道路。然而後來一定的道路達於有標明的地步了，各驛站都設立在各沙漠田或肥沃處，此等去處在各大沙漠中都有泉水的。有一條這樣的道路從太爾向東北方走至大馬色（Damascus）又從大馬色經過敘利亞的沙漠至帕米拉（Palmyra）到更遠一百二十英里的地方。該處道路分為二，一支向北行至亞美尼亞或亞述利亞，其他一支繼續在向東走的方向上至幼發拉底河。各商

隊或許從幼發拉底河沿着該河的兩岸行至波斯灣，或者，渡過幼發拉底河及更遠的底格里斯，向東過美索不達米亞甚至到偏僻的波斯。

此等遠行隊總要忙碌了幾平一年，但接近冬季時候路上行人必定看見回來，他們的駱駝裝着他們用自己商品換來的，各國產品。他們從阿剌伯帶回寶貴的香料和精美的利劍；從美索不達米亞，亞述利亞，以及巴比倫帶回光鮮的刺繡品；從敘利亞帶回綠玉，紅玉，以及細麻布；從基達（Gedra）帶回羯羊和山羊的毛；從小亞細亞各民族中帶回有價值的奴隸。

遠在腓尼基時代以前，已有埃及人和亞述利亞人等用商隊進行陸地運輸，但是敢從海道擔任貿易遠行的首推這異常的人民了。不過他們的貿易船起初還是各種露天小船，也未冒險遠離海岸。

然而後來稱爲『兩行槳船』（bireme）的裝兩層甲板的大船造成了，每一邊用三十來隻槳和一道風帆推行。勇敢的商人在此等船上大概已經駛過直布羅陀海峽，甚至到過康瓦爾（Corwall）沿海，他們從那裏得了錫的供給。這種金屬他們和銅來混合做製造古銅裝飾品，軍器，以及

工具等，他們因此得了名譽。

卡息忒立德 (Cassiterides) 羣島，即『錫羣島』這就是腓尼基人發見那種金屬的各島後所給與的名稱。有些著作家相信這是給細黎羣島 (Silly) 的一個舊名字，但因該處發見無多的錫，其主要的各錫礦都在西班牙，法蘭西或高盧 (Gaul) 以及不列顛的大陸上，現在推定這名稱是給與產錫的一切地方，這地方的真正名稱卻被腓尼基人祕密了。

腓尼基人的船又從波斯灣各海岸去尋印度產品，而且埃及的海上貿易好幾百年完全操在腓尼基人手裏。

有一件故事就是公元前七世紀時，有個埃及及王尼科 (Necho) 聘請腓尼基海員繞着非洲航海。他們的海程是沿着東邊沿海繞到現在好望角的，他們向北方駛行，最後沿着直布羅陀海峽和地中海回到埃及。此番海程延長幾乎三年，如果紀錄是正確的，那末足以代表古代最大的探險遠行隊了。可惜沒有證據來證明這種勇敢的事業，否則在公元十五世紀葡萄牙水手伽馬 (Gama) 從西洋經過好望角只能算是第二次了。

腓尼基人又是最初的大殖民家，他們把許多貿易的地方隨時變為殖民地。他們在西班牙把貴重的金，銀，和鉛礦，精美的羊毛，油，和酒，吸取了無數財物，建設幾個重要的殖民地，主要的是給第茲（現稱加的斯 Cadix）。公元前八百五十年他們在非洲北部建設有名的伽太基市，該市後來成為一個大帝國的首都。其他腓尼基人的殖民地大多數建設在地中海的各島上，像塞浦路斯（Cyprus），路茲（Rhodes），西西里，撒丁，以及巴利阿里羣島都在內。

大約自公元前九百年以後外國敵人開始威逼腓尼基人，因此輪流被亞述利亞人，巴比倫人，以及波斯人所管轄。最後在公元前三百三十三年又為亞歷山大大王所征服。到公元前六十五年腓尼基遂成為羅馬的一省。

第二章 希臘商人

我們已經知道腓尼基人是古代最初偉大的水手和探險家。他們雖然對於所過的諸國必定

獲有許多智識，但是沒有遺留紀錄。其理由因為他們保守秘密，恐怕別國商人來分取利益。所以他們說出許多虛偽的故事要挫折想尋覓他們到過地方的其他人等。

他們宣言在阿剌伯取得乳香的樹是有生翅的大蛇保衛的。肉桂樹是他們賣高價的一種香料，他們說是從大蝙蝠所騷擾的一個湖裏收集的。收集肉桂樹的人們不能不自己裹在牛皮中作爲抵抗蝙蝠的防護。他們宣言，肉桂是從建築在極高的岩石上的鳥巢中取得的。要取肉桂，須將羊和牛的身體亂切成片而放在岩石之下。鳥類於是帶了極大的肉片到他們的巢中，巢因不勝重量而傾圮而跌落地上。

經過好久的時間，人民似乎要相信此等荒謬的故事了。這些故事是伽太基人所複述的，他們是，我們所已經知道的，本來是腓尼基人的殖民，而且承襲腓尼基人的商業的。然而後來另有偉大的航海事業的人民起來掌權了，而且成爲伽太基人的對敵了。此等人民就是希臘人，他們是居住在位置於地中海的東南角上的半島和羣島中的。

美麗的希臘，在公曆紀元以前的幾百年是幾個永久生存的極大藝術家、詩人、和賢人的家庭，

不是像現在的一個王國，而且是分爲一羣的市的國家，各有牠自己的一個政府。此等國家當中，其主要的是近着愛琴海灣的雅典；南部的大軍國斯巴達；以及在哥林多地頸上，有名的一個商業中心哥林多（Corinth）。在古代的時候，貨物是從一種車路運過這地頸，再又運到別處，可免繞過摩利亞（Morean P.）半島危險的海程。但是現在已有一條大船可以過去的運河橫斷這地頸了。

在古代希臘人中農民是極少的，因為他們的國家在大山的平面，只有短而急的河流，往往夏季裏就乾燥了，使牠難以耕種。但是他們的海岸線很長，許多海灣和島嶼，造成他們爲一個不畏海的，勇敢的水手的民族。像公元前第八世紀時候希臘已建設殖民地在意大利，西西里，以及科西加（Corsica）了，後來又建設在小亞細亞及非洲北部的沿海。

公元前六百年，希臘人從小亞細亞的佛西亞（Phocaea）市航行到南高盧，即在彼處建設馬西利亞（Massilia）市，即現在的馬賽。這市的有名和地位，經過二千五百年仍然是地中海的最要海港，是選擇得適宜的。由商隊從高盧運來的貨物是從馬賽運輸到別的希臘殖民地和地中海各島的。

當馬賽商人們逐漸成爲極富和極興旺的時候，他們即因自私自利使敵人發生忿怒，腓尼基人和伽太基人不但保留琥珀和錫的商業在自己手中，而且把持西班牙全部礦業的財富。

琥珀，是製造高價的細珠項圈和其他裝飾品用的，是一種黃色，透明的物質，含有松膠或松香在內。牠是在歐洲北部海岸堅固的沙層和黏土層內發見的，特別在丹麥和東普魯士之間的波羅的沿海，如同受潮汐洗刷的其他地方一樣。古代時候，琥珀是從秘密的商隊路經過現在所謂日耳曼的國家運到地中海各海岸的，此路腓尼基人稱爲『聖路』，而且是他們所不肯洩漏的。

所有已經顯著的，像我們所知道的，關於錫的商業即是腓尼基人從某處北部諸島上帶了錫來，其準確的所在他們保守秘密。

在公元前第四世紀時，一羣馬賽商人決定組成兩個探險遠行隊；一隊往西部去搜尋產錫和琥珀的諸國，一隊往南部探視非洲沿海。

此等遠行隊的第二隊是屬一個科學家尤底米斯 (Euthymens) 指揮的。他到了一條河，大概是尼日爾 (Niger)，該處鱈魚和河馬是大羣的看見的；但是，不幸我們再不得知其他一切，因爲