

20^{世纪}

二十世纪发生了什么

ERSHISHIJIFASHENGLESHENMOSHENMOERSHISHIJIFASHENGLESHENMOSHEN

100次人类大劫难

张金方 主编

中华工商联合出版社

100次人类大劫难

本书编委会

责任编辑:孟 斌 王玉璋

图书在版编目(CIP)数据

20世纪发生了什么/张金方主编.——北京:中华工商联合出版社,1996.8

ISBN 7-80100-250-4

I. 2… II. 张… III. 科学知识—通俗读物—丛书 IV. Z228
51

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 09907 号

中华工商联合出版社出版 发行

北京市西城区地安门西大街 24 号

(北海公园党校内) 邮编 100009

北京四季青印刷厂印刷

新华书店总经销

1996 年 8 月第 1 版 1996 年 8 月第 1 次印刷

开本:787×1092 1/32 印张:86.875

字数:1600 千字 印数:1—11000

定价(套):88.00 元

前 言

回眸即将过去的20世纪,这百年的时间里,我们的地球、我们的人类究竟发生了些什么事儿?无疑,这是我们编写这套丛书的目的。历史是浩瀚的,我们很难作全景式的描述,只选了15个侧面——我们认为青少年朋友很关心,也具有很强知识性、趣味性的侧面来编写。

世界在发展,人类在进步,生灵在嬗变,连地球的面孔也不是100年前的模样了!当我们漫游在0到100的世纪时空时,着实惊讶于发生的一切。文明总是要向前推进的。沿着百年历史轨迹,读者朋友不妨来一次散步式的旅行,轻轻松松读上一读。

这套丛书每册都挑选100项事例,数字100是随意定的,因为我们的选择总该有一定的限度,而100正是一个大致整数。另外,在内容的取舍上,适当兼顾国内和国外的分量,并按各自的编排规律作整理。

本丛书共15册,分别是《100个科技大发明》、《100个自然大发现》、《100次探险活动》、《100个未解之谜》、《100处地球新景观》、《100次战争战役》、《100件文体大事》、《100部名著》、《100位影响历史的人物》、《100个小天才》、《100个英雄故事》、《100次人类大劫难》、《100个被纠正的谬误》、《100份历史遗产》、《100个留给下世纪的难题》。在编写过程中,参考了一些书报杂志上的原始材料,在此予以说明。

编 者

1996年1月

《20世纪发生了什么》编委会

主 编：张金方

副主编：欧阳青 蔡勤霞

编 委：张金方 欧阳青 蔡勤霞

宋 全 陈少发 张笑君

安全贵 贾 磊 吴连根

目 录

1. 非洲睡眠病 (非洲, 1900) (1)
2. 新泽西州码头大火灾 (美国, 1900.6) (2)
3. 加尔维斯顿飓风 (美国, 1900.9) (3)
4. 圣彼埃尔城遭受灭顶之灾 (美国, 1902.5) (5)
5. 艾罗果伊斯剧院火灾 (美国, 1903.12) (7)
6. 马里兰州大火灾 (美国, 1904.2) (9)
7. 游船失火被毁 (美国, 1904.6) (10)
8. 地震与火灾双管齐下 (美国, 1906.4) (11)
9. 强台风袭击港九 (中国, 1906.9) (13)
10. 墨西拿市大地震 (意大利, 1908.12) (14)
11. 切里煤矿大爆炸 (美国, 1909.11) (16)
12. 冰海沉船 (英国, 1912.4) (17)
13. 俄亥俄州大水灾 (美国, 1913.3) (20)
14. 瓜达拉哈拉军用火车事故 (墨西哥, 1915.1) ... (21)
15. “露西塔尼亚”号大爆炸 (英国, 1915.5) (22)
16. 杜鲁米达山大雪崩 (意大利、奥地利, 1916.12) (24)
17. “蒙特布兰克”大爆炸 (加拿大, 1917.12) (25)
18. 东京强台风 (日本, 1918.9) (26)
19. 甘肃发生大地震 (中国, 1920.12) (28)
20. 大地震袭击关东 (日本, 1923.9) (29)
21. 大西洋吞没飞艇 (美国, 1933.4) (30)
22. 神秘的“莫洛·卡斯”号火难 (美国, 1934.9) (32)

23. 佛罗里达群岛强飓风 (美国, 1935.9) (34)
24. “兴登堡”号飞艇遇难 (德国, 1937.5) (36)
25. 智利地震 (智利, 1939.1) (38)
26. 俄亥俄州监狱大火 (美国, 1939.4) (39)
27. 土耳其大地震 (土耳其, 1939.12) (41)
28. 河南大灾荒 (中国, 1943) (42)
29. 孟买港货船大爆炸 (印度, 1944.4) (44)
30. 斯莱帕托沙滩上的悲剧 (美国, 1944.4) (47)
31. 广岛、长崎被原子弹炸毁 (日本, 1945.8) (49)
32. 海啸袭击夏威夷 (美国, 1946.4) (50)
33. 得克萨斯城港口火灾 (美国, 1947.4) (52)
34. 厄瓜多尔大地震 (厄瓜多尔, 1949.8) (53)
35. 重庆火灾 (中国, 1949.9) (55)
36. 伦敦大雾污染 (英国, 1952.12) (56)
37. 荷兰洪水的肆虐 (荷兰, 1953.1) (58)
38. 长江流域大洪灾 (中国, 1954.8) (59)
39. 塞瓦斯托波尔港军舰沉没 (前苏联, 1955.10) (60)
40. “超级星座”撞击 DC-7 客机 (美国, 1956.6) (61)
41. 客轮相撞沉没 (意大利, 1956.7) (63)
42. 1957 年美国大飓风 (美国, 1957.6) (65)
43. 新西兰客车坠河惨案 (新西兰, 1958.12) (66)
44. 名古屋超级台风 (日本, 1959.9) (68)
45. 阿加迪尔大地震 (摩洛哥, 1960.2) (70)
46. 康塞普西翁大地震 (智利, 1960.5) (72)
47. 太空港大爆炸 (前苏联, 1960.10) (73)
48. 大雪崩的灾难 (秘鲁, 1962.1) (74)

49. 雪崩埋没莱杜铜矿 (加拿大, 1965. 2) (76)
50. “雅茅斯城堡”号失火沉没(巴拿马, 1965. 11) (77)
51. 煤渣堆大塌方 (英国, 1966. 10) (78)
52. 佛罗伦萨洪灾 (意大利, 1966. 11) (80)
53. 两国军舰相撞的悲剧(美国, 澳大利亚, 1969. 6) ... (81)
54. 突尼斯大洪灾 (突尼斯, 1969. 9) (83)
55. “魔鬼海”上的船难 (太平洋, 1970) (85)
56. 旋风横扫恒河三角洲 (孟加拉, 1970. 11) (86)
57. 土耳其客机坠毁 (土耳其, 1974. 3) (88)
58. 罕见的唐山大地震 (中国, 1976. 7) (90)
59. 圣克鲁斯机场撞机惨案(荷兰、美国, 1977. 3) (92)
60. 圣海伦斯火山灾难 (美国, 1980. 5) (93)
61. 雅加达空中脱险 (印度尼西亚, 1982. 6) (95)
62. 摩尔曼斯克导弹大爆炸 (前苏联, 1984. 5) (97)
63. 博帕尔毒气灾难 (印度, 1984. 12) (99)
64. 布鲁塞尔足球惨案 (布鲁塞尔, 1985. 5) (101)
65. 波音-747 客机坠落 (日本, 1985. 8) (103)
66. 墨西哥城地震 (墨西哥, 1985. 9) (104)
67. 埃及客机被劫惨案 (埃及, 1985. 11) (105)
68. DC-8 客机在甘德上空失事(美国, 1985. 12) (107)
69. “挑战者”号爆炸 (美国, 1986. 1) (109)
70. 切尔诺贝利核电站大爆炸(前苏联, 1986. 4) (111)
71. 马里兰州火车相撞 (美国, 1987. 1) (113)
72. 大兴安岭特大森林火灾 (中国, 1987. 5) (114)
73. “斯塔克”号军舰被“飞鱼”击中(美国, 1987. 5) ... (116)
74. 麦道上空的大灾难 (美国, 1987. 8) (118)

75. 菲律宾客轮相撞坠毁 (菲律宾, 1987.12) (120)
76. 伏牛山森林大火 (中国, 1987.1) (121)
77. 曼谷第一酒店失火 (泰国, 1988.1) (123)
78. 伊尔-18型客机大爆炸 (中国, 1988.1) (124)
79. 前苏联科学院图书馆大火 (前苏联, 1988.2) (125)
80. 奥杰赫里军火库大爆炸 (巴基斯坦, 1988.4) (126)
81. 洛杉矶银行大楼大火 (美国, 1988.5) (127)
82. 伊朗客机被导弹击落 (伊朗, 1988.7) (128)
83. 总统空中遇难 (巴基斯坦, 1988.8) (130)
84. 洛克比上空的灾难 (英国, 1988.12) (132)
85. “共青团员”号核潜艇失火 (前苏联, 1989.4) (134)
86. 谢菲尔德球场惨剧 (英国, 1989.4) (135)
87. “衣阿华”号战列舰爆炸 (美国, 1989.4) (137)
88. 乌法市煤气管道爆炸 (前苏联, 1989.6) (138)
89. 苏城空难 (美国, 1989.7) (139)
90. 黄岛油港大火 (中国, 1989.8) (141)
91. 安-24型客机大爆炸 (中国, 1989.8) (142)
92. 莱姆斯坦基地演习飞机坠毁 (德国, 1989.8) (143)
93. 麦加隧道里的悲剧 (沙特阿拉伯, 1990.7) (144)
94. 登山队在梅里雪山蒙难 (中国, 1991.1) (145)
95. 科威特油田被炸失火 (科威特, 1991.2) (147)
96. 曼谷上空的惨案 (泰国, 1991.5) (148)
97. 雅克-42型飞机失事 (中国, 1992.7) (149)
98. 泰航客机失踪惨案 (泰国, 1992.7) (151)
99. 马六甲海峡的撞船事件 (希腊, 1992.8) (152)
100. “安德鲁”飓风的肆虐 (美国, 1992.8) (154)

1. 非洲睡眠病 (非洲, 1900)

睡眠病是一种传染疾病。从1900年开始该疾病在非洲地区广为流传,到1907年首次找到有效的治疗方法的7年时间里,维多利亚两岸有20万人死于这种疾病,占整个地区总人口的2/3,其中乌干达死亡的人数最多。

顾名思义,非洲睡眠病以昏睡的方式吞食病人的肌体,逐渐导致死亡。其过程有时甚至长达数年。此病的初期征兆是头疼、乏力、失眠,以及伴有明显的压抑感。然后是患者精神衰弱、出现疼痛、夜间失眠,白天则昏昏欲睡。有的病情严重的患者用餐嚼食时,会不知不觉地昏睡过去,昏迷不醒,直至死亡。

19世纪以前,非洲西岸为数不多的几个小地区才有这种寄生虫。当时之所以未能传播,其主要原因是人口流动很小,当地人受传统的影响,几乎世代代居住在同一地区。后来,欧洲冒险家踏上了这片土地,无意识地将携有锥虫的“采采蝇”也带了进来。“采采蝇”藏身于欧洲人的船上,随船四方周游,到处传播睡眠病锥虫。据说欧洲人闯入非洲大陆时身边雇用的挑夫本身就是这种锥体虫携带者。很快,睡眠病便在非洲大陆境内蔓延,成为一种难以控制的瘟疫。

睡眠病在乌干达造成的毁灭性灾难并非一朝一日形成,从开始一出现这种疾病到四处蔓延,经历了20年的时间。1900年,睡眠病终于变成一种可怕的传染疾病,夺走了数万人的生命。其传播速度之快,受害人和死亡人数之多,简直

难以令人置信。一位英国观察家不无伤感地说：“此病在维多利亚湖畔，以及尼罗河下游地区如同恶魔，残酷无情地夺走了数以万计人的生命。如不再采取必要的措施，北面的埃及，东面的印度，南面的南非都将直接受到威胁，面临着毁于一旦的危险。”于是，当时作为乌干达保护国的英国政府才如梦初醒，将消灭睡眠病列为政府的重要议事日程。

由于一开始还没有找到医治睡眠病的根本办法，医务人员爱莫能助，只能建立一些简陋的诊所和医院，搭设一些临时帐篷，尽可能地让病人减少一些死亡时的痛苦。与此同时，殖民地政府也着手采取隔离措施，准备将所有患者集中到维多利亚的布武岛上进行隔离。颇具讽刺意义的是布武岛上“采采蝇”成群，不但不会起到隔离治疗的效果，反面会加速睡眠病的传播。这个隔离计划最终未能实现，因为伦敦下达了指示，一个官方调查组将作实地调查。

调查人员让“采采蝇”与猴子生活在一起，很快就查明了睡眠病的原因及其传播方式。

这一重大发现为那些半撒哈拉地区的非洲人送来了福音，但对由于死亡而人口正在急剧减少的乌干达却并没有多大的抚慰。1907年，睡眠病发病率达到历史最高峰，用药早已无济于事。

2. 新泽西州码头大火灾（美国，1900.6）

1900年6月30日，一场大火燃烧了新泽西附近的北德意志劳艾德公司码头，共烧着18艘拖船、货船和游船，根据

粗略统计，死亡人数为 326 人，受伤人数为 250 人。但许多目击者认为，死于这次火灾的人数不止这么多。

当天正是星期天，游客们在曼哈顿和新泽西海滨沙滩和海水中，享受着风和日丽的愉快。在荷博肯的北河靠新泽西一侧的北德意志劳艾德公司码头，一群群游客正在陆续登船，码头是木结构的。在 3 号码头停靠着沙娜号和不来梅号，2 号码头则停着美茵号和恺撒·韦尔赫姆·格罗斯号。码头工人和低级船员正在为这 4 条豪华邮船的起航作准备。此时，谁也不会料到，一场火灾正在慢慢逼近。

在 3 号码头上，堆放着许多棉花。下午 3 点 55 分，棉花堆着火了。是什么原因起的火，人们无法弄清楚。大火引燃了棉花堆旁的 100 桶威士忌酒，烈焰和浓烟冲天而起，在曼哈顿和新泽西海岸的几十万人都看到了这一情景。3 号码头的工人们叫喊着跑向码头的另一端，有几十名工人被迫赶而来的大火围困吞没了。大火从 3 号码头烧向 2 号码头，又烧向 1 号码头，又从木板跳桥蔓延上豪华邮船的木头甲板。

接着，4 条豪华邮船一一着火，情况很是悲惨。当时，有许多船只赶来营救，救出了许多人。

第二天，人们从沙娜号、不来梅号、美茵号上抬出了近百具尸体。还有 30 多具尸体沉在河底。

3. 加尔维斯顿飓风 (美国, 1900.9)

1900 年 9 月 8 日，在美国海岸登陆的最强烈的飓风之一袭击了得克萨斯州的加尔维斯顿。其风速高达每小时 100—

120 英里。它掀起 20 英尺高的海啸使海水水面高出平时 15 英尺，造成 600 多人（占该市总人口的七分之一）遇难，同样数字的人受伤，整个城市被毁。数 10 人因抢劫财物被击毙。

9 月 8 日上午 4 时，风暴伴着滂沱大雨，以每小时 30 多英里的速度向岛上袭来。上午 10 时，随着风力猛烈加剧，花了 620 万美元加深的海湾地区涨起了大水，巨浪冲上岸来，淹没了码头，一艘停泊在那里的大船被巨浪撞碎在码头上。对面海湾的商业区很快被水淹没，灌进了 4 英尺深的海水。

警报声还没停止，就有好几栋楼房倒塌了，开始是边顶被掀掉，接着是楼墙被摧毁。该岛靠加尔维斯顿湾的大部分居民区遭到袭击。风力在加剧。美国气象局的雇员艾萨克·克兰和约瑟夫·克兰骑马到海边，警告人们注意防范，但海滩上的人们不予理睬。克兰两兄弟在拉韦楼顶升起警报旗，给海湾里的船只报警，但这些旗子很快就被大风掀掉。当时的风速已加大到每小时 84 英里（据其他报告说，当时风力从每小时 100 英里加大到每小时 120 英里）。

死亡贯穿着这场飓风的始终。据一个报告说，最先遇到死神的是 3 位领导人：斯坦尼·斯宾塞，查尔勒和理查德·罗德。当时他们正坐在斯特兰德街的里特沙龙里为风暴干杯。他们 3 人坐在一楼的一张桌子旁，嘲笑着街上传来的恐慌万状的叫声。突然房顶倒塌下来，把他们压死了。由于钢筋挡住了塌落的房顶和楼层，沙龙里的另外几十人得以幸免于难。他们想尽办法离开这一严重倾斜的楼房。一个黑人侍者被派去找医生，但到了第二天，人们在斯特兰德第 21 大街的建筑物旁发现他的尸体已被水泡胀。

那些居住在海湾地区的居民，拒绝离开他们自己搭起的

小茅屋，结果遭到了厄运。飓风顷刻间把这些简陋的建筑刮得粉碎，几百人当场身亡。一股大浪，估计有 20 英尺高，咆哮着冲到岸上，然后卷着人、房屋、动物和树木等，冲到海里 1200 英尺处的一个二层楼高的残碎物和死尸堆上。

在这场灾难中，最大的悲剧发生在天主教孤儿院，该院有 100 名儿童和 15 名慈善修女。这座位于第二十一大街和 M 大道交会处的古老建筑，很快被飓风吹垮。晚上 8 时，这座房屋倒塌，除两个小男孩幸存外，其他人全部被压死。

加尔维斯这座高傲的、不设防的古老城市被毁灭了。全市到处是死尸和缺胳膊少腿的人。它已经是一座死亡的城市，是一个洪水和飓风杀人的屠宰场。

晚上 11 时，风暴逐渐减弱，第二天黎明，洪水开始减退。人们开始寻找他们活着和死难的亲人。有些活着的人在寻找亲友时，找到的却是他们的尸体，许多人因此精神失常。有几个人发现自己所爱的人已被压死，便开枪自杀了。

4. 圣彼埃尔城遭受灭顶之灾（美国，1902.5）

1902 年 5 月，位于南美洲马提尼克岛北角的培雷火山喷出滚滚尘埃，笼罩了圣彼埃尔城和附近的村庄。约 3 分钟内，整个圣彼埃尔城和一些村庄即陷于火海中，使 30000 至 36000 人丧生。当时大难不死的只有 30 人，其中圣彼埃尔只有 4 人。

1902 年 4 月 23 日，培雷火山喷出粉尘，这使居民们大为吃惊。粉尘越喷越多，漂落到离培雷火山口 5 英里外的圣彼

埃尔城。几天后，山顶上的湖泊由于地热而沸腾，发出“滋滋”声响，蒸发出大量水汽。原来自山上流下，穿过圣彼埃尔城的平静小溪，变成了沸腾的河流。人们更加惊慌了。

好几天正午时分，天空一片昏暗，布满粉尘。50年来，居民们第一次对火山产生畏惧心理，开始收拾家当，转移到岛上的别的地方或远处的海边去。但是圣彼埃尔许多居民无法在岛屿的其他地方找到合适的家，又纷纷打转回来。由于看到有些村庄的村民住在火山的山坡上，有的甚至住在离山顶只有2000英尺处，所以离开后又回来的人更多了。火山喷发在加剧，震动声轰轰作响。1902年5月5日，培雷火山山坡出现几处火山口，这些火山口喷出粉尘和石子。一道道泥浆河从火山口流出，浓密的硫磺气笼罩着圣彼埃尔城。

在圣彼埃尔作为一个城市存在的最后几天里，发往美国的信件字里行间透出一种恐怖、厄运、死亡即将降临的可怕气氛。有人形容圣彼埃尔是个“布满灰雪的城市，景况如冬天却不寒冷”。居民人心惶惶，有的弃家而逃。许多人知道等待他们的是什么厄运，是火熔岩流、石头雨，还是来自海上的灾难？是被火烧死还是闷死？

火山爆发前许多人的行为简直像疯子一样。一个名叫拉维特的家伙在末日来临前一天领着一群欧洲游客到危险的山坡上，想目睹喷射而出的火山灰、蒸汽和熔岩。他们认为这是“小说里的奇观壮景”。

火山爆发前，许多小船已经离开圣彼埃尔美丽的港口，可是仍有18艘大船还停泊在港内。这些船大都是英国和美国的。他们满以为如果有危险，还来得及起锚把船开走。

主火山口正喷出火舌，就在同时，整个山坡被炸开了。石

头、熔岩、灰沙四处迸射，龙卷风卷起大火猛袭圣彼埃尔城。紧跟着火球喷出团团黑烟云，约3分钟就笼罩了整座城市，随后黑烟云升入13000英尺的高空。

大火、毒气、浓烟直下培雷山坡。滚烫的石头落到海里，烧着了停泊在港口内的船只，激起12英尺高的巨浪，波及法兰西堡。除两艘船外，港内所有船只立刻被冲击波掀翻，船只全部被掀入热气腾腾的海里，活活烫死。

圣彼埃尔有二三分钟时间处于极度痛苦和疯狂之中。人们都想逃命，但刚跑到一半就被卷到大风里去。只要吸一口气就会丧命，肺脏立刻烧伤。烈火飓风将数千人困在船坞上，成群的人倒下来。

圣彼埃尔有30000多具尸体。处理这些尸体是一项巨大而又困难重重的工作，花了几个月时间。在这几个月中，那座怪魔火山一直落下火山灰和岩浆，威胁着掘墓人的生命安全。1902年8月30日，火山再次爆发，又月2000人死亡，其中大部分是营救人员、工程师和往岛上送救援物资的海员。

5. 艾罗果伊斯剧院火灾 (美国, 1903.12)

1903年12月30日，刚建成38天的芝加哥艾罗果伊斯剧院舞台的布景悬吊区起火。602人被烧死，多数是妇女和儿童。

“绝对防火”几个大字于1903年12月30日下午将2105人迎进了新建的高雅的艾罗果伊斯剧院。曲子才唱几段，泛光灯就开始放出火花，火花很快点燃部分笨重的布景用具。两

个舞台管理人员爬上高杆。一个企图用手扑灭微小的火焰，另一个愚笨地抓起一根棍子，设法把火焰打灭，结果把火焰扇得更高。舞台上的演员们注意到火光，但是仍毫不畏惧地继续唱歌跳舞。

这时观众几乎惊慌失措。剧正厅的多数人都开始排着队冷静地移到主要出口。在走廊和楼座，1000多人身体前倾，睁大眼睛看着顶上和舞台后面的火焰。

第一和第二楼厅里900多人因恐惧、受阻、恼怒而变得狂暴。人们设法逃跑时，把铁栏杆从楼厅拔掉，以便能把人丢下去，但多数人还是死了。在人群中许多家庭跑下来祈祷。人们被烧死时，一些盗尸鬼装成营救人员跑进剧院将受害者抢走，他们中许多人也在大火中丧身。重达几吨的、已经死了和快要死的人体堆积在门口、狭窄的侧廊、楼梯平台，直至门厅。

在第一楼厅的所有的人都设法离开座位，走上斜侧廊，到了上面的平侧廊，在那里他们为生存而挣扎。他们跌倒在地，几乎被烧焦，奇形怪状地堆在一起。在顶上的人被烧脆、烧焦，无法辨认。

整个剧院里贪婪的大火所到之处，人被吞噬，物被烧毁。在15分钟内，艾罗果伊斯变成了烧焦的空壳。死人比比皆是。在出口处，两堆死人高达近6英尺。

当一群群消防队员和警察走进剧院时，来自芝加哥几家追求轰动事件的报社的一群记者和素描艺术家也在场。他们眼前令人丧胆的景象使心肠最硬的人都感到吃惊。