

金屬切削學

(上冊)

〔苏联〕 B. A. 阿尔申诺夫 Г. А. 阿列克席也夫著

上海科学技术出版社

内 容 提 要

本書系根据苏联国立机器制造書籍出版社 (МАШГИЗ) 出版，阿尔申諾夫 (B. A. Аршинов) 和阿列克席也夫 (Г. А. Алексеев) 所著“金属切削学”(РЕЗАНИЕ МЕТАЛЛОВ) 一書 1953 年版譯出。原書經苏联机器制造部审定作为机器制造和机床制造中等技术学校的教科書。

本書共分十六章，自第一章到第七章，以車削为主，分別叙述車刀的几何形狀、車削加工时的切削原素、金属切削过程、車削阻力、金属切削时热的发生和切刀的磨损、切削速度、車刀和車床的合理使用等。自第八章起便分別叙述鉋削、鑽孔、鎚孔、鉸孔、銑削、拉削、齒輪切削、螺紋切削及磨削等原理。除第三章与第八章外，每章均附有例題，并附有詳細的实验方法及所用仪器图表等。

本書除了供中等技术学校作教科本外，也可作为大学專科的主要参考書，及供机器制造业工程技术人员参考之用。

本書分上、下兩冊出版。

金 属 切 削 学

(上 册)

РЕЗАНИЕ МЕТАЛЛОВ

原著者 [苏联] B. A. Аршинов

Г. А. Алексеев

原出版者 Машгиз 1953年版

譯 者 乐兑謙 李雲壁 蔣錫藩 林其鑒

上海科学技術出版社出版

(上海南京西路 2004 号)

上海市书刊出版业营业許可證出 093 号

上海市印刷五厂印刷 新华书店上海发行所總經售

开本 787×1092 印 1/27 印張 7 7/9 字數 162,000

(原机電、科技版共印 37,020 册)

1959 年 5 月新 1 版 1959 年 6 月新 1 版第 1 次印刷

印數 1—4,500

统一書号：15119..3

定价：(十二)0.90 元

上冊 目錄

| | |
|--|-----|
| 緒論..... | 1 |
| 第一章 車刀的幾何形狀..... | 10 |
| 1. 基本原理..... | 10 |
| 2. 切刀的角度..... | 18 |
| 3. 制造刀具的材料..... | 15 |
| 4. 車刀的類型..... | 23 |
| 第二章 車削加工時的切削原素..... | 41 |
| 1. 切削速度、走刀量和切 削深度..... | 41 |
| 2. 切削厚度、寬度和切削 橫截面積..... | 46 |
| 3. 自由切削和非自由切削..... | 47 |
| 第三章 金屬切削過程..... | 58 |
| 1. 切屑形成過程和切屑 的類型..... | 58 |
| 2. 变形金屬與刀具的相互 作用..... | 66 |
| 3. 消耗在切削中的功..... | 69 |
| 4. 切削金屬時的積屑瘤..... | 70 |
| 5. 切屑卷曲、切屑收縮、硬化..... | 75 |
| 第四章 車削阻力..... | 116 |
| 1. 作用在切刀上的力..... | 116 |
| 2. 阻力的合力及其分解..... | 118 |
| 3. 力 P_x , P_y 与 P_z 对刀具、 坯件及机床的作用..... | 120 |
| 5. 切刀切削部分的幾何形狀..... | 27 |
| 6. 例題..... | 39 |
| 7. 車刀切削部分幾何形狀 的測定(實驗 1)..... | 39 |
| 4. 切削橫截面的形狀..... | 49 |
| 5. 計件時間和机动時間..... | 58 |
| 6. 切削過程中走刀量對切 刀角度的影響..... | 54 |
| 7. 例題..... | 56 |
| 6. 加工表面的品質..... | 86 |
| 7. 潤滑冷卻液對切削過程 的影響..... | 100 |
| 8. 金屬切削時的振動..... | 107 |
| 9. 各種因素對切屑收縮的 影響(實驗 2)..... | 113 |

II 金屬切削學

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| 4. 消耗在切削中的功率 | 123 | 決定 | 160 |
| 5. 測定車削時力 P_z 、 P_y 與 P_x 的方法及儀器 | 124 | 9. 例題 | 160 |
| 6. 車削時各種因素對於力 P_z 、 P_y 與 P_x 的影響 | 136 | 10. 車削測力計的校準 (實驗 3) | 165 |
| 7. 計算車削時力 P_z 、 P_y 與 P_x 的公式 | 154 | 11. 車削時，切削深度和走 刀量對於力 P_z 、 P_y 和 P_x 的影響 (實驗 4) | 167 |
| 8. 加工淬硬鋼時力 P_z 的 | | | |
| 第五章 金屬切削時熱的發生和切刀的磨損 | | 172 | |
| 1. 热的形成來源 | 172 | 切削溫度的影響 | 181 |
| 2. 金屬切削時溫度的測定 方法 | 174 | 5. 切刀的磨損 | 189 |
| 3. 切刀和切屑的溫度區 | 179 | 6. 切削用量各要素對於切 削溫度的影響 (實驗 5) | 203 |
| 4. 車削時各種因素對於切 | | | |

緒論

任何机器，如汽車、拖拉机、机床、蒸汽机車、走动掘土机或縫紉机等，都是由一定形狀和尺寸的零件，主要是金属零件所組成的。所有这些零件，都是由坯件經過各种加工而制得。金属的加工方法中，最广泛使用的一种是切削加工。

金属切削过程是从坯件上切下一定的金属层，从而得到所需形狀和适当表面品質的零件。金属切削过程是在金属切削机床上应用金属切削刀具进行的。

金属切削过程是很复杂的，在这个过程中將发生压缩、拉伸和剪切等变形以及很大的摩擦和热量。但这个过程有它的种种規律。为了使这个过程更为經濟，生产率更高，就必须对这些規律加以研究。研究这些規律的課程叫做“金属切削学”。

“金属切削学”課程中研究的主要問題是：

- 1) 金属切削刀具切削部分的几何形狀；
- 2) 切削层的几何原素；
- 3) 切削(切屑形成)過程的物理基础；
- 4) 金属切削时发生的力，以及作用在机床——坯件——刀具——夾具系統上的力；
- 5) 刀具的磨損和耐用度以及它的切削性能所容許的切削速度；
- 6) 合理使用机床和刀具的方法。

除了保証切削過程中高的生产率和經濟性之外，研究这些問題还保証了正确地計算和設計，用以实现此過程的金属切削机床、刀具和夾具。因此，“金属切削学”課程是“切削刀具”、“机械制造

工艺”、“机床計算和設計”等課程的基础，也是直接在車間中有效地使用机床和刀具的基础。

早在偉大的十月社会主义革命以前，俄国科学家們便已奠定了金属切削过程的科学基础。

世界上首先对于金属切削过程以及过程中发生的各种現象进行科学的研究的是俄国圣彼得堡矿业学院的 И. А. 基麦教授。1868 ~ 1869 年基麦在駱崗的鑄造工厂中进行这些研究，1870 年他在他的俄文著作“金属与木材的切削阻力”中发表了研究的結果。1877 年 И. А. 基麦发表了“金属鉋削的研究報告”（同时用俄文和法文，以后又用德文发表）。1883 年他发表了巨著“机械制造的基础”。

基麦在鉋床上鉋削鑄鐵、鐵、鋼、鋅、青銅、鉛和木材时，研究切屑形成的过程。

研究的結果，他肯定了切屑形成的程序和結構；指出了切屑的类型；他首先发现剪滑平面并确定它的位置；确定和研究了切屑的收縮以及作出了收縮系数的概念；研究了切屑的卷曲及它排出的方向；作出了切削系数的概念并决定了各种金属的切削系数的数值；导出了决定切削力的公式以及确定了切削角对于切削力的影响；确定了切削深度及走刀量对于切削力的不同影响；指出切削力的周期性（变化性）；并确定了金属切削时塑性变形的存在，以及切削层中塑性变形的分布。

基麦根据理論的和實驗的探討，首先深刻地并全面地研究了金属切削过程的本質，并且是第一个奠定金属切削科学的基础的人。

1883 年，圣彼得堡实用工学院的教授 П. А. 阿发納席也夫对金属切削过程进行了大規模的理論研究，他发表了“切屑形成时力和功的决定”。П. А. 阿发納席也夫这本書的可貴是在他对于作用在切刀上的力图中，首先考虑到了切刀前面和后面上的摩擦力。

在金属切削領域內，哈尔科夫工学院的 K. A. 斯法雷金教授在1892年所进行的理論和實驗的研究是一个卓越的工作。他发表了“分离金属切屑时所必需的功和力”(1893年)。K. A. 斯法雷金沿着上述 I. A. 基麦的科学實驗研究的途徑，使金属切削科学的基础进一步向前发展。根据 I. A. 基麦正确的評論，K. A. 斯法雷金的研究是“俄国技术文献中珍貴的貢獻”。

K. A. 斯法雷金的著作，在現代还很有科学方面的价值。

K. A. 斯法雷金在研究中創造了切削过程中作用在切刀上的力图，图中考慮到了切刀前面和后面上的摩擦力，这力图在現代基本上还适用。他在导出决定切削力数值的理論公式时，不仅考慮到前面和后面上的摩擦力，同时也考慮到剪滑平面的內摩擦力；他用理論決定了、并由實驗証实了剪滑平面的位置（用剪滑角来表示的剪滑平面对已加工表面所成的方向）；从實驗中确定了切削深度（切削寬度）和走刀量（切削厚度）对于單位压力和切削力的各种影响；确定了切削角对切削力的影响；他設計、制造出消除有害于机床的各种阻力的自動記录液压測力計，并首先將它应用于實驗研究中；他証明了随切削角的增加，單位切削压力亦增加，同时还証明这种單位切削压力的增加，因金属的机械性能之不同而不同。

應該指出，英國研究者尼柯尔松在1904年才应用液压測力計（也就是迟于 K. A. 斯法雷金12年），而美國的研究者泰勒仅用粗糙的繩索制动器来进行試驗。

1896年圣彼得堡炮兵研究院 A. A. 柏列克斯講师的著作“金属的切削”（鉋削）出版了。柏列克斯在他的著作中对切屑形成过程力学的基本問題作了进一步的理論分析和綜合，并确定了金属切削学說的术语，这些术语直到現在还被采用。例如柏列克斯曾确定了并創立了下列概念如：“前面”，“后面”，“切削刃”，“前角”，“切削角”，“后角”，“楔角”。柏列克斯曾提出他自己的切屑形成图解并大大前进了一步，提出一个假定說切削层中塑性剪滑不是沿

一个平面，而是沿着一族平面发生的，这一族平面自切刀的切削刃处起排成一个扇形。他还指出：切削层的外表面跟切屑的外表面不是相截的，而是以某种过渡表面相连接。其他的研究者們（Г. И. 季豪諾夫于 1912 年，索柯洛夫以及其他一些人于 1914 年），也发表了許多珍貴的著作，这些著作都證明俄国学派在創立金属切削的科学基础方面有优先的地位。不过基麦、斯法雷金和柏列克斯之后，最卓越的研究是圣彼得堡工学院的机械車間的匠师 Я. Г. 烏薩契夫在 1912~1914 年中进行的研究，他在 1915 年发表了名为“金属切削时發生的現象”的一部著作。

基麦、斯法雷金、柏列克斯的工作主要是在研究金属切削过程的动力学和力学的这一方面； Я. Г. 烏薩契夫的工作則是在研究这过程的物理本質这方面。

世界上首先应用金相学的方法研究切削过程的是 Я. Г. 烏薩契夫，他明显地指出，在切削过程中发生塑性（不可复原）的变形，这些变形深入地分布在切削刃前面的剪滑角范围内，并分布到已加工表面的某些深处。烏薩契夫也指出，除基麦所发现的剪滑平面外，在切屑內还有滑动平面，它們的方向与剪滑平面变成某一角度，他并且指出，切屑和已加工表面都得到硬化（冷硬）。Я. Г. 烏薩契夫較詳細地研究了金属切削时产生热量的問題。在这些研究中他采用了量热計以及他所发明的热电偶（直到現在还采用），Я. Г. 烏薩契夫研究了各种因素对于热量和切刀受热溫度的影响，証明在切削用量各原素中，切削速度对于切刀的溫度影响最大，其次是走刀量，影响最小的是切削深度。

烏薩契夫實驗的結果，确定切削过程中所产生的总热量由切屑帶去 60%~80%，而切削速度愈高，这百分比愈大。烏薩契夫作出了金属切削时积屑瘤形成的正确物理学說，确定了积屑瘤（“停滞区域”）的周期性，和这周期性所引起的切削力的变化和已加工表面的光洁度的惡化。

烏薩契夫应用自己設計和制造的特殊測力計測量車削时的切削力，并从實驗中确定了高速鋼切刀，在切削过程中能承受的最高溫度約为 600°C .

不妨指出，烏薩契夫用来研究切削过程的（現在仍广泛应用的）金相学方法，在1925~1928年，才被外国的研究者采用（也就是比烏薩契夫的研究落后12~15年）。在烏薩契夫研究后13年，外国的研究者才开始研究。Я. Г. 烏薩契夫曾研究过的理論方面和實驗方面都是极端重要的問題，例如切削塑性和脆性金属时，各种因素对于切刀的临界溫度的影响等問題。在烏薩契夫研究后15年，国外刊物上才出現了关于积屑瘤形成周期性的論文，但对积屑瘤形成的本質，解釋得很不准确。

卓越的俄国研究者們，首先从理論方面和实践方面深刻地研究金属切削过程中許多主要問題。就上面所談的一些著作來說，他們实在應該称为金属切削科学的奠基者。

很可惜的，長久以来，文献中把这个崇高而荣誉的称号——金属切削科学的奠基者，竟給了美国工程师 Φ. 泰勒，这是沒有任何根据的。

泰勒的研究切削过程，不是以在理論和實驗方面作深刻研究为基础。他把切削过程当作一行手艺看待，从而研究怎样使資本家获得更多的利潤。泰勒的主要研究方法是幼稚的經驗主义，他的工作方法是盲目的、摸索的、沒有任何科学的理論根据的。Я. Г. 烏薩契夫尖銳地批判了泰勒的工作方向以及他所發表的有关切屑形成及伴隨現象中各种問題的言論。泰勒認為研究切削时的作用力是不必要的工作。事实上，这正是“金属切削”課程中的重要部分，如果沒有这一部分的知識，那就不可能正确地进行机床、刀具和夾具的計算和設計，不可能在車間里正确地、合理地使用机床和刀具，不可能解釋金属切削时許多理論上和实际上都是重要的現象。

泰勒經驗主义地研究切削速度与刀具耐用度間的关系，他唯

一追求的目的是最大限度地增加資本家的利潤和无限制地剝削工人。他把金属切削整个这們科学縮小为狭隘的实际主义，縮小为一行手艺，沒有任何科学基础，阻碍着真正的金属切削科学的发展。为了加强剝削工人，泰勒曾写了一本“企业的管理”，叙述資本主义生产組織的“科学”制度，这种制度，B. I. 列宁称之为“血汗的”制度。这种制度的本質不外乎死命剝削勞工，增加資本家的利潤。这一切証明，泰勒不可能是也决不是金属切削科学的奠基者。

这科学的奠基者乃是俄国的研究者：基麦、斯法雷金、柏列克斯和烏薩契夫。

但是，这些研究者虽然奠定了金属切削科学的基础，可并没有建立起(在那时的条件下，也不可能建立起)广义的金属切削科学。沙皇时代的俄国技术落后，統治者在一切外国人的面前諂媚叩头，故意抹煞俄国科学的优先地位，低估俄国研究者的研究和发现。这一切都阻碍了金属切削科学的发展，压制了俄国科学家、工程师和技术員們的进步的科学思想。这些人在这样困难的条件下，对世界的科学和技术宝庫作了巨大的貢獻。

真正的科学繁荣，包括金属切削科学在內，仅在偉大的十月社会主义革命以后才来临我国。社会主义革命廢除了生产資料的私有制，消灭了人与人之間的剝削，使生产力和生产关系完全相适应；社会主义革命为我国国民经济无限制的增長，以及为技术和先进科学强有力的发展，創造了条件。

苏联的科学，是在与生产部門及先进工作者和革新家的紧密协作中发展的。这种协作以实际的經驗充实了科学，同时帮助了工业部門的工作者迅速解决了提在他們面前的任务。

苏联共产党和苏联政府經常不断地关怀着苏联科学的发展，关怀着科学干部。

为了順利地和广泛地发展科学，在我国已創立了一切必要的

条件

我国正大踏步地向共产主义迈进，这在我国科学的面前提出了许多伟大的任务和问题。我们的科学如果能顺利地解决这些任务和问题，那便能促使共产主义的物质技术基础更快地建立起来，便能更完善地满足不断增长中的人民的物质文化需要，便更能巩固全世界的和平。

我国伟大的十月社会主义革命之后，为科学的发展所创造的十分有利的条件使大家有了可能，对复杂的金属切削过程中的各种问题和疑问，进行最广泛、深入、有科学根据的研究。所以，如果说先进的金属切削科学的奠基者是革命前的俄国研究者基麦、斯法雷金、柏列克斯和乌萨契夫等，那末它的建设者便应该是苏联的科学家。

金属切削科学在我国顺利地发展着，这应该归功于科学研究院和实验室有成效的工作，它们的一切活动都是朝着解决金属切削过程中的基本问题这个方向。这样的机构有苏联科学院的机器管理学院，全苏切削刀具科学研究所(ВНИИ)，金属切削机床实验科学研究所(ЭНИМС)，技术定额标准科学研究院(НИБТН)，中央机器制造与工艺科学研究所(ЦНИИТМАШ)，苏联磨料及研磨科学研究所(ВНИИАЦ)，和莫斯科高等技术学校(МВТУ)的МАИ的及莫斯科机床刀具学院的切削实验室，以及斯大林汽车厂的和高尔基城汽车厂的切削实验室等等。

为了执行1935年12月党中央委员会全体会议所提出的关于修订当时已成为落后的金属切削标准资料的决议，设立了金属切削委员会直属在НКТП技术会议之下。这委员会于1936—1941年期间也进行了很多关于金属切削方面的工作。

切削委员会根据统一的计划和重新拟定的研究方法来组织工作，它利用各工厂、各科学研究院和各学院的切削实验室，在五年内进行了120,000个以上的实验；在这个基础上，确立了切削力的

和刀具耐用度的关系，并建立了以各种刀具加工常用金属时的切削用量，这些切削用量，在当时是先进的。切削委员会也拟出了合理使用金属切削机床和刀具的方法，刀具的磨损标准，并首先进行高生产率的(高速的)金属切削的研究。在金属切削委员领导下进行的研究，获得了丰富的实验资料，这些资料还被利用来深入地研究金属切削过程中的物理本質。

先进的苏联金属切削科学超越了资本主义国家的金属切削科学。

美国人馬尔昌德的“新”切削理論(1944年)明显地表現了資本主义国家金属切削科学的落后性；馬尔昌德在他的“新”理論中說到滑动平面好比是“新的”发现，其实，滑动平面早在1912~1914年也就是說要比馬尔昌德早30多年，就被 Я. Г. 烏薩契夫所发现并明显地指出了。此外，馬尔昌德在1944年作出的一些結論，早在1892年也就是說，要早50多年，就被 K. A. 斯法雷金作出了。再說，馬尔昌德在1944年竟还犯着一个严重的錯誤——不考慮刀具后面的摩擦力：俄国研究者却早在60年前已考慮到这个摩擦力。

高生产率(高速)金属切削的发现(1936~1937年)、奠定基础和广泛运用，是苏联金属切削科学的巨大成就。在高生产率的金属切削的发展和运用方面起着很大作用的生产革新者，有 П. Б. 貝科夫，Г. С. 波爾特闊維契，А. П. 馬尔柯夫，Н. В. 烏戈爾柯夫，Ю. 季柯夫，С. М. 布蕭也夫，Е. Ф. 沙維奇，В. И. 席乐夫，В. А. 科列索夫等等。

胜利地完成了战后的五年計劃后，我們在創造共产主义的物质技术基础中，已前进了一大步。提前完成第四个五年計劃，已使我們能拟定新的更偉大的第五个五年計劃。

关于苏联第五个五年計劃(1951~1955)，苏联共产党第十九次代表大会的命令規定，1955年的工业生产水平要較1950年提

高約 70%，工业劳动生产率要提高約 50%，产品成本要減低約 25%。命令規定要在发展和采用新技术的基础上，显著地提高我国全民經濟。如机械制造和金属加工的产品生产应增加到約 2 倍，巨型金属切削机床的生产 2.6 倍，高准确度机床 2 倍，重型鍛压机 8 倍，蒸汽渦輪机 2.3 倍，水力渦輪机 7.8 倍，蒸汽鍋爐 2.7 倍，冶金設备 85%，汽車 20%，拖拉机 19%。同时也規定了其他各种工业品和农业的巨大增長。

完成新的五年計劃將标志我国在沿社会主义到共产主义的发展道路上更前进了一大步。在胜利地实现这个計劃中，金属切削加工將起着不小的作用。因此在金属切削科学的面前有着重大的任务，例如：繼續研究金属切削的物理基础；毫无例外地对各种形式的刀具广泛地运用先进的和高生产率(高速)的金属切削；寻求新的价廉的而同时又是耐磨的和坚固的材料，来制造刀具的切削部分；提高切削过程的生产率和經濟性；减少耗費于加工中的机动時間和輔助時間等等。

毫无疑问的，苏联的金属切削科学工作者在与生产者及生产革新家的創造性的协作中，將光荣地完成他們当前的任务，以促成共产主义更迅速的胜利。

第一章

車刀的几何形状

1. 基本原理

切刀是简单而最常用的金属切削刀具的一种。在 OCT BKC 6897 及 6898 中对于用切刀加工方面，下了基本的定义。对于切刀所下的这些定义，基本上也适用于其他种类的金属切削刀具。

切刀是由刀头（即切刀的切削部分）及刀身或刀杆（用作将切刀安装在机床的刀架内或其他夹紧装置内）所组成（图 1）。

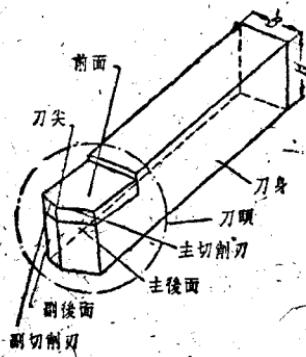


图 1 切刀的各部分

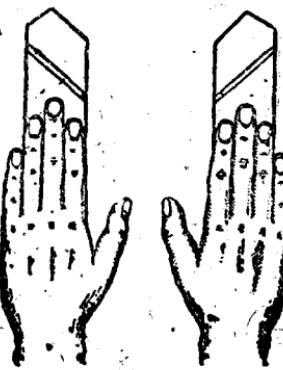


图 2 左切刀及右切刀

刀头由下列各部分组成：1) 前面, 2) 后面, 3) 切削刃, 4) 刀尖。

前面是切刀的一个表面，切屑沿着它排出。

后面是对着被加工坯件的表面，后面又分主后面及副后面二

种。

切削刃是由前面和后面的交线所形成。切削刃又分主切削刃及副切削刃二种。

主切削刃担任主要的切削工作，它是由前面和主后面的交线形成的。**副切削刃**是由前面和副后面的交线形成的。副切削刃可能有二个(例如割刀)。

刀尖是主切削刃与副切削刃相交的地方。

按照走刀的方向，切刀可分为左切刀和右切刀(图2)。

右切刀是当右手手掌从上面放在切刀上，手指朝向刀尖时，主切削刃是在大姆指的一边。在车床上工作时，这种切刀是从右向左(从尾架向车头)移动。

左切刀是当左手用上述方法放置时，主切削刃是在大姆指的一边。

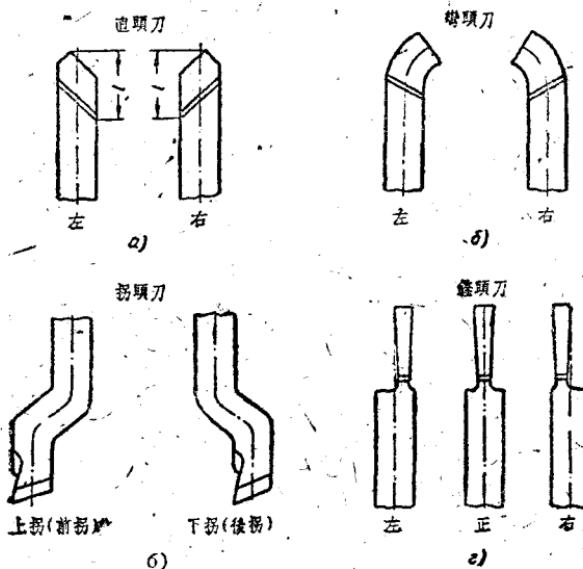


图3 刀头的形式

a—直头刀 b—弯头刀 c—拐头刀 d—锤头刀

按刀头形式及按它对刀杆的相对位置, 切刀可分为直头刀(图3,a), 弯头刀(图3,b), 拐头刀(图3,c)和罐头刀(图3,d)。

直头刀的轴线是直的。 **弯头刀**的刀头在平面图中弯向一边。
拐头刀的轴线, 在侧面投影内弯曲。 **罐头刀**的刀头比刀身狭。 它可以对称于刀身的轴线或偏于轴线的一边, 而其刀头可以是直的、弯的和拐的。

刀头的高度 h 是刀尖到支承面的距离, 在垂直于支承面方向度量的。刀头高度可以是正的(当刀尖高于支承面时, 图4,a); 也可以是负的(当刀尖低于支承面时,

图4,b)。

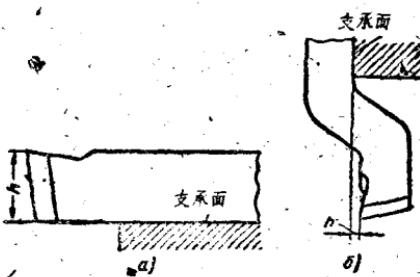


图4 刀头的高度

·**刀头宽度** b 是从刀尖至刃磨表面的出口线间的最大距离, 在平行于刀身纵向面的方向内度量的(图3,a)。

从被加工坯件上取下切屑时, 在坯件上可分为下列各表面: 待加工表面; 已加工表面; 切削表面(图5)。

待加工表面是将被切削的坯件表面。

已加工表面是取下切屑后所得的表面。

切削表面是由切削刃在被加工坯件上直接形成表面。切削表面是待加工表面和已加工表面间的一个过渡表面。

切刀的切削部分具有磨成一定角度的楔形。为了决定切刀的角度, 建立下列原始平面: 1) 切削平面; 2) 基面。

切削平面是与切削表面相切、并通过主切削刃的平面。在图5中表示这个放在垂直位置的平面的迹线。

基面是平行于纵走刀和横走刀的平面。在菱形刀身的车刀上可以取切刀的下支承面作为基面。

2. 切刀的角度

切刀的主要角度是在与主切削刃在基面上的投影相垂直的主截面内度量的。切刀的主要角度包括后角、前角、楔角和切削角(图5)。

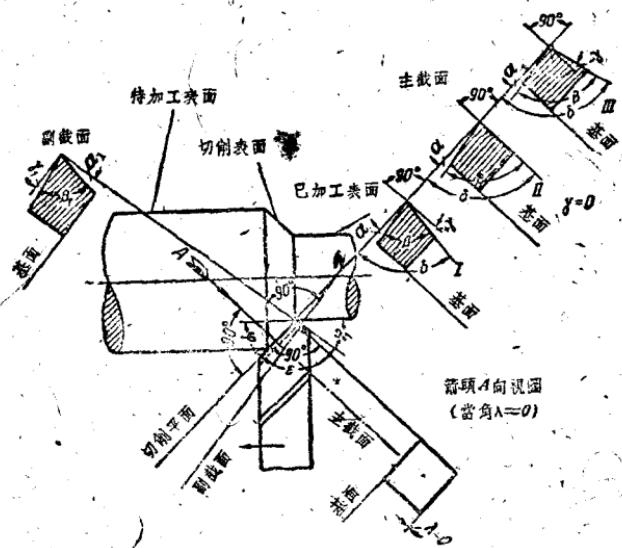


图 5 零件的表面和切刀的角度

主后角 α 是切刀的主后面与切削平面间的角。

楔角 β 是切刀的前面与主后面间的角。

主前角 γ 是切刀的前面与垂直于切削平面且通过主切削刃的平面间的角。它可以是正的(当前面低于垂直切削平面的平面时, 图5, I); 也可以等于零(当前面垂直于切削平面时, 图5, II); 以及可以是负的(当前面高出垂直于切削平面的平面时, 图5, III)。

切削角 δ 是切刀的前面和切削平面间的角。

当 γ 为正值时, 这些角度间存在着下列关系:

$$\alpha + \beta + \gamma = 90^\circ,$$