

新時代
史地叢書

中國經濟地理

撰述者 張其昀
校閱者 楊銓

主編者

吳敬恆
蔡元培
王雲五

新時代史地叢書

中國經濟地理

撰述者 張其昀
校閱者 楊銓

主編者

吳敬恆
蔡元培
王雲五

商務印書館發行

中華民國十八年六月初版
中華民國二十四年三月國難後第二版

新時代
史地叢書
中國經濟地理 一冊

(95626)

每冊定價大洋伍角

外埠酌加運費匯費

版權
所有
必究

撰述者 張其昀

校閱者 楊敬銓

主編者 吳敬恆 蔡元培 王雲五

發行者兼印刷者 上海河南路商務印書館

發行所 上海及各埠商務印書館

中國經濟地理目錄

導言·····	一
第一章 食·····	一一
第一節 米·····	一一
第二節 麥·····	一五
第三節 大豆·····	一八
第四節 雜糧·····	二二
第五節 植物油·····	二四
第六節 茶·····	二八
第七節 糖·····	三一
第八節 鹽·····	三三
目錄·····	一

第九節 魚類	三七
第十節 肉類	三九
第十一節 煙草	四二
第十二節 果實	四四
第十三節 藥材	四六
第十四節 肥料	四九
第二章 衣	五二
第一節 棉	五二
第二節 絲	五七
第三節 麻	六一
第四節 毛皮	六四
第五節 染料	六七

第三章 住……………六九

第一節 木材……………六九

第二節 磚瓦水泥等……………七四

第三節 油漆材料……………七八

第四節 燃料……………八二

第五節 陶瓷器……………八五

第六節 紙張……………九〇

第七節 陳設品與用具……………九三

第四章 行……………九九

第一節 鐵道……………九九

第二節 航路……………一〇六

第三節 汽車路……………一一一

第四節	隊商之路·····	一一五
第五節	航空·····	一一九
第六節	電信·····	一二二
第五章	工業之原動力·····	一二五
第一節	煤·····	一二五
第二節	鋼鐵·····	一三七
第三節	五金類·····	一四六
第四節	石油·····	一五一
第五節	水電力·····	一五四

插圖目錄

(1) 中國農產分配之情形	四
(2) 中國產米區域圖	一三
(3) 中國產麥區域圖	一六
(4) 滿洲大豆種植時之情形	一九
(5) 滿洲大豆收穫時之情形	二〇
(6) 高粱及小米生產區域圖	二三
(7) 中國植物油生產區域圖	二七
(8) 食鹽行銷區域圖	三六
(9) 中國產棉區域圖	五四
(10) 苧麻	六三

(11) 滿洲森林·····	七一
(12) 油桐樹·····	七九
(13) 中國產竹區域圖·····	九一
(14) 中國鐵道圖·····	一〇二
(15) 川江之輪船·····	一一〇
(16) 蒙古之汽車與駱駝隊·····	一一四
(17) 開灤礦務局·····	一三三
(18) 中國主要礦業圖·····	一五〇
(附表一) 中國與日俄德法英美諸國面積人口比較表·····	一五九
(附表二) 中國重要進出口貨比較表·····	一六〇
(附表三) 中國國際貿易國別比較表·····	一六三
(附中國經濟地理參考書籍要目)·····	一六六

中國經濟地理

導言

國民政府建國大綱第二條云：『建國之首要在民生，故對於全國人民之衣食住行四大需要，政府當與人民協力共謀農業之發展，以足民食；共謀織造之發展，以裕民衣；建築大計畫之各式房舍，以樂民居；修治道路運河，以利民行。』本書即順此次序，論述地理與民生之關係。

第一章「食」包括米、麥、大豆、雜糧、茶葉、糖、鹽、植物油、魚類、肉類、煙草、果實、藥材、肥料等項。

第二章「衣」包括棉花、蠶絲、苧麻、羊毛、獸皮、染料等項。

第三章「住」包括木材、磚瓦、石灰、水泥、桐油、漆液、柴薪、煤、煤油、火柴、陶瓷器、紙張、以及各種陳設品與用具。

第四章「行」包括鐵路、航路、汽車路、隊商之路、航空、電報與無線電。

第五章「工業上之原動力」凡農產與礦產，大多數須經過工廠製造之手續，方可合於衣食住行之用，而工廠必需有原動力，如烟煤、石油、水電力是也。鋼鐵為機器材料，乃一切物質建設之基礎，銻鉛錳鎢等礦，亦均為國防上之重要材料，故分節論述之。

*

*

*

*

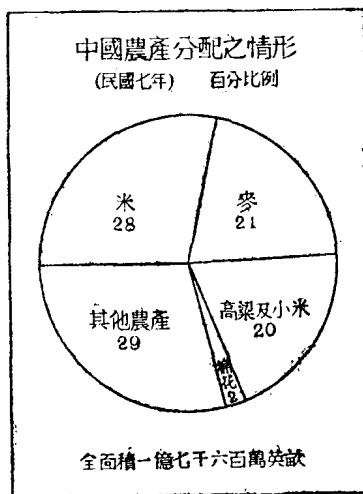
*

美國農業部培格爾君 (O. C. Bulser) 於中國地利曾作精密之研究，其結果謂全中國（西藏除外）土地共有二十四萬萬英畝，其中因氣候乾燥，雨量缺乏，而不適於耕種者，居其半數。其餘土地（百分之五十三）有因溫度太低而不適於耕種者，佔百分之五；有在山林巖壑之間，地層礮瘠，而不適於耕種者，佔百分之四；此外沙土之不適於耕種者，亦佔百

分之五。如是則中國全部領土中，可耕種之土地僅有百分之二十九。（在美國則爲百分之五十一）然中國已開墾之土地，較之可耕種之土地，僅爲百分之二十六。易言之，全中國可耕種之土地約有七萬萬英畝，而已開墾之土地則不過一萬萬八千萬英畝耳。此一萬萬八千萬英畝中，農產分配之情形，稻米占百分之二十八，小麥占百分之二十一，列圖表如下：

美國可耕種之土地，已經耕種者爲百分之三十九，中國則僅爲百分之二十六。（即約四分之一）考其所以然之故，由於中國所用之農具皆爲手工器具，而非近代之機器。中國農民耕田時所需之勞力，人力幾居其半，在美國則農夫之勞力不過占百分之三耳。故我國苟非膏腴沃壤，則農夫終歲勤勞之所得，尙不足以圖一家之溫飽。中國農民所有能力，皆集中於最膏腴之土地，以致農田僅占耕地四分之一者，即此之故。故在西北一帶半乾燥之地，利用新式機械，移民墾荒，則中國農業額必大可增加。即在內地人烟稠密之區，亦可利用機器耕田。例如最近江蘇省武進無錫一帶，試用電力戽水之方法，已有相當之成績，蓋以電力戽水，每畝收穫至七石餘，不以電力戽水，僅一石有餘，況每畝所費電力，不過六角，是用電

力比用人力畜力，尤爲節省。我國號稱以農立國，而米糧不足自給，恆乞糴於海外，自民國十一年至十五年，金錢外溢之數，平均每年在七千八百萬兩，居進口貨第二位，僅次於棉貨，而尙在煤油之上。如何增進農產，實目前中國之一大問題也。



(附圖 1)

農業與工業，如鳥之兩翼，並行而不悖，相得而益彰。就美國而論，其農產既極饒富，其工

業亦臻極盛，農工並重，進可以戰，退可以守，遂執世界經濟之牛耳。惟在今日之中國，則振興工業尤爲切要之圖。蓋中國進出口貿易，有二顯著之現象，即出口貨多爲原料品，進口貨多爲製造品；以生貨易熟貨，其不經濟孰甚。以大較言之，製造品之進口，每年至少當佔進口總額三分之二。進口製造品近年嘗達五萬萬兩，而出口不及半數，相差蓋在二萬五千萬兩以上也。此二萬五千萬兩中，進口棉貨（包括棉紗棉布）之超過數，即達二萬萬兩。是以吾國應注重棉花紡織工業，蓋棉織業一發達，則國際貿易之逆轉情形，可以立變。中國新式工業，比較最發達者，當推紗廠、絲廠、麵粉廠、榨油廠、水泥廠等；至將來有蔚爲極盛之希望者，當推製茶廠、製糖廠、夏布廠、呢絨廠、造紙廠、盜器廠、玻璃廠、造船廠、鋼鐵廠、冶金廠等。吾國勞動工人之總數，究有若干，尙無翔實之統計。據王世杰君綜合各種統計表，估定中國工人約占全國人口總數百分之二十，當與實數相去不遠。農夫多居於萬人或數千人以下之村落，而工商業則非大都市不能發達，所以觀察一國之都市人口，則其國工業化之程度，可以立見。世界各國之都市人口，英國居人口總數百分之七十九，德國居百分之七十一，美國居百分之

五十一，法國居百分之四十四，日本居百分之三十三，中國居百分之二十。中日兩國工業化之程度，表面爲二與三之比例，實則中國工廠因債務關係而歸日本管理者，比比而然，故中日兩國工業上之勢力，惟爲一與二之比例。據民國十三年至十五年海關統計，中國對日貿易，進口額超過出口額，每年平均達九千萬兩之鉅。（此處日本包括台灣在內，朝鮮除外，中國對朝鮮貿易，出口常超過進口。）今抵制日貨，消極的抵抗也，振興工業，積極的發展也。苟不能積極發展，則消極抵抗，亦恐不能堅持到底。故欲厲行經濟絕交，尤須廣設工廠，以爲正本清源之計。

礦產之中以煤鐵二項最爲重要，所謂富國強兵之術，實以煤鐵爲基礎，故其產額及其用量之多寡，恆足以規國勢之強弱。我國礦產雖不敵英美諸國之富，要亦佔世界重要之地位，祇以無力開採，每年產煤僅約二千萬噸，產鐵不過二三十萬噸。中國產煤能力，於世界各國居第九位置，介乎日本與印度之間，與美國較則爲二十五分之一，與英國較則爲十五分之一。中國煤之用途，以家用佔量最多（約百分之四十三），各項製造廠電燈廠次之（約

百分之三十三）交通事業及出口又次之。蓋我國工業未發達，交通事業又方在萌芽，故煤之銷路不能不限於家事之一途。我國每年每人用鐵平均約一・四公斤，不過等於世界平均之三十分之一，而較之英美諸大國則不過百分之一。我國用鐵之少，亦由於工業幼稚，鐵路建築停頓之故。假使中國銷鐵額增加等於世界平均額十分之一，即每人每年用鐵四公斤，則全國需要即為一百五十萬噸，現在全國各鐵廠合共產鐵能力，充其量不過一百萬噸而已。我國製鐵業不發達，每年鋼鐵進口常在四千萬兩以上，凡鐵路所用鋼軌、橋樑、車輛各件，以及製造軍器之鋼鐵材料，無不仰給於人。

中國為交通落伍之國家，鐵道落伍，輪船落伍，汽車落伍，飛機落伍，電信落伍。例如美國有汽車二千二百十三萬輛，我國現在僅有三萬輛，吳稚暉先生嘗持摩托救國之論，誠哉可謂知言。凡百實業，互相關連，決非單獨政策，或局部設計，所能奏效。故欲求商務之發展，必先求農產出品之增加，及工業製造之進步；而欲求原料與製造品運輸之便利，尤必有賴於水陸交通之建設。例如紗廠以買棉賣紗為主要營業，然棉貴而紗賤，營業自然虧損。棉何由貴？

原料不足故也。據紗廠聯合會估計，現在全國紗廠共需原料九百二十五萬擔，查我國出產棉花，不過七百五十萬擔，即以全部供給本國紗廠之用，已屬不敷。況因交通不便，內地之棉，不能完全輸出，以紡錠最多之江蘇，僅南通滬甯等處棉產之供給，其踴躍情形，概可想見，各紗廠皆恃印度棉花以爲彌補耳。例如漢口之麵粉廠，其所用之小麥大部分來自美國，西雅圖波得蘭，陝西麥價雖廉，然以人力獸力之運輸，在漢口市上其成本反較美國小麥爲貴。從可見交通不便，則貨棄於地而不能用。孫中山曰：『中國欲得近世文明，必須行動，惟中國現在尙無法使個人行動容易。因古時大道現已廢棄，內地尙不識摩托（即汽車）爲何物，汽車爲近時所發明，而爲急速行動時所必需。吾儕欲行動敏捷，作工較多，必須以汽車爲行具，但欲用汽車，必須建造大路。』先生在建國方略一書，提議築鐵道十萬英里，汽車路一百萬英里，又增設電報線路、電話及無線電等，使徧布於中國。若由每一百方英里之鐵道里數計算，西歐諸國得十英里，乃至二十英里，美國平均得六英里，吾國僅得一英里之六分之一。故吾國須俟孫中山十萬英里鐵道計畫完成之後，方可與美國相抗衡也。