

少年史地叢書

東三省一瞥

商務印書館發行

直隸風土調查錄

洋裝一冊定價六角

本編爲直隸省視學考

察學務時就便調查。凡

山脈、河流、古蹟、風土、人

情、物產等。均從實地調

查而來。與向舊籍中輾

轉傳鈔者不同。研究地

理者不可不人手一編。

商務印書館發行

元(1005)

Young Men's Historical and Geographical Series

Manchuria

The Commercial Press, Limited

All rights reserved

中華民國十三年八月初版

少年史
地叢書
東三省一瞥(一冊)

(每冊定價大洋貳角伍分)
(外埠酌加運費匯費)

編輯者 陳 博 文

發行者 商務印書館

印刷所 上海北河南路北首寶山路
商務印書館

總發行所 上海棋盤街中市
商務印書館

分售處 商務印書分館

長沙常德衡州成都重慶瀘縣
福州廣州潮州香港梧州雲南
貴陽 張家口 新嘉坡

※此書有著作權翻印必究※

東三省一瞥目錄

第一章	緒言	一
第二章	山海關至瀋陽	三
第三章	瀋陽至大連灣	一二
第四章	瀋陽至安東	二三
第五章	瀋陽至興京	三五
第六章	瀋陽至長春	三九
第七章	長春至延吉	四三
第八章	長春至濱江	五八
第九章	濱江至東寧	六七
第十章	濱江至臚濱	六九
第十一章	龍江至瑗瑋	七六
第十二章	結論	八六

東三省一瞥

第一章 緒言

近二三十年來，東三省發生了許多國際間的重要問題，所以國人腦筋當中，常存有『東三省』這個名詞的影子；可是確有大部份的人還不知道她究竟是在什麼地方的。

請把中華民國的全圖翻開來，看見東北角上有一大塊好像三角形的地方；他的東邊和俄國領地沿海州相連，南邊臨渤海黃海而又與朝鮮交界，西邊接蒙古和直隸省，北邊連俄屬的西伯利亞，這塊地方，就叫做東三省。

東三省是指着奉天，吉林，黑龍江三省而言，因為他們的地位是在山海關的東面，所以籠統便稱為東三省。

東三省的南部又叫做遼東半島，從上古時候便有漢人移到那邊去居住；

至其北部，那就久被肅慎族所佔據了。明朝末年，清之祖先努爾哈齊崛起於興京，統一滿洲族，後又大敗明兵，割據遼東。再傳幾代，便進據北京而有中原，稱爲清朝。

滿清既經入關，對於東北邊地便不十分注意，僅祇設置盛京將軍及戶，禮，兵，刑，工五部的衙門於奉天以爲管轄而已。嗣後因爲俄國人常來侵犯北邊，清廷纔重兵備，再添設吉林，黑龍江二省的將軍。

從此以後，漢人移往開墾的日多，而日俄兩國也都乘機擴張其勢力。後經日俄戰爭，北部則入於俄人的勢力範圍，南部則入於日人的勢力範圍，我國主權喪失殆盡了。清廷亦知非改革行政，不足以圖補救。於是就在光緒三十三年下詔改爲行省，一切行政組織才和內地各省相同。

東三省的面積約有二百八十二萬方里，人口聽說有一千多萬，至其氣候則比內地來得冷。長白山脈蟠延於東南，大興安嶺橫臥於西北，森林蒼鬱，藥

材充斥，無窮的寶藏啊！并且還有黑龍江，松花江，烏蘇里江，嫩江，遼河等，縱橫流注，便於灌溉，這真是土沃物豐的大原因。講到鑛產，那就更爲豐富了。金，銀，銅，鐵，鉛，石炭等鑛，幾乎到處都有，而其中尤以金鑛和石炭鑛的質分最爲良好。至如狐，狼，貂，獺，牛，羊等屬，也都非常繁殖。以這樣天富的地方，而我國不能力圖經營，致令外人越俎代庖，豈不可羞又可惜嗎？

現在依照東三省境內的交通路線，在下面十章內說說他的大概情形，還望我國的青年，對此大好河山，須要格外留意才好！

第二章 山海關至瀋陽

京奉鐵路是我國國有鐵路之一，從北京到奉天全路幹線共長一千五百餘里，其西頭和京漢，京張，津浦三條鐵路相接，東頭和南滿鐵路相連，在於本國交通上及本國和外國交通上都占有很重要的地位。故要到東三省去遊覽的，大抵多取道於此。

自北京東車站搭京奉車，路中經過天津，唐山等埠，一出山海關，就入奉天境界。車東北行，經綏中，與城諸站而達連山站。由連山站轉乘輕便鐵道，可以到葫蘆島。

葫蘆島 這島的名最初見於全遼志，爲明末用武之地。島長約有六七里，南寬而北尖，中腰稍狹，其形好像葫蘆，所以叫作葫蘆島。前清光緒三十四年，東省官吏特聘英國工程師秀思巡視榆關一帶的海岸，測勘要港。據他的報告說商港地點，常以此島最爲相宜，理由有三種：（一）水量極深，大輪船可以自由出入；（二）氣候比秦皇島要暖和些，冬天不致於冰封；（三）地點優美，運輸非常便利。然而因爲當時的官廳沒有進行的決心，所以開港之議未能實行。到了民國，又因經費無着，所以水隄和鐵路都還沒有修築，雖則前幾年政府已經派周肇祥做葫蘆島商埠的督辦，可是實際上毫無設施。我們應當知道奉天省的四個良港，除旅順大連，現尙在日人之手外，其餘兩個就是營口。

和葫蘆島。我國應該竭力經營他們，庶幾在商業上和軍事上能夠得到些補救。

火車由連山北行九十餘里就到錦縣站。

錦縣最早是孤竹國，漢朝是無慮望平二縣地方，唐設柳城縣，遼元爲錦州，明設廣寧，左屯衛，清康熙四年改名錦州府，民國名爲錦縣。此地據盧龍山脈，瀕大小凌河，形勢險要，交通便利，居民稠密，商業發達，真是關外的要鎮，亦爲從來用兵的人所必爭的地方。當明朝末葉，此地駐有重兵，以阻清兵的南下。後來此地一失，清兵遂長驅入關，明室就亡，亦可見其在地理上的重要了。

錦縣之南有松山城，就是明、清的戰場。其西北有梳妝樓，相傳爲蕭太后所建築的。現在樓已毀壞，石基仍舊存在。其東有古大人城，唐太宗征高麗的時候，曾經儲粟於此。紫荆山也在縣城的東面，高三里多，周圍四十里，滿山都

產紫荊，枝葉蒼翠，確是好看。

錦縣的人大多慷慨豪爽有氣節。明崇禎時，出了一個忠義的人名叫周遇吉。他是有力善射的人，崇禎十五年陞做山西總兵。十七年，李自成既經打破太原，便乘勝去攻代州，當時代州守將就是周遇吉。遇吉迎面痛擊，殺賊不知多少。後來因為糧食缺乏，救兵又不到，祇得退保寧武。自成調兵攻圍，遇吉百計防禦，然因衆寡不敵，城遂陷落。遇吉還奮勇巷戰，身上集箭無算，到了矢盡力竭，纔爲賊兵擒住，不肯降，死於難。他的妻子劉氏，當城破之後，帶領婦女數十人，據山頂上的官舍，發箭射賊，賊兵放火燒山，一家大小，無有幸免者。現在京戲中有寧武關一劇，就是演周遇吉的故事，可見他感人之深。

從錦縣乘車東北行，行百餘里而到溝幫子。由溝幫子坐京奉支線南行，可達營口。

營口 前清爲營口廳，位在遼河東岸，當遼河入海之口，確係瀋陽的咽喉，

奉天省最重要的商港。前清咸豐十年，天津條約，開作商埠，外國人稱爲牛莊街市靠近遼河口，可以停泊二千噸的大輪船，所以交通貿易，非常便利。東三省著名的物產，如豆油，豆粕，大豆，獸皮，人參以及種種藥材，大都從此地運出。但因冬季遼河有三個月冰期，運輸方面極覺不便，這是一個大缺點。自從日人經營大連以來，此地生意，已漸漸不如從前之興盛了。

營口的市街，分爲東西兩段。西街爲土人所居，叫作西營子。東街爲外人所居，叫作東營子。東營子當中，日戰爭時，被日本軍隊所佔領。拳匪作亂以後，又爲俄國人所據。日俄戰爭的時候，日本曾在此地設軍政署，及到光緒三十二年，纔歸還我國。現在駐有英，德，日，瑞，俄，美，法，荷八國的領事。東海關東邊的公園，美領事館西邊的陳家花園，河北車站的公家花園，都是遊覽勝地。

從營口乘車至溝幫子，再自溝幫子，轉京奉車東北行，經過大黑山，新民縣等站直達瀋陽城。

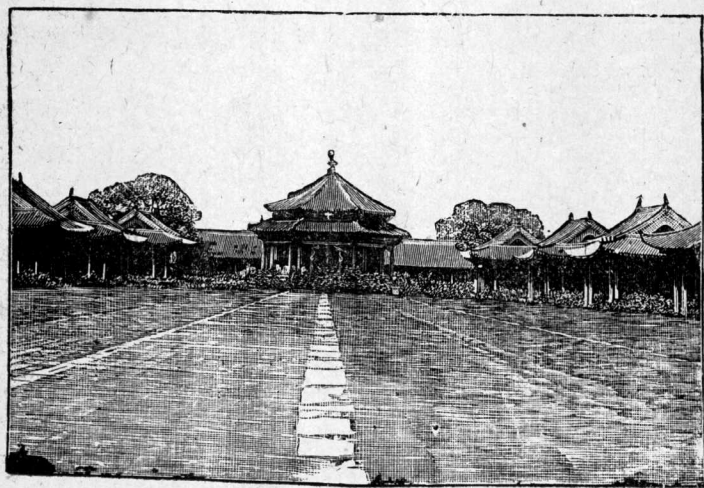
瀋陽 前爲瀋州地，元屬瀋陽路，明置瀋陽衛，清太祖從遼陽遷都於此，改名盛京，順治十五年設奉天府，民國二年改爲縣，奉天省城就在此地。

瀋陽城瀕於渾河的北岸，京奉鐵路以此爲終點，安奉鐵路以此爲起點，南滿鐵路經過此地，所以交通便利，貿易繁盛，可說是東三省中第一之大都會。城內居民很密，有法政，工業師範，女子師範，和東北大學等許多學校。城的西面，有南滿鐵路車站，車站附近，就是外人租界，有日，英，美，德等國的領事署。外國僑民中，日本人最佔多數，約六七千人。日人雜居於城裏的，亦復不少。并且還有日本警察官吏派出所，侵犯我國的警察權。

講到此地的名勝古蹟，確是不少。城的中央，有大政殿，是清太宗聽政的地方。大清門內，有崇政殿，左近是飛龍閣，右邊是翔鳳閣，殿北有鳳凰樓，殿西有迪光殿，鳳凰樓正北有清寧宮，現在合攏來叫作清故宮，一切建築，都很非常壯麗的。城內著名的文溯閣，前曾庋藏四庫全書六千七百五十二函以及其

他的古書。城東三十里有清太祖的福陵，城北十里有清太宗的昭陵，二處的規模都很宏大，建築亦頗雄壯，環植松柏，風景極好。當三四月時，遊人最多。小西邊門外，有一座公園，叫作西園，外繞短牆，中有雪亭，鹿圈，澄沁亭，攬轡亭等，點綴幽雅，足供遊覽。其餘還有『天柱排青』、『輝山晴雪』、『渾河晚波』、『塔灣夕照』、『柳塘避暑』、『花泊觀蓮』、『萬泉垂釣』、『黃寺鐘鳴』八景，都是有名勝地。

此地氣候嚴寒，人民的生活程度



(殿政大)宮故清天奉

很高，極不容易維持。城裏房租的貴昂，幾乎和上海相等。所以一個人若有十幾間房屋，就可靠收入的房租，維持他的生活了。

遼河是奉天省一條最大的河流，在交通上占有很重要的地位。發源於直隸省之刺哈山東麓，向東流入蒙古境，再東流入奉天境，經過遼源的北面，瀋陽的西面，至營口西南而入於海。凡自營口輸入的東西，必定經過瀋陽商人之手，然後分配於吉林，長春，琿琿各地。至於內地的產物，亦都先聚集在此地，以後再向營口輸送。所以瀋陽實在是東三省貨物集散的要地，一切貿易的中心了。

講起遼河經過的遼源地方，就可連想到一件很可痛心的事件，就是鄭家屯（即遼源縣）交涉。現在把交涉的情形大概說一說。

鄭家屯事件的發生，在二十一條沒有解決以前。據中日條約，日本在於南滿洲鐵道附近，有駐紮守備兵的權利。鄭家屯既不是南滿，又不是鐵道附近，

日本實在沒有駐紮兵隊的理由，日人無故令駐在南滿的軍隊移紮一支隊於鄭家屯，並且設立日本巡警署。我國奉天當局，提出抗議，請日本把移紮的軍隊撤退，而日本政府置之不理。民國五年，有人利用袁世凱的稱帝，暗中幫助宗社黨起勤王軍，又招致蒙匪使和勤王軍響應，不料蒙匪南下，爲奉天二十八師馮麟閣的軍隊所打敗。日人出而干涉，阻止我國軍隊的追擊，同時又因日本商人在鄭家屯和我國一小孩毆打的小事情，日警遂帶領武裝兵士二十餘人殺入我國駐在該地剿匪的團部，雙方都有死傷，以致引起國際間的交涉，這就是鄭家屯事件的真相。

此事發生以後，日本隊長井上松尾威逼我國軍隊退出鄭家屯，拘留遼源縣的知事，並且調到兵隊一千五百名佔領我國的兵營及鎮守使衙門。日本政府對於我國政府遂提出八條要求，其中最重要的爲第四第五兩條。第四條的大意是要求我政府承認日本在於東蒙各要地得派警察官。第五條的

大意是要求駐在南滿和東蒙的我國軍隊須聘用日本將校做顧問。

我國政府恐怕再鬧亂子，竟接受日本的提案，和日使開談判。談判結果，商定五項辦法，即申斥二十八師師長，處罰有責任的軍官，出示告誡一般的軍民，禮待日本的軍民，奉天督軍對於關東都督署和日本領事館表示抱歉的意思，給日本商人五百元的卹金。還附有第六項，就是日本因為鄭家屯事件，增派到該處的軍隊，在於上述五項完全實行以後，即行撤退。民國六年一月二十二日，雙方用公文交換，鄭家屯案件就算了結。

假使日本遵守條約不紮軍隊和設警察署於遼源，那麼，斷不會發生這種事變的。所以我國政府當此事發生以後，應該嚴重的向日本要求撤退鄭家屯的日兵和警察，以免將來再生別項變故，這纔是正當的辦法。

第二章 瀋陽至大連灣

我們如果要到遼陽，海城，旅順，大連等地去遊覽，可以在瀋陽乘下行的南

滿火車。

考南滿鐵路，北自長春，南到大連，全路幹線共長四百三十七英里。以前本是俄國東清鐵路的一部份，後來因爲日俄兩國利害衝突的結果，發生日俄戰爭，俄國大敗，由美國總統羅斯福出來作調人，兩國遂開和議，訂立條約十五條。（時在前清光緒三十一年九月初五，舉行於朴資茅斯的教堂。）其中第六條，就是關於割讓這一部份的鐵路的。第六條的條文上說：『俄羅斯帝國政府應當以長春大連間的鐵道，及他一切支線及在該地方附屬的一切權利特權財產及在該地方屬於該鐵道的產業，不受一切補償，而以大清國政府的承諾，移轉割讓於日本帝國政府。』自從這約簽定以後，長春以南的鐵路就歸日本所有，改名爲南滿鐵路了，日本既得這鐵路，遂大事經營，增築旅順，營口，撫順，安奉等支線，以擴充他在南滿的勢力。至於經營南滿鐵路的，是南滿鐵道株式會社。這會社的性質和英國的東印度公司相同，專門以拓

殖滿洲爲事務的。不但祇經營鐵路一項而已，並且還經營其他的各種事業，如港灣，航路，煤礦，電氣，市政等是。鐵路附近一帶地方，日軍密布，房屋亦都日本式，十幾年來，經營不遺餘力。反觀我國著手經營滿洲也有十幾年了。然而在這十幾年中，對於外交則失敗，對於內治則都敷衍門面，沒有一種轉移大局的計畫。大好山河，一任外人蹂躪，凡我國民應當同心協力有所覺悟纔好。以上已經把南滿鐵路的歷史，和日本經營滿洲的情形，大略說了一點，現在再把南滿鐵路南段所經過的幾個重要地方說一說。

從瀋陽南滿車站乘南滿下行的車動身，經過沙河煙臺等站就到遼陽。

遼陽 漢朝遼東郡的襄平，居就遼陽三縣地方，魏，晉時爲遼東郡，唐設安東都護府，遼金時代爲京都，明定遼衛遼東都司治，是歷史上著名的地方。日俄遼陽之戰，俄國兵死傷約有三萬一千人，爲古今的大戰場。我國主權不振，致借地給人家作戰場，這也是天下所罕有的事情，我們應當引爲恥辱的。光