



在華英帝國主義之史的發展

侯厚吉

一 一八八五年以前之侵略政策

——商業侵略——

在

十八世紀以前，中國完全是一個閉關自守的國家。牠的地理環境，自成一個單位：牠有數千年的歷史

和文化，同時因為物產豐富，國民經濟在一種自足的狀態

中的原故，所以牠並不感覺有和外國通商的必要。可是在

歐洲當十八世紀的時候，工業就漸漸的發展起來了。尤其

是英國，工業革命發生最早；十九世紀初拿破崙戰爭以後

，工業突飛猛進，生產量激增，其勢非開闢海外市場不可

。於是牠便挾其用新式生產方法製造出來的商品，隨著新

式的槍砲，大批的運到東方來。人口衆多的我國，雖然是

金門鐵鎖，也就是這樣被他們的貨品和大砲擊碎擁入了。

在十八世紀初年，英國東印度公司已取得了與華貿易的

獨占權。可是貿易只限于廣州一處，而且只能與享有獨占

權的一種特定團體叫做行商的貿易，不能與人民直接交易

。這種制度一直實施到一八三九年為止。可是當時英國工

業的發展遠較市場的發展為快，所以非極力擴充東方的貿

易不可。一八一九年遂侵占了新加坡，作為發展的根據地

，天天在伺機而動。

鴉片是英國輸入中國之一大宗貨物，雖然清政府曾屢次

明令禁止，可是其勢已如燎原之火；一七二九年輸入我國

的鴉片，還只有二百箱，到一八三八年竟增加了一百倍。

當時中國政府見著這種黑色生意貽害中國太大，于是于一

八三九年乃嚴勵禁止。廣東總督林則徐禁烟更爲雷厲風行

。是年毀英商鴉片三萬箱，並禁絕英船來華。英商自然反

對，因有一八四二年之鴉片戰爭。這次戰爭的結果，英國

得了香港和二一、〇〇〇、〇〇〇元的賠款，此外開五口

通商，廢廣東之公行獨占制度。這一次的戰爭，在英國是

侵略中國的第一聲，在我國是此後幾十年悲慘的歷史的開

始。從此英國漸漸由工商業資本主義發達，演進而爲金融

資本帝國主義；我國則由舊式的閉關的帝國主義，淪落而

爲次殖民地。

鴉片戰爭以後，中國政府禁烟仍然嚴厲，于是香港便成

爲私販鴉片的巢穴；同時英國工業在這個時期，發展極速

，五口通商範圍實在太小，亟有擴充的必要。恰好一八五

六年十月華官在冒掛英旗之船上捕人，英國便乘機硬說中

國人在英船上拔旗捕人是一種侮辱，派兵攻陷廣州，然不

久又退出。後又藉口廣州人焚毀外商，邀請法國出兵，適

法國以廣西教案交涉未了，欣然同意。于是便釀成了第二

次鴉片戰爭（即中法聯軍之役）。這次的結果，英國得九龍

半島及賠款一、二〇〇、〇〇〇鎊，開九口通商，海關管

理委英人充任，此外鴉片販賣取得了法律的容認，在內地

傳教設教也享有了特權。

這次戰爭以後，中英貿易算是維持了平和的狀態。英國

這時因爲美洲獨立的原故，棉花的供給減少，蘭開夏的紡

織工業對於市場的需要，也就和緩下來，這是此一短時期

中英衝突比較大的主要原因。可是我國的門戶既然洞開了

，其他的歐洲國家就一擁而入。乘我國積弱，都捆載而去

。至一八九四年，東方新興的日本帝國主義，也奪取了我

國的琉球羣島和其他的在我國內地的利益。遼東半島則因

俄德法之干與而歸還我國。

由此看來，在一八九五年的時候，英國資本家和其他國

的資本家，在中國領土的勢力，實在是很鞏固的了。在外

人所侵占的每一地方及被迫開放的每一通商口岸，國外貿

易都是很發達的；每一次的賠款都增加國民很重的負擔，

外國資本主義者于是便利用了這個機會，取得我國海關之

管理權，在通商口岸中，外人都有領事裁判權，中國的民

族，實際上已是等于殖民地的民族了。

在這個時期，——初期——英國侵略中國的主要目的，

便是替蘭開夏的工業找市場，使之能夠繼續的發展，繼續

的剝削更多的利潤。英國棉業市場的需要，可以由鴉片戰

爭後五十年來，英國棉工業之發展表現出來：

每週平均所需之棉花(以包計)

一八四〇年	二四、〇六〇
一八六〇年	四八、五二〇
一八八〇年	五九、〇一〇
一八九〇年	六七、三一〇

中國自然不過是其市場之一，可是這個市場，却隨每次通商口岸之開放而擴大，觀下表可知：

英國棉輸入中國表

棉紗(單位磅)	棉布(單位碼)
一八五一年	四三〇、〇〇〇
一八六〇年	八七〇、〇〇〇
一八七〇年	一、一六〇、〇〇〇
一八八〇年	一、九五〇、〇〇〇
一八八五年	二、〇三〇、〇〇〇
一八九〇年	一、四七〇、〇〇〇
一八九五年	一、一二〇、〇〇〇
	五二、八一〇、〇〇〇

由上表看來，英國棉紗輸入中國者，自一八五一年——一八八五間，竟增加至五倍之多。一八八五——一八九〇年間減少的原因，下面再詳細討論。此處我們可以肯定說的，是英國初期的侵略政策完全成功。然則這種政策成功所得的利益，又是怎樣的攤分的呢？

當然，棉業企業家所得的利益是最多的。他們利用了新式機械，所以製造棉紗棉布的成本遠較中國土產的為低。

雖然英國工人的生活程度比較高，可是因為新式生產方法

的應用，資本家掠奪勞動者的比率也相對的增高，其結果其成本還是很低的。同時中國與英國棉紗棉布交換的商品又多是茶、絲，這兩種商品，在英國市場中售價很高，這樣一來，棉業企業家便得了兩重的利益。

但是實際上棉業工廠主，也不能獨占利益，商人、船主、保險經紀人、銀行家都得分攤的，甚至於英國的棉業工人也可以分得些餘睡，資本家也常常因為海外貿易的發達，減少工作時間，增加工資。

英國對華貿易總利益，現在還沒有正確的數字。但由英國對華輸入貿易及輸出貿易的比較表，也可以概見一斑：

一八五一年——一八九五年英國對華貿易表(包括香港)

年	代	輸出(單位百鎊)	輸入(單位百鎊)	入超(單位百鎊)
一八五一年	一、七〇〇	八、七〇〇	七、〇〇〇	
一八五六年	三、六〇〇	九、三〇〇	五、七〇〇	
一八六一年	四、五〇〇	一二、三〇〇	七、八〇〇	
一八六六年	八、六〇〇	一〇、五〇〇	一、九〇〇	
一八七一年	九、二〇〇	一三、三〇〇	四、一〇〇	
一八七六年	八、二〇〇	一四、四〇〇	六、二〇〇	
一八八一年	八、六〇〇	一、〇〇〇	二、四〇〇	
一八八六年	八、七〇〇	七、八〇〇	〇、九〇〇(負)	
一八九一年	七、五〇〇	四、六〇〇	二、九〇〇(負)	

根據上面數字，自一八五一年至一八八五年三十五年間

，中國輸入英國的貨物的價值，每年超過英國輸入中國的

五、〇〇〇、〇〇〇鎊，三十五年共計超過一七五、〇〇〇、〇〇〇鎊。

這些數字，自然不是很的確的；實際上總數中之一部為運輸費，其中之另一部為印度輸入中國之商品，在中國交易後，再運到英國去。此外賠款及利息也是中國輸入英國數超過英國輸入中國數之一部份。不過總而言之，這些數字却很可以表現英國由戰爭及貿易所劫取的贓物，實在不在少數。自一八五一年至一八九五年我們每年都可以見到大批的財貨流到英國去；同時也正是因為有這些驚人的數字，文明的盎格魯撒遜民族才認識了鴉片、戰艦、掠奪的用處。

可是當一八八五年的時候，英國因為國內資本主義的發展進展到另一階段的原故，其對華侵略政策也因之改換了一個新方式。由前表，我們可以看出英國棉紗棉布輸入中國的數量自一八八五年以後，就有跌減的趨勢，英國對華總貿易表也給予我們一個很顯然的暗示。英國資本主義已經過其貿易的時期(The Trading Period)開始進展到帝國主義的過程，英國對華貿易入超遂一變而為出超了。

二 一八八五——一九一一年之侵略政策

——金融資本侵略——

前面的貿易統計已經表現一八八五之大變遷了。在英國資本主義的初期——貿易時期，所謂對華貿易即是用英國棉織品換取中國特產的意思。可是到英國鋼鐵業興起，工業與銀行業關係日益密切的時候，立刻便感覺到新的需要了。一方面銀行的過剩資本需要投資的場所，而同時鋼鐵工業又需要開拓新的市場。中國當時的財政狀況，自然夠不上銷納大批的鐵路、橋梁材料，及大規模事業之設備。可是其物產豐富、地域遼闊、人口衆多、却很可作為投資的場所。而借款的時候，英國的銀行家又不妨利用這個機會替他們的鋼鐵業家取得些權利。于是在十九世紀後半的時候，英國的侵略政策遂變為資本輸出，讓與權之取得，及中國工業之發展政策了。

這個轉變，對於英國資本家是很有關係的。中國出超數本來就有限得很，而其中又有一部份要作付賠款及利息之用。這樣一來，中國與英國的貿易能力遂大大減少了。可是在英國借款及資本輸出新政策之下，則中國出品值一百萬鎊者，對於英國資本家的價值竟可值十倍之多。所以這個政策，雖然每一次的借款都要吸收中國過剩輸出之一部份，因而減少其與英國商品交換的可能數量，但是其對

于市場之開拓，較之舊方式，是高出百倍的。

這種政策實行的結果，第一便是英國資本財 (Capital Goods) 輸入中國的增加；第二便是消費品如棉類輸出之絕對減少。從這個新階段開始以後，英國對華侵略政策已就不是國內棉業利益的反映，而是代表銀行業與重工業的聯合利益了。這種政策的演變，對於中國的影響，更為嚴重。因為其目的已不僅在于「門戶開放」，而是要取得特許權及土地的佔有權或管理權了。

現在我們再回過來看看英國國內鋼鐵業發達的情形。

英國鋼鐵之出產量表 (單位噸)

鐵	鋼
一八七〇年	五,九〇〇,〇〇〇
一八八〇年	七,七〇〇,〇〇〇
一八九〇年	七,九〇〇,〇〇〇
一九〇〇年	八,九〇〇,〇〇〇
一九一〇年	一〇,〇〇〇,〇〇〇

上表鋼鐵業發展的情形，可以反映出英國對於鋼鐵市場之迫切的需要；中國不過是其許多市場中之一個，很重要的一個。

在一八七五年的時候，英國即有鋼鐵輸入中國。據貿易報告書所載，那年輸出額為三五、〇〇〇噸，同年輸入中國之機械，價值四七、〇〇〇鎊；一八九五年增至二九五

、〇〇〇鎊；一九一〇年更增至五二六、〇〇〇鎊。

同時在另一方面，英國供給中國的借款也同樣的發展。不過大半不是英國單獨舉行，而是與他國銀行共同經理的。茲將一八九五——一九一一年中國各次借款列表于后：

年	代	借款名	債權者	借款額(鎊)
一八九五		加爾各答借款	麥加利銀行	一、〇〇〇,〇〇〇
一八九五		南京借款	三國德商銀行	一、〇〇〇,〇〇〇
一八九五		作付中日戰 分賠款之用	俄法銀行	一五、八二〇,〇〇〇
一八九六			順豐銀行	一六、〇〇〇,〇〇〇
一八九八			德國銀行	一六、〇〇〇,〇〇〇
一八九九		京奉鐵道借款	匯豐銀行	一、〇〇〇,〇〇〇
一九〇二		山西鐵道借款	中俄銀行	一、六〇〇,〇〇〇
一九〇三		汴洛鐵道借款	比國銀行	一、〇〇〇,〇〇〇
一九〇三		滬甯鐵道借款	匯豐銀行	三、二五〇,〇〇〇
一九〇五		金借款	匯豐銀行及德銀行	一、〇〇〇,〇〇〇
一九〇五		粵漢鐵道借款	香港政府	一、一〇〇,〇〇〇
一九〇七		汴洛鐵道借款	比國銀行	六四〇,〇〇〇
一九〇七		廣九鐵道借款	匯豐銀行	一、五〇〇,〇〇〇
一九〇八		津浦鐵道借款	匯豐銀行及德銀行	五〇〇〇,〇〇〇
一九〇八		滬杭甬鐵路借款	匯豐銀行	一、五〇〇,〇〇〇
一九〇八		京漢鐵路同	香港上海及法國銀行	五〇〇〇,〇〇〇
一九〇九		吉長鐵路借款	日本銀行	二二〇,五九九
一九〇九		新奉鐵路借款	日本銀行	三二、八三四
一九一〇		京漢路同	英	四五〇,〇〇〇
一九一〇		津浦鐵路借款	匯豐銀行	三〇〇〇,〇〇〇
一九一〇		鐵道補加借款	橫濱正金銀行	一〇二六、〇四三
一九一一		粵漢川借款	德英法美	六〇〇〇,〇〇〇

在這個時期中，中國共舉外債八〇、〇〇〇、〇〇〇鎊

以上，庚子賠款六七、〇〇〇、〇〇〇鎊尙不在內。

由此看來，英國的新政策實在也同樣的收獲了很大的成效。英國的工業家生產品賣掉了，銀行家所投資的利息也如數的取得了，而中國却受了很大的損失。然則爲什麼中國人而甘受宰割呢？在這個地方，我們又認識了文明民族的槍砲和手段的利害。

我們還記得當一八九五年中日戰後，法俄曾經很出力的干涉日本併吞滿洲，可是事過之後他們立刻便取得了聯絡其屬地與中國內地的鐵路建築權。俄國的西伯利亞鐵路經過滿洲延長到海參威，法國安南的鐵道直達我國廣西邊地，日本得賠款三四、五〇〇、〇〇〇鎊。俄法德英四國則共同借款四八、〇〇〇、〇〇〇鎊與中國以償付賠款。

我國的商埠是被強迫開放的，同樣，我國鐵路建築權之特許以及外債之舉行，也是在礮口之下自願(?)的。于是我國的生產事業遂不免在外國工業家和銀行家的聯合戰綫下，典質殆盡了。

我們可以肯定的說，在中國過去的歷史上，每一次特許，每一次新借款，不是戰爭的勝利品，便是武力威嚇的結果，再不然就是接濟某一軍事勢力的報酬。

一八九七年比利時「新提嘉」取得京漢鐵路建築權，但代

表英國資本家利益的英國政府，立刻提出抗議說：「此種讓予並不是一種商業的或工業的性質，而是一種侵害英國在揚子江流域的利益的政治運動。」〔見Salisbury代致其駐華代表書〕同時一面在香港集中海軍隊，中國爲力所迫，終于屈服了。

外人在華勢力之發展，并不限于特許權，且更進而瓜分中國之陰謀。一八九七年俄國佔領旅順大連、英國佔領威海衛、法佔廣州灣、德併膠州灣，于是日俄在滿洲遂發生激烈的衝突，德國在山東據有鞏固的根據地，法國在南方享有特殊權利，英國則伸張勢力于揚子江流域。當時我國的形勢實在非常嚴重，幸而帝國主義的內部發生了矛盾，這樣我國才苟延殘喘直到如今。

外債及賠款對於中國國民的經濟，實在有根本的危害。牠既把關稅收入的一大部份吸收去了，中國的政府便不能不增加人民的租稅負擔。國內的商人和農人到處都感受苛征的壓迫，對於滿清政府極端憎惡，而當時的清政府因爲眼見著革命的爆發就在目前，對於外人也就不滿起來。于是外債以及一切外人之干與內政，便成了中國民族攻擊的焦點，而基督教會更認爲侵略的先鋒。一九〇〇年的義和團，便是中國民族覺醒的表徵。這次的民族運動，雖然因

爲組織散漫，領導失人等原因而流產了，可是其在中國民族運動史上的地位，却是永遠不容漠視的。

義和團是失敗了，在帝國主義的聯合進攻下悲壯的失敗了。結果中國增加了六七、五〇〇、〇〇〇鎊的賠款；隨後幾年又新舉了幾次外債，從此歐洲及日本帝國主義在中國投資，毫無阻滯。可是中國的民族，却漸漸覺醒過來，由屈伏而反抗了，無能的滿清政府，便是民族運動的第一對象。

三一 一九一一年以後之侵略政策

——金融資本政策之擴大——

中國自一九〇五年以後，新式工業漸漸發達起來。而滿清政府的政治組織、經濟制度，在在都足以妨滯新工業的發展。加以當時的工農排外的思想，非常激烈，滿清政府又懦弱無能，只知苛征暴斂，滿清政府不推翻，什麼事都無辦法。于是遂有一九一一年之辛亥革命。可是這次革命的結果，孫中山先生所領導的國民黨并不曾取得政權。中國的政體名義上雖然是共和，實際上政權完全操在最少數的軍閥手裏。而各軍閥的後面又有英日帝國主義的勢力作背景。這種混沌的局面，勉強說，一直維持到國民黨統一了全國時才止。現在我們便是要考究在這一時期中，英帝

國主義在華勢力的發展。

自一八九五年以來，英國對華貿易每年都是出超，觀下表可知。一九一九年因爲大戰影響的關係故出超額很小。

英國對華貿易表

年 度	輸出額(單位百磅)	輸入額(單位百磅)	出超(單位百磅)
一八九五年	七四,〇〇〇	四一,〇〇〇	三三,〇〇〇
一九〇〇年	八五,〇〇〇	三四,〇〇〇	五一,〇〇〇
一九〇五年	一七一,〇〇〇	二七,〇〇〇	一四四,〇〇〇
一九一〇年	一三三,〇〇〇	六一,〇〇〇	七〇,〇〇〇
一九一三年	一九五,〇〇〇	五三,〇〇〇	一四二,〇〇〇
一九一九年	二五九,〇〇〇	二五三,〇〇〇	六,〇〇〇
一九二〇年	五七三,〇〇〇	二九三,〇〇〇	二八〇,〇〇〇
一九二一年	三三三,〇〇〇	一二二,〇〇〇	二一一,〇〇〇
一九二二年	二九四,〇〇〇	一〇三,〇〇〇	一九一,〇〇〇
一九二三年	二五五,〇〇〇	一三〇,〇〇〇	一二五,〇〇〇
一九二四年	二九二,〇〇〇	一四六,〇〇〇	一四六,〇〇〇
一九二五年	一九七,〇〇〇	一四四,〇〇〇	五三,〇〇〇

在英國出超時期之初，輸出貨物多爲鐵路及其他建築用之材料。後來漸漸輸出製造業用之生產財。本來英國早年即有紡織機械輸入日本印度。及至大戰時，日本及印度出產的棉織品已開始代蘭開夏之出品而興。一九一三年英國紡織機械輸出額爲三、〇〇〇噸，一九二一年增至一六、〇〇〇噸，一九二二年，再增至二〇、〇〇〇噸。同時中國棉業的生產量也增加三倍之多。織布機及紡錘總數之三

分之二，都是英國的出品。一九二一年中國工廠生產棉紗達二五〇、〇〇〇、〇〇〇磅，由外國輸入者達一六〇、〇〇〇、〇〇〇磅，其中三分之二以上為自日本印度輸入的，英國之輸入品不過佔百分之二。一九二四年中國棉紗產額達七〇〇、〇〇〇、〇〇〇磅，輸入品減至六七、〇〇〇、〇〇〇磅，其中來自英國蘭開夏者尚不及一、〇〇〇、〇〇〇磅。棉布大部份還是由外邦輸入，可是近年中國棉布日有進步，日本的輸入品，在這方面也駁駁然有凌駕英國而上之勢。一九一一年中國棉布輸入品中，英國佔百分之六十二，日本佔百分之十三；至一九二三年，英國減至百分之三五，日本則增至百分之五三。

由此看來，英國的棉業主及經營棉業對華貿易者，在經濟上的地位已漸漸不很重要了。可是所謂「不重要」，並不是說其政治上的地位，也不重要了。反過來，他們正是製造中國的混亂的真正因子。在中國的外人居留地中，他們的勢力最大，英國地方的政策，也多代表他們的意見。

英國的機械雖然陸續輸入中國來，可是英人辦的紡織工廠究竟很少，在總數一百二十四處中，僅佔五處。英人在中國的直接投資中，還是以鐵路、礦山、造船、電機、航行，各業為最多。

中國鐵道之一大部份，名義上，都是中國政府所有的，僅全數百分之十的鐵路為外人所有。可是這些國有鐵路，因為借外債築成的原故，其經營的目的，多在付外人的利息及公積金（Sinking Fund）。據Sir Jordan氏的估計，英國在中國鐵路中所投的資本，共計約二〇、〇〇〇、〇〇〇磅。

英國在華有兩個很著名的採礦公司，一為北京新提嘉，（The Pekin Syndicate Ltd.）一為中國機械及採礦公司（Chinese Engineering and Mining Co.）北京新提嘉有在河南省黃河北岸開採煤鐵石油之特許權，在中國中央鐵路公司（The Chinese Central Railway Ltd.）中國採礦公司，（The Chinese Mining Corporation Ltd.）中央財政貿易公司（The Anglo-Chinese Finance & trade Corporation Ltd.）諸公司中，也有股票。其實收資本共約一、二五〇、〇〇〇磅。

中國機械及採礦公司，有實收資本一、四〇〇、〇〇〇磅，其中四〇〇、〇〇〇磅為一九二一年不分紅利中之百分之四十的額外股息。有採煤處、碼頭多所，此外還有許多輪船及土地。這個公司又與中國煤礦公司聯合成為開採煤礦公司，享有開平煤區之開採權。

在廈門 香港 上海 天津等商埠，英人又有許多造船廠及機械廠。上海的三大英國機械及造船公司的資本，合共計一、五〇〇、〇〇〇鎊，在其他大都市中也多英國的公司，如英美烟公司、國際輸出公司等。可是這些公司的利潤及資本，都沒有詳細的報告。

在一九二六年十二月四日的泰晤士報貿易副刊上，有人曾計算英人在上海的資本總額共達六三、〇〇〇、〇〇〇鎊。英國公司中的一大部份都是私人設立的，不會在倫敦註冊，也沒有財政狀況報告書。除上海以外，在工業中心的地方，也有很多英國人辦的事業，其中的小部份，如國際輸出公司、馬克齊有限公司 (Mackenzie & Co.) 等，其性質一部份為工業的，一部份又為商業的。這些公司多雇用許多工人裝載預備輸出之貨物，在漢口有這樣性質的公司五處，在南京國際輸出公司有一所大工廠，在福州有五個英國茶業公司，內設有裝茶部。

航業是英國在中國最發達的工業，實際上中國輸入及輸出品之三分之一，都是用英輪裝運的。其最著名的公司即為 P&O，有資本一五、〇〇〇、〇〇〇鎊以上。中國聯盟航運公司 (China Mutual Steam Navigation Co. Ltd) 營業，也很發達。自一九一二年至一九一六年，公司每年

紅利達百分一〇六，從一九一六——二二為百分之五六，就是在很不利的一九二三及一九二五兩年，紅利也有百分之三一。除海外貿易以外，中國的內河內海運輸之百分之五十，也是用英輪運載的。一九二一年中國海外及內海運輸之用英輪裝載者，計達二〇〇、〇〇〇、〇〇〇鎊之多，由此可以想見其勢力之雄偉了。

可是英國侵略政策的真實基礎，還是建築在財政的利益上。匯豐銀行 (The Hong Kong and Shanghai Banking Corporation) 于一八六七年成立，差不多每次重要借款都有牠參與在內，資本為二、五〇〇、〇〇〇鎊。紅利每年約百分之五十。香港銀行就是一九二〇年的銀行團中英國代表之一。

除此以外，英國在中國的金融機關，可以歸納成為三種：第一種即借款與中國商人以作發展各種商業之用者；第二種即建築鐵路的大批借款；第三種是一種政治的借款。英國銀行常常供給北京政府大批款項，以壓迫國內的革命運動。前面已經把一九一一年以前的我國借款列舉出來，現在我們再看一九一一年以後的情形：

年	代	借款名	債權者	借款數(鎊)
一九二一	代	克利斯浦借款	克利斯浦國	五、〇〇〇、〇〇〇
一九二三	代	海關鐵道借款	法比銀行	四、〇〇〇、〇〇〇

一九一三 善後借款 英德法俄比 二五,〇〇〇,〇〇〇

一九一四 北平新提款 路局銀行 八〇〇,〇〇〇

一九一八 馬可尼借款 英國國外貿易銀行 六〇〇,〇〇〇

一九一九 維克司借款 路局銀行 一,八〇三,三〇〇

一九一二年的五、〇〇〇、〇〇〇鎊借款，是供給袁世

凱作壓迫一九一一年革命時用的。接著袁世凱解散了國會

，于是一九一三年國際銀行團又供給袁氏二五、〇〇〇、

〇〇〇鎊的大借款，其中英國佔七、四〇〇、〇〇〇鎊。

這次所謂善後借款的功用，就完全用在鎮壓一九一三年和

一九一四年孫中山先生所領導的革命上。一九一九年的借

款也是同樣的意義。

現在中國政府所負的外債——包括鐵路、電報及普通借

款在內——共達一四〇、〇〇〇、〇〇〇鎊；其中英國佔

四〇、〇〇〇、〇〇〇鎊，庚子賠款尙未計算在內。

庚子賠款，自然不能算爲銀行家的財產，而是屬於英國

政府的。可是這決不是說，這次賠款對於銀行家毫無益處

。事實上銀行家倒可以利用牠玩一套新戲法。我們試看一

九二五年六月三十日英國政府通過了一條法令，很冠冕堂

皇的說：「庚子賠款應移作振興教育及其他有益于中英兩

國的共同利益的事業。」其實，這豈不是笑話，中英兩國

的「利益」又怎會「共同」的呢？

蘇俄是放棄這次賠款了，美國也把牠移作在中國辦「十

足的美國化」的教育了，英國自然也免不了談一談教育；

可是聰明的英國人，立刻又發現教育在中國原來是不需要

的。于是張伯倫就派了一個代表團來中國考察，考察的結

果，據代表團的報告是：

「我們很驚奇的，現在中國的公意都以爲鐵路的需要

至少和教育的需要一樣的迫切。」

于是英國銀行家的新戲法，就在此地著了正題。

其實我們到很覺得懷疑，代表團的所謂「公意」究竟何所

指，原來吳佩孚孫傳芳當時都會堅持過以退回庚款築鐵道

呵！于是我們又知道代表團的所謂「公意」了！

這是一個很好的例子，很可以表現英國政府、銀行家、

及重工業的勾結情形。英國的金融資本家，一方面需要一

個强有力的本國政府作後盾；一方面又需要一個在華的工

具，替他鎮壓革命的勢力。我們認識了這個一貫的屬性，

便抓住了現代帝國主義的一切的謎的鑰匙了。

十八年十月四日於清華

