

潛艇

1415
附錄乙冊

151

中華民國十九年

潛

艇

海軍部印行

中華民國十九年七月出版

版權
所有

定價大洋貳元

編輯者 李北海

發行所 上海西區市政府路
海軍部海軍編譯處

印刷者 上海北福建路二號
大東書局

分售處 上海棋盤街
商務印書館
上海棋盤街
民智書局

緒言

自二十世紀以還國際間之策略波譎雲詭不可思議而以帝國主義之國策問題爲尤甚國策問題者卽海軍政策是也其關係最重者曰潛艇遠徵諸華府會議近鑑於日內瓦會議及本年之倫敦會議莫不以潛艇全廢爲其會議中之一大問題日法兩國各堅持以爲重要之防禦利器英人且稱之爲弱國之武器焉其重視爲何如耶

此書搜集關於潛艇之圖書冊籍以淺顯之文字述其概要冀國人之得見一斑云爾

海軍部海軍編譯處李北海謹識

中華民國十九年五月五日

潛艇目次

第一章 潛艇之概念……………一五〇

(一) 潛艇之定義

(二) 潛艇之類別

- (1) 各國之類別
- (2) 用途之類別
- (3) 潛艇之稱謂

(三) 潛艇之型式

- (1) 型式之兩大別(單殼式與複殼式 潛艇與可潛艦)
- (2) 單殼式與複殼式之優劣
- (3) 各國潛艇之型式
- (4) 各型式之特色
- (5) 各型式預備浮力之比較

(四) 船體之構造

- (1) 船體之強度(耐壓船殼 非耐壓船殼)
- (2) 壓力船渠
- (3) 艇內區劃

(五) 艙裝

- (1) 水管裝置
- (2) 空氣管裝置
- (3) 通風裝置
- (4) 採光裝置
- (5) 通信裝置
- (6) 航海儀器之裝置
- (7) 探外裝置
- (8) 居住設備
- (9) 保安及救難裝置
- (10) 空氣清潔裝置
- (11) 舵
- (12) 錨
- (13) 曳航裝置
- (14) 切斷防禦網及防禦機雷裝置
- (15) 飛機搭載裝置

(六) 武裝

(1) 魚雷發射管 (2) 巨砲 (3) 機雷

(七) 推進機關

(1) 單一推進機關之失敗 (2) 水上水中推進機關各別之理由 (3) 水上機關(汽油機 迪瑟機 蒸汽機 蒸汽機與內燃機之優劣) (4) 水中機關(二次電池 水中速力與水上速力之關係 主電動機)

(八) 潛艇之建造及維持費

(1) 潛艇之建造費 (2) 潛艇之維持費 (3) 潛艇非價廉之物

(九) 潛航法

(1) 潛航原理 (2) 各罐注水排水法 (3) 潛航準備 (4) 潛航 (5) 潛航中艇員應守之態度 (6) 潛航之各狀態

(十) 襲擊法

第二章 潛艇之性能及其任務……………五一—六六

(一) 潛艇與驅逐艦之比較

(二) 潛艇之性能

- (1) 耐波性 (2) 操縱性 (3) 速力與航續力 (4) 呼吸用空氣之持續力 (5) 耐壓力 (6) 居住性 (7) 認視距離 (潛艇之視界 被發見之距離 飛機之認視) (8) 攻擊力 (9) 防禦力 (10) 通信力 (水中信號 無綫電報) (11) 隱密性 (12) 無形威力
- (三) 潛艇之任務

- (1) 沿岸防禦潛艇 (2) 艦隊附屬潛艇 (3) 潛水巡洋艦 (4) 敷設潛艇 (5) 特種潛艇 (6) 各國代表潛艇要目一覽表

第三章 潛艇之月旦……………六七—七四

(一) 潛艇贊獎論

- (1) 法海軍中將布魯尼洛氏 (2) 英海相齊也洛氏 (3) 英國海軍中將施高塔(Scott)氏

(二) 潛艇贊獎反駁論

- (1) 英海軍上將布利斯文氏 (2) 工程雜誌之評論 (3) 英國全權李氏 (4) 某海軍將校之言
- (5) 歐洲大戰前之一般理論

(三) 開戰後之價值

- (1) 英國造船局長丁葛氏 (2) 美國海軍大臣之報告 (3) 美國海軍將官會議之意見 (4) 法國戰報所記 (5) 德國海軍上將蕭那(Schner)氏之言 (6) 綜合意見

第四章 潛艇之攻擊及防禦法……………七五—九六

(一) 潛艇發見法

(瞭望員之訓練、精良雙眼鏡之置備、水中聽音機之裝備、飛機之使用、)

(二) 潛艇攻擊法

(1) 利用艦艇與飛機 (Toller Triple) 巡防砲艦、驅潛艇、四船、潛艇、驅逐艦、飛機)

(2) 攻擊所用之兵器 (大砲、榴彈、爆彈、爆雷、吊光彈 曳航用炸藥、外裝水雷、) (3) 追擊中潛艇之詭計、

(三) 潛艇防禦法

(1) 港灣防禦法 (防禦網、機雷、) (2) 軍艦防禦法 (3) 商船防禦法 (武裝、指定航路、護送制度、訓練商船船員、)

第五章 潛艇發達史……………九七—一二四

(一) 試驗時代之潛艇

(1) 紀元前之水中戰 (2) 一五三八年之潛水器 (3) 一六二四年德賴比爾 (Dreid) 艇 (4) 一六五四年之狄臣艇 (5) 一六八〇年波列利之潛水服 (6) 一六八三年之波布氏艇 (7) 一七一五年之巴達潛水器 (8) 一七二二年之保尼氏艇 (9) 一七四七年之斯文艇 (10) 一七七五年

之布資那艇 (11) 一七四九年之富爾敦艇 (12) 一八〇五年之施密多艇 (13) 一八〇九年之剛臣艇 (14) 一八二一年之莊遜艇 (15) 一八二七年之加斯的拉艇 (16) 一八三六年之斯里的奴艇 (17) 一八四二年之伯倫潛水器 (18) 一八五一年之宮利資布艇 (19) 一八五一年之鮑野維艇 (20) 一八五四年之泰必艇 (21) 一八五九年之狄拉尼艇 (22) 一八六〇年之美國艇 (23) 一八六三年之阿魯士資多艇 (24) 一八六三年之下高士艇 (25) 一八六四年之泰爾哥艇 (26) 一八六五年之燕打力晏多摩奴艇 (27) 一八六六年之阿力山大艇 (28) 一八七六年之資路石斯艇 (29) 一八七八年之茄力艇 (30) 一八八五年之諾德菲路第一號艇 (31) 一八八七年之諾德菲路第二號艇 (32) 一八八七年諾德菲路第三號艇

(二) 潛艇發明之動機

(三) 列國海軍採用潛艇標準型之發達及其沿革

- (1) 荷蘭型 (2) 歷奇型 (3) 勞必夫型 (4) 魯麟士型 (5) 日耳曼型
- 附潛水商船(德意志)

第六章 各國建造潛艇之沿革……………一二五——一七四

(一) 美國海軍

- (1) 潛艇之採用及其後之發達 (2) 海軍省之潛艇設計 (3) 海軍大擴張計畫 (4) T級S級之

成績 (5) 五年計畫擴張案 (6) 潛艇之總數 (7) 美國海軍政策 (8) 最近潛艇一覽表

(二) 英國海軍

(1) 潛艇爲弱國之武器 (2) 潛艇之採用及其後之發達 (3) 大戰中潛艇之建造 (4) 戰爭後潛艇之建造 (5) 英國潛艇之成績 (6) 潛艇之建造總數 (7) 英國海軍政策 (8) 最近潛艇一覽表

(三) 法國海軍

(1) 潛艇之採用及其後之發達 (2) 潛艇建造之狀況 (3) 戰後之潛艇建造 (4) 潛艇建造總數 (5) 法國海軍政策 (6) 最近潛艇一覽表

(四) 日本海軍

(1) 美國荷蘭型之採用 (2) 川崎型之建造 (3) 英國型之採用 (4) 法國勞必夫型之採用 (5) 意國魯麟士型之採用 (6) 海軍型之建造 (7) 潛艇之建造隻數 (8) 外人對於日本潛艇之批評 (9) 日本潛艇之現狀 (10) 最近潛艇一覽表

(五) 意國海軍

(1) 潛艇採用及其發達 (2) 戰後之潛艇建造 (3) 潛艇之建造總數 (4) 意國海軍政策 (5) 最近潛艇一覽表

(六) 德國海軍

- (1) 潛艇之採用及開戰時之狀況 (2) 大戰中潛艇建造之狀況 (UB I型、UB II型、UB III型、UF型、UC I型、UC II及III型、UE型、U型、動員艦、潛水巡洋艦) (3) 潛艇之建造隻數 (建造隻數 建造所 需之時期 降伏之潛艇) (4) 德國潛艇之批評 (5) 德國潛艇要目表

第七章 潛艇特有之災變……………一七五——一八八

(一) 艇內浸水

- (1) 浮力過少而發生浸水 (2) 潛航中因衝突而發生浸水

(二) 艇內爆發

- (1) 汽油之爆發 (2) 水素瓦斯之爆發 (3) 壓縮空氣之爆發
(三) 有害瓦斯之發生

- (1) 汽油瓦斯 (2) 鹽素瓦斯

(四) 可敬之犧牲者

(五) 災變餘談

- (1) 美國潛艇S五號之沉沒 (2) 德國潛艇不可思議之浮上

(六) 日本潛艇之災厄

- (1) 第六潛艇 (2) 第四十三潛艇

第八章 潛水母艦及救難船……………一八九—二一〇

(一) 潛水母艦

- (1) 日本 (2) 英國 (3) 美國 (4) 法國 (5) 意國 (6) 各國潛水母艦要目一覽表

(二) 潛艇救難船

- (1) 日本 (2) 英國 (3) 美國 (4) 法國 (5) 意國 (6) 德國

附潛艇連搬船

(三) 潛艇之救難

第九章 列國潛艇艇員之採用並養成法及其特典……………一二一—一二六

(一) 潛艇之勤務與乘員之資格

- (1) 潛艇之勤務(聯合國潛艇艇員之勤務 德國潛艇艇員之勤務) (2) 潛艇乘員之資格

(二) 潛艇乘員之採用及其養成法

- (1) 日本(海軍潛水學校 外人眼中之日本潛艇乘員) (2) 英國 (3) 美國 (4) 法國 (5) 意國 (6) 德國(戰爭中之潛艇艇長養成法、德國潛艇艇員之素質)

(三) 潛艇乘員之特典

(1) 日本(航海加俸之增加 恩給年數之加算 因公死亡之賜金)	(2) 英、美、法、意、德諸國
第十章 列國潛艇之配備	一三七—二三〇

(一) 國	
(二) 英國	
(三) 日本	
(四) 法國	
(五) 意國	
第十一章 潛艇遠航記事	一三一—一三四

(一) 英國潛艇	
(二) 美國潛艇	
(三) 法國潛艇	
(四) 其他各國潛艇	
第十二章 歐洲大戰中潛艇之活動	一三五—一五六
(一) 德國潛艇作戰之經過與英國之困窮	
(1) 德國潛艇作戰	
(2) 潛艇作戰之進展	
(3) 德國潛艇作戰經過一覽表	
(4) 英國之窮境	

(二) 英國對潛艇策之苦心及其結果

(1) 對潛艇策之苦心 (2) 雙方之結果 (商船之被害數 掃海拾獲之機雷數 德國潛艇之被害數)

(三) 潛艇之顯著功績

(1) 德國潛艇U九號之功績 (2) U五十三號之美國遠征 (3) 賞給戰功勳章之潛艇長 (4) 土國海峽英潛艇之活動

(四) 關於潛艇作戰之各種統計表

(1) 大戰中各國軍艦喪失原因細別表 (2) 大戰中各國潛艇喪失原因細別表 (3) 大戰中德國潛艇及其艇長喪失細別表 (4) 德國潛艇之攻擊成績表 (5) 大戰中因戰禍而亡失之列國商船數目表

第十三章 各國潛艇各種比較一覽表……………二五七—二六〇

(一) 各國潛艇勢力比較表

(二) 艇齡分別各國潛艇隻數比較表

(三) 各國最新潛艇要目比較表

(四) 各國潛艇勢力消長比較表

第十四章 大型潛艇之將來及其廢止問題……………二六一—二九〇

(一) 將來大型潛艇之問題

(1) 勞必夫氏之說 (2) 賀錄少將之說 (3) 禪士少將之說 (4) 富耶符錄中校之說 (5) 福田氏之說 (6) 直氏之計畫 (7) 富林姆教授之計畫 (8) 對於大型潛艇福氏之意見

(二) 潛艇廢止問題

(1) 凡爾賽講和會議 (2) 華府會議 (3) 英國潛艇 M 一號之沉沒 (4) 日內瓦會議 (5) 美國議院之潛艇全廢案 (6) 英法海軍協定 (7) 潛艇廢止問題之福氏意見 (8) 倫敦海軍會議

潛艇

第一章 潛艇之概念

(一) 潛艇之定義

潛艇之爲物不祇負潛航水中向敵人施以攻擊之單簡任務同時負有偵察及哨戒以及威脅敵人海上具有貿易能力之艦船故一九二七年日內瓦英美日三國海軍會議時美國之提案如下 在水面下活動之潛艇應一併稱爲艦艇

(二) 潛艇之類別

(1) 各國潛艇之種類

日本海軍之潛艇係因其艦體大小分爲三等

一等潛艇 水上排水量一千噸以上者

二等潛艇 水上排水量五百噸以上一千噸未滿者

三等潛艇 水上排水量五百噸未滿者

美國于一九二〇年七月改定潛艇類別如左

第一線潛艇(S.S.)

第二線潛艇(O.S.S.)

第一線艦隊附屬潛艇(S.F.)

第二線艦隊附屬潛艇(O.S.F.)

潛水巡洋艦(S.C.)

敷設潛艇(S.M.)

法國潛艇之種類

一等潛艇 排水量八百五十噸以上者

一等敷設潛艇 排水量八百五十噸以上者

二等潛艇 排水量八百五十噸以下者

二等敷設潛艇 排水量八百五十噸以下者

意國對於潛艇之目的完全在其能運用兵器於水中故有水上排水量五百噸以上者稱為航洋潛艇以別於其他小型者最近又有一二等之區別但其標準不詳

(2) 用途之類別

沿岸防禦潛艇 主要目的在防禦全國沿海各口岸

艦隊附屬潛艇 追隨艦隊一致行動以速力大者為主航續力及其他為賓

潛水巡洋艦 遠赴敵國沿岸或在其要害地點出沒又能久駐海洋故此種潛艇以能便于久航為第一速力尚其次也

敷設潛艇 敷設地雷為其主要之任務

特種潛艇 如英之M型備有十二吋砲者又有專以攻擊潛艇為任務備有水中高速力如R型等均持特種目的而造者

(3) 潛艇之稱謂

英國從來建造各級潛艇皆順序編成號數自一九二六年以後始廢除號數而加以艦名