

3-340
戰 大 界 世 次 二

歐 洲 戰 史

壘 堡 洲 歐 卷 七 第

著 長 子 唐

行 印 館 書 印 祥 永 海 上

戰大界世次二

史 戰 洲 歐

七 卷

壘 堡 洲 歐

著 長 子 唐

行印館書印祥永海上

1 9 4 7

二次世界大戰
(七卷) 歐州戰史

中華民國三十六年七月初版

版權所有
翻印必究

編著者 唐子長

發行人 陳安鎮

發行所 上海福州路三八〇號
永祥印書館

電話九二二一三

印刷者 上海陝西南路二三八號
永祥印書館第一廠

電話七二七九八

本書實價國幣
元

卷七 歐洲堡壘 目次

第二十二篇 歐洲堡壘形勢

第一章 地理形勢.....一

大西洋長城——地中海北岸——東歐前線——堡壘內圍

第二章 政略形勢.....一七

第三章 戰略形勢.....二三

歐洲各線之形勢——堡壘之建設計劃——堡壘之防禦效能——堡壘之運輸系統

附圖十五幅

第二十三篇 空中戰經過

第一章 空中戰場形勢.....四三

第二章 盟空軍之反攻.....四九

盟機對東南歐之反攻——盟機對西歐之轟炸

第三章 德飛彈之襲英.....六八

第四章 論獨立空軍……………七二

對戰術之影響——對戰略之影響——對政略之影響

第二十四篇 外圍戰經過

第一章 南線外圍戰——義大利戰役……………八二

西西里島之登陸——義南之登陸——義中之惡戰——義北之攻防

第二章 西線外圍戰——第二戰場之開闢……………九九

登陸準備——諾曼第登陸戰經過——布列塔尼戰役經過——法南之

進展——法國之解放

第三章 東線外圍戰——俄軍第二夏季大反攻……………一一七

第一階段之中央突破——第二階段之南北側攻

第四章 被佔領國人民之抵抗……………一四〇

中歐各國人民之抵抗——北歐各國人民之抵抗——西歐各國人民之

抵抗——南歐各國人民之抵抗——東歐蘇俄之全民抵抗——論人民

之抵抗戰

第二十五篇 內圍戰經過

第一章	西線內圍戰·····	一五八
-----	------------	-----

進攻齊格非里——德軍最後之反攻——齊格非里防線之崩潰

第二章	東線內圍戰——俄軍第四冬季大攻勢·····	一六九
-----	-----------------------	-----

德意志本土之進擊——南北兩端之兩側包圍

第二十六篇 歐洲堡壘之幻滅

第一章	東西兩線之會師·····	一八八
-----	--------------	-----

第二章	柏林之陷落·····	一九一
-----	------------	-----

柏林之圍——柏林之降——殘軍之掃蕩

第三章	德國投降經過·····	一九九
-----	-------------	-----

第四章	論無條件投降·····	二〇六
-----	-------------	-----

無條件投降之前因後果——無條件投降與今後和平——無條件投降

與全面戰爭

歐洲堡壘

第二十二篇 歐洲堡壘形勢

第一章 地理形勢

歐洲堡壘(The Fortress of Europe)者，乃德國於一九四三年五月地中海方面遭盟軍反攻，自北非敗退，對於戰爭勝利，已告絕望，乃企圖控制全部歐洲佔領地，作成一整個防禦體系，以備長期掙扎之最後措施也。此一堡壘，誠屬世界戰爭史上空前未有之最大防禦陣線，除蘇俄大部分土地已被收復外，殆猶包括歐洲大陸之全體。蓋自一九三八年迄一九四一年，歐洲被侵吞佔領之國家凡十二——捷、奧、波、丹、挪、荷、比、盧、法、南、保、希；被控制及為附庸之國家凡四——義、阿、羅、匈；由蘇俄手中奪來之國家有四，——芬、愛、拉、立；此外勉強未受武力直接佔領者，唯瑞士，瑞典，西班牙，葡萄牙與土耳其等五國而已。實則瑞士不啻為納粹勢力包圍中之囚徒；瑞典為在挾制下之配角；而西班牙向為軸心之一員，德國之幫兇；葡萄牙僻處海隅，無足重輕；其足以使東南歐有舉足輕重之勢者，惟土耳其其一國耳。

一、外圍防線：歐洲堡壘之外圍，分爲三大防禦系統：

1. 北起芬蘭北端之巴柴摩，南迄西班牙南端之直布羅陀，掩有大西洋海岸線全部，共長三千六百二十五哩，號稱大西洋長城。

2. 西起西班牙，東至土耳其之以諾斯 (Iznos)，包括整個南歐及地中海被佔領之島嶼，海岸線總長約五千哩。

3. 東歐方面，北自白海芬蘭經蘇俄西部失地，即經過北歐以迄南歐巴爾幹之黑海岸，有二千餘哩之內陸線。故歐洲外圍堡壘，總長幾達萬哩以上。

二、內國防線：內國防線，亦稱歐洲堡壘之核心，即以舊德國境防禦爲主：北由德丹國境北海岸至基爾運河，西由德與荷比盧法至瑞士之邊境，南由捷克以至奧匈等國，東自波蘭西部以迄東普魯士。換言之，即以德本國齊格非里防線，延伸四境，全線總長亦在二千哩以上，乃歐洲堡壘之核心陣地。如此漫長廣漠之歐洲堡壘，第三帝國是否能使之在軍事上以至政治經濟上作成極堅強之陣線，使無絲毫間隙可乘，及究竟具有若何堅強之程度，可能達成其長期抗戰與消耗敵人之目的；與同盟國方面究應準備如何強大之武力，正確之戰略計劃，超越之戰術技術，以及究應在何時發動？向何處進攻？皆曾成爲同盟國長久籌劃與軍事專家研究之問題。故對於歐洲堡壘外圍與核心兩部之地理構成，亦即歐洲堡壘各線在攻受兩方面戰略地位上之重要性，不能不先具有明確之概念。

第一節 大西洋長城

歐洲大陸瀕臨大西洋凡八國：北歐丹挪，中歐德國，西北歐荷比，西歐法國，西南歐爲西葡。若分爲北、中、南三部，則挪威屬於北部，海岸線長約一千五百公里；丹德荷比法構成中部，海岸線共約二千五百公里；西班牙與葡萄牙則爲南部，領有海岸線一千五百公里。此三部分之海岸線，除葡萄牙所領能保持中立外，其餘五分之四，均可能成爲雙方陸海空聯合作戰之廝殺場。大戰初期，西歐雙方陸海空戰之結果，德國以閃擊戰之優勢，先佔丹挪，次掃荷、比、法，全部海岸遂爲所攫取，從而建立納粹在大西洋沿岸聯繫一串之海陸空聯合陣地，卽所謂大西洋長城。但德國終因海軍實力薄弱，登陸配備未充，東線戰爭爆發，在戰略上既放棄進攻英倫之計劃，而三年海空戰之結果，大西洋上制海制空權復落於同盟國手中；則同盟國勢力，必向西歐海岸及內地延伸。故大西洋之東海岸；尤以法國全部海岸，處於特殊優勢之地理條件，產生大規模陸海空聯合進攻登陸戰，蓋亦戰略地理上應有之結果。

一、挪威海岸：延伸於北極海與北海之間，全部向挪威海卽北大西洋展開，扼北海之門戶，英國以之爲東北面外圍防線；且以當北大西洋北極海航運之要衝，又爲同盟國與蘇俄間聯繫之捷徑；又因地居波羅的海之外緣，由此內進，足以把握瑞典，孤立芬蘭，直臨波羅的海，以威脅德國本

士，並可與東線相會師。惟究以僻處西北，僅爲歐洲堡壘外圍之一分枝，盟國據之，祇能盡側擊與牽制作用，而無決定性之意義。且距離英倫根據地過遠，海上運輸較難，加之海岸高峻，內地交通不便，進展困難，有易守難攻之勢，一九四〇年英國曾一度在挪登陸，繼又被迫撤退，彼時固由於英國缺乏決心，要亦本於此種地理上之原因。

二、丹麥海峽與基爾運河：丹麥居中部海岸之北端，插入於北海與波羅的海之間，扼居兩海間鎖鑰之地位；南連德國本土，距柏林僅六十哩之遙。盟軍據之，足以封鎖波羅的海，且爲進攻德國核心之捷徑。故德在第三帝國時代，除籠絡丹麥之外，並於半島頸部開通基爾運河及在黑爾郭蘭島建立要塞，謀兩海間之連繫，以加強其控制與防禦力量。第一次大戰，丹麥中立，德國認爲不友誼，故此次戰爭，亦與挪威同被認爲目標而佔領之，作爲歐洲堡壘重要之一角；基爾運河且爲堡壘內圍之所在，外圍與內圍間之距離要以此一帶爲最逼近。而斯堪的那維亞半島正爲納粹所控制，故封鎖丹麥海峽至爲困難，甚有被反封鎖之危險。丹麥領土偏小，南北狹長，登陸部隊難於展開，且離根據地亦仍嫌不够便捷。當冒重大困難。欲拚撞此堡壘之堅強一角。

三、德國北海岸：德國北海海岸，雖僅長一百八十里，但在軍事及經濟意義上頗足重視。有德國最大之商港漢堡與不來梅港，並有重要之海軍根據地威廉港，庫克斯港及埃姆登(Emden)，彼連接北海與波羅的海之基爾運河即以此爲起點，而扼居海上之東佛里西安羣島與黑爾郭蘭島，尤

爲堡壘外圍之堅強要塞。

四、荷比海岸：荷蘭與比利時一段爲低地國海岸，西佛里西安羣島環繞於北，蘇得海深入於內，南半屬低窪之佛蘭德斯地區，當北海之首端，與英格蘭東西相對，形成北海之兩翼。境內地勢低平，河谷縱橫，萊因繆斯河由此入海，西與德境相毗連，無天然之界線，東南插入於法德之間，爲英法德三國間一大緩衝地帶。荷比兩國缺乏獨立自存之條件，而佔西歐戰略上重要之地位，其原因亦在此。至比之主要海港如昂威爾、俄斯坦得、與塞布魯治等，距最近之英海港約在一百五十至二百公里之間，與荷蘭海岸間約爲三百餘公里，自佛拉新至瑪格脫(Margate)五小時，霍克(Hoek)至哈威治(Harwich)七小時。最大海港之鹿特丹與阿姆斯特丹，均建有堅固之海港設備，及優良之空軍基地。此一帶海岸，無論爲攻爲守，在軍事上均有極重大之作用。

其內陸則爲德法兩防禦線間一大缺口，比利時東南地帶，伸入於德法之間，德攻法以此爲捷徑，循繆斯河，突破色當，即可長驅直入法北。荷蘭東南則楔入於德比之間，對於德之攻比，不無有側面牽制之作用。故比利時之中立一再爲德所破壞，而前次大戰，荷之保持中立，在德亦認爲不利。所以此次大戰，德於閃擊丹挪之後，即進攻荷比，三週之間，席捲全境，英軍被逼而有敦刻爾克撤退之一幕，法國亦繼告崩潰。然而荷比既爲西歐兩大防禦勢力間之一大缺口，德雖利用於先，盟軍於反攻階段中，亦可爲進攻德堡壘內圍之捷徑。故荷比海岸亦被視作盟軍登陸有利之地帶。雖

未實現，而於攻陷巴黎後，美軍直趨荷比邊境，側擊齊格菲里防線之右翼，固仍利用此一戰略地位也。

五、法蘭西海岸：西歐海岸，若以英國爲對象，占大西洋沿岸海陸空聯合作戰最重大戰略地位者，當推法國之敦刻爾克（逼近多佛海峽）至布列塔尼半島一段海岸地帶。此段海岸又可分爲派戴卡列，諾曼第半島與布列塔尼半島三分段。北起敦刻爾克至布倫（Boulogne）以南之一段，屬派戴卡列，與英格蘭僅五十至八十公里之隔，其中最近者不過三十二公里；諾曼第半島一段由提伯（Dieppe）以北直至聖瑪羅（St. Malo）以南；再南則爲布列塔尼半島。就中以諾曼第半島介於南北兩段之間，突出於英吉利海峽之中央，距英格蘭最近處約一百餘公里，法國若干重要海港如提伯，哈佛爾（Le Havre），盧昂（Rouen），克恩（Caen），瑟堡（Cherbourg）與聖瑪羅等，均分佈於半島之西側面。

就內陸言，則半島之北側爲法北大動脈之塞因河流域，巴黎居其中樞，若由半島南側，截取諾曼第半島之根部，則爲法中大動脈之羅亞爾河流域。以位置論，此一段海岸形成南北兩平行線：一自塞因河口之哈佛，一自羅亞爾河口之南，按同樣幅廣，向西延伸，恰當南自巴士勒（Basle）北迄薩爾盆地德法邊界之全部。蓋以其位居西歐海岸之中樞，正對德國之心臟；且地勢平坦，交通路線密如蛛網，最適於機械化大軍團之作戰。故此大盟軍於諾曼第登陸成功後，即循上述路線，分三路

掃蕩法國敵軍，直逼堡壘內圍核心。是則盟軍之選取於諾曼第登陸，非僅以其海岸之利於登陸作戰，蓋亦取其對於整個西歐戰場居於優勢地位之故。

自是向南，即構成歐洲大西洋海岸之胸腹部分，先循北海岸，通過最狹之多佛海峽，進入英吉利海峽，迨繞過布列塔尼半島，始展開而為廣大之別士開灣。就中荷蘭約佔三百六十公里，比利時僅六十五公里，其餘均屬法國所有。此部分海岸與英倫隔海相望，當西歐出海之要衝，為直趨德國堡壘核心最捷之徑。內陸屬歐洲大平原之西側，地勢平坦，交通便利，最適於機械化部隊之展開，法比邊境尤為近代有名之戰場，納粹佔領荷比法以後，即就海岸建築最堅強之防禦工事，駐屯重兵，號稱「大西洋長城」，確為歐洲堡壘外圍最強韌之地帶。盟軍若由此擊破之，則可以消滅納粹之實力，進而直撲堡壘內圍齊格菲里防線，摧毀萊因河重工業區域，是則歐洲大戰，即可達於決定之階段矣。

第二節 地中海北岸

地中海位於歐洲非洲及近東之間。在歐洲堡壘之戰略上次於東西兩體系而居於堡壘後門之地位，然此後門若操於納粹之手，則大可以增強堡壘核心之防禦，即令東西兩線攻入北德平原，納粹猶可退保德南山地及中歐多腦河地區，作頑強持久之抵抗。若更任其自由通行，進出於此，尤足以

威脅英帝國海上之霸權。第三帝國之「三B政策」，納粹之所謂「世界政策」均欲開闢此一後門而把握之，並使之作成德意志帝國對於世界侵略之通衢。自希特勒出兵參與西班牙叛黨內亂，扶植弗郎哥政權，德義締結軸心，併奧吞捷，傾覆波蘭，脅誘匈羅加入同盟，攻掠南希，及愛琴海諸島，侵佔北非，威脅埃及，策動伊拉克，置敘利亞於傀儡維琪政府之下，以至土耳其亦不得不迫與訂立十年友好同盟，此一連串之行動，足證納粹自一九三六年至大戰發生後二年間即集中全力於此一政策之實現。至一九四一年，南歐海岸除色雷斯一角保守中立外，幾全為納粹勢力所控制，即北非海岸除埃及尼羅河口一隅外，亦盡在軸心席捲之下。

地中海水面最狹之三點：為直布羅陀海峽，寬十六公里；達達尼爾海峽，一、三公里；博斯普魯斯海峽，寬六公里。歷史上除紀元前四〇九年波斯攻歐經愛琴海外，餘如波斯在紀元前四七九及四八〇年兩次進攻，均經達達尼爾海峽；迦太基於紀元前三世紀攻歐，則經直布羅陀海峽。以上歷次入攻歐洲，結果無不慘敗。惟歷史教訓雖云如此，但就德歐洲堡壘外圍全線論之，仍不免為最脆弱之一環，邱吉爾所謂「柔軟之腹部」是也。此線延長達五千哩以上，幾佔外圍陣線之半數，以三大半島及無數海島構成之海岸，頗多可乘之缺口，自不免於脆弱。惟境內山陵起伏，巴爾幹山脈阿爾卑斯山脈比利牛斯山脈東西相連，成為南歐與中歐之天然屏障，部隊之展開與攻勢之推進，均感困難，稍具否定之防禦作用耳。

一、西班牙：西班牙占伊比利安半島東部六分之五之土地，面積約有五十萬餘方里，介於地中海與大西洋之間，北隔比利牛斯山脈與法蘭西爲界，南挾直布羅陀海峽以與非洲相望，當大西洋與地中海航路之咽喉，扼歐非兩大陸之接觸點。境內山脈重疊橫走，除比利牛斯山爲對法交通之天塹外，西走則爲坎達布連山脈，高聳於比斯開灣海岸；由此而南，猶有瓜達拉馬山脈多勒多與摩勒納山脈；最南則爲尼華達山脈，諸山東西平行，地域不同，乃造成民族歷史上之混雜，頗乏統一之傾向。國都馬德里（Madrid），位於中央高原，他如瓜達基維爾河中流之哥爾多瓦，下流之塞維爾及河口之加的斯，皆有名之都市。而東北巴爾薩羅納則爲西班牙唯一之良港，近年已穿比利牛斯山之東西兩端，築成一沿地中海一沿大西洋之鐵道兩條，交通便利。

二、南法蘭西：沿西班牙地中海海岸西北，越境則爲法國海岸，係由東西兩部所構成：西臨獅子灣，成一不規則之大弧形，東爲勒維拉（Riviera）海岸，東北與摩洛哥以東之義境相接。馬賽以東全長約二百哩之間，海岸線極爲曲折，良港最多，以馬賽、土倫（Toulon）、聖特羅貝（St. Tropez）尼斯（Nice）等爲最馳名。馬賽瀕羅尼河口，爲法國東南之門戶，而土倫則爲法地中海艦隊根據地。法國即憑此一段保障其東南之防禦，並進而與列強爭取地中海一部分之霸權。德軍傾覆法國後，原以東南區域歸維琪政府統治，但一九四二年十一月復全部佔領之，併奪取土倫港，於是此一段海岸亦成爲納粹堡壘外圍之一環。其海岸內地，東西挾制於朱辣山、阿爾卑斯山，與法國中

部高原之間，南北連繫惟有一狹長之羅尼河谷。即使向北進展，亦必將停留於馬奇諾防線之後。若由尼斯隘道進入義北，亦必待義境戰事勝利結束以後。所以此次盟軍登陸以後，除壓迫德軍後撤以外，並未實現其他戰略上之意義。

法東南地中海上，有科西加島，具極大之軍事價值，東距義大利十二公里，南距薩定那八五公里，爲最良之踏腳石。其迎對義大利之一面，海岸幾成直線，僅有一二海港。西岸則曲折多良港，足容巨艦。其較著者有聖勞倫特 (St. Florent)，亦爾勞斯 (Il Ronsso)，格耳聞 (Calvi)，亞介西俄 (Ajaccio)、普羅普列安 (Proprian) 等。

三、義大利：越尼斯隘道而東，卽屬義大利海岸。義大利半島爲南歐三大半島之一。北起阿爾卑斯山麓，南連西西里島，與北非突尼斯相望，東臨亞得里亞海與巴爾幹相對，西渡里古利亞 (Ligurian) 與第勒尼安 (Tyrrhenian) 二支海，則爲科西嘉、撒丁、西西里島。地形狹長，自西北而東南，斜列於地中海之中央。海岸平直，地域整然，其濱海山地，自法國邊界起至阿奴 (Anno) 河口止，沿岸高山，連綿不絕，山後廣大平原爲義大利工業區，自海岸經穿山鐵道約一小時可達。並有飛機場及修理廠，對補給增援極便，有斯皮西亞 (Spezia) 軍港，可以利用。由阿奴河口起至納普爾 (Naples) 止，沿岸多山。溯阿奴河而上，則可進入其流域之工業區，橫截義大利自北往南之鐵道，距全國最大工業區河流普城僅五十公里。

鐵波爾(Tiber)河口，則南北長，各八十里，由馬侖馬(Maremma)登陸，可以進逼羅馬，距普河流域爲二百五十公里。至於納魯爾平原，工業向不發達，惟鄰近蓋達(Gaeta)軍港。若自加里亞(Capria)至大蘭多(Taranto)間之海岸，除索勒諾(Salerno)西南之三角洲外，其餘皆高山壁立，直伸入海。如欲往亞普列亞，可逕由此登陸，不必更經他路。

義大利半島上，除普河流域外，以亞普列平原爲最大，其海岸自義大利靴尖起至靴跟止。工業素稱發達，人口稠密，由陸路可達義大利海軍根據地大蘭多。

西西里島距義大利本土僅三·一公里，其北岸全部及東岸之北半，除惟一之巴勞姆(Palermo)海岸外，皆爲高山，其餘海岸，山雖不高，而沿岸幾無平地。全部西西里海岸，礮台極多；近數年來，復爲軸心由歐至非之中途站，以是機場頗多，加以軸心海軍根據地奧格斯都(Augusta)亦距此不遠。此島內部幾與外界隔絕，交通多賴海運與環島鐵道。

至於薩丁島(Sardinia)之障礙，則遠不如西西里之多。沿岸雖多陡山，然山後平原廣闊，東岸阿蘭西灣(Arance)，及東北岸包圖·孔特灣(Porto Conte)均爲天然良港，並可容納軍艦。位居地中海之中，向爲列國爭奪之地，設爲盟軍佔領，則義大利將受威脅。

至於亞德里亞海，又名死海，全部在義大利掌握中，以其環境而論，幾與黑海相似。其人口與特蘭多(Oranto)長凡七十里，位於義大利靴跟及阿爾巴尼亞間，久爲軸心封鎖。