

青田县交通志

青田县交通局 编

海 洋 出 版 社

1992 年 · 北京

(京)新登字 087 号

特约编辑：杨一民

责任编辑：陈洁帆

青田县交通志

青田县交通局 编

*

海洋出版社出版（北京市复兴门外大街1号）

新华书店北京发行所发行 机械工业出版社印刷厂印刷

开本：350×1168 1/32 印张：8.375 字数：220千字 插页：8

1992年5月第一版 1992年5月第一次印刷

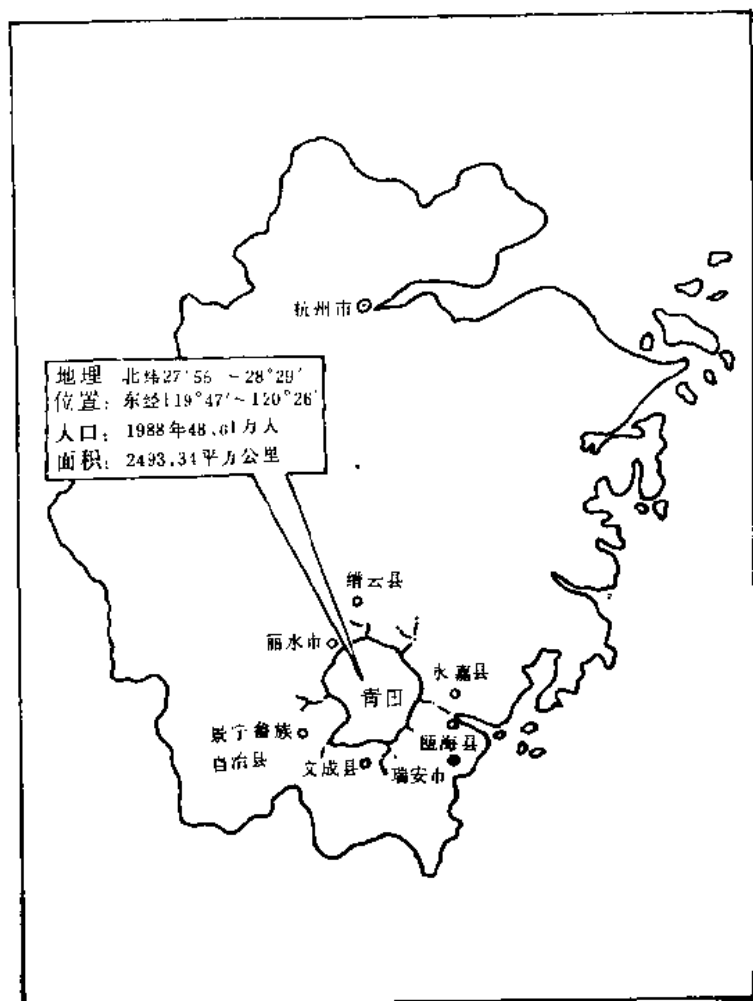
印数：1—2000册

*

ISBN 7-5027-2160-6/U·14 定价：15.00元

概 貌

古田县建于唐睿宗景云二年（711年）。1988年设县属镇2个，区7个，区属镇4个，乡48个，居民委员会22个，行政村626个。





青田县人民政府驻地——鹤城镇



瓯江及大溪、小溪为主要航道，三国时（220～280年）已通木帆船。四都港、船寮港、楨旺港利用竹筏运输。

- ▲大溪、小溪汇合处
- ◀楨旺港竹筏运输
- ▼木帆船运输



70年代起，机动木船逐步替代木帆船。1977年温溪港建成，货轮可达沿海及长江中下游各大港口。



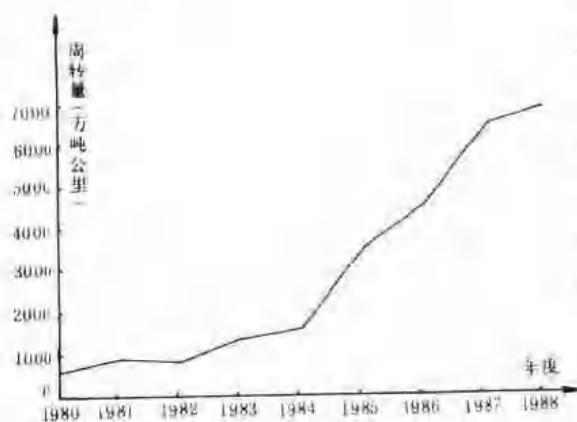
▲ 机动木船运输

▼ 温溪港

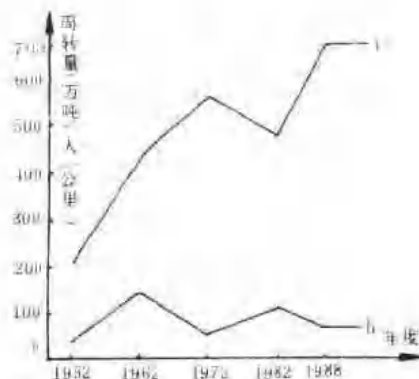


解放前，陆上交通多凭步行，货物运输则靠肩挑背负。民国23年（1934年）建成丽（水）青（田）温（州）公路，始有汽车运输，不久又遭破坏。

1953年，丽青温公路修复通车。1957年起陆续修筑县乡公路和机耕路。1990年，建成公路372.01公里，通行公路有46个乡（镇），249个行政村；机耕路226.5公里，连接公路通行的交通工具有拖拉机和小型车辆。



沿海货运周转量示意图



内河客货运周转量示意图

I—货运周转曲线 II—客运周转量曲线



古道路



水泥混凝土路面机耕路



红黄公路打鼓坦段



330国道北岸段



青双公路青潭湾盘山道

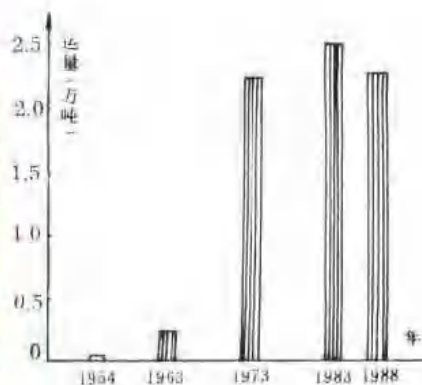


青田车站

1988年，青田县汽车站日发杭州、金华、丽水、温州等地长途班车9次，县内区间班车27次，年客运量144.34万人次。



温溪车站



专业汽车货运量示意图



青田车站待发车队

1979年，改革开放后，个体运输专业户迅速发展。1988年，个体运输户拥各种机动车辆（含拖拉机）1540辆（台），木帆船143艘，机动木船321艘。

1980年，青田县汽车站建立车队，其中货运汽车5辆。1988年，货运量2.27万吨。

鹤城镇个体小客车待发





施工中的330国道船寮大桥



油竹大桥



▲ 阜山乡陈宅桥亭

▼ 沟通皖江南北公路运输的西门汽车轮渡





局领导班子在研究工作



青田车站被省交通厅授予文明车站称号



◀ 县乡道公路养护

▼ 巡航



路检路查



鹤城汽车配件厂修理车间一角



青田刮水器
厂生产的各种型
号的汽车刮水器
臂片。



青田机械
厂生产的QQ
—20系列鞍式
牵引座

《青田县交通志》编纂人员名单

编纂领导小组

组 长：朱品岳

副组长：颜伯南 俞文龙

成 员：沈心予 留定华 李志琛 徐观兰 陈大民 杨松和
林金雄 郭玉川 郭国仁 尹银松 李春光

编 纂 人 员

办公室主任兼主编：沈心予

编 辑：陈汉樵 徐观兰

资 料 员：陈光都 叶秀芬

摄 影：叶金甫

制 图：孙如光

审定单位：丽水地区交通志编审委员会