

西南叢書第一種

西南公路史料

民國三十三年

西南公路史料

交通部
公路總局
西南公路工務局編印

西南公路史料要目

- 一 緒言.....(一一一)
- 二 各綫沿革.....(二一五)
- 三 統一管理之經過.....(六一八)
- 四 組織變遷.....(九一二五)
- 五 工程及管理機構配備.....(二六一二七)
- 六 工作概況.....(二八一三五)
- 七 附錄.....(三六一三九)

西南公路史料

一、緒言

本局自民國二十七年一月一日成立，迄今五年有餘，因機構與職掌屢有調整，故組織與名稱，亦時有變更，本冊所載，係截至三十二年底爲止之路史。回想此數年中，抗戰方殷，旅運頻繁，此跨越五省長達五千餘公里之道路，一面既須經常負責養護，一面復須將未合工程標準之處，整理改善，以適應戰時之需要，其工作之艱鉅與本路員工艱苦奮鬥之情形，當爲世所共見，斯編之刊，不獨紀述本路締造之經過，而容往來，亦正所以勵今後之工作也。

二、各線沿革

西南公路，以貴陽爲中心，東起長沙，西迄昆明，南抵柳州，北達重慶，更以川湘路川段路綫爲其輔助線，總長三千四百餘公里，跨湘、桂、川、滇、黔，五省，最初係由各省個別興築，自本局接管後，迭經陸續加以改善，茲將各省當時興築情形分述梗概。

湖南省

由長沙西瀝瀘市起，至鮎魚鋪止，共長六三六公里，內西瀝市經白箬鋪至寧鄉縣一段，約四四公里，係於十五年二月開始測量，十八年八月完成；寧鄉至益陽一段，約六五公里，十七年十一月測修，至十九年十月完成；自常德經桃源、沅陵、辰谿、芷江至晃縣鮎魚鋪段，長四五六公里，係軍事委員會電令興修，在行營公路處直轄下，組織湘黔公路工程處，分段興築，自二十四年三月開工，至二十五年六月完成。

廣西省

由柳州至六寨共長三二七公里內，自柳州經大塘，宜山以達河池一段，長二二二公里，由民工興築，二十二年秋，其中大部份始鋪砌沙石，由河池經南丹以迄六寨一段一〇五公里，此段着手甚早，民國八年一月開始測量，旋因時局影響停頓，二十一年一月復測，隨測隨修，至二十二年秋完成。

四川省

川黔線由重慶之海棠溪，經綦江、東溪，而達松坎，計長一九一公里，係四川公路局於民國二十四年，奉委員長行營令飭修築，其經費由行營暨省政府指撥專款一百二十萬元，於是年二月征調民工興築，至同年五月完成，另支綫四：一爲一石太飛支綫長三十八公里，二爲海溫支綫長七公里，三爲海廣支綫長三十六公里，四爲婁九支綫長三公里餘。

川湘綫川段路綫，自綦江甯神店經蒲河、萬盛、南川、白馬、江口、彭水、黔江、酉陽、龍潭、秀山至

川湘交界茶洞止，計長七〇七公里，暨萬家園至海孔洞之萬海支綫五公里，黔江至右門坎之黔右支綫二十五公里，係四川公路局於民國二十二年征集民工，開始建築，經費由軍委會委員長重慶行營，暨全國經濟委員會撥助，此路地勢險峻，歷時四載，於二十六年工竣。

貴州省

【東綫】 由貴陽經龍甲、貴定、馬場坪、黃平、鎮遠、三穗至玉屏之鮎魚鋪而達湘境，共長三七〇公里，自貴陽至馬場坪一段，長一一四公里，係周西成氏主黔政時所築，於民國十八年完成，馬場坪至鮎魚鋪，計二五六公里，係二十四年三月剿匪第二路軍總指揮都徽工修築，於同年八月完成。

【南綫】 自貴陽至馬場坪一段，與東綫同綫，自馬場坪向南經都勻、獨山，以達廣西之六寨，約一九〇公里，合計三〇四公里，馬場坪至獨山一段，於二十二年十月完成，獨山至六寨一段，二十二年一月完成。

【西線】自貴陽經清鎮、平壩、安順、鎮甯、晴隆、盤縣至黔滇交界處之小街子，共長四一一公里，自筑至黃菓樹一段，計一四二公里，係周西成氏所築，於十七年一月完成；自黃菓樹至盤縣，計二〇一公里，由行營公路處主持修築，於二十五年九月完成，自盤縣至小街子，計長六八公里，係行營撥款，由滇省款府征工代築，於二十六年春完成。

【北線】自貴陽經息烽、烏江、遵義、桐梓至松坎，長二九五公里，亦係周西成氏於民國十七年開鑿完成。

雲南省

由昆明經楊林、馬龍、曲靖，以達平彝東小街子，長二四二公里，係民國二十四年，由雲南省公路總局督修完成通車。

二、各線沿革

三、統一管理之經過

民國二十六年七月，行政院、軍事委員會、全國經濟委員會、軍政、交通、鐵道三部，及川、滇、黔、湘、各省當局，在京集議改進西南公路交通辦法，另組西南各省公路聯運委員會，以長沙至貴陽，貴陽至昆明，及重慶至貴陽，爲聯運綫，除區間運輸及鐵路管理等項，仍由各省自辦外，凡聯運客貨，均由聯運委員會統籌辦理，本路統一運輸，實獲輒於此時。其後戰局日益開展，後方運輸孔亟，復由現任黔省府吳主席等上書孔院長，建議統一路權，改組聯運委員會，成立西南公路運輸總管理處，仍隸全國經濟委員會，是爲本路統一組織之嚆矢。

△附吳主席等上孔院長函

庸公副院長鈞鑒：查西南各省公路運輸，於經濟國防並多關係，去歲各部會迭奉 委座電令並經 鈞院會議通過，設立西南各省聯運委員會，辦理內南各幹路聯運事宜，惟以時值平常，僅求達到聯運目的，未將各省路權完全接管，以致對於客貨運輸，車輛調度，未能盡量統籌。值此非常時期，種種困難，隨時發現，照舊等一再會商，僉以爲宜加改組，以應需要。滇緬公路業荷 鈞長撥款興修，國際交通，實

多利賴。貴陽柳州一線，北通湘鄂，南接安南，亦關重要，似應加入聯運範圍，以完成西南公路運輸網。茲謹擬具辦理西南各省公路運輸計劃大綱，送請鑒核。敬候裁督施行，專肅，祇請鈞安！

吳鼎昌 張家璈 翁文灝 錢昌照 秦汾

總管理處於二十七年一月一日，正式成立於長沙，旋奉令改隸交通部，更名西南公路運輸管理局，即先後與有關各省的接洽各省幹線，計：

1. 湘境 長沙至晃縣段 二十七年四月一日接收
 2. 桂境 六寨至柳州段 二十七年七月一日接收
 3. 川境 海棠溪至松坎段 二十七年七月十九日接收
 4. 黔境 見前六寨至松坎至六寨段 二十七年十月一日接收
 5. 川境 綦江至茶洞段 二十七年十二月一日接收
 6. 滇境 平彝至昆明段 二十八年一月五日接收
- 至是始完成西南公路之統一管理，至川滇及滇緬二線，原亦在西南公路統一管理範圍之內，嗣以路線過長，政府特將該二線劃出，分別另設川滇公路管理局及滇緬公路運輸管理局，以專責成。

三、統一管理之經過

三十二年三月奉交通部令以設立湘桂公路工務局，飭將湘黔路自馬場坪甘靶甯以東路線，所有工務經費管理事宜，移交該局接管，經於同年七月一日實行交接。

△附交通部訓令 三三一、三、二三 公字第八五四〇號

交通部訓令

發文公字第八五四〇號
民國三十二年三月二十三日發
民國三十二年三月二十七日收

事由：為設立湘桂公路工務局令仰遵照移交湘黔路務由

令 西南公路工務局

查桂糖公路為湘桂黔三省邊區聯絡路線湘黔公路亦為湘西主要幹綫與桂糖路相接於三穗形成湘桂黔通之一環沿綫物產豐富今後交通頻繁改善工程及交通管理亟待加強茲為適應實際需要起見爰設立湘桂黔路工務局主管桂穗湘黔兩路工務及交通管理事宜「派羅英為局長其他工作人員即就兩路原有人員甄別編優任用并指定原分配於該兩路之改善工程費養路補助費及兩路經徵之養路費與其他雜項收入等為該局經費來源」除飭該局長積極籌備於四月一日成立外合亟令仰遵照即日移交湘黔路務具報為要此令

部長 曾養甫

四、組織變遷

二十七年一月總管理處隸屬於全國經濟委員會時，內部分爲祕書室暨車務、機務、營業、材料、會計六禮（見附表一）。旋改隸交通部，更名西南公路運輸管理局，將會計組改爲會計室，並分設辦事，局外設訓練所與修車廠（見附表二）。二十八年三月遵照部頒組織規程，內部設總務、業務、機務、工務、材料、會計六科，局外設各段辦事處等附屬機關（見附表三）。同年八月奉令將公路運輸與工程，劃分辦理，其運輸業務，由部另設川桂公路運輸局專司其事，試辦五月，旋復採納美國公路專家謝安、白熙、范百德三君之建議，經行政院呈准國民政府特許設立中國運輸股份有限公司，於二十九年一月一日成立，同時撤銷川桂公路運輸局，所有該局一應設施及業務，均由中國運輸公司接辦。至工程及交通管理，奉令改組爲西南公路管理處，專負其責，即於二十八年八月一日宣告成立，內設祕書室暨總務、管理、工務、會計四科，外設各辦事處等附屬機關（見附表四）。抗戰進入第三年後，公路運輸日益繁複，新興工程，與日俱增，本處爲適應事實需要，

總見，將原來組織，加以調整，將工務科改爲工程科，並增設橋渡科及材料統計兩室，於二十九年六月奉准施行（見附表五）。

三十年六月奉 交通部令知奉 委員長手諭，飭將部轄全國公路工程運輸管理等機關，一併劃歸軍事委員會運輸統制局接管辦理，並定六月十六日起移交，七月一日正式改隸。

△附交通部訓令一三〇，六，二〇。

案奉 軍事委員會委員長蔣宥川侍參代電開：「現在各公路工程運輸情形，甚爲複雜，不能適合戰時要求，在抗戰期間必須歸軍事方面集中事權，統一運用，以期增進效能，擬將交通部所屬部內部外關於全國公路工程運輸之管理機關，連同車輛廠庫工程設備人員器材及經費等，一併撥交本會運輸統制局接管辦理，並定六月十六日起開始移交，六月三十日以前移交完畢，七月一日起正式改隸何如，希即日具報。」等因，奉此，自應遵辦，除呈復外，仰即遵照辦理，爲要。此令！

三十一年二月又令改稱西南公路工務局，其組織亦有變更（見附表六）。

三十一年十二月奉運輸統制局令以奉軍委會令，運輸統制局撤銷，公路部份自三十二年一月一日起，劃歸交通部接管；並由交通部成立公路總局負責主持公路業務，本局遂復改隸交通部，受公路總局指揮監督。附運輸統制局訓令十一三一，一二，二十三，甲字第九二〇六號，至內部組織，亦遵照部頒組織規程規定，將管理科改組爲監理材料兩科，並成立人事室。（見附表七）

軍事委員會 訓令 甲字第九二〇〇號
運輸統制局 民國三十一年十二月廿三日發出

事由：爲本局奉令撤銷所屬單位分別移轉管轄由

一、奉

軍事委員會辦一字第二五三〇七號令發調整中央軍事機構辦法運輸統制局應即撤銷爾後之業務移轉劃分及內部單位改隸改組附屬單位之移轉實施時期之決定等由參謀總長擬呈核定分別飭遵

二、復奉

委座核定本局各單位移轉辦法如下

四、組織變遷

甲、劃歸交通部接管者

1. 運務總處包括重慶公共汽車管理處及各路運輸局
2. 公路工務總處及各公路工務局
但公路建設與軍事有關在立案之初應先呈軍委會核定
3. 祕書處之人事科
4. 汽車牌照管理處
5. 司機技工管訓會及運轉人員訓練所暨各路整訓班
6. 汽車配件管理委員會及配件總庫製造廠整車廠
但配件之分配管制應由軍事委員會核定運輸統制局所投股本撥歸軍政部接收
7. 會計及財務兩處除酌留一部份辦理運輸統制局結束外餘均劃移交

乙、劃歸行政院接管者

液體燃料管理委員會

但液體燃料之分配管制仍由軍委會核定辦理

丙、撥歸軍事委員會接管者

鹽察處

丁、上列應行移轉之單位統限於本年底移接完畢運輸統制局負責至本年底止

二、除遵照自三十一年一月一日起本局停止收文並分行外合行令仰

遵照移交爲要

右令

西南公路工務局

主任 何應欽

四、組織變遷

附表一 總管理處時期 (二十七年一月)

