

战鹰新姿

世界最新军用飞机

张伟 秦长庚 编



蓝天出版社





战鹰新姿

世界最新军用飞机

张 伟 秦长庚 编

蓝 天 出 版 社

图书在版编目(CIP)数据

战鹰新姿：世界最新军用飞机 / 张伟，秦长庚编.

北京：蓝天出版社，2003.9

ISBN 7-80158-395-7

I.战... II.①张...②秦... III.军用飞机—简介

—世界 IV.E926.3

中国版本图书馆CIP数据核字(2003)第083876号

书 名	战鹰新姿——世界最新军用飞机
编 者	张 伟 秦长庚
策 划 编 辑	郭新生
责 任 编 辑	刘常仁
版 式 设 计	秦长庚
计 算 机 编 排	郭自红 何文秀
出 版	蓝天出版社(北京复兴路14号) 邮编100843 电话66983715
印 刷	北京鑫丰华彩印有限公司
发 行	蓝天出版社
经 销	新华书店

889 × 1194 毫米 大16开本 16印张 250千字
2003年10月第1版 2003年10月第1次印刷 印数1-6000册

定 价：55.00元

纪念世界航空百年 系列丛书编委会

主 编: 李永德 黄 新 王良旺

副主编: 江建曾 宋 琨 敬应龙
乔泰阳 魏 钢

委 员: 马 健 骆少明 刘邦基
郝文玮 刘秀军 张 伟
陈学建 杨京旺 詹小平

序

2003年12月17日，是世界航空百年纪念日。一百年前的这一天，美国的莱特兄弟驾驶他们自己设计制造的飞机试飞成功。这是人类第一次载人的、可操纵的、重于空气的飞行器飞上了蓝天，标志着人类征服天空的梦想开始变为现实。

飞机是20世纪人类最伟大的发明之一。它不仅改变了人类的时空观，极大地提高了人们交往的便捷程度，也给波谲云诡的战争带来全方位的影响，引发了数千年来的二维平面战争向三维立体战争、单一的陆军作战或陆海军作战向陆海空三军联合作战的革命性变革。飞机最初用于战争时是很原始的，空中侦察靠望远镜，两架飞机格斗靠手枪对射，执行轰炸任务靠飞行员抱着炸弹往下扔。然而，近百年来，航空事业却发生了翻天覆地的变化。当今世界，高技术作战飞机层出不穷，既有各式各样的歼击机、轰炸机等主战飞机，又有侦察机、运输机、电子战飞机、空中预警和指挥机、空中加油机和无人驾驶机等支援保障飞机，还有种类繁多的航炮、导弹、火箭、炸弹、雷达等机载武器装备。随着航空技术的发展，高技术空中作战力量也更加多样化，各种航空兵、地面防空兵、雷达兵、空降兵、通信兵和电子对抗兵等与空中作战紧密相联的诸多技术兵种，相继问世。

高技术兵种用于空中战役，又导致了空中战役出现了前所未有的新景观。“超越”式的远程战略轰炸、“超视距”式的战术空战、“软硬兼施”式的空中电子战、“外科手术”式的空中点穴战、“空中力量多维一体”式的空中联合火力打击等多样化的作战方式，竞相出现。从最近几次高技术局部战争特别是从海湾战争、科索沃战争和阿富汗战争看，空中力量的运用

有这样三种情况：一是先打空军，二是主打空军，三是全打空军。先打空军，作为部队使用来讲，已经比较普遍；主打空军，海湾战争打了42天，空军使用38天，最后4天陆军出动，等于打扫了一遍战场；科索沃战争是全打空军，依靠空中力量解决问题。由此我们不难看出：现代战争往往是从空袭开始，并贯穿战争的始终，空中战场将成为现代战争的一个主要战场；空中力量已成为实施战略打击的无可替代的重要力量，甚至成了打赢现代战争的主体力量；没有制空权，就没有制海权、制陆权，也就没有战争的主动权。可以预料，随着航空事业的飞速发展，未来的空中力量将成为一个国家军事战略的重要支柱，广泛活跃于现代高技术战争的最前沿，对战争的进程和结局产生重大乃至决定性的影响。

人民空军于1949年11月11日正式成立。五十多年来，在党中央、中央军委的领导下，经过几代人不懈的奋斗和无私的奉献，人民空军的建设已经有了长足的发展，取得了辉煌的成绩。当前，世界航空事业日新月异，新军事变革飞速发展，世界战争形式正由机械化战争向信息化战争转变。这既是对我人民空军的严峻挑战，也为我们提供了良好的机遇。我们必须加快质量建设的步伐，以信息化为主导，以机械化为基础，以信息化带动机械化，以机械化促进信息化，完成机械化和信息化的双重任务，实现跨越式的发展。空军广大指战员必须认清形势，明确肩负的历史责任，刻苦学习，研究战争，开拓进取，与时俱进，努力实现人与武器的最佳结合，履行好保卫祖国、维护世界和平的神圣职责。

航空事业的发展，空军的强大，是一个国家国防强大的重要标志。祖国的蓝天事业正呼唤着、期盼着广大有志青年投身其中，为此而奋斗，为此而奉献。十分可喜的是，我们已经看到，一大批优秀的青年已经把振兴和发展中国的航空事业作为自己未来的职业理想，许许多多的热血青年更把加入人民空军的行列作为报效祖国的首选志向。青年朋友们，未来的空中较量已经在你们身上开始，未来的胜利将由你们来完成，未来的人民空军将属于你们。

空军司令员

房峰辉

空军政治委员

邵昌友

前言

2003 年是人类发明飞机 100 周年，谨奉献此书给航空界同仁，作为纪念！

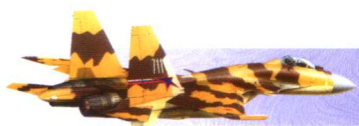
人类在天空（太空）飞翔了百年，依靠的就是航空（天）器。飞机的发明使人类飞翔的梦想变成了现实；同时，掀开了人类历史划时代的一页。航空百年是发展的百年、壮观的百年、辉煌的百年。回顾百年，航空事业的发展真可谓突飞猛进，尤其是军用飞机，作为航空器中的一类旺族，是航空世界里的“排头兵”、“主力军”。第一次世界大战时，有人把飞机引入了战争，虽然，那时仅仅用于侦察、通信和投弹，却起到了其他手段不可替代的作用。从此，飞机作为“战争武器”的应用便一发不可收了。后来的第二次世界大战，飞机使战争立体化了，军队中出现了“空军”。再后来，朝鲜战争、越南战争、中东战争、海湾战争……一系列的局部战争，各种军用飞机的使用，使战争的模式、战法、理论等都发生了质的飞跃。反过来，也正是战争的需求，推动了军用飞机的发展；不仅是飞机本身的发展，还拉动了电子、兵器、材料等工业和技术的发展。起初投入战争的飞机是作为“矛”来用的，后来也刺激了战争的另一面“盾”的发展，例如：雷达、高炮、防空导弹等系列防空兵器也发展起来了，就连飞机本身，也成了集“矛”与“盾”于一身的作战武器。

人类驾驶着飞机在历史的舞台上飞翔了一百年，“演”出了快节奏、高质量的“好戏”！目前，航空技术的水平，已成为世界各国科学技术进步和工业发达、综合国力的重要标志。中国航空事业的先驱冯如，在 1909 年设计制造了飞机，孙中山先生也曾倡导过“航空救国”，可惜一战后，中国落后了。但最近 50 多年来，中国人民在共产党领导下，通过不懈的努力，已跻身于航空大国的行列。为此，我们编辑了《世界最新军用飞机》一书，提纲挈领地向读者推介军用飞机一族中的“青壮年们”，供同仁们欣赏。飞机，尤其是军用飞机，作为航空工业的产品，凝聚了工业美、科学美、技术美、武器美等人文美，期望同行们能得到淳美的享受和有益的启迪！

在此，要特别感谢飞机的发明者、设计者、制造者、使用者、维修者……给我们提供了军用飞机这一族“美器”，感谢世界上众多的航空摄影大师、航空绘画大师们给我们留下了这么多宝贵的航空艺术作品。正是这些成果，才使我们得以成书，以飨广大航空爱好者！

编者

二〇〇三年八月



战斗机/攻击机Fighter/Attack

歼-8 (2) 歼轰-7 (4) 超-7 (6) IDF (8) T-2 (10) F-2 (12) LCA (14) 幼狮 (16) 狮 (18)
 米格-29 (20) 米格-31 (24) 米格-33 (26) 米格-1.44 (28) 苏-24 (30) 苏-25 (32) 苏-27 (34)
 苏-30 (40) 苏-33 (42) 苏-34 (44) 苏-35 (46) 苏-37 (48) 苏-47 (50) 苏-54 (53) K-8 (54)
 FTC-2000 (56) T-50 (58) 米格-AT (60) 雅克-130 (62) 雅克-141 (64) L-39 (66) L-39MS (70)
 L-159 (72) 伊尔-102 (74) 鹞式 (76) 海鸥 (80) AV-8 (82) 幻影2000 (84) “阵风”(86) “狂风”(88)
 MB339 (90) “台风2000”(92) AMX (94) JAS39 (96) F-14 (98) F-15 (100) F-16 (102) F/A-18 (106)
 F-117A (110) F-22 (112) A-10 (114) JSF (116) “鹰”100 (118) 鹰200 (121)

轰炸机Bomber

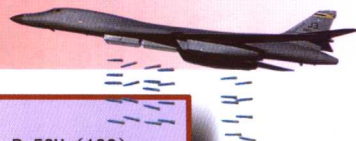


图-95 (124) 图-22M (126) 图-160 (128) 轰-6 (130) B-1B (132) B-2 (134) B-52H (136)
 “幻影”IV (138)



军用运输机Transport

运-8 (142) C-1 (144) 伊尔-76 (146) 安-70 (148) 安-124 (150) 安-225 (152) C-5 (154)
 C-17A (156) C-130 (158) C-141 (160) CN-235 (162) G222 (164)

特种飞机Special Mission Aircraft



水轰-5 (168) E-767 (170) A-50 (172) 伊尔-78 (174) KC-10A (176) E-2C (178) E-3 (180)
 E-8 (182) P-3 (184) SR-71 (186) TR-1 (188) KC-130 (190) KC-135 (192) EA-6B (194)
 EF-111A (196) 大西洋ATL2 (198) US-1A (200) A-40 (202)



直升机Helicopter

直-8 (206) 直-9武 (208) 卡-27/卡-28 (210) 卡-29/卡-31 (212) 卡-50 (214) 米-17 (216)
 米-24 (218) 山猫 (220) A129 (222) S-70 (224) AH-1 (230) AH-64 (234) RAH-66 (238)
 V-22 (240) OH-1 (242)

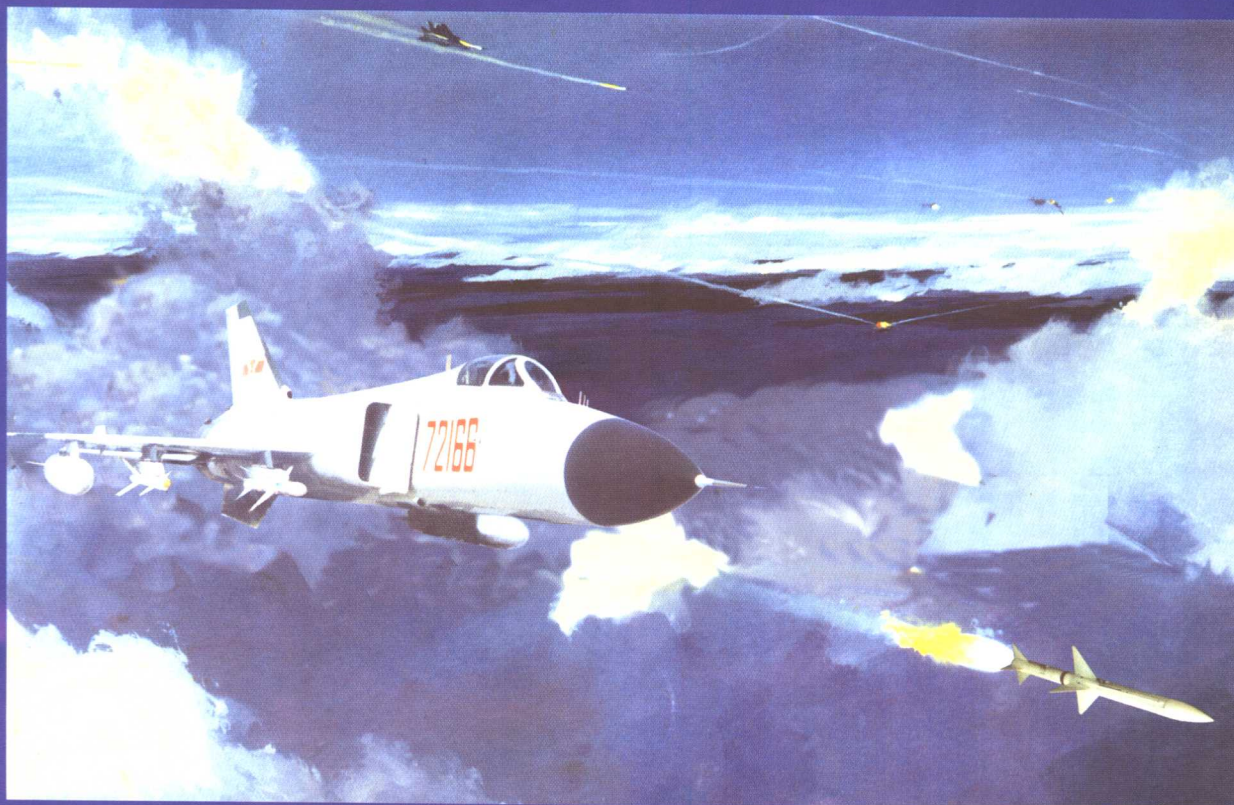
战斗机/攻击机

Fighter/Attack



歼-8 (F-8) 系列

中国沈阳飞机研究所设计 沈阳飞机工业(集团)有限公司制造



歼-8原型机



歼-8B

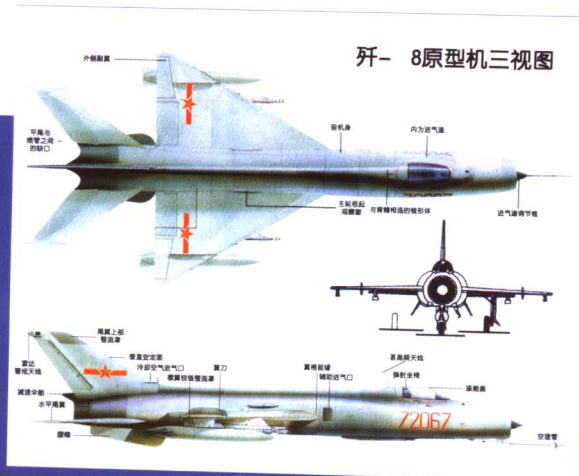


歼-8A



歼-8 白天型





歼-8原型机三视图



歼-8B战斗机三视图

歼-8型飞机是单座、双发超音速战斗机，主要用于国土防空、截击，夺取制空权，保持空中优势以及对地攻击。该机于1964年开始研制，1969年7月5日首飞，1979年12月批准定型投入批量生产。

其后，进行了较大的改进，产生了歼-8B、歼-8D等战斗机，主要特征是把机头进气改为两侧进气、双腹鳍改为单片收放式腹鳍，换装了发动机、机载雷达和机载电子设备，改进了火控系统，增挂了多种外挂武器。

技术数据

外形尺寸

(F-8B系列/F-8A系列)

机长 21.59/21.52m

机高 5.41/5.41m

翼展 9.34/9.34m

重量及载荷

空重 9820/9285kg

最大起飞重量 17800/16580kg

性能数据

最大平飞速度 M2.2/M2.2

静升限 20200/20500m



歼-8IIM出口型



歼-8D空中加油型



歼-8E



歼-8R战术侦察型

歼轰-7(FBC-1)

中国西安飞机设计研究所设计 西安飞机工业公司制造



歼轰-7(FBC-1)“飞豹”是中国西安飞机设计研究所和西安飞机工业公司共同研制的双发双座超音速全天候战斗轰炸机，主要用于执行战役纵深攻击任务，对海上和地面目标进行攻击，并具有一定的战斗护航能力。“飞豹”的前期研制工作于1973年开始，原型机于1988年12月14日首飞。1988年11月在中国珠海举办的航空航天博览会上“飞豹”首次亮相，并进行飞行表演。



技术数据

外形尺寸

机长 22.35m

机高 6.575m

翼展 12.705m

重量及载荷

最大外挂重量 6500kg

最大起飞重量 28475kg

性能数据

最大飞行速度 M1.7

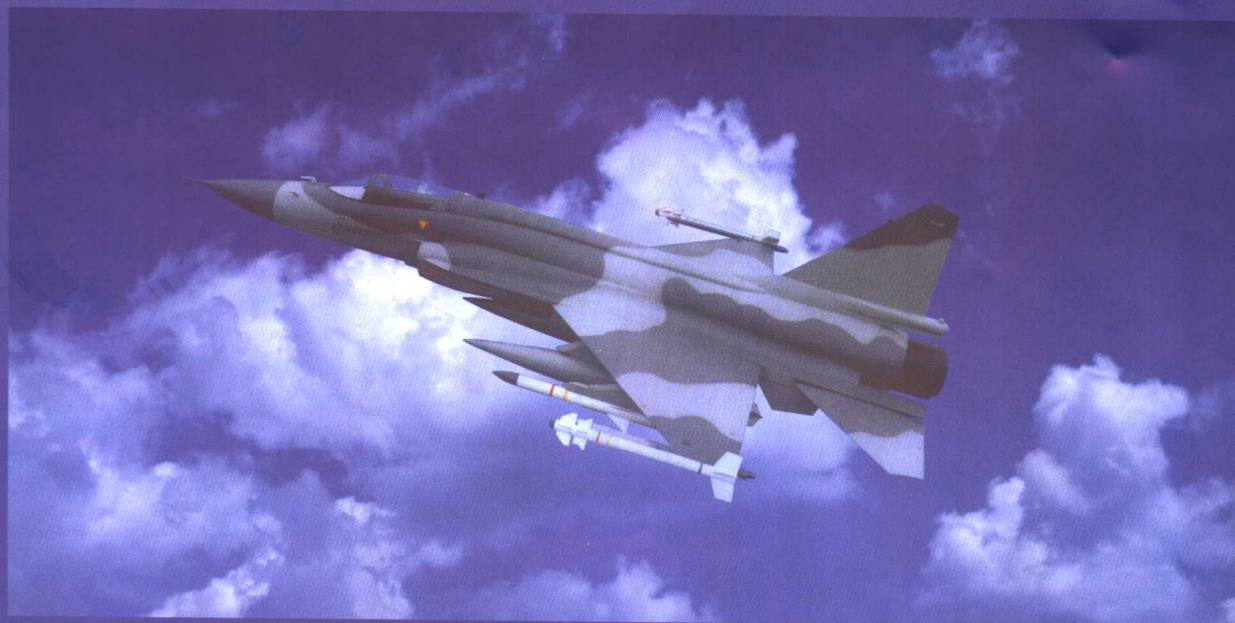
实用升限 15200m

歼轰-7三视图



超-7 (FC-1)

中国成都飞机设计研究所 成都飞机工业公司研制



超-7 (FC-1) 飞机是新一代单座、多用途、轻型战斗机，2001年在法国巴黎第44届航展、2002年珠海航展上正式展出。目前已完成了第一架全尺寸样机，2003年上半年完成第二架样机，即投入试飞。该机将作为本世纪初第二代战机F-5、米格-21/歼-7、幻影III、强-5等超期飞机的后继机。



技术数据

几何尺寸

机长 14m

机高 5.1m

翼展 8.5m

重量数据

正常起飞重量 9100kg

最大起飞重量 12700kg

性能数据

最大平飞速度 M1.6

实用升限 16500m

超-7三视图



IDF

中国台湾中山科学院航空工业发展中心



IDF (Indigenous Defensive Fighter) 是双发全天候本土防御多用途战斗机，用于取代中国台湾空军的F-104和F-5战斗机，可以执行防空、制空、对地、对舰攻击等任务，是中国台湾自行研制的第一种高性能战斗机。1980年开始自行研制高性能战斗机的可行性研究，1982年5月31日正式提出研制IDF的研究报告，同年12月台湾当局做出了研制IDF的决策，1985

年设计状态冻结，1988年命名为“经国号”。第一架原型机于1989年5月28日完成首飞，1992年年底开始交付台湾空军，总订货为130架，其中包括28架双座型。IDF为双发两侧进气单垂尾正常布局，整个飞机按跨音速面积律设计，采用翼身融合体，带有大面积的前缘边条，用以改善机翼气动性能。



IDF“经国号”三视图



IDF原型机

技术数据

外形尺寸

机长	13.26m
机高	4.65m
翼展	9.46m

重量

空重	6486kg
最大起飞重量	12247kg

性能数据

限制速度	M1.8
实用升限	16460m

