



Jane's

AIRCRAFT



简氏 航空器 识别指南



希望出版社

冈特·安德斯 麦克·格辛 编著

赵卡丽 译



Jane's

简氏航空器识别指南

希望出版社

Jane's

AIRCRAFT RECOGNITION GUIDE

First published by HarperCollins Publishers 2002

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced,
stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means,
electronic, mechanical photocopying, recording or otherwise,
without prior permission of the publishers and copyright holders.

著作权合同登记 图字 04-2003-004

图书在版编目 (CIP) 数据

简氏航空器识别指南/冈特·安德斯 麦克·格辛编著;

赵卡丽译. —太原: 希望出版社, 2003.9

ISBN 7-5379-3148-8

I. 简... II. ①安...②格...③赵... III. 航空器—世界—普及读物 IV. V47-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 075239 号

审 译: (北京航空航天大学) 李 兰

责任编辑: 薛蔚原 复 审: 陈 炜 终 审: 琚林勇

简氏航空器识别指南

希望出版社出版发行 (太原市建设南路 15 号)

深圳森广源印刷有限公司印刷

开本: 787×960 1/16 印张: 33

2003 年 9 月第一版 2003 年 9 月深圳第一次印刷

印数: 1-10000 册

ISBN 7-5379-3148-8/E·001

定价: 90.00 元

Jane's

简氏航空器识别指南

冈特·安德斯 麦克·格辛 编著

赵卡丽 译

希望出版社

目 录

15. 前 言

民用喷气客机

- | | |
|------------------------------|--------------|
| 18. 法国宇航公司/英国飞机公司“协和” | 法国/英国 |
| 19. 空中客车工业公司 A300 | 法国/德国/西班牙/英国 |
| 20. 空中客车工业公司 A310 | 法国/德国/西班牙/英国 |
| 21. 空中客车工业公司 A318 | 法国/德国/西班牙/英国 |
| 22. 空中客车工业公司 A319 | 法国/德国/西班牙/英国 |
| 23. 空中客车工业公司 A320 | 法国/德国/西班牙/英国 |
| 24. 空中客车工业公司 A321 | 法国/德国/西班牙/英国 |
| 25. 空中客车工业公司 A330 | 法国/德国/西班牙/英国 |
| 26. 空中客车工业公司 A340 | 法国/德国/西班牙/英国 |
| 27. 安东诺夫设计局 An - 72/74“运煤船” | 乌克兰 |
| 28. 安东诺夫设计局 An - 74/300 | 乌克兰 |
| 29. 安东诺夫设计局 An - 124“秃鹫” | 乌克兰 |
| 30. 英国航宇公司(原英国飞机公司)1 - 11 | 英国 |
| 31. 英国航宇公司 146/Avro RJ | 英国 |
| 32. 波音 707/720 | 美国 |
| 33. 波音 717 | 美国 |
| 34. 波音 727 | 美国 |
| 35. 波音 737 - 100/200 | 美国 |
| 36. 波音 737 - 300/400/500 | 美国 |
| 37. 波音 737 - 600/700/800/900 | 美国 |
| 38. 波音 747 - 100/200/SP | 美国 |
| 39. 波音 747 - 300/400/ | 美国 |
| 40. 波音 757 | 美国 |
| 41. 波音 767 | 美国 |
| 42. 波音 777 | 美国 |
| 43. 波音(麦克唐纳·道格拉斯)MD - 11 | 美国 |
| 44. 波音(麦克唐纳·道格拉斯)MD - 80 | 美国 |
| 45. 波音(麦克唐纳·道格拉斯)MD - 90 | 美国 |
| 46. 庞巴迪宇航集团 CRJ 100/200 | 加拿大 |
| 47. 庞巴迪宇航集团 CRJ 700/900 | 加拿大 |
| 48. 巴西航空工业公司 ERJ135/140/145 | 巴西 |
| 49. 巴西航空工业公司 170/190 | 巴西 |
| 50. 费尔柴尔德·道尼尔公司 328 JET | 德国/美国 |
| 51. 福克 F28“友谊” | 荷兰 |
| 52. 福克 F70/100 | 荷兰 |
| 53. 伊留申设计局 IL - 62“文豪” | 俄罗斯 |
| 54. 伊留申设计局 IL - 76“耿直” | 俄罗斯 |
| 55. 伊留申设计局 IL - 86“小船坞” | 俄罗斯 |
| 56. 伊留申设计局 IL - 96 | 俄罗斯 |
| 57. 洛克希德·马丁 L1011“三星” | 美国 |
| 58. 麦克唐纳·道格拉斯 DC - 8 | 美国 |
| 59. 麦克唐纳·道格拉斯 DC - 8“超六〇” | 美国 |
| 60. 麦克唐纳·道格拉斯 DC - 9 | 美国 |
| 61. 麦克唐纳·道格拉斯 DC - 10 | 美国 |
| 62. 特种飞机运输国际公司“大鲤鱼” | 法国/德国/西班牙/英国 |
| 63. 图波列夫设计局 TU - 134“硬壳” | 俄罗斯 |

目 录

- | | |
|---------------------------|-----|
| 64. 图波列夫设计局 Tu - 154“轻率” | 俄罗斯 |
| 65. 图波列夫设计局 Tu - 204/214 | 俄罗斯 |
| 66. 图波列夫设计局 Tu - 334 | 俄罗斯 |
| 67. 雅克夫列夫设计局 Yak - 40“幼鳕” | 俄罗斯 |
| 68. 雅克夫列夫设计局 Yak - 42“猛击” | 俄罗斯 |

民用涡桨客机

- | | |
|---|-----------|
| 70. 航空技术工业公司(西班牙航空制造股份有限公司/印度尼西亚飞机工业公司)CN - 235 | 西班牙/印度尼西亚 |
| 71. 安东诺夫设计局 An - 24“焦炭” | 乌克兰 |
| 72. 安东诺夫设计局 An - 140 | 乌克兰 |
| 73. 区域运输机航空公司 ATR 42 | 法国/意大利 |
| 74. 区域运输机航空公司 ATR 72 | 法国/意大利 |
| 75. 英国航宇公司(霍克·西德利)748 | 英国 |
| 76. 美国航宇公司 ATP | 英国 |
| 77. 英国航宇公司“喷气流”31 | 英国 |
| 78. 英国航宇公司“喷气流”41 | 英国 |
| 79. 比奇 99 | 美国 |
| 80. 庞巴迪宇航集团(DHC)“冲锋”7 | 加拿大 |
| 81. 庞巴迪宇航集团(DHC)“冲锋”8 | 加拿大 |
| 82. 康维尔 580 | 美国 |
| 83. 麦克唐纳·道格拉斯 DC - 3 | 美国 |
| 84. 麦克唐纳·道格拉斯 DC - 4 | 美国 |
| 85. 麦克唐纳·道格拉斯 DC - 6 | 美国 |
| 86. 巴西航空工业公司 EMB - 110“先锋” | 巴西 |
| 87. 巴西航空工业公司 EMB - 120“巴西利亚” | 巴西 |
| 88. 费尔柴尔德 F - 27/FH - 227 | 美国 |
| 89. 费尔柴尔德(Swearingen)Metro“梅林” | 美国 |
| 90. 道尼尔 328 | 德国 |
| 91. 福克 F27“友谊” | 荷兰 |
| 92. 福克 F50/60 | 荷兰 |
| 93. 中国哈尔滨飞机公司 Y - 12 | 中国 |
| 94. 伊留申设计局 IL - 18“黑鸦” | 俄罗斯 |
| 95. 伊留申设计局 IL - 114 | 俄罗斯 |
| 96. 洛克希德·马丁 L188 多区无线电导航系统 | 美国 |
| 97. 日本飞机制造公司 YS - 11 | 日本 |
| 98. 雷神(比奇) 1900 | 美国 |
| 99. 萨伯公司 340 | 瑞典 |
| 100. 萨伯公司 2000 | 瑞典 |
| 101. 肖特 330 | 英国 |
| 102. 肖特 360 | 英国 |
| 103. 西安飞机公司 Y7 MA60 | 中国 |

民用多用途飞机

- | | |
|--------------------------------------|-----|
| 105. 前进航空公司 ROKS - Aero T - 101“白嘴鸦” | 俄罗斯 |
| 106. 安东诺夫设计局 An - 2“小马” | 乌克兰 |
| 107. 安东诺夫设计局 An - 12“幼兽” | 乌克兰 |
| 108. 安东诺夫设计局 An - 38 | 乌克兰 |
| 109. 比奇 65“空中女王” | 美国 |

目 录

- | | |
|--|--------------|
| 110. 庞巴迪宇航集团 CL-215/415 | 加拿大 |
| 111. 布里顿-诺曼公司 BN-2A “岛民” | 英国 |
| 112. 布里顿-诺曼公司 BN-2A MK III “三岛民” | 英国 |
| 113. 西班牙飞机制造股份有限公司 C-212 “航空汽车” | 西班牙 |
| 114. 赛斯纳 208 “蓬车” / “大蓬车” | 美国 |
| 115. 德·哈维兰德飞机公司 加拿大 DHC-2 “海狸” / “涡轮海狸” | 加拿大 |
| 116. 德·哈维兰德飞机公司 加拿大 DHC-3 “水獭” | 加拿大 |
| 117. 德·哈维兰德飞机公司 加拿大 DHC-6 “双水獭” | 加拿大 |
| 118. 道尼尔 228 | 德国 |
| 119. 澳大利亚政府飞机厂 Nomad | 澳大利亚 |
| 120. 吉普斯兰航空有限 GA8 “空中大蓬车” | 澳大利亚 |
| 121. 日心公司 “信使” | 美国 |
| 122. 以色列飞机工业公司 Arava | 以色列 |
| 123. Ibis 宇航公司 Ae270 Ibis | 捷克共和国 / 中国台湾 |
| 124. 莱特公司 L-410 “小涡轮” | 捷克共和国 |
| 125. 洛克希德·马丁 L100 “大力士” | 美国 |
| 126. 皮拉蒂斯飞机公司 PC-6 “搬运工” / “涡轮搬运工” | 瑞士 |
| 127. 皮拉蒂斯飞机公司 PC-12 | 瑞士 |
| 128. 波兰运输设备制造中心 (安东诺夫) An-28 | 波兰 |
| 129. 兰斯航空公司 F406 “大蓬车” II | 法国 |
| 130. 洛克威尔 (空中指挥制造公司) “指挥官” 500 / 560 / 580 | 美国 |
| 131. 洛克威尔 (空中指挥制造公司) “涡轮指挥官” / “喷气螺旋桨” | 美国 |
| 132. 索卡塔飞机制造公司 TBM 700 | 法国 |
| 133. 肖特 SC.7 “空中货车” | 英国 |
| 134. 俄罗斯联邦技术航空公司 SM-92 “菲尼斯特” | 俄罗斯联邦 |
| 135. 伏尔甘航空公司 (帕特纳维亚航空制造公司) P.68 “观察者” | 意大利 |
| 136. 伏尔甘航空公司 (帕特纳维亚航空制造公司) AP.68 TP “胜利者” | 意大利 |
| 137. 伏尔甘航空公司 (SIAI-马歇蒂公司) SF.600 “袋鼠” | 意大利 |

商务喷气飞机及涡桨飞机

- | | |
|--------------------------------|-----|
| 139. 先进空气动力和结构公司 Jetcruzer 500 | 美国 |
| 140. 法国宇航公司 SN 601 “帆船” | 法国 |
| 141. 英国航宇公司 (霍克·西德利) BAe 125 | 英国 |
| 142. 比奇 2000 “星舟” | 美国 |
| 143. 庞巴迪宇航集团 BD-100 “大陆” | 加拿大 |
| 144. 庞巴迪宇航集团 BD-700 “全球快车” | 加拿大 |
| 145. 庞巴迪宇航集团 CL-600 “挑战者” | 加拿大 |
| 146. 赛斯纳 401 / 402 / 411 | 美国 |
| 147. 赛斯纳 404 “泰坦” | 美国 |
| 148. 赛斯纳 414 “总理” | 美国 |
| 149. 赛斯纳 421 “金鹰” | 美国 |
| 150. 赛斯纳 425 “海盗” / “征服” I | 美国 |
| 151. 赛斯纳 441 “征服” II | 美国 |
| 152. 赛斯纳 500 “奖状” I | 美国 |
| 153. 赛斯纳 525 “奖状” | 美国 |
| 154. 赛斯纳 550 “奖状” II | 美国 |
| 155. 赛斯纳 560 “奖状” V | 美国 |

目 录

156. 赛斯纳 650 “奖状”Ⅲ /Ⅵ /Ⅷ 美国
157. 赛斯纳 750 “奖状”X 美国
158. 达索飞机公司 “隼”10 /100 法国
159. 达索飞机公司 “隼”20 /200 法国
160. 达索飞机公司 “隼”50 法国
161. 达索飞机公司 “隼”900 法国
162. 达索飞机公司 “隼”2000 法国
163. 巴西航空工业公司 EMB-121 “兴古河” 巴西
164. 格鲁门公司 G-159 “湾流”Ⅰ 美国
165. 格鲁门公司 G-1159 “湾流”Ⅱ /Ⅲ 美国
166. 湾流宇航公司 “湾流”Ⅳ 美国
167. 湾流宇航公司 “湾流”V 美国
168. 湾流宇航公司 (IAI) G100 美国
169. 湾流宇航公司 (IAI) G200 美国
170. 以色列飞机工业公司 “西风” 以色列
171. 利尔喷气 23 /24 /25 /28 /29 美国
172. 利尔喷气 31 美国
173. 利尔喷气 35 /36 美国
174. 利尔喷气 45 美国
175. 利尔喷气 55 /60 美国
176. 洛克希德·马丁 L.1329 “喷气星” 美国
177. 皮亚吉奥公司 P.180 “前进” 意大利
178. 派珀飞机公司 PA-31 “那伐鹤人” /“莫哈维” 美国
179. 派珀飞机公司 PA-31T “柴恩” 美国
180. 派珀飞机公司 PA-42 “柴恩”Ⅲ 美国
181. 派珀飞机公司 PA-46 “马利布” /“幻影” /“子午线” 美国
182. 派珀飞机公司 (泰德·史密斯) 600 “航空星” 美国
183. 雷神 “霍克·地平线” 美国
184. 雷神 “首相” 美国
185. 雷神 (英国航宇公司) “霍克”800 英国 /美国
186. 雷神 (英国航宇公司) “霍克”1000 英国 /美国
187. 雷神 “比奇喷气”400 美国
188. 雷神 比奇 “空中国王”90 /100 美国
189. 雷神 比奇 “空中国王”B200 美国
190. 雷神 比奇 “空中国王”350 美国
191. 洛克威尔公司 “佩刀客机” 美国
192. 中国台湾-斯威灵根公司 SJ30 美国 /中国台湾
193. 威逊艾尔公司 VA-10 “优势” 美国

私人轻型飞机

195. Aero Boero AB.95 /115 /180 阿根廷
196. 比奇 23 /24 “步枪手” /“山脊者” /“游民” 美国
197. 比奇 33 “温雅” /“富源” 美国
198. 比奇 V35 “富源” 美国
199. 比奇 60 “公爵” 美国
200. 比奇 76 “女公爵” 美国
201. Bellanca 17 “北欧海盗” 美国
202. 赛斯纳 172 “天鹰” /“镰刀” /175 “云雀” 美国
203. 赛斯纳 177 “北美红雀” 美国

目 录

- | | |
|---|--------|
| 204. 赛斯纳 180 /185 “空中马车” | 美国 |
| 205. 赛斯纳 182 “空中小路” | 美国 |
| 206. 赛斯纳 205 /206 /207 “超空中马车” /“空运驿站” | 美国 |
| 207. 赛斯纳 210 “百人队长” | 美国 |
| 208. 赛斯纳 T303 “十字军战士” | 美国 |
| 209. 赛斯纳 310 /320 “空中骑士” | 美国 |
| 210. 赛斯纳 336 “空中霸王” /337 “超空中霸王” | 美国 |
| 211. 赛斯纳 335 /340 | 美国 |
| 212. 卷云设计 SR20 | 美国 |
| 213. 号外 400 | 德国 |
| 214. 富士重工业公司 FA-200 Aero Subaru | 日本 |
| 215. Grob 公司 G140TP | 德国 |
| 216. 格鲁门美洲公司 AA-5 “旅行者” /“非洲猎豹” /“老虎” | 美国 |
| 217. 湾流宇航公司 (格鲁门美洲) GA-7 “美洲豹” | 美国 |
| 218. 湖 LA-4 “海盗” /“背叛者” /“海怒” /“海狼” | 美国 |
| 219. Lancair 哥伦比亚 | 美国 |
| 220. Let L-200 “摩拉瓦” | 捷克斯洛伐克 |
| 221. Maule M-4 M-7 “火箭” /“彗星” /“奥利安” | 美国 |
| 222. Mooney M.20A /G “骑兵巡逻队员” /“小树林” /“公务” /“主人” /“政治家” | 美国 |
| 223. Mooney M.20 J /S “快板” /“回音” /“暴徒” /“鹰” /“凯旋” | 美国 |
| 224. 派珀飞机公司 PA-23 “阿帕奇” /“阿兹特克” | 美国 |
| 225. 派珀飞机公司 PA-24 “科曼奇” | 美国 |
| 226. 派珀飞机公司 PA-28 “切诺基” | 美国 |
| 227. 派珀飞机公司 PA-28R “切诺基·箭” | 美国 |
| 228. 派珀飞机公司 PA-30 /39 “孪生科曼奇” | 美国 |
| 229. 派珀飞机公司 PA-32 “切诺基 6” /“长矛骑兵” /“萨拉托加” | 美国 |
| 230. 派珀飞机公司 PA-34 “塞内卡” | 美国 |
| 231. 派珀飞机公司 PA-44 “塞米诺” | 美国 |
| 232. 飞机和发动机工业集团华沙工厂 PZL-104 “画眉” | 波兰 |
| 233. 雷神比奇 36 “富源” /T36 “涡轮富源” | 美国 |
| 234. 雷神比奇 55 /56 /58 “男爵” /“涡轮男爵” | 美国 |
| 235. 罗宾 DR 400 “小王子” /“海豚” /“少校” /“摄政王” | 法国 |
| 236. 罗宾 HR.100 “皇家” /“旅行” /R.1180 “雏鹰” | 法国 |
| 237. 洛克威尔 (航空指挥官) “指挥官” 112 /114 | 美国 |
| 238. SIAI-马歇蒂公司 S.205 /S.208 | 意大利 |
| 239. 塞卡他 GY “地平线” /ST “外交官” | 法国 |
| 240. 塞卡他 MS “运动会” /“指挥官” | 法国 |
| 241. 塞卡他 TB “坦皮科” /“多巴哥” /“特立尼达” | 法国 |

民用直升机

- | | |
|------------------------------------|-----|
| 243. 法国宇航公司 SA 315B “喇嘛” | 法国 |
| 244. 法国宇航公司 SA 316B /319B “云雀” III | 法国 |
| 245. 阿古斯塔 A109 | 意大利 |
| 246. 阿古斯塔 A109 Koala | 意大利 |
| 247. 贝尔 47 | 美国 |
| 248. 贝尔 206 “喷气突击队员” | 美国 |
| 249. 贝尔 206L “远程突击队员” | 美国 |
| 250. 贝尔 214 | 美国 |
| 251. 贝尔 222 | 美国 |

目 录

- | | |
|--|--------------------|
| 252. 贝尔 230 | 美国 |
| 253. 贝尔 407 | 美国 / 加拿大 |
| 254. 贝尔 412 | 美国 / 加拿大 |
| 255. 贝尔 430 | 美国 / 加拿大 |
| 256. 贝尔 / 阿古斯塔 AB 139 | 美国 / 意大利 |
| 257. 贝尔 / 三星 427 | 美国 / 韩国 |
| 258. Brantly B-2B | 美国 |
| 259. Enstrom F28 / 280 | 美国 |
| 260. Enstrom 480 | 美国 |
| 261. 欧洲直升机公司 EC 130 | 法国 / 德国 |
| 262. 欧洲直升机公司 EC 135 | 法国 / 德国 |
| 263. 欧洲直升机公司 EC 155 | 法国 / 德国 |
| 264. 欧洲直升机公司 (法国宇航公司) AS 332 “超美洲豹” | 法国 / 德国 |
| 265. 欧洲直升机公司 (法国宇航公司) AS 350 “松鼠” / “单星” | 法国 / 德国 |
| 266. 欧洲直升机公司 (法国宇航公司) AS 355 “松鼠” II | 法国 / 德国 |
| 267. 欧洲直升机公司 (法国宇航公司) AS 365 “海豚” | 法国 / 德国 |
| 268. 欧洲直升机公司 (梅伯布公司) B0 105 | 法国 / 德国 |
| 269. 欧洲直升机公司 / 中国航空技术进出口公司 / 新加坡航宇公司 EC 120 “蜂鸟” | 法国 / 德国 / 中国 / 新加坡 |
| 270. 欧洲直升机公司 / 日本川崎重工业公司 BK 117 | 法国 / 德国 / 日本 |
| 271. 希勒 UH-12 | 美国 |
| 272. 卡曼 K-MAX | 美国 |
| 273. 卡莫夫 Ka-26 / 126 | 俄罗斯 |
| 274. 卡莫夫 Ka-32 | 俄罗斯 |
| 275. 卡莫夫 Ka-226 | 俄罗斯 |
| 276. 麦道直升机公司 MD 500 / 530 | 美国 |
| 277. 麦道直升机公司 MD 520N | 美国 |
| 278. 麦道直升机公司 MD 600N | 美国 |
| 279. 麦道直升机公司 MD “探索者” | 美国 |
| 280. 米里 Mi-8 “河马” | 俄罗斯 |
| 281. 米里 Mi-17 “河马” | 俄罗斯 |
| 282. 米里 Mi-26 “光环” | 俄罗斯 |
| 283. 米里 Mi-34 “隐士” | 俄罗斯 |
| 284. 希维德尼克航空公司 Mi-2 | 波兰 |
| 285. 希维德尼克航空公司 SW-4 | 波兰 |
| 286. 鲁滨逊 R22 | 美国 |
| 287. 鲁滨逊 R44 | 美国 |
| 288. Schweizer (休斯) 300 | 美国 |
| 289. Schweizer 330 | 美国 |
| 290. 西科斯基 S-58 | 美国 |
| 291. 西科斯基 S-61 | 美国 |
| 292. 西科斯基 S-64 “空中吊车” | 美国 |
| 293. 西科斯基 S-76 | 美国 |
| 294. 西科斯基 S-92 | 美国 |
| 295. Whisper 喷气 (西科斯基) S-55 QT | 美国 |

战斗机

- | | |
|-------------------------|----------|
| 297. AMX 国际公司 AMX | 意大利 / 巴西 |
| 298. Aero 沃多霍迪公司 L 159A | 捷克共和国 |

目 录

299. 航空工业发展中心 F-CK-I“经国” 中国台湾
300. Avione LAR-93 /索科 J-22 Orao (“鹰”) 罗马尼亚 /南斯拉夫 (波一黑)
301. 英国航宇公司 “鹰”200 英国
302. 英国航宇公司 “海鹞”FRS.51 英国
303. 英国航宇公司 “海鹞”FA.2 英国
304. 波音 B-52H “同温层堡垒” 美国
305. 波音 (麦克唐纳·道格拉斯) F-15“鹰” 美国
306. 波音 (麦克唐纳·道格拉斯) F-15E“攻击鹰” 美国
307. 波音 (麦克唐纳·道格拉斯) F/A-18“大黄蜂” 美国
308. 波音 (麦克唐纳·道格拉斯) F/A-18E /F“超级大黄蜂” 美国
309. CAC J-7 (F-7) 中国
310. 达索 “幻影”III /5 /50 法国
311. 达索 “幻影”IV -P 法国
312. 达索 “幻影”F1 法国
313. 达索 “幻影”2000 法国
314. 达索 “幻影”2000D /N 法国
315. 达索 “阵风” 法国
316. 达索 “超军旗” 法国
317. 丹尼尔 (阿特拉斯) “猎豹” 南非
318. 巴西航空工业公司 EMB-314M (A-29) “超级巨嘴鸟” 巴西
319. 英国电气公司 (英国航宇公司) “堪培拉” 英国
320. 欧洲战斗机公司 EF2000 “台风” 国际
321. 费尔柴尔德 (洛克希德·马丁) A-10A “雷电” 美国
322. 军用飞机制造股份有限公司 (洛克希德·马丁阿根廷飞机制造厂) LA 58 “普卡拉” 阿根廷
323. 通用动力公司 (洛克希德·马丁) F-111 美国
324. 格鲁门公司 (诺斯罗普·格鲁门) EA-6B “徘徊者” 美国
325. 格鲁门公司 (诺斯罗普·格鲁门) F-14 “雄猫” 美国
326. 霍克 (霍克·西德利公司 /英国航宇公司) “猎手” 英国
327. 以色列飞机工业公司 “幼狮” 以色列
328. 洛克希德 F /104 “星” 美国
329. 洛克希德·马丁 AC-130H /U 美国
330. 洛克希德·马丁 F-16 “战隼” 美国
331. 洛克希德·马丁 F-22 “猛禽” 美国
332. 洛克希德·马丁 F-117A “夜鹰” 美国
333. 麦克唐纳·道格拉斯 (波音) /英国航宇公司 Av-8B “鹞” GR.7 /9 美国
334. 麦克唐纳·道格拉斯 (道格拉斯) A-4 “空中之鹰” 美国
335. 麦克唐纳·道格拉斯 (波音) F-4 “鬼怪” II 美国
336. 米高扬-格列维奇设计局 (MiG) MiG-15bis “束铁” 俄罗斯
337. 米高扬-格列维奇设计局 (MiG) MiG-17 “壁画” 俄罗斯
338. 米高扬-格列维奇设计局 (MiG) MiG-21 (J-7) “鱼窝” 俄罗斯
339. 米高扬-格列维奇设计局 (MiG) MiG-23 /27 “鞭挞者” 俄罗斯
340. 米高扬-格列维奇设计局 (MiG) MiG-25 “狐蝠” 俄罗斯
341. 米高扬-格列维奇设计局 (MiG) MiG-29 “支点” 俄罗斯
342. 米高扬-格列维奇设计局 (MiG) MiG-31 “猎狐犬” 俄罗斯
343. 三菱 F-1 日本
344. 三菱 F-2 日本
345. 南昌飞机制造公司 Q-5 “反坦” 中国
346. 诺斯罗普 (N-G) B-2A “精灵” 美国

目 录

347. 诺斯罗普(N-G)F-5A/B“自由战斗机” 美国
348. 诺斯罗普(N-G)F-5E/F“老虎”II 美国
349. 帕那维亚飞机公司“狂风”IDS/ECR 德国/意大利/英国
350. 帕那维亚飞机公司“狂风”F.3ADV 德国/意大利/英国
351. 洛克威尔(波音)B-1B“枪骑兵” 美国
352. 洛克威尔(波音)OV-10“野马” 美国
353. 萨伯公司 35“龙” 瑞典
354. 萨伯公司 37“雷” 瑞典
355. 萨伯公司 JAS 39“鹰狮” 瑞典
356. 沈阳飞机公司 J-6/F-6(MiG-19)“农夫” 中国
357. 沈阳飞机公司 J-8“长须鲸” 中国
358. 欧洲战斗教练和战术支援飞机制造公司“美洲虎” 法国/英国
359. 苏克 J-I“隼” 波斯尼亚—黑塞哥维那
360. 苏霍伊设计局 Su-17/-20/-22/-D/K“钳工” 俄罗斯
361. 苏霍伊设计局 Su-24“剑客” 俄罗斯
362. 苏霍伊设计局 Su-25“蛙足” 俄罗斯
363. 苏霍伊设计局 Su-27“侧卫” 俄罗斯
364. 苏霍伊设计局 Su-30/-33“侧卫” 俄罗斯
365. 苏霍伊设计局 Su-32/-33U/-34“侧卫” 俄罗斯
366. 苏霍伊设计局 Su-35/-37“侧卫” 俄罗斯
367. 图波列夫设计局 Tu-22M“逆火” 俄罗斯
368. 图波列夫 Tu-95/-142“熊” 俄罗斯
369. 图波列夫 Tu-160“海盜旗” 俄罗斯
370. 凌·特姆科·沃特公司(N-G)A-7“海盜船”II 美国
371. 西安飞机工业公司 H-6(Tu-16)“獾” 中国/俄罗斯

军用教练机

373. 马基飞机制造公司 MB-326 意大利
374. 马基飞机制造公司 MB-339 意大利
375. 马基飞机制造公司(SIAI-马歇蒂公司)S.211 意大利
376. 马基飞机制造公司(SIAI-马歇蒂公司)SF.260 意大利
377. 马基飞机制造公司(瓦尔默公司)M-290TP(L-90)“雷迪奇” 意大利
378. 国营沃多霍迪航空公司 L-29“幻境” 捷克共和国
379. 国营沃多霍迪航空公司 L-39/-139“信天翁”/L-59 捷克共和国
380. 中国台湾航空工业发展中心 AT-3 Tzu-Chiang 中国台湾
381. 克拉约瓦飞机企业 IAR-99“鹰” 罗马尼亚
382. 英国飞机公司(英国航宇公司)167 Strikemaster 英国
383. 英国航宇公司(霍克·西德利)“鹰”50/60/100 英国
384. 英国航宇公司(霍克·西德利)/波音(麦克唐纳·道格拉斯)T-45“苍鹰” 英国/美国
385. 小猎兔犬(英国航宇公司)“斗犬”120 英国
386. 比奇(雷神)T-34“教练” 美国
387. 加拿大飞机公司 CL-41/CT-114“导师” 加拿大
388. 西班牙航空制造股份有限公司(德国梅珀布公司/美国诺斯罗普公司)C-101“航空喷气” 西班牙
389. 赛斯纳飞机公司 T-37“Tweety Bird” 美国
390. 达索/道尼尔“阿尔法喷气” 法国/德国
391. 巴西航空工业公司 EMB-312“巨嘴鸟” 巴西
392. 智利国营航空公司 T-35“魔鬼” 智利
393. 阿根廷军用飞机制造股份有限公司(洛克希德·马丁)IA63/AT-63“潘帕” 阿根廷
394. 富加(法国宇航公司)CM-170“教师” 法国

目 录

395. 印度斯坦航空公司 HJT-16 “光线” 印度
396. 川崎重工业公司 T-4 日本
397. 韩国大宇重工业公司 KT-1 Woong-Bee 韩国
398. 洛克希德·马丁 AT/T-33 (CT-133 “银星”) 美国
399. 三菱重工业公司 T-2 日本
400. 南昌航空工业集团 CJ-6 (Yak-18 “Max”) 中国
401. 南昌航空工业集团 K-8 中国
402. 诺斯罗普 (N-G) T-38 “鹰爪” 美国
403. PAC Mushak (萨伯 MFI-17 “援助者”) 巴基斯坦 (瑞典)
404. 太平洋航空航天公司 CT4 “空中教员” 新西兰
405. 皮拉蒂斯飞机公司 PC-7 “涡轮教练” 瑞士
406. 皮拉蒂斯飞机公司 PC-9 “先进涡轮教练” 瑞士
407. 波兰梅莱茨飞机有限公司 M-26 “小火花” 波兰
408. 波兰梅莱茨飞机有限公司 M-93 /M-96 “铈” 波兰
409. 华沙国营飞机厂 PZL-130TC-1 “小斑鹰” 波兰
410. MiG 和莫斯科飞机联合生产企业 (MiG-AT) 俄罗斯
411. 洛克威尔 (波音) T-2 “橡树” 美国
412. 萨伯公司 105 (SK-80) 瑞典
413. 斯灵比飞机有限公司 T67 “萤火虫” 英国
414. 索卡塔 (法国宇航公司) TB 30 “埃普西隆” 法国
415. 索科 G-2 “海鸥” 波斯尼亚-黑塞哥维那
416. 索科 G-4 “超海鸥” 波斯尼亚-黑塞哥维那
417. 雅克夫列夫 /马基飞机制造公司 Yak-130 /M-346 俄罗斯 /意大利

战斗支援飞机

419. 法国宇航公司 (北运河) 262 /“军舰马” 法国
420. 空中客车工业公司 A310 MRTT 法国 /德国 /西班牙 /英国
421. 航空技术工业公司 CN-235M 印度尼西亚 /西班牙
422. 阿莱尼亚宇航公司 G222 (C-27) 意大利
423. 阿莱尼亚宇航公司 /洛克希德·马丁 C-27J “斯巴达人” 意大利 /美国
424. 安东诺夫设计局 An-12 (Y-8) “幼狐” 乌克兰
425. 安东诺夫设计局 An-22 安托斯 “雄鸡” 乌克兰
426. 安东诺夫设计局 An-24 “焦炭”, An-26 “卷毛”, An-32 “斜坡” 乌克兰
427. 安东诺夫设计局 An-70 乌克兰
428. 安东诺夫设计局 An-225Mriya “哥萨克” 乌克兰
429. 英国宇航公司 (霍克·西德利) “猎迷” MR.2 /MRA.4 英国
430. 英国宇航公司 (vickers) VC10 C.1K&K.2 /3 /4 英国
431. 别里也夫设计局 Be-12 Chaika “铠甲” 俄罗斯
432. 别里也夫设计局 A-40 (Be-42) “信天翁” “美人鱼” 俄罗斯
433. 别里也夫设计局 (伊留申) A-50 “大支柱” 俄罗斯
434. 波音 (麦克唐纳·道格拉斯) C-17 “环球霸王” III 美国
435. 波音 E-3 “望楼” 空中警戒和控制系统 美国
436. 波音 E-6A “水银” “塔卡莫” II 美国
437. 波音 E-767 空中警戒和控制系统 /KC-767 加油飞机 美国
438. 波音 KC-135 “同温层油船” 美国
439. 波音 C-135 系列 美国
440. 西班牙航空制造股份有限公司 (EADS) C-212 “航空汽车” 西班牙
441. 西班牙航空制造股份有限公司 (EADS) C-295M 西班牙
442. 达索 (布雷盖) “大西洋” 1&2 法国

目 录

- | | |
|---------------------------------------|-------|
| 443. 德·哈维兰德飞机公司(庞巴迪飞机公司) DHC-4A “驯鹿” | 加拿大 |
| 444. 德·哈维兰德飞机公司(庞巴迪飞机公司) DHC-5 “水牛” | 加拿大 |
| 445. 道尼尔 Do-28 “空中仆人” | 德国 |
| 446. 麦克唐纳·道格拉斯 DC-3“达科他”/C-47“空中列车” | 美国 |
| 447. 巴西航空工业公司 EMB-145(R-99) | 巴西 |
| 448. 福克 F27 /50 /60 | 荷兰 |
| 449. 格鲁门公司(N-G)OV-1“莫霍克” | 美国 |
| 450. 格鲁门公司(N-G)S-2“追踪者” | 美国 |
| 451. 哈尔滨飞机工业公司 SH-5“飞船” | 中国 |
| 452. 以色列飞机公司(波音)“费尔康”707 | 以色列 |
| 453. 伊留申设计局 IL-18 /-20 /-22 “黑鸦” | 俄罗斯 |
| 454. 伊留申设计局 IL-38“五月” | 俄罗斯 |
| 455. 伊留申设计局 IL-76MD“坦率”-B&IL-78M“米达斯” | 俄罗斯 |
| 456. 川崎重工业公司 C-1A | 日本 |
| 457. 洛克希德·马丁 S-3B“北欧海盗” | 美国 |
| 458. 洛克希德·马丁 U-2S | 美国 |
| 459. 洛克希德·马丁 C-5“银河” | 美国 |
| 460. 洛克希德·马丁 C-130A/B/E/H“大力神” | 美国 |
| 461. 洛克希德·马丁 C-130A/B/E/H“大力神” | 美国 |
| 462. 洛克希德·马丁 C-130J“大力神”II | 美国 |
| 463. 洛克希德·马丁 C-141B“运输星” | 美国 |
| 464. 洛克希德·马丁 P-3“奥利安” | 美国 |
| 465. 麦克唐纳·道格拉斯 KC-10A“开拓者” | 美国 |
| 466. 诺斯罗普·格鲁门 E-2C“鹰眼” | 美国 |
| 467. 诺斯罗普·格鲁门(波音)E-8“联合之星” | 美国 |
| 468. 雷神(比奇)C-12 & RC-12“护栏” | 美国 |
| 469. 萨伯公司 340 AEW&C(S 100B“百眼巨人”) | 瑞典 |
| 470. 新明和工业公司 US-I | 日本 |
| 471. 协同 C.160 | 法国/德国 |

军用直升机

- | | |
|---|-----|
| 473. 法国宇航公司(欧洲直升机公司) SA 313 /315 /318“云雀”II /“喇嘛” | 法国 |
| 474. 法国宇航公司(欧洲直升机公司) SA316 /319“云雀”III | 法国 |
| 475. 法国宇航公司(欧洲直升机公司) SA321“超级大黄蜂” | 法国 |
| 476. 法国宇航公司(欧洲直升机公司) SA 330“美洲豹” | 法国 |
| 477. 法国宇航公司(欧洲直升机公司) SA 341 /342“小羚羊” | 法国 |
| 478. 阿古斯塔公司(A-W)A 109 | 意大利 |
| 479. 阿古斯塔公司(A-W)A129“猫鼬” | 意大利 |
| 480. 贝尔 47G“苏族” | 美国 |
| 481. 贝尔 AH-1“休伊眼镜蛇”/“超眼睛蛇” | 美国 |
| 482. 贝尔 UH-1“依洛魁”/贝尔 204 /205 | 美国 |
| 483. 贝尔 UH-1N /Y“依洛魁”/贝尔 212 /AB 212 | 美国 |
| 484. 贝尔 214 | 美国 |
| 485. 贝尔 412 /AB 412 | 美国 |
| 486. 贝尔 OH-58D“基奥瓦”/贝尔 406 CS | 美国 |
| 487. 贝尔/波音 V-22“鱼鹰” | 美国 |
| 488. 波音(休斯/麦道)AH-64“阿帕奇” | 美国 |
| 489. 波音 CH-46“海上骑士”/Vertol 107 | 美国 |
| 490. 波音 CH-47“支奴干” | 美国 |

目 录

491. 波音/西科斯基 RAH-66“科曼奇”	美国
492. 伯尔科夫公司(德国梅伯布公司/欧洲直升机公司) BO 105	德国
493. 丹尼尔(阿特拉斯) AH-2A (Roivaik)	南非
494. 韦斯特兰/阿古斯塔 EH 101“灰背隼”	意大利/英国
495. 欧洲直升机公司 AS 532“美洲豹”(“超级美洲豹”)	法国
496. 欧洲直升机公司 AS 550/555“松鼠”/“小狐”	法国
497. 欧洲直升机公司 AS 565“黑豹”(“海豚”2)	法国
498. 欧洲直升机公司 AS 665“虎/虎”	法国/德国
499. 印度斯坦航空公司 Dhruvs ALH	印度
500. 卡曼公司 SH-2G“超海妖”	美国
501. 卡莫夫设计局 Ka-25“激素”	俄罗斯
502. 卡莫夫设计局 Ka-27/-28/-32“蜗牛”-A/-D/-C	俄罗斯
503. 卡莫夫设计局 Ka-29/-31“蜗牛”-B	俄罗斯
504. 卡莫夫设计局 Ka-50/-52“喙头”-A/-B	俄罗斯
505. 川崎重工业公司 OH-1	日本
506. 麦道直升机公司(休斯/麦道) MD 500/530“防御者”	美国
507. 米里 Mi-6“镰刀”	俄罗斯
508. 米里 Mi-8/-17“河马”	俄罗斯
509. 米里 Mi-14“烟雾”	俄罗斯
510. 米里 Mi-24/-25/-35“雌鹿”	俄罗斯
511. 米里 Mi-28“浩劫”	俄罗斯
512. 五国联合工业公司 NH90	法国/德国/意大利/荷兰/葡萄牙
513. 希维德尼克航空公司 Mi-2“甲兵”	俄罗斯/波兰
514. 希维德尼克航空公司 W-3“猎鹰”	波兰
515. 西科斯基飞机公司 S-61/SH-3“海王”	美国
516. 西科斯基飞机公司 S-61R/HH-3“塘鹅”	美国
517. 西科斯基飞机公司 S-65/CH-53“海上种马”	美国
518. 西科斯基飞机公司 S-80/SH-53E“超级种马”	美国
519. 西科斯基飞机公司 S-70A/UH-60“黑鹰”	美国
520. 西科斯基飞机公司 S-70B/SH-60“海鹰”	美国
521. 韦斯特兰直升机公司 (A-W)WG.13“山猫”	英国
522. 韦斯特兰直升机公司 (A-W)WS-61“海王”	英国
523. 首字母缩略语及术语表(英文 供参考)	

前言



这个版本是《简氏航空器识别指南》进入 21 世纪后的最新版本。新版本修订了飞机描述模式,增设了彩色插图以及机组人员状况。

我们来看一下这本书能给读者带来什么。对于那些对飞机感兴趣的人来说,当他们参观飞机场、航空站及航展时,本书可以帮助他们辨认所看到的飞机。在上述地点和活动中,许多不同种类的飞机开始亮相,本书可资备忘。

本书没有涉及到“空中客车”A380,洛克希德·马丁 F-35(其前身为“联合攻击战斗机”,简称 JSF)以及众多不同种类的轻型飞机、体育用机和家庭用机,因为这些内容两本书也写不完。

作为新版本,在编辑过程中,我们尊重了《简氏世界飞机指南》、《简氏飞机升级指南》和《简氏世界空军力量》中的原则并修改了一些措辞。

读者们可能会注意到本书中的“规格”既

用公制的小数表示又以英制的分节数表示,之所以如此,是因为在 20 世纪 60 年代中期,波音 707、康维尔 880 和 DC-8 这三种机型具有几乎相同的总体尺寸和结构,而只有这些细微的差别才能区分它们。

近百年以来,确认飞机机型一直被人们当作一种“艺术”行为。二战中,当雷达技术还不成熟时,肉眼辨认“敌机”和“我机”在防空上是十分重要的。在英国,辨认机型这种技能被皇家观测部队保留。在 20 世纪的最后几年,这种技能的重要性已经逐渐淡去,观测部队也在 1991 年被撤消。然而人们对区分民用机和军用机的兴趣并没有减退,事实上,这种兴趣在英国一直被作为消遣方式而存在,并且在整个欧洲和美国经久不衰。

这几年显露的另一个趋势是,随着航空业自身的缩水,使得飞机生产厂商数量锐减,由此导致许多型号的飞机都大大超出原始预期的使用寿命。我们会看到许多飞机虽然仍在使



用中，而它的生产厂商却已经不存在了，正如“猎人”虽仍在飞行，但已不是英国航宇公司的系列产品；同样我们将“达科他”DC-3/“空中列车”C-47 认作道格拉斯而不是波音所产。在航空业不景气的情况下，许多厂商兼并重组，于是我们将飞机列在它最著名的生产厂商之下，并且在名字后面列出原厂商或现厂商名。这样“云雀”Ⅲ就被列为法国宇航公司的产品，而不使用早先法国南方航空公司和现欧洲直升机公司的名称。

与早期的一些版本相比，我们将许多飞机型号列了目录。例如，许多先进的具有一些地面攻击能力的教练机起初被列为战斗机，而现在则被列为军用教练机中，并且它的基本任务也更加明晰。另外，如果一个型号主要是民用型的话，那么它的军用型也被列在基本民用型的目录中，反之亦然。这样就减少了在军用和民用上的许多赘述。

航空工业的另一个特点是在使用冗长名字的型号和技术时都用开头字母代替，在许多

速记词汇中也是如此，但是一些已定型的习惯用法除外，这样就形成了航空业上的混合用词。考虑到许多读者使用这本书时是第一次涉足航空领域，所以对难以理解的缩略语和首字母缩写都给予了解释。

在本书的编写过程中，许多航空界的相关人员给我们在图片及资料上以大量帮助，由于数量太多，我们不能一一列举，借此我们谨致谢意。

我们感谢简氏集团和哈珀·柯林斯出版社中曾经给予我们帮助的 Keith Faulkner, Chris Morris, Michael Johnson, Simon Michell, Kingsley Singleton 和 Samantha Ward.

Günter Endres Mike Gething
2002 年