

第五章 只有收回東北中國才得生存

第一節 東北是目前中國人口過剩的救生地

我國內地，人烟稠密，土地已是墾耕殆遍；再加上近年的水災和匪患，着實的現出了人口過剩而謀生困難的徵象。而解決的方法，其中最簡單者則為向外移民及開闢荒地。但關於向外移民一節，現在却有了很多的困難：因為缺乏政治力量的保護，以致各地華僑不但未去的須受入境的限制，就是已去的也多因着各地的排斥，不易維持現狀而失業，且有返國者。關於各國限制華工的法令，想任人都已由雜誌或報章上看過。那末，向外移民既是困難，就不得不在自己家裏找出路。現在國內移民開荒的要區，要算東北和西北了。但是西北又因交通不便，農產不易暢銷，所以也有很多的困難。雖然隴海西段，正在趕築，但總不是最短期間所能奏效。況除交通以外，不知是否尚有什麼別的難處。可是要論到東北，那就毫無問題。以面積論，每年若有一百萬人移往東北，則繼續移至一百年以後，亦不感覺困難。所以說東北是目前我國人口過剩的救生地。（這

裏並不是輕視西北，不過就時間的緩急上講，東北似較西北爲優。）

東北是中國經濟上的金庫

第二節 東北是中國經濟上的金庫

東北的天然利源，富甲全國，這是在前面敘述過的，茲再以對外貿易而論，內地每年總是入超，而東北每年却是出超，對於國家經濟權利，挽回很多。所以說東北是中國經濟上的金庫。

東北是安定中國政治的柱石

第三節 東北是安定中國政治的柱石

九一八以前，中國在東北有政治權力，不但是普通的民政、海關、郵政、外交，都由中國來辦理，就是土豪、劣紳，以及危害國家生存上重大的漢奸，也有權柄可以處他極刑，使中國的政治力量，可以表現於中國整個的領土；同時東北的政治便是中國整個政治的一部分。但是自九一八以後，在中國整個的政治上，便起了重大的變化，一方面海關被劫，這不但減少了許多的收入，使國家經濟上增添了更甚的貧乏，以致影響了許多關於國利民福的建設事業；且更動搖了外債的担保，使國家應付益感困難。而郵政被劫，每年也失掉了數百萬元的餘利。至原有數千郵員之

自九一八以後，在中國的領土上出現了一個漢奸保險公司。

東北是中國的國防上的鎖鑰。

流離失職，與安插之籌備，尤為餘事。而其最重要者，即自九一八以後，在中國的領土上出現了一個漢奸保險公司，而為擾亂中國整個政治的根源。無論那一個漢奸，不怕他在中國作出再大不過的罪惡來，但是一逃到現在的東北，便可安然無事，過了相當時期，便可再出來鬧亂子。就是本來欲作漢奸，而無從入手的人，若是一投入現在的東北，馬上就可以在平津或長城一帶找出事來給他鬧。因為作漢奸的有了這末可靠的出路和保險，所以作漢奸的便層出不窮，不但擾害了中國整個政治的不安，且為國家丟掉了國格。但是假如東北政治權力仍在中國手裏，那末，不但海關，郵政由我來主辦，就是這些漢奸，也因無處容身而自滅，不致作出擾亂中國政治的勾當。則中國的政治，也就自趨於安定。所以說東北是安定中國政治的柱石。

第四節 東北是中國國防上的鎖鑰

自長城濼東被佔以後，平津即無屏蔽可言，敵人隨時都可以進出，河北直接感受威脅，而江南亦將牽一髮而全身動，危險情形，不堪言狀。推其原因，就是因為失掉東北所致，如果不失掉東北的話，我們的國防線便不能這樣的『四門大開』，無險可守。雖然日本的軍隊，早已非法的

進據了東北的南半部，而不能嚴整的劃分國防線，可是在事理上，我們的國防線，北以黑龍江界俄屬西伯利亞，東以烏蘇里江界俄屬海濱省，南以鴨綠江界朝鮮。南臨黃海渤海。西與蒙古冀察相接。在這裏我們知道黑龍江，烏蘇里江，鴨綠江都是天然形成的國防線。內興安嶺與長白山脈，亦成爲難攻易守的堡壘。祇須有少數的江防設備，再將瓊瑋，漠河，滿洲里，同江，延吉，琿春，營口等處，築造要塞，可以爲第一道防綫。嫩江，呼倫，敦化，連山灣，遼陽，海城等處。築造第二道國防綫。齊齊哈爾，永吉，瀋陽，也可以築造極其堅固之要塞，而爲第三道國防綫。按榆關失守，熱河被佔，其所以那樣迅速的原故，就是因爲我們放棄了錦州，錦州實爲此次賊人內犯的策源地。如果我們還能保持東北的話，一定不能令有今日悲慘之結果。所以田中在他的奏章中說：『欲征服世界，必先征服中國，欲征服中國，必先征服滿蒙』。從這一段話裏可以證明東北在中國國防上的重要了。可惜敵人老早的就這樣明白的告訴我們。而我們却總是置若罔聞。靜待其由預言而實現，一似事不關己者然！這真是值得我們深深的懊悔的一件大事，也可以說是我們對於東北認識的不足！再以交通而論，田中亦曾有過明白的估定，他在奏章中說：『交通者乃國防之母是戰勝之保險公司』。那末現在我國所有的鐵路，只在東北者竟達半數以上，如果我

我們可以說
我們對於
東北認識
的不足

不能不予
暴日以有
效之抵抗

們還能保持東北，則敵人來攻的時候，我們便可以利用這麼多的鐵路，來作軍事上的運輸，而應付敵人自爲便利。在戰勝上便可有了很大的保險。吾人如不健忘，當回憶今春熱河失陷之原因，查日寇攻熱，一方面是器械精良，飛機，唐克車，應有盡有，但最大的原因，還是因爲交通的便利，因爲後方有迅速而敏捷的鐵路爲之輸送，所以前方的步騎砲兵才能如疾風暴雨，同時而來，返觀我國守熱軍事，絕無所謂交通可言，以太古式之牛車，用作抵抗科學化之運輸，至前方吃緊的時候，尚須依賴北平之人力車夫去輸送子彈。拿着這樣關係全體民族生死存亡國際戰爭，却竟這樣兒戲般的去應付，及今憶之，猶有無限之痛恨！這並不是責備當局徵發牛車和人力車的不當，我們誰都知道這是出於不得已之一途。但是我們如果還能保持東北的話，那末自然就沒有這種怪現象，便不致把全國半數以上的鐵路，供給敵人用爲侵略的工作；便不致河北危殆，江南受脅。所以我們爲要求民族之存續，國家之安甯，不能不予暴日以有效之抵抗，以冀收回失地，而固國防。這是我應該有的認識。否則，必致牽一髮而全身動，東北不保，華北危急，整個的國是，發生動搖。這是我們應該有的認識。

由上所述，可見東北在中國所處的地位，是如何重大。所以，只有收回東北，中國的民生才

有解決，中國的經濟才有來源，中國的政治才得安定，中國的國防才得鞏固。否則，土地被佔，人民被殺，主權滅沒，舉凡構成國家的必要條件，完全喪失。所以說，只有收回東北中國才能生存！這是我們應該有的認識！我們千萬不要以為失掉東北，暫時尚可苟安。須知，從前失掉朝鮮的時候，東北何嘗不是同樣的暫時可以苟安，但自宣統二年朝鮮滅亡起，至民國二十年九月十八日止，在這二十年的相差，東北落得怎樣的結果？況東北對於中國的關係，比朝鮮對於東北的關係還要密切得幾千萬倍。失掉朝鮮，我們還可以在鴨綠江和長白山等處，設置國防線，來保護東北，使東北還能苟延了二十餘年。但現在東北盡失，長城等於拆除，敵人在幾小時之內，就可以衝至大江黃河；朝鮮失掉以後，東北又苟延了二十餘年，但是東北如果也像朝鮮一樣的一失到底，則中國至多也不過僅可苟安二年而已！在這裏或者有人說，現在東北已經亡掉二年有餘了，爲什麼中國還沒有滅亡？但我們再要問，這不滅亡的原因在那裏？曾經有過詳細的考慮否？

總而言之，此時已至國家存亡，民族生死最後的關頭，實無再使我們瞻顧徘徊，猶豫不決之餘地。吾人欲覓生路，即當立刻籌備軍事，與敵人出於殊死之戰，不光復故物，收回失地不止。況戰爭又可以轉移外交之局勢，使國際間不致說我們是甘心放棄，天助自助，古今定理。尤有進

東北如果
也像朝鮮
一樣的一
失到底則
中國至多
也不過僅
可苟安二
年而已

不要放棄
復興中華
民族的機
會

者，吾人常說將因東北問題，惹起第二次世界大戰，願吾人須知，第二次世界大戰，必由我國主動之，激發之，左右之，而後始能與我國有利。否則，則所謂第二次世界大戰者，即列強瓜分中國之實現也。故今日我國如能政府與人民一致團結，組成勁旅，與日寇抗爭，實為無上之良策。雖敗猶榮，況未必即敗乎！這是我們應該有的認識。嚴格的說，大家如果拿出真誠，抱定決心，甯使全國化為焦土，也不隱忍，則最後的勝利，一定屬於中國，這是我們應該有的認識。中華民族的勇敢的戰士，我們何幸生在這個為人類殺滅蠱賊的時代，我們要攜着手走上抗日大戰的前綫，自此以後，不要再叫日寇罵我們說：『中國人是認賊作父，慣草降表的奴才。』更不要放棄復興中華民族的機會！

本 社 著 書 目 錄

- 1 東北現狀……………何新吾著
全一冊 實價大洋壹元
- 2 日本侵略中國史大綱……………徐正學著
全一冊 實價大洋肆角
- 3 國人對於東北應有的認識……………徐正學著
全一冊 實價大洋壹元
- 4 收復東北的根本問題……………何新吾著
編輯中
- 5 新著中日國際史……………徐正學著
編輯中

