

東方 中華新地圖

原名標準中華新地圖

李長傅洪懋熙合編

東方輿地學出版社

代售處 各省各大書局

編輯大意

本圖爲專供中等教科用圖而編纂，其間搜集新材改正舊誤亦頗有費經營處，茲略述其旨趣如下。

我國全國地圖測量規模最大者，以清康熙時所遣外國傳教師之工作爲著；經乾隆、嘉慶、道光、咸豐、同治、光緒、宣統六朝繼承其業，乃有全國地圖之完成，即所謂內府一統圖，我國坊間所出各地圖悉依之爲圭臬焉。然此等工作，遠在百餘年前，一則以當時測量之術未精（如所測各城經緯度之不準確），二則以地文人文景觀，歷久多所變遷（如海岸、河道、都邑建置等），故在今日遂發現有不少之訛謬而急待改正者。惟在全國大三角測量未完成以前，致中國地圖仍不能離百年前之窠臼；甚者，明知其誤而不得不沿之，亦學術界之大憾事矣！

幸者，近二三十年來，局部之實測地圖，如我國陸軍測量局之於本部各省，日俄之於東北，英國之於藏邊，各探險家之於蒙新青藏等，皆有詳密之稿本，足補上述之缺陷。惜乎我國坊間地圖，未能充分利用；而所根據者，除上所謂內府圖外，不過再參以同光間之蘇粵兩湖等平方圖而已。以致比之外人所製之中國圖，反瞠乎其後，幾何不爲旁觀者所竊笑耶！本圖之根據，大概以英、法、德、日各國參謀部出之中國圖爲基礎；參考以我國各省陸軍測量局實測圖，各省水利局實測圖，各城市實測圖，中國郵局、中國海關、北平地質調查所、中東鐵路局、南滿鐵道會社出版圖，日本英國以及我國之沿海、長江水路圖，赫定（Hedin）、斯坦因（Stein）、安德魯（Andrew）等私人實測地圖縮製而成，故比較上敢稱新確。

分類地圖以地圖表示種種的地理景觀（Geographical landscape），在教科用地圖上，占重要之地位。本圖於政治區域、地理區域、地形、山脈、水系、氣候、經濟、交通、民族、人口、語言、宗教等，皆參考專門學說及最新調查統計，製爲專圖。其繪製不用舊有之註字法，而用新式之描線圖法（Crosshatched maps）色彩法及濃淡圖法（Coloured or shaded maps）描點圖法（Dotted maps），使讀者一覽瞭然。

各省分圖用水平曲線（Contour）表示地形之高低，分層着色，即所謂累層式地圖是也。水平曲線法，係十八世紀間荷蘭克魯金氏（Craquin）法國布阿西氏（Bache）所創。法、英、德等國利用於教科地圖者，亦早在十九世紀；至於用此法繪製中國地圖，尚在最近二三十年間。此方法之特徵，在色彩鮮明，於山丘之高低，河流之方向，道路之險夷，土地之肥瘠，可一覽而知。其用於教科圖上之價值，尤在普通地圖之上。至於各省之地方插圖，則用影線法（Hatching）表示地形，以示讀者兩法之異同。全國地形圖則兩法並用，於地形之高低外，更示山脈之走向焉。

各省區分圖，依省區之重要及地域之位置，而定其分合及大小。其尤重要之地，如南滿洲、平津附近、江南與浙北、廣東東南部，則各另繪一幅，用舊法分省着色，而不表地形，蓋政治地圖亦有地名詳密之優點，不可一筆抹殺也。至於各省區實際之大小，有總圖可供參考。若拘拘各省區必用同一比例，反使繁盛諸省，註記太密，使閱讀費力，失去教科用圖之價值。

本圖於地形方面，固盡量採取最新圖稿及最新學說，以更正舊圖之錯誤。而人文景觀如省界、縣治、交通線等，亦採取最新資料，增加修正舊圖之錯漏不少。試就地形方面言之：如據印度測量局之印度邊界圖，而定西藏布江之入雅魯藏布江；據何勒氏（Hornet）之實測圖，而定羅布泊之北移；據中外各種水路圖，而訂正長江下流及粵江三角洲之水道等。又我國

坊間地圖以爲兩山之間必有一川，而定兩川之間必有一山脈，且均發源於蔥嶺，如樹之有枝幹。實則山丘之成因不同，褶曲山 (Folding mountains) 斷層山 (Faulting mts.) 固有脈；而噴火山 (Eruptive mts.) 浸蝕山 (Erosive mts.) 則無脈可尋也。山脈生成之時代各異，Paldien 在古生代，Mesoiden 則在第三紀，萬無天下各山同出一源之理。河流之構造不同，一般河流雖常與山脈平行，而成縱谷 (Longitudinal valley)，但先行性河 (Antecedent river) 每穿過山脈而成橫谷 (Transverse valley)，萬無兩河之間必有一山脈之理。此凡稍明地形學 (Topography) 者，類能知之。本圖據李希霍芬 (Richtofen) 傅特勒 (Butler) 休斯 (Hess) 赫定 (Hedin) 貝爾開 (Berkey) 摩理士 (Morris) 小藤文次郎石井八萬次郎野田勢次郎等之學說，繪製中國山脈之分布，訂正舊圖之妄造山脈。再就人文方面言之：如據各省測量局實測圖以劃分本部各省界，據南滿鐵道會社圖以定東北四省界，據寧海鎮守使所繪圖以定青海新疆之省界；據內政公報，添繪新設市縣；據郵政、海關地圖及各省公路圖，添繪航路汽車路等。

各圖附說明一篇，以淺顯之文字，說明地文、人文景相。務避免記載的敘述 (Descriptive description)，而爲說明的敘述 (Explanatory description)。新的學說，新的統計，盡量採用。地人相關之理法，亦多所闡明。不但供讀者參考之用，且改正坊間地理書之錯誤者亦不少。

或以爲地圖附有說明與表解，爲中國舊有地圖之特色，乃世界通行地圖所無，而竭力主張附說之無用者。殊不知世界通行最有名之地圖如德國 Stieler, Andree 之兩 Handatlas，英國 Philip 之商業地圖，及日本新光社之世界現勢地圖帖，均有附說及表解，可見地圖說表之重要，已爲世界所公認。若強謂外人所無，中國更必不應有，則適足示其所見之小而已。

本圖編纂之初，以其一新我國地圖之面目也，曾定名標準中華新地圖，付印之際，因接得部令而改今名。然本圖之所以易今名者，仍別有因在；蓋本圖比之舊圖，固稍勝一籌，若謂爲標準，恐有引人誤會之處。因本圖所更正舊圖者，要言之，亦僅有二點：一採取重要城鎮新測之經緯度，二利用各種新測之圖稿是也。不僅本圖爲然，就現在任何優良之中國地圖言，亦不外此二原則而已。惟此二者亦不敢遽言夫愜心貴當也。就前者言之，各種經緯定點，多爲外人探險隊及外國傳教師所測定，最多不過千餘處；因實測之不精，其位置可信之程度頗少，每有一地，甲乙所測，各不相同，其差數有至半部而已。如一般所稱爲最詳密之各省陸軍測量局之二萬五千分之一、五萬分之一、十萬分之一之地形圖，甲省與乙省無一省可以銜接者。其原因，因各省所測者爲平面圖，施之一地方尙稱準確，施之全國則相差遠矣。由此兩點觀之，則本圖所謂準確，亦不過就中國現在情形比較上言之耳。在中國大規模三角測量未完成以前，不僅敝社，即任何學術機關，甚至政府機關，若謂所出地圖，可作標準，亦爲決不可能之事。

本圖之計劃，早在三年以前，因人材經費之關係，時作時輟，又以印刷稽遲，至今始克與讀者相見。又本圖由大東書局精印製成，爲求醒心豁目，每有一圖，因色彩繁複，不惜重製數次者，幸尙精美可觀，此則可告慰於讀者諸君者也。

本圖以最小之營業機關，集三數人之棉薄材力，雖幸告成功，其脫漏謬誤之處諒必不少，尙祈讀者不吝賜正爲幸。

本圖之編纂，其相助起稿者有陳宏謀君，繪製者有時仲華君、張起文君、陳伯平君、張世奇君、徐守厚君、鄧彥宗君、晉德本君，校對附說者有王國楨君，書此以誌感謝。

民國二十三年一月

編輯大意

編者識



東方中華新地圖

原名標準中華新地圖

目錄

圖次

頁數

第一圖 天文地理概論

一 三

第二圖 天文圖

四 三

(附) 世界各國面積比較圖

五 三

世界與中國

六 一〇

第三圖 中華民國總論

一一 一三

(附) 中國地產區域圖

一四 一三

第四圖 中國地形圖

一五 一六

(附) 中國地質圖

一七 一六

第五圖 中國氣候圖

一八 二〇

中國地形概論

二一 二四

氣候概論

二二 二七

水系概論

二五 二八

第六圖 中國水系圖

二八 二九

(附) 黃河下游變遷圖

二九 三〇

第七圖 中國生物海流分布圖

三〇 三二

中國土地利用圖

三三 三九

中國生物及土地利

用概論

第八圖 中國農產圖一

四〇 四一

(附) 中國農戶分布圖

四一 四二

第九圖 中國農產圖二

四二 四七

(附) 中國田畝分布圖

四二 四七

礦產概論

四二 四七

第十圖 中國礦產圖一

四八 四九

第十一圖 中國礦產圖二

四九

第十二圖 中國商埠概論

五〇 五三

(附) 對外貿易年比較圖

五四

重要品輸出額比較表

五五

重要品輸入額比較表

第十三圖 中國民族圖

五五

(附) 中國人口分布圖

五五

民族概論

五九 五八

語言宗教概論

五九 六一

第十四圖 中國語言圖

六二

(附) 中國宗教圖

六三

第十五圖 中國鐵路圖

六四

中國鐵路概論

六四 六六

水陸交通概論

六七 六九

第十六圖 中國水陸交通圖

七〇

(附) 中國航空路線及郵區圖

七一

第十七圖 東北四省圖

七一 七二

(附) 遼陽市街圖

長春城市圖

永吉省會圖

龍江市街圖

第十八圖 南滿洲圖

七三

(附) 葫蘆島圖

放順市街圖

大連市街圖

第十九圖 山東河北山西附說

七四 七六

(附) 北平城市圖

七七 七九

第二十圖 山東河北山西三省

八一 八二

(附) 北平附近圖

榆關附近圖

青島附近圖

濟南城市圖

第二十一圖 河南省圖

大原城市圖

(附) 開封附近圖

西安省會圖

洛陽附近圖

長安附近名勝圖

河南省陝西省附說 八四——八六

甘肅省寧夏省 八七——八九

甘肅省附說 九〇

(附) 蘭州市街圖

第二十二圖 江蘇浙江安徽三省 九一——九二

(附) 鎮江近郊圖

蘇州附近圖

無錫近郊圖

蘇州附近圖

連雲港附近圖

寧波附近圖

第二十三圖 江蘇南部及浙江北部圖 九三

(附) 南京城市圖

上海城市圖

杭州西湖圖

東方大港圖

江蘇省浙江省安徽省附說 九四——九六

江西省福建省附說 九七——九九

第二十五圖

(附) 南昌市街圖

湖口水道圖

廬山避暑地圖

三沙灣圖

第二十六圖 湖北省湖南省圖 一〇一

(附) 武昌夏三鎮圖

長沙市街圖

宜昌附近圖

荊州及沙市圖

衡州及衡山圖

湖北省湖南省附說 一〇二——一〇四

四川省附說 一〇五——一〇七

第二十七圖

(附) 成都市街圖

成都盆地圖

重慶附近圖

嘉陵水利圖

三峽實圖

第二十八圖 雲南省貴州省圖 一〇九

(附) 昆明市街圖

貴陽市街圖

片馬邊界圖

西南邊界變遷圖

雲南省貴州省附說 一一〇——一一二

廣東省廣西省附說 一一三——一一五

第二十九圖

(附) 廣州市街圖

汕頭市街圖

香港九龍圖

澳門附近圖

廣州城圖

第三十圖 廣東省廣西省圖 一一七——一二八

(附) 廣州附近圖

梧州附近圖

龍州附近圖

廣州城圖

第三十一圖 西康省圖西藏地方圖 一一九

(附) 康定市街圖

昌都形勢圖

拉薩附近圖

西康省西藏地方附說 一二〇——一二二

新疆省附說 一二三——一二五

新疆省圖 一二六

第三十二圖

(附) 迪化省會圖

坎巨堤附近圖

西北部邊界變遷圖

第三十三圖

(附) 庫倫附近圖

買賣城市街圖

科布多市街圖

蒙古地方圖

一二七

察哈爾省綏遠省附說 一二八——一三〇

察哈爾省綏遠省附說 一二九——一三三

第三十四圖

(附) 張家口市街圖

包頭城市圖

河套八大渠圖

民生渠圖

內蒙盟旗圖

第三十五圖

中國喪失國土圖

一三五

喪失國土概論 一三六——一三九

附贈

孫總理實業計劃圖
戴傳賢建國方略題表

一幅
一幅

天文地理概論

宇宙星辰

昨夜無雲，仰視天空，看見無數的星辰，燦然羅列。這個廣大無邊的空間，就叫宇宙。在外觀上，宛然如一大球狀，所以給以天球之名。天球與水平線的會點，叫做地平線，成一大圓弧，依觀者的位置增高，而增加他的廣大的程度。

假定天體為渾圓，叫做天球，天球的區分，常大別為赤道帶，北天，南天三大部，即赤道南北各約二十度間的大圈為赤道帶，赤道帶以北為北天，赤道帶以南為南天。又就各部之星，想像人物形狀，任意聯結之，與以特殊名稱，就叫做星座。星座之名，起於希臘，埃及，大抵就神話中人物之名稱，至今仍為天文學上所沿用，如大熊星座，小熊星座等。我國命名，則不僅以物形為限，更附以官分對之名稱，如三台，九卿，長沙，河間等。現在的星座，共有八十九座。

散在宇宙的星辰，自外觀上視之，由東向西同轉，其全部並不變其相互間的位置，這種散列的恆星，能自己發光。太陽是一個最近的恆星，離地球有四光年（光年是光線一年間通過的距離，它的速度一秒鐘約三萬公里，一光年就有三萬萬公里之遠。又星辰因外觀的光度上分為一等星到十五等星，其中吾人肉眼上見到最小之星，屬於六等星。暗夜天球上飾以帶狀的銀河，無數的恆星集合於此，一等星的大部分，在此附近。其中自仲夏至秋季，黃昏時天頂燦爛的織女星，是北半球（天球）最明之星，所以有七夕的傳說，與牽牛星同為有名的恆星。恆星之外有流星（彗星），衛星等。在肉眼上其來返星不同者，年夜所見的星與他星變其相互的位置，肉眼上所見的流星不過三四個而已。

太陽系

以太陽為主星，環其周圍者，有水星，金星，地球，火星（以上內行星），木星，土星，天王星，海王星（以上外行星）的八大行星，又火星與木星間之小行星（約九百餘，又屬於其他彗星之衛星，又與其他彗星，流星共組成一大星團，叫做太陽系，此中的太陽，最為廣大，供給所屬行星的光與熱。由太陽達地球的光線約二萬萬分之一，太陽大約二十五日間，自西向東自轉一次，由其表面黑點的移動，可以知之。八大行星中的狀況如下：

水星（衛星○）：距太陽最近，又最小，肉眼難見。

金星（衛星○）：出現於日出前及日沒後，有曉星與昏星之稱。

地球（衛星一）：距太陽約一萬萬五千萬公里，月球是其衛星。

火星（衛星二）：有海陸之別，又有生物的推想，為多興味的彗星。

小行星（衛星○）：位於火星與木星之間，有九百餘，肉眼可見者不少。

木星（衛星九）：是最大的行星，表面有數條橫紋，與赤道逆行。

土星（衛星十）：周圍有三層環圍繞，又衛星最多。

天王星（衛星四）：肉眼不易見到，四個衛星逆行，與他星作反對的方向環繞（母星）。

海王星（衛星一）：由計算的結果所發見有名的行星，其衛星也是逆行。

太陽系的成因

關於太陽系之成因，尚無確說。但是康德與拉普拉斯的星雲說，從來為學術界所承認；近年美國諾伯林與摩爾的流星說，是最新有力的學說。十八世紀法國的哲學家康德與法國的天文學家拉普拉斯，就是說太陽系本為星雲的高熱的氣體，後因冷卻收縮，又自轉的速度增加，因為遠心力使赤道膨起。其次，膨起的部分從本體分離，恰如土星的環，此環凝集，遂成行星。行星因自轉的結果，赤道膨起而分離而為衛星。此星雲現為殘餘的本體，就是現在的太陽，還保有高熱度。近年美國的地質學家萊伯林和天文學家摩爾曾一氏，復唱流星說，以為學術界所公認。說太陽系是從極微小的流星粒子的渦卷所成的渦狀星雲，發育而成。就是一種流星與太陽接近時，太陽受恆星之引力起潮汐運動，終自太陽的內容噴出。噴出物成微小的行星，同轉成環狀，各自凝集，而成大行星。本體的中心殘留，而成現在的太陽。

太陰

太陰就是月，是比較小的星辰（約當地球四十九分之一），與地球最近（三十八萬五千里），從地球視之，其形態幾與太陽同大。月的表面有大小無數（約十萬餘）的坑穴（最高的約七千六百公尺），多凸凹，無空氣，水分，生物，全部荒涼，晝夜溫度相差甚大，寒暑酷烈，則成一世界。月約二十七日七時十三分餘，自轉一週，叫做恆星月，自西向東。同時環繞地球作一公轉，因月之自

轉與公轉，皆向地球，又週期相等，所以吾人始終只見月的一面。

又月伴同地球的公轉，同樣的繞太陽的周圍移動，所以對地球及太陽自相互的位置，再遷到原來的位

置上觀之，因地位的關係，有新月，滿月，上弦，下弦等盈虧。

地面的潮汐，也與月的運動有關。海水約一日（二四時五十分）有乾，滿二次，即向月之歲（表潮）與其反

對之處（裏潮）起滿潮，其中間則起乾潮，又太陽亦有起潮力，潮望之時，太陽太陰在一垂線上，其時有

大潮；上弦，下弦，兩者成為直角，則生小潮。

日食與月食

日食與月食，由於太陽、月、地球三者大約排列於一直線上時而起，就是月的運行中，

到地球與太陽之間時，太陽為月的陰影所掩蔽，而發生日食。又地球到月與太陽之間時，

遮蔽太陽之光，其影投於月面，就起月食。食有全食與部分食之分。食之中最罕見者，是全環食（部

分食之一種），條月的陰影之尖端，僅僅觸到地面時，殘留太陽的邊緣，只掩蓋其中部所起的现象。日

食及月食由於地、日、月同在一垂線上起，則新月當成日食，滿月當成月食。但是實際上並不如此，因

為兩天體之軌道，交接時每成五度餘角度，所以每次成新月滿月的現象，並不能每次發生日食望月食。

日蝕，平均十八年間有四十次；但定在地球上，因其發生是部分的，所以觀測者，因位置不同，有見有

不見。依一地而言之，其次數不多。月食平均十八年間有二十九次，但其發生時，全地球都可見到。依

一地方而言，月食所見到的次數，反比日食為多。

地球的形狀

構成地殼之岩石，比重平均為二·八，而地球全體之比重為五·五，則地球的內部，由

密度非常之大的物質成功，可推測而知。地球內部的溫度，近表面之處，至若干深處（

溫帶地方約地下二十公尺），晝夜交替無變化，即所謂常溫層。再下則每三十三公尺，增加攝氏一度，

由此計算，則地球的內部，溫度非常之高。因為地熱，地球的內部，當然氣體化，又液體化，可是因為

受強大的地殼壓力，所以成為熾熱的固體。

地球為一圓球體，但非完全之球體，赤道部分稍大，兩極稍扁，成一扁圓體。大概赤道直徑一二七五六

公里，兩極直徑一二七一·二公里，所以扁平的程度極小。

地球為圓形的證據：（一）山頂比低地先受日光。（二）出口之船，船身先沒於地平線下；入口之船，先見

船桅。（三）因東西位置的不同，日出日沒的時間各異。（四）自北向南，或自南向北，可見新的星辰。（

五）月食之時，地球的陰影，常為圓形。（六）航行世界，可環行一週。（七）若無障礙物，則所見地平面

是圓弧形的。（八）由觀測點的高低，而地平面有大小。

地面的位置

地面的方位與距離，依經緯度而決定。假定於地球的膨脹處畫一線，就是赤道。與赤道

平行環繞地球假設的圖線，就叫做緯線。自赤道向南北，表示其位置，叫做北緯南緯兩

種，各分九十度。另外赤道南北各二十二度半的緯度，叫做南北回歸線；各六十六度半之緯線，叫做南

北極圈。地球的形狀，因為短軸橢圓體，所以緯度一度之長，至兩極而漸長，赤道附近最長。經線（子

午線）與緯線成直角，而與地軸的兩端（南北極）相結合。經線的假設起點，從前各國各以其首都為標準

。現在國際公認的是英京倫敦格林威治天文台為本初子午線，東西經各分一百八十度。共一百八十度稍

東，是東西交通的日期變更線，由此向東者，重過一日，由此向西者，省去一日。

地球二十四小時自轉一次，所以經度每隔十五度，相差一小時，由此時差，可以測定經度。緯度的測定

：在北半球，以北極星距地的高度計算，就是在某地北極星的高度，約等於其地的緯度；又正午測太陽

之高度，以其餘角，得測知當地之緯度。南半球則不以南極星為標準，專依太陽之高度而測得之。

地面的方位，以東、西、南、北四方位為基礎，更分為八方位，十六方位，三十二方位等。我國舊以十

二支配十二方位，所以不及三十二方位的精密。北方的測定，普通依北極星及磁針為標準。普通或以太

陽及月的出沒定東西，再由其直角度定南北；或於正午用時計及直針以定南北。

地球為一大磁石，其磁極與地球的兩極不一致，且呈週期的移動。所以指力線（磁針之方向）與直子午線

的方向（正南、正北）的角度，叫做偏角。又磁針不水平，其與水平線的角度，叫做伏角。

地球的運動

地球的運動，最著者有自轉公轉二者。自轉自西向東，每二十四小時迴轉一次，其證據

如下：（一）自高處落下的物體，不垂直下落，而偏於東。（二）地球有晝夜的分別。（三）

日月出於東而沒於西。（四）北天球之星，如繞北極星四周迴轉。（五）彈道（彈丸的進路）的偏倚，北半球

向左，南半球向右。（六）貿易風及其南風向的進路成自然的偏向。（七）地球之行成扁平橢圓體，是由於

自轉而生遠心力的作用。公轉凡三六五五小時四八分四六秒，繞太陽一週，其證據涉及地球物理學，

茲略之。公轉之軌道，成橢圓形（但幾近於圓形），太陽為其焦點之一。地球與太陽之距離，因時間而

不同。其距離最遠之處叫遠日點(約七月二日左右)，最近之點叫近日點(約一月二日左右)。北半球近日點在冬，遠日點在夏，所以可以稍能調和寒暑的酷烈。地球在軌道上公轉的速度，在近日點最速，遠日點最遲。平均速度每秒二九·八公里。

四季的循環

地軸與軌道面不垂直，而作六十六度半的傾斜，且大概依一定的方向自轉和公轉，其結果遂發生晝夜的長短，與四季的變化。四季循環的情形：在三月廿一左右，叫做春分，太陽直射赤道，世界上晝夜平分。其時北半球為春的開始，南半球為冬的開始。至九月廿四日左右，叫做秋分。太陽再直射赤道上，世界中晝夜平分。其時北半球為秋的開始，南半球為夏的開始。至六月廿二日左右，叫做夏至，太陽直射北回歸線上，北半球晝最長，北極圈內終日太陽不沒。其時為北半球夏的開始。至十二月廿二日左右，叫做冬至，太陽直射南回歸線上，北半球晝最短，北極圈內終日黑夜，不見太陽。其時為北半球冬的開始，南半球夏的開始。

一年四季，區分各異，茲列表如下：

四季	歷史的四季	天文學上的四季	氣象學上的四季
春	自立春(二月五日)至立夏(五月七日)	自春分(三月廿二日)至夏至(六月廿二日)	三月 四月 五月
夏	自立夏(八月九日)至立秋(八月廿四日)	自夏至至秋分(九月廿四日)	六月 七月 八月
秋	自立秋(十月八日)至立冬(十月廿二日)	自秋分至冬至(十二月廿二日)	九月 十月 十一月
冬	自立冬(十二月廿二日)至立春(二月五日)	自冬至至春分(三月廿二日)	十二月 一月 二月

地球向日為晝，背日為夜。但地軸保有一定的方向，軌道成六十六度半之傾斜，不敬的公轉，所以地球上晝夜長短各異。(一)赤道地方常晝夜平分，但漸至高緯度，而其差漸大。(二)春分(二月廿二日)秋分(九月廿四日)地球上無論何處，晝夜平分。(三)夏至(六月廿二日)北半球晝最長，北極圈內太陽不沒，全日晝夜。南半球相反對，夜最長，南極圈內全日無晝。(四)冬至(十二月廿二日)北半球晝最短，北極圈內無晝，南半球相反。

恆星日與太陽日

地球自轉一次的時間，即自一恆星的南中至其次的南中(二時五十六分四秒)，叫做恆星日。太陽的南中，至其次的南中，其所需時間是實真的太陽日。但是地球在軌道的運行，因近日點，遠日點而有遲速，所以真的太陽日也有長短(最長二四時三〇秒，最短二時五十九分三九秒)。吾人因為避免此種不便，平均一年中與太陽日之長，定為平均太陽日。更二十四等分之二小時，用之測定時間。

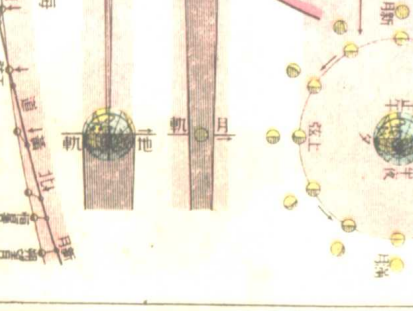
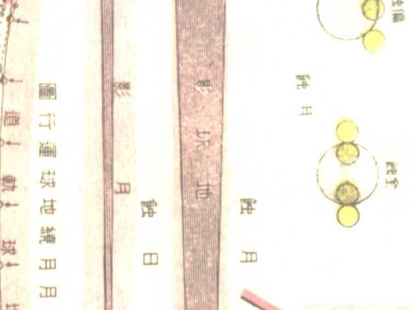
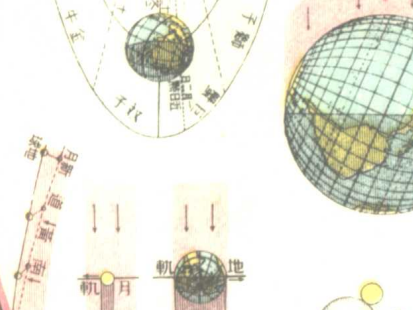
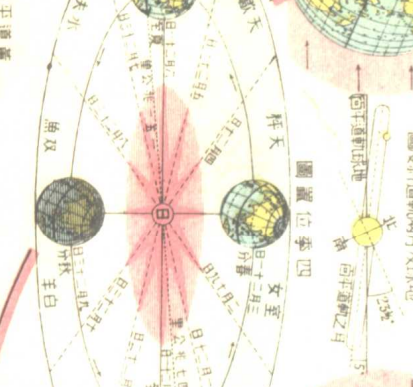
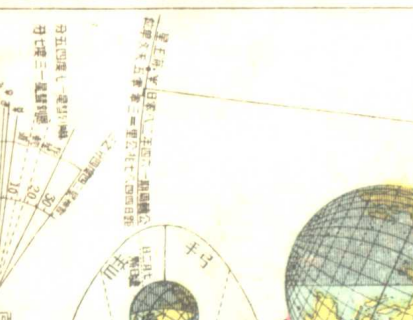
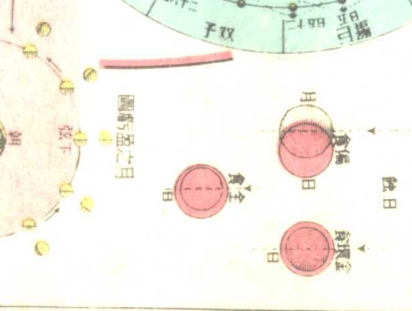
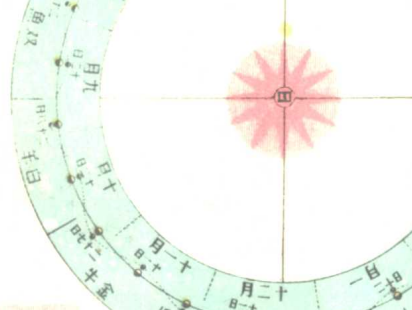
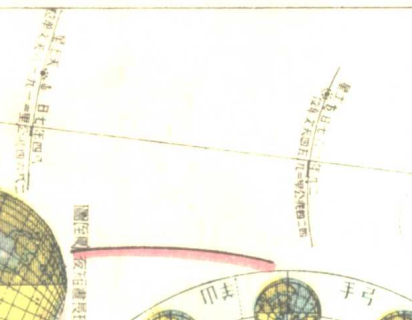
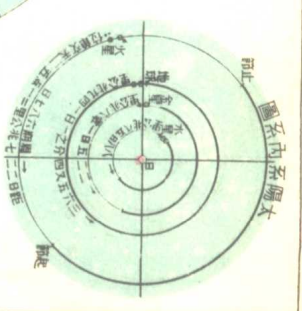
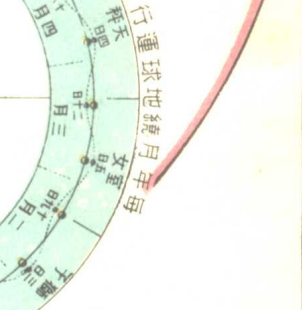
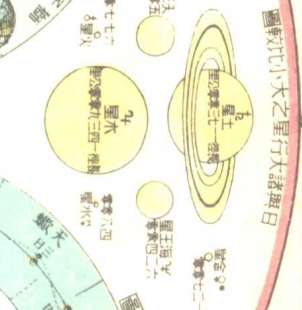
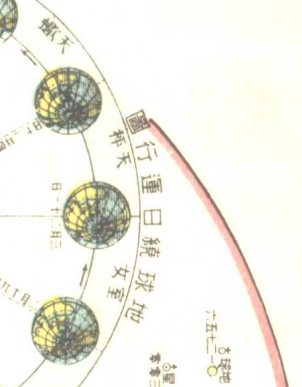
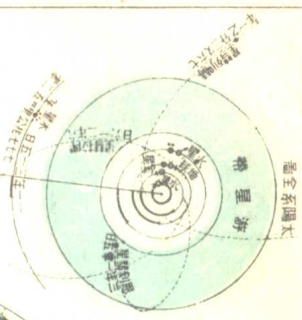
曆

地球一公轉的時間，就是實真一年，需時三百六十五日五時四十八分四十六秒。但是歷年省去其零數，以三百六十五日為一年，這就叫做陽歷。陽歷有兩種，現在各國所通行者，叫做新陽歷，係由舊陽歷改良而成，尋常以三百六十五日為一年，叫做平年。其多餘之數，四年置一閏年。平年二月有二十八日，而閏年則有二十九日。但是一年餘數的四倍(三時一五四分四秒)，不滿一日(四四分五六秒弱)，所以四百年之中，省去三閏年。我國於民國元年(一九一二年)採取陽歷。以前所用的是陰曆，陰曆非僅以月為標準，且顧及月與日的運動，及地球自轉的現象，可算一種幽推的曆法，所以天文學上叫做太陰陽曆。其曆法以朔望月的一個月二十九日半除去其零數，而分大月(三十日)與小月(二十九日)，一年十二月總計三五四日。但三五四日與回歸年之一年相差約十日，所以三年恰差一月，所以設閏月，以十二月為一年。

地球儀與地圖

地球儀是地球縮小的雛形，有種種的優點，但是為大小所限，實用上不便，所以描寫有是某其部分，與實際的面積大小，每不相符。描寫地圖，先描繪緯線，以表示地表上之位置，再割取一定的地域實地測量，以一定的縮尺，圖式，記入海岸線，山河，湖泊，城鎮，交通路等。普通表示土地的高低，傾斜等，用等高線(水本曲線)，又有用暈滄者，叫做地形圖。又特為表示海岸，海底之地質，深淺，岩礁之有無，供航海用者，叫做海圖。此外還有地質圖，土性圖，產業圖，交通圖等。地圖最普通的投射法，有透視圖法與展開圖法。透視圖法又分直射圖法與平射圖法，展開圖法又分圓柱圖法與圓錐圖法，各依其適宜而用之。

天文圖



世界與中國

中國在世界中的地位

世界的國家，共約七十，以歐洲及南美爲多，亞洲，非洲很少，海洋洲無一獨立國。我國爲亞洲一獨立國家。以言面積，爲世界第四（亞於英、俄、法）；以言人口，占世界的第一位；以言氣候，大部分在溫帶及亞熱帶，所謂世界文化帶以內。物產豐富，有五千年的歷史。可惜在帝國主義壓迫之下，產業不振，國勢衰弱。應如何利用我優良的地理環境，造成世界上強盛安樂的國家，這是我國民的責任。

查將我國的國勢，與世界各大國相比較，列表如下：

一、面積（以千方公里爲單位）

國別	本國	領土	合
中國	一一，一七三·五		一一，一七三·五
日	三八一·三	二九八·六	六七九·九
美	七，八三九·一	一，八五六·三	九，六九五·四
英	二四二·六	三九，七一八·三	三九，九六〇·九
法	五五一·〇	一一，九四四·一	一二，四九五·一
義	三二〇·一	二，五六七·五	二，八七七·六
德	四六八·七		四六八·七
領土			
合			

二、人口（以千人爲單位）

國別	本國	領土	合
中國	四八五，一六三		四八五，一六三
日	六〇，五二一	二四，八三〇	八五，三五一
美	一二三，四八四	一一，二〇七	一二五，六九一
英	四四，一六〇	四一四，七二八	四五八，八八八
法	四〇，七〇〇	五九，九〇一	一〇〇，六〇一
義	四〇，五四九	一，八七一	四二，四二〇
德	六二，五六九		六二，五六九
領土			
合			

中外政治的關係

我國位於太平洋的西岸，面對東岸的美國，東鄰日本，北，西，南三面，與蘇俄，英，法的屬地接壤。位置的優良，地土的廣大，政治的不穩定，所以成了列強侵略的集矢點。

我國當十八世紀時，版圖廣大；自鴉片戰爭以後，藩屬盡失，邊疆漸亡。直到今日，現存的疆域，要比極盛時代，成二與三之比。國土損失的方式，可分做租借地，割讓地，佔領地，獨立地，遺失地五類：

租借地 表面上叫做租借，其實與割讓地無大差別。我國的租借地，以澳門爲嚮矢，始於明嘉靖間。一八九八年德租膠州灣，俄租旅順大連灣，英租威海衛及九龍半島，法租廣州灣，旅大及威海衛以二十五年爲滿期，餘均以九十九年爲期。其後旅大由俄入日本之手，膠州灣由德入日，於民國十二年收回。威海衛於十九年收回。現存的租借地有日租的旅大（日人稱之爲膠東州）英租九龍半島（與香港割讓地相連，英人稱割讓地爲殖民地，而租借地爲新領土）法租廣州灣。

割讓地 以香港島爲嚮矢，以一八四二年鴉片戰爭之南京條約割予英國。台灣島及澎湖列島，一八九五年中日馬關條約割予日本。安南於一八八五年中法條約，承認爲法國之保護國。緬甸於一八八六年中英北京條約承認緬甸爲英國之保護國。雲南有邊疆，於一八九四年中英條約及一八九五年中法條約割予英法。哲孟雄，拉達克，皆爲西藏印度間之我國藩屬，一八九〇年藏印條約，承認爲英國的保護地。新疆省邊疆於一八六四，一八八二，一八八三年等條約，割予俄國。東三省皆被壞，於一八五八年，一八六〇年等條約割予俄國。

佔領地 爲我國國土無條約根據，而爲外國所佔領者。在黑龍江有江東六十四屯，一九〇一年爲

二、內河航行問題 自南京條約起，對外結約許外國船隻，在中國通商口岸自由航行。所以外國商船在我國內海內河，都有航路，而外國軍艦，也隨意遊行，如英國有長江艦隊及珠江艦隊之稱，甚至發生攻擊中國城市之舉。

三、領事裁判權問題 自南京條約起，對外條約，許外國僑民有領事裁判權，即旅華的外僑，不歸中國法律管束。自民國六年起，收回總，與之領事裁判權，但其他大部分的外僑，仍保有領事裁判權。

反觀在外的華僑，在法律上不但得不到平等待遇，甚至視同奴隸，如過去的古巴奴隸，現在的大西洋諸島與蘇阿利黎羅洲一部分的華工，有「豬仔」之稱。又各國對待華僑的入口，有限制工人入境者，如美國及澳洲，有對於入境華僑，科以入口稅及種種苛例者，如安南及荷屬東印度是。總之，各國對於華僑，殆無一不施以苛待者。

中外經濟關係

中外的經濟關係，先講中外貿易。我國國際貿易除一八六四年，一八七二一七六年為輸出超過外，其餘皆為輸入超過。貿易額甚小，全年貿易額十幾萬萬，不過得全世界貿易總額百分之幾。重要輸出品，以生絲、大豆、植物油、棉花、茶、錫、牛皮、絲綢、芝麻、家畜、毛皮、落花生、果品為大宗，可算全是農產物。大豆占中國輸出品中第一位，由日本人經手，自大連輪至英國及歐洲其他各國。豆餅輸往日本。生絲占輸出品中的次位，自上海、香港輸往法、義、美、印度等國。茶自上海、福州、漢口、輸往英、美、俄、法各國。各種植物油，桐油輸往美國，豆油輸往德、法等國。棉花多自上海輸往日本。

重要輸入品，以棉布、米、機械、金屬、魚類、石炭、呢絨、糖、石油、紙、煙草等為主，皆係加工品，多數自日本、英、美、法等國輸入。

茲將近年對各國貿易額列下（單位千海關兩）

國別	項別	民國十八年	民國十九年	民國二十年
香港	輸入	一一〇，四二二	二一一，四二三	二一八，一七〇
	輸出	一七三，五八一	一五八，〇一八	一四八，三二二
澳門	輸入	五，七七〇	五，一〇〇	四，四六三
	輸出	四，四四二	四，〇二二	三，一七五
安南	輸入	一四，二六三	二七，八三一	一一，三六四
	輸出	五，七五四	三，八八二	二，三九四
暹羅	輸入	四，一四五	三，三七四	四，八六三
	輸出	五，一三六	五，五五四	五，〇三一
海峽殖民地	輸入	一一，〇九六	八，八三一	八，三九〇
	輸出	二三，五六〇	一九，一七七	一五，九一六
荷屬東印度	輸入	五四，二六二	四七，四五〇	五四，二〇一
	輸出	一二，四五九	一一，七〇七	一二，九八七
英屬印度	輸入	五四，一八〇	一三二，〇九三	八四，九八九
	輸出	一七，八一五	一六，九五三	一八，一一八
土、波、埃	輸入	一，九二二	一，八六五	四，二二六
	輸出	五四，五四一	二二，一五〇	二五，四三四
亞丁	輸入	一一八，六五七	一〇七，一一八	一一九，三四四
	輸出	七四，三三四	六二，六六九	六四，五二六
英國	輸入	四，一七一	三，二二三	二，二四一
	輸出	二八四	三〇四	七五一
那威	輸入	三，八二七	四，一六四	四，七三五
	輸出	六六二	六八七	六五九

再講外國對華投資，可分做直接，間接二類：

直接投資，又分為數種：一，鐵路投資，如日本的南滿，法國的滇越。二，工業投資，外人直接在中國興辦的工業，如蛋廠、水泥廠、紡紗廠、榨油、麵粉、煙草等工廠是，尤以上述及其他商埠為大本營。三，鑛業投資，如日本南滿鐵道會社的撫順、煙台煤礦，英國福公司的修武、陽煤鑛是。四，航業投資，如日、英、美、法等國的商船，其航路遍布內海及內河，投資數在三十萬萬圓以上。五，電線投資，如英、美、日、丹麥等國的海底電線，遍布內海，且有外國設立之無線電台，在我國境內。六，銀行投資，英、美、日、法等國的銀行，設立於我國通商巨埠，不僅謀其自身經濟上的利益，且與我國經濟、政治、軍事常發生聯帶關係。

間接投資，可分國家外債及地方團體借款二者。前者有政治借款與經濟借款（如鐵路借款，電政借款等是），後者有各省借款及中外合辦事業等。總之我國歷年的外債，已達二十多萬萬圓。

丹	麥	德國		比利時		法國		瑞士		義大利		荷蘭		俄屬亞細亞		朝鮮		日本(連台灣)		菲律賓		加拿大		美國(連檀香山)		古巴		澳洲		其他		合計	
		輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出
二九四	一，三九八	六六，七五三	二二，四五八	二五，七五五	四，一三三	一八，〇四四	一八，〇四四	二，五八六	五六，三一九	一九，八一七	一六，三三七	一一，八二六	三九，五四三	一八，一四八	五五，九八六	一四，八六八	三九，七八四	三一九，〇七五	二五六，四二八	五，〇三〇	七，四一九	三八，四一三	二，一六〇	二三〇，一〇九	一三七，八三六	三，六五七	—	六，〇一五	一，一〇八	二，六九四	二，〇九六	一，二六五，七七九	一，〇一五，六八七
四一〇	一，六三四	六八，七九九	二二，三六一	二七，四〇一	四，五三三	一六，七五八	四二，七〇〇	二，六九五	八九	一四，六四八	九，三三三	一〇，六二七	四四，九四四	一八，四六一	五五，四一三	一三，〇二二	四四，一七五	三二二，三〇三	二一六，五五五	四，二一一	八，三五三	一三，四八八	三，四九一	一三一，六五三	一三一，八八〇	一，三五一	七	七，五八六	一，三〇八	三，八八一	一，九四六	一，三〇九，七五六	八九四，八四四
三二二	二，六二三	八三，一六八	二二，一三八	三〇，二五九	四，〇七四	二一，四二〇	三四，一一一	四，二六六	一四二	一九，三八三	八，七四六	一三，四九三	四九，五二八	二四，五六五	五四，六五七	一〇，〇六九	二九，六三一	二九〇，三八六	二六四，九五六	三，九一八	八，三二三	二二，五七二	三，七三六	三二〇，二六六	一一〇，二〇五	四四四	一八	六一，二三三	一，六八九	一〇，七四九	六，二〇六	一，四三三，四八九	九〇九，四七六

中外文化關係

外人在中國文化上之勢力，首推基督教。現在全國有基督教教徒四十四萬人，舊教徒二百五十六萬人，其中外人傳教師約五千人。舊教以法，比，西班牙，德國等為主，新教以美國人為主。此等教會，固以傳教為目的，但其中不免含有侵略的色彩，如河套的三道河地方，外國傳教師家為地主，無形中又成為地方長官，教徒則為佃戶，致外人有『天主王國』之謂。

教會所創辦的學校，亦佔很大的勢力。茲將二教在華的教育勢力，列表如下：

教會	學校	校數	學生數
天主教	大學	三	八三〇
	中學	一一	五六八
	小學	三、四八八	一二三、三一五
基督教	大學	一八	一、三、九一一
	中學	一七二	一五、一二三
	小學	未詳	未詳

此外如日本在滿洲所設立的公學堂。外僑在各大商埠所辦之新聞紙及通信社在我國輿論上，也佔很大的勢力。

我國留學於外國者，以日本為最多，美國次之，其他法，德，比，荷，奧，義，俄，以及菲律賓，印度等皆有之。

東方世界新地圖（原名標準世界新地圖）

洪懋熙 李長傳 合編 一冊 定價三元

是圖依據新課程標準編制，專供中學師範及一切同等學校教授世界地理時參攷之用。繪正圖凡五十六頁，插圖百餘小幅。每圖附說一篇，凡三十餘萬言，分排為一百七十餘頁。選材豐富精當，足為世界地理教科書之用而有余。茲將該圖之優點，略舉於次。

(一)地形圖與政治圖並重 編者因近年國內研究世界地理之需要，於各洲政治圖外，另繪地形圖一大幅，以色彩表示地勢高低，平原，高原，盆地，山脈，一覽瞭然。

(二)分類圖豐富 本圖於政治地圖之外，另增各種分類地圖。如世界全圖之次，則增繪氣候，海流，生物，人種，宗教，語言，人口，土地類別，土地利用及交通等，均各為一圖或數圖。六大洲圖之次，亦各附上列各種分類地圖。至於世界各國之中，特殊的地理景相及有關於研究地理之重要事項，亦均特別提出，繪為插圖。如巴爾幹之人種，瑞士之語言等。故本圖為確切適合現代研究世界地理唯一參攷地圖。

(三)圖稿準確 本圖根據德英法荷日各國地圖原稿繪製，故新穎準確，異乎常圖。其中準確之點，非筆墨所可臆陳，諸君閱讀時，當可知之。

(四)以中國為本位 本圖圖幅大小之配製，地名之選擇及附說之取材，均以中國為本位，而於中國與各國之關係，尤為注意。故本圖確為我國人研究世界地理之唯一佳圖，固不僅足供中等學校作教本或參攷之用也。

(五)附說新穎 本圖附說之選述，係用現代地理學科學的方法記載，條理井然，讀之可以知研究地理之真正意義。

(六)譯名準確 本圖譯名有四種標準：一，依公文通用的譯名，二，依華僑習慣的譯名，三，依報紙雜誌慣用的譯名，四，其餘則照各國原音翻譯。凡我國舊籍譯音之太支異者，一概改正之。

此外如印刷裝訂之精美，彩色之鮮明等，猶其餘事。凡我中國人及我中等學校之教師或學者，若欲研究世界地理，非人手一冊不可。

上海界路均東方輿地學社發行 各省各大書坊均有經售

中華民族總論

國名

我國自古以來有種種的國名，大別之可分為自稱他稱兩類。自稱中又分為古今通稱與朝代的稱呼。如自稱中的中華、中國、中邦、華夏、神州，是從上古到現今的通名，現在的國名就是在中華上加以民國二字。夏、殷、周、秦、漢、乃至唐、宋、元、明、清，這是朝代稱呼。這種朝代稱呼中，又分做二類，從上古到唐，宋、元、明、清，這是朝代稱呼。這種朝代稱呼，仍然襲用。如周、秦、固然如此，即漢高祖劉邦，初為漢王，所以統一天下後稱國號叫漢，如隋、唐、宋、初為封爵之名，有天下後就改用國名。從元以後則情形變遷，大都用優美的名稱為國名。朝名，是歷史上有的國名，但是也有用朝名作為通名的，如漢代威震西域，匈奴稱中國為漢，而漢人漢文遂成通稱。唐代威震海外，南洋日本稱中國為唐，現在還唐人唐山，（中國之義）唐人街，（China town）名稱，係留於海外。他稱是外人稱我國之名。日本稱為支那，歐洲各國稱為 China 等，皆見於佛經之中，日本之支那也由佛經而來。此等名稱的起源除至 China 諸稱之外，皆同一起源，由於太古印度人及波斯人，呼我國為 Sina Sanchin（大支那）而起。印度及波斯，何以如此稱呼，其故不明，據英人玉爾氏之說，印度人從馬來人傳來，馬來人早和我國南部交通，這是稱南中國（尤其是廣東）之稱。舊的學說，說秦的威遠振西域，秦的音轉而為 Sina，但是秦以前印度已已有 Sina 之名，可見秦轉音之說，證據不十分充足。又震旦，振旦，的名稱屬於 Sina 及 Sanchin 的譯音，Sina 是國家之意而附加於 Sina 之上。其次 Sina 之名由契丹而起，從南宋到元初，呼北元叫契丹，南宋叫 Sina（蠻子）所以現在的俄國還稱中國為 Sina 就是 Sina 的轉訛。Sina 是羅馬人稱我國之名有絲綢之義，Sina 就是我國絲的譯音。中國的大古代在北中國分布於燕、魯、晉、陝、甘、內蒙、和遼東半島，而南中國太古元古界分布於湖北、福建、四川等省，其系統可分為四系：一、泰山系，以發育於山東泰山為最完全，二、五台系，發育於山西五台山，三、濟沱系，發育於漳沱河沿岸，四、南口系，發育於南口，時代與滹沱系相當而與共成震旦系。古生代前期（寒武、奧陶、一紀）當時中國全部，除蒙古、遼東、南滿山地、和閩、浙、沿岸外還沈沒於海中，至於突出海面而成島嶼者，有山西的恆山，山西的霍山，和崑崙山北部。古生代中期，（志留、泥盆、二紀）當時中國各部，發育各異，在東北原有的海區，到本期漸變成陸地，所以在本期，中國東北沒有特別的岩層，但是變動劇烈，在河北西部山西北部一帶，當時發生褶曲作用，在河南北部和秦嶺一帶，有劇烈斷層作用，又在河北省東部和遼東一帶，有火山活動的證據，此外如在遼東一帶，造陸作用也同時升起，東南沿海地方，如浙、閩、粵、贛、湘、桂，的大部分當志留紀已經變為陸地。獨雲南和長江沿岸還保持海相。到了泥盆紀，海相復向西北進侵贛、湘、桂、的大部分，復由陸相變為海相。古生代後期，（石炭、二疊、二紀）當時地質上沒有顯著的變動。在東北部和東南部發育的岩層，多屬陸相或淺海相，反之那時在中部西北部和西南部發育的地層都屬海相。中國中生代初葉（二疊紀）西北如新疆、甘肅、西南如四川、雲貴、還沈於海面下，所以當時西藏大島的南北部都沉沒於海中。至向東各地，當時已完全成陸。自此以後（三疊紀）海面漸窄，但還剩有大小盆地成為內海，最重要的在北方有歐甘盆地，在南方有四川盆地，中隔秦嶺遙遙相對。到了下部中生代（白堊紀）內湖淺海也已乾涸，火山作用也完全停息，以後沒有再大的變動。新生代的變動大體說都是造陸作用，貝加爾湖、霍山、華山、秦嶺，都是因斷層而生，在第四紀生成。這樣的斷層在第三紀以來即為亞洲造山作用的一特徵，我國本部在第三紀迭起撓曲，在北中國，有北台時期，唐縣時期，忻州時期，汾河時期，南中國，分秦嶺時期，金沙江時期，都是自中生代褶曲以後的次第改變。黃土層在北方分布廣厚直至長江下流。第四紀以後侵蝕沉澱，同時并行，造成現在的地形。研究地理的，依地形、氣候、經濟等原則，劃分的區域，謂之地理區域，最適用於研究地理之用。此種區域，與政治區，每多出入，各說也不一致，故姑就著者研究所得，試分全國為二十四地理區。大概部分十三區，東北分五區，西北分四區。本部的地理區。一、中原大平原，一、數千年來的歷史，以此為中心。有北平、天津、開封、鄭州、徐州、等城市。二、下江平原一稱吳越平原，在地形上實為中原平原之一部，但就人文及經濟上而論，有獨立一區的必要，此區域含有江蘇的中部南部，安徽和浙江的一部，自淮河而迄錢塘江口，實在是中國最富庶之地。三、鄱陽盆地含有江西全省與安徽的一部，以鄱陽湖及贛水流域為中心，都市有南昌和九江。四、湖廣盆地，又稱雲夢平原，以漢口為中心，北有漢水的下流平原，南有洞庭湖諸水流域，城市有漢口、沙市、宜昌、岳州、長沙等

中國地史

者為最完全，二、五台系，發育於山西五台山，三、濟沱系，發育於漳沱河沿岸，四、南口系，發育於南口，時代與滹沱系相當而與共成震旦系。古生代前期（寒武、奧陶、一紀）當時中國全部，除蒙古、遼東、南滿山地、和閩、浙、沿岸外還沈沒於海中，至於突出海面而成島嶼者，有山西的恆山，山西的霍山，和崑崙山北部。古生代中期，（志留、泥盆、二紀）當時中國各部，發育各異，在東北原有的海區，到本期漸變成陸地，所以在本期，中國東北沒有特別的岩層，但是變動劇烈，在河北西部山西北部一帶，當時發生褶曲作用，在河南北部和秦嶺一帶，有劇烈斷層作用，又在河北省東部和遼東一帶，有火山活動的證據，此外如在遼東一帶，造陸作用也同時升起，東南沿海地方，如浙、閩、粵、贛、湘、桂，的大部分當志留紀已經變為陸地。獨雲南和長江沿岸還保持海相。到了泥盆紀，海相復向西北進侵贛、湘、桂、的大部分，復由陸相變為海相。古生代後期，（石炭、二疊、二紀）當時地質上沒有顯著的變動。在東北部和東南部發育的岩層，多屬陸相或淺海相，反之那時在中部西北部和西南部發育的地層都屬海相。中國中生代初葉（二疊紀）西北如新疆、甘肅、西南如四川、雲貴、還沈於海面下，所以當時西藏大島的南北部都沉沒於海中。至向東各地，當時已完全成陸。自此以後（三疊紀）海面漸窄，但還剩有大小盆地成為內海，最重要的在北方有歐甘盆地，在南方有四川盆地，中隔秦嶺遙遙相對。到了下部中生代（白堊紀）內湖淺海也已乾涸，火山作用也完全停息，以後沒有再大的變動。新生代的變動大體說都是造陸作用，貝加爾湖、霍山、華山、秦嶺，都是因斷層而生，在第四紀生成。這樣的斷層在第三紀以來即為亞洲造山作用的一特徵，我國本部在第三紀迭起撓曲，在北中國，有北台時期，唐縣時期，忻州時期，汾河時期，南中國，分秦嶺時期，金沙江時期，都是自中生代褶曲以後的次第改變。黃土層在北方分布廣厚直至長江下流。第四紀以後侵蝕沉澱，同時并行，造成現在的地形。研究地理的，依地形、氣候、經濟等原則，劃分的區域，謂之地理區域，最適用於研究地理之用。此種區域，與政治區，每多出入，各說也不一致，故姑就著者研究所得，試分全國為二十四地理區。大概部分十三區，東北分五區，西北分四區。本部的地理區。一、中原大平原，一、數千年來的歷史，以此為中心。有北平、天津、開封、鄭州、徐州、等城市。二、下江平原一稱吳越平原，在地形上實為中原平原之一部，但就人文及經濟上而論，有獨立一區的必要，此區域含有江蘇的中部南部，安徽和浙江的一部，自淮河而迄錢塘江口，實在是中國最富庶之地。三、鄱陽盆地含有江西全省與安徽的一部，以鄱陽湖及贛水流域為中心，都市有南昌和九江。四、湖廣盆地，又稱雲夢平原，以漢口為中心，北有漢水的下流平原，南有洞庭湖諸水流域，城市有漢口、沙市、宜昌、岳州、長沙等

地理區域

者為最完全，二、五台系，發育於山西五台山，三、濟沱系，發育於漳沱河沿岸，四、南口系，發育於南口，時代與滹沱系相當而與共成震旦系。古生代前期（寒武、奧陶、一紀）當時中國全部，除蒙古、遼東、南滿山地、和閩、浙、沿岸外還沈沒於海中，至於突出海面而成島嶼者，有山西的恆山，山西的霍山，和崑崙山北部。古生代中期，（志留、泥盆、二紀）當時中國各部，發育各異，在東北原有的海區，到本期漸變成陸地，所以在本期，中國東北沒有特別的岩層，但是變動劇烈，在河北西部山西北部一帶，當時發生褶曲作用，在河南北部和秦嶺一帶，有劇烈斷層作用，又在河北省東部和遼東一帶，有火山活動的證據，此外如在遼東一帶，造陸作用也同時升起，東南沿海地方，如浙、閩、粵、贛、湘、桂，的大部分當志留紀已經變為陸地。獨雲南和長江沿岸還保持海相。到了泥盆紀，海相復向西北進侵贛、湘、桂、的大部分，復由陸相變為海相。古生代後期，（石炭、二疊、二紀）當時地質上沒有顯著的變動。在東北部和東南部發育的岩層，多屬陸相或淺海相，反之那時在中部西北部和西南部發育的地層都屬海相。中國中生代初葉（二疊紀）西北如新疆、甘肅、西南如四川、雲貴、還沈於海面下，所以當時西藏大島的南北部都沉沒於海中。至向東各地，當時已完全成陸。自此以後（三疊紀）海面漸窄，但還剩有大小盆地成為內海，最重要的在北方有歐甘盆地，在南方有四川盆地，中隔秦嶺遙遙相對。到了下部中生代（白堊紀）內湖淺海也已乾涸，火山作用也完全停息，以後沒有再大的變動。新生代的變動大體說都是造陸作用，貝加爾湖、霍山、華山、秦嶺，都是因斷層而生，在第四紀生成。這樣的斷層在第三紀以來即為亞洲造山作用的一特徵，我國本部在第三紀迭起撓曲，在北中國，有北台時期，唐縣時期，忻州時期，汾河時期，南中國，分秦嶺時期，金沙江時期，都是自中生代褶曲以後的次第改變。黃土層在北方分布廣厚直至長江下流。第四紀以後侵蝕沉澱，同時并行，造成現在的地形。研究地理的，依地形、氣候、經濟等原則，劃分的區域，謂之地理區域，最適用於研究地理之用。此種區域，與政治區，每多出入，各說也不一致，故姑就著者研究所得，試分全國為二十四地理區。大概部分十三區，東北分五區，西北分四區。本部的地理區。一、中原大平原，一、數千年來的歷史，以此為中心。有北平、天津、開封、鄭州、徐州、等城市。二、下江平原一稱吳越平原，在地形上實為中原平原之一部，但就人文及經濟上而論，有獨立一區的必要，此區域含有江蘇的中部南部，安徽和浙江的一部，自淮河而迄錢塘江口，實在是中國最富庶之地。三、鄱陽盆地含有江西全省與安徽的一部，以鄱陽湖及贛水流域為中心，都市有南昌和九江。四、湖廣盆地，又稱雲夢平原，以漢口為中心，北有漢水的下流平原，南有洞庭湖諸水流域，城市有漢口、沙市、宜昌、岳州、長沙等