

LIN ZEXU ZHISHUI

# 林则徐

# 治水

郭国顺 主编



黄河水利出版社

L I N Z

H I S

K827

G796

# 林则徐

郭国顺 主编

# 治水



851321

黄河水利出版社

## 图书在版编目(CIP)数据

林则徐治水 / 郭国顺主编. —郑州：黄河水利出版社，  
2003.5

ISBN 7-80621-645-6

I. 林… II. 郭… III. ①林则徐(1785～1850 年)一生平事迹②水利建设-概况-中国-清代 IV.K827=52

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 102335 号

---

出版 社：黄河水利出版社

地址：河南省郑州市金水路 11 号 邮政编号：450003

发行单位：黄河水利出版社

发行部电话及传真：0371-6022620

E-mail:yrep@public.zz.ha.cn

承印单位：黄河水利委员会印刷厂

开本：850 mm×1 168 mm 1/32

印张：7.5

字数：115 千字

印数：1—5 100

版次：2003 年 5 月第 1 版

印次：2003 年 5 月第 1 次印刷

---

书号：ISBN 7-80621-645-6 · K · 26

定价：20.00 元

林 则 徐 治 水

苟利國家生死以  
豈因禍福避趨之

敬錄林公則徐詩句

紀念鴉片戰爭一百五十周年

江澤民 一九九九年六月廿八日  
于上海玉虎門

林则徐治水

# 少穆公遺像



主 编 郭国顺  
副 主 编 林观海  
张汝翼  
栗 志  
执行主编 王梅枝



林  
则  
徐  
治  
水

海塘，成为治水专家。他整治江苏漕政，力主铲除漕务弊端，坚持认为治漕必先治水，主张黄河改道北流，大胆提出发展华北水利，解决漕运积弊的建议。在江苏等地遭受自然灾害时，为了减轻人民的负担，他不顾清廷的呵斥和反对，极力主张减免田赋，并采取许多办法救济灾民。道光二十一年(1841年)七月初，黄河在开封决口，林则徐奉命自流放新疆途中折回，参与堵口工程，开封堵口合龙之后，仍被遣送伊犁。林则徐在赴伊犁途中，写下了大量诗篇，抒发自己“苟利国家生死以，岂因祸福避趋之”的爱国情怀。在新疆期间，虽然他已年逾60，但还是冒着西北高原的风沙，视察了新疆南北

## 序



广大地区，勘察土地，了解水源，筹划了大面积开垦，并深入了解基层群众生活，提倡发展水利，推广农业生产技术。

新世纪伊始，黄河志总编辑室编辑出版《林则徐治水》一书，详细地记述了林则徐一生中的治水活动，再现了他以国家和人民利益为重，不屈不挠、坚韧不拔的高风亮节和经世致用的实干精神，对我们弘扬“献身、负责、求实”的水利行业精神和“团结、务实、开拓、拼搏、奉献”的黄河精神有着重要的意义。21世纪是我国全面建设社会主义现代化、实现中华民族伟大复兴的历史阶段，作为国民经济的重要组成部分，黄河的治理开发一定会为国家做出更大、更多的贡献。

2001年3月



## 编辑说明

林则徐是中国近代史上一位伟大的爱国主义者，杰出的民族英雄，开眼看世界的第一人。1839年6月，林则徐在广州领导了震惊中外的销烟斗争，揭开了中国人民反抗外国侵略斗争史的第一页。林则徐主持治理过黄河、运河等河流，参加过黄河堵口工程，主持修建过多处地方水利工程，对京畿水利开发尤为关心。

近年来，江泽民、温家宝等党和国家领导人在讲话中多次强调发扬林则徐的爱国主义精神和治水精神，为此，江泽民同志还亲笔题写了林则徐的爱国诗句：“苟利国家生死以，岂因祸福避趋之”。2000年11月，黄委主任鄂竟平指示：要收集林则徐的治水事迹，编辑出版，以便在全河职工中宣传林则徐的治水精神，进行爱国主义思想教育和爱岗敬业教育。在黄委办公室与新闻宣传出版中心的领导下，黄河志总编辑室从2001年初开始，组织人员赴北京、天津、福建、新疆等地收集资料，实地调研，然后开始整理、撰写，其间三易其稿，至2002年10月方完成定稿。

本书撰稿，引言及第一章第一、二、四、五节和第三章由王梅枝执笔，第一章第三节和第二章由铁艳执笔，第四章由张汝翼执笔，附录一畿辅水利议由王梅枝点校、杨国顺审定，附录二林则徐防河、戍边诗钞由张汝翼选编，附录三林则徐生平大事年表由王梅枝根据来新夏《林则徐年谱新编》编制。李云奇、陈晓梅、张小莲等参加了编辑校对工作。

《林则徐治水》的编辑出版，得到了黄委办公室与新闻宣传出版中心的支持与协助，在此一并表示衷心的感谢。

### 编 者

2002年12月

# 目录

目  
录

序

编辑说明

引 言 ..... (1)

第一章 开发畿辅水利的设想与《畿辅水

利议》 ..... (6)

第一节 林则徐初入仕途 ..... (6)

第二节 开发京畿水利的构想 ..... (9)

第三节 整治江苏漕运 ..... (14)

第四节 《畿辅水利议》的产生 ..... (18)

第五节 《畿辅水利议》思想评价 ..... (29)

第二章 苏鄂治水及修浚福州小西湖 ..... (33)

第一节 江苏赈灾及治水 ..... (33)

一、任江苏按察使、署布政使 ..... (33)

二、任江宁布政使 ..... (40)

三、任江苏巡抚 ..... (42)

四、兴修水利 ..... (46)

第二节 主持修浚福州小西湖工程 ..... (55)

· 1 ·

第三节 湖北治水	(60)
一、出任湖北布政使	(60)
二、接任湖广总督	(62)
<b>第三章 治理黄淮</b>	(66)
第一节 初遏河务弊端	(66)
第二节 高家堰素服督工	(68)
第三节 出任东河总督	(75)
一、验催运河挑工	(77)
二、黄河查料	(79)
三、推广石工	(82)
第四节 设想改河北流	(86)
第五节 因黄河堤被盗决而受惩	(91)
第六节 祥符黄河堵口	(94)
<b>第四章 伊犁水利开发与边疆垦荒</b>	(103)
第一节 谪戍边塞，心忧国家	(103)
第二节 捐资办水利，发展屯田	(105)
第三节 周历南疆勘荒	(110)
一、“但期绣陇成千顷”	(110)
二、林公井、林公渠、林公林、 林公车	(113)
三、南疆勘地万里行	(114)
四、对屯田方式的意见	(120)
<b>附录一：畿辅水利议</b>	(124)
<b>附录二：林则徐防河、戍边诗钞</b>	(179)
<b>附录三：林则徐生平大事年表</b>	(186)



林则徐，字元抚，号少穆、石麟，晚号俟村老人，福建侯官(今福州市区)人。嘉庆十六年（1811年）进士。任编修、协修等京官，两度外放江西、云南乡试考官。后历任浙江杭嘉湖道、盐运使、江苏按察使、江宁布政使、湖北布政使、河南布政使。道光十年升任河东河道总督，后又任江苏巡抚、署两江总督、湖广总督等职。可以说，林则徐在道光十八年（1838年）以前深得皇帝信任，仕途通达直上，实心做事，为实现其经世报国之志而努力。他曾在《云左山房杂录》中写道：“崇实行而不事虚名，秉公衷而不持偏见”，每到一处他都首先整治积弊，平反冤狱，兴修水利，救灾办赈，关注民生，可谓是“无一事不尽心，故无一事无良法”。一时间，林则徐贤名鹊起，《清史稿·林则徐传》评价林则徐“所莅治绩皆卓越”。林则徐治水以在苏业绩最著，从道光四年（1824年）至十六年（1836年）止，林则徐在苏治理过的河道见于他奏折的便多达60多处；而他对黄河和畿辅水利的记述则一直坚持到生命的终结。

林则徐敢于直击时弊，富于开拓创新精神。在河道总督任上，他奉道光皇帝之命，积极铲除河政弊端，对河工桔料亲自抽查丈量；同时他积极在治河中推行石工；为根除河患，他提出让黄河改道北流的设想。为彻底铲除漕政弊端，林则徐提出兴办畿辅水利以减轻江南漕赋、纾缓江南民困。这些设想和方案在当时都是极为大胆的，富有开创精神。

林则徐刚直敢言，不惧权贵；为民请命，不惜犯上。在江苏巡抚任上，林则徐对浏河及白茆河进行了治理，使“三江”排洪，通畅入海。道光十三（1833年）年夏秋，江苏各地久雨成灾，继之风灾，稻谷无收，灾民乏食；林则徐因太仓各地灾情严重，不顾清廷诘责，单衔密奏，如实反映江苏地区连年灾歉、漕赋苛重的事实，坚决奏请缓征受灾州县漕赋，并终于使皇帝同意缓征，“小民闻之，皆嗟欢聚泣，庆更生”。

道光十八年后，林则徐的命运可谓是大起大落。林则徐生活在清王朝盛极而衰的年代。在林则徐大刀阔斧铲除积弊、致力民生时，西方资本主义国家每年向中国大量输入的鸦片，已成为危及中国国计民生的严重弊害。面对鸦



片，朝廷内部也逐步形成弛禁派和严禁派。林则徐坚决支持严禁鸦片，提出 6 条具体禁烟方案，并率先在湖广总督任上付诸实施，成绩卓著。道光十八年八月，林则徐又上奏指出，历年禁烟失败在于不能严禁，并尖锐地指出：“若犹泄泄视之，是使数十年后中原几无可以御敌之兵，且无可以充饷之银。”林则徐的禁烟主张和禁烟成绩受到道光皇帝的重视。道光皇帝在京连续 8 次召见林则徐，并破例赏赐林则徐可以在紫禁城内骑马，后又赏“可坐椅子轿”“肩舆入内”。十一月，道光皇帝授命林则徐为钦差大臣，前往广东禁烟，并节制广东水师，查办海口。至此林则徐仕途到达顶峰。在广州，林则徐会同两广总督邓廷桢等传讯洋商，令外国烟贩限期交出鸦片，并采取撤买办工役、封锁商馆等措施，收缴英国趸船上的全部鸦片，并在虎门海滩全部销毁。虎门销烟的壮举举世震惊，林则徐也因此成为驰名中外的禁烟英雄，爱国主义志士。

林则徐在禁烟的同时，仍主张同各国开展正常贸易。他还积极主张向西方学习，“师夷长技以制夷”，打破“天朝尽善尽美”的陈腐观念。他访问懂得中外事务的有识之士，甚至直接与

外国人接触，了解外国情况，还组织翻译了《四洲志》、《澳门新闻纸》、《华事夷言》、《各国律例》等书刊，极大地开拓了人们的眼界，丰富了人们对外国历史地理的知识。尤其是《四洲志》一书，经过林则徐挚友魏源扩编为《海国图志》，传到日本以后对日本明治维新产生了影响。因此，林则徐被誉为清代“开眼看世界的第一人”，是毫不过分的。

林则徐虎门销烟之后，在最高统治者所谓“措置失当”、“必当逐细查明，重治其罪”之下，被贬谪伊犁。其时已逾 60，但他不顾年老体弱，积极协助伊犁将军布彦泰办理垦务，捐资承修龙口水渠工程，并亲历南疆库车、阿克苏、叶尔羌等地勘察，行程 3 万里，垦地面积达 69 万余亩。所至倡导水利，推广坎儿井和纺车。“林公渠”与“左公柳”同样名垂青史。林则徐还建议将田分给回民耕种，实行兵农结合坚守重镇，警惕沙俄威胁。

林则徐的一生，坎坷不平，跌宕起伏。他为官 14 省，曾统兵 40 万；他曾被流放新疆，也曾深得道光、咸丰皇帝的信任，两任钦差，备极荣耀。“雷霆雨露总君恩”，反映了他与封建王朝的关系。但他不论在顺境抑或逆境中，

都以国家和人民利益为重，不计个人得失，勇于任事，“苟利国家生死以，岂因祸福避趋之”，是他一生的写照，宦海沉浮没能消除他的志趣和锐气。他那百折不挠、艰苦卓绝、为国为民的精神，永垂后世。

引言

