

蘇聯小叢書

蘇聯新地理

密克哈羅夫著
譚俊譯

王雲五 章懋 主編

商務印書館發行

蘇聯小叢書

蘇聯新地理

密克哈羅夫著
譚俊譯

王雲五 章懋 主編

商務印書館發行

中華民國二十七年一月初版

(94102.1)

蘇聯新地理一冊

Soviet Geography

每冊實價國幣玖角

外埠酌加運費匯費

版權所有
翻印必究

N. Mikheylov

原著者

譚雲俊

譯述者

王雲五

主編者

章雲五

發行人

王長沙南正街五

印刷所

商務印書館

發行所

商務印書館

(本書校對者 盧振福 盧金聲)

目次

第一章	緒論	一
第二章	蘇聯地理概況	八
第三章	地理上的新區分	一八
第四章	新宇宙的發現	二六
第五章	工業的新分配	五四
第一節	變更的原理	五四
第二節	燃料	七一
第三節	電化	八三
第四節	冶鐵工業	九八
第五節	非鐵金屬冶金工業	一〇六

第六節	機械製造	一一二
第七節	化學工業	一一八
第八節	輕工業和食品生產	一二三
第九節	木材工業	一三一
第十節	工業組合	一三六
第六章	農業的新分配	一四一
第一節	舊方法的變更	一四一
第二節	沼澤的開墾	一五四
第三節	沙漠地帶的耕種	一五七
第四節	旱帶的奮鬥	一七二
第五節	土壤的改良	一七六
第六節	農業分佈的趨於平衡	一七八

第七節	北極的農業·····	一九六
第八節	新作物的種植·····	二〇一
第九節	動物的改良·····	二〇九
第七章	運輸的新分配·····	二二二
第一節	鐵路·····	二二二
第二節	河流·····	二三一
第三節	運河·····	二三三
第四節	北海通道·····	二四三
第五節	汽車運輸·····	二四六
第六節	國內航空·····	二四七
第八章	人口的新分配·····	二五一
第一節	人口分配的趨於平衡·····	二五一

第二節 新城市的建立.....	二六〇
附錄.....	二七四

蘇聯新地理

第一章 緒論

蘇維埃社會主義共和國聯盟(Union of Soviet Socialist Republic)簡稱蘇聯(U. S. S. R.)自從成立以後，因為政治上、經濟上、社會上的變動，使地理上每隔數年便有一新變化，而使人不復能認識其真面目。

蘇聯的工業，已經過重新分配。在昔日的沙漠區中，成立世界聞名的工業中心。農業伸展到以前不存在或認為不可能的疆域中。舊農作物用新方法多方面耕種，同時新作物陸續從外國導入。鐵路、汽車路不斷建設。人口也有極大的移動，變更其居所，幾十處新成立的城市已經建立。相若於歐洲最大國家的數百萬方公里的土地，已經過初次探險而繪入地圖。地下世界的知識的新發現，

使國家增加不少富源。

自然動力經多方面的利用；各區的水系完全改觀。沼澤地帶排水工作的完成，使耕地增加不少。人造水道的完成，使乾燥區的灌溉和給水不成問題。沙漠地可適宜於居住。分水線被運河所割劃。河床已經加深。瘠土成爲肥沃。森林經過遷移和重新植造。舊的動物移居，而新動物則施以適應水土的象養。蘇聯對各種自然力量的改正和利用，是多方面的，不同的，和豐富的。

蘇聯的地理環境是多方面的；她有地球表面上所有的礦物的種類；有苔原以至紅土地帶的土質；自北地（North Land）的終年常冰，以至科爾奇斯（Colchis）的年熱三次；有低於海底二十六公尺的裏海（Caspian Sea），和高過海面七千五百公尺的斯太林峯（在帕米爾）；有平如桌面的平原，和崎嶇不平的山岳地帶；氣候參差到自北極圈以至副熱帶，極冷的雅庫喜阿西伯利亞（Yukutia-Siberia）最低溫度在攝氏零下七十度，而最熱的中亞細亞（Central）吐谷曼尼亞（Turkmenia）地方，最高的土壤溫度熱攝氏七十度，有夏天沒有一滴雨的卡拉庫姆（Kara-Kum）沙漠，以至有時每天有二百五十公釐雨量的外高加索（Transcaucasia）西喬治亞（West Geor-

地方，有不能穿越的森林和無邊無限的草原；動物有北極熊以至熱帶猛虎；植物有苔蘚以至蓮荷；所有這些地理上的因子，構成了龐大的蘇聯。

蘇聯龐大的領土中，自然特徵的變動也極大。蘇聯全國面積計二一、二六七、七一四方公里，占地球表面的十七分之一，是世界整塊土地國家中最大的，其大小等於三個美國，九十個英國本部，七百個比利時。從國境的東方到西方的長度，不下於極圈到赤道。全國自東到西的時間，有十小時差異，住民有一萬六千八百萬，民族有一百八十五種（參閱附圖一）。

時間的巨像，逐漸移動，歷史上的大發現時代已經過去。但是從舊俄轉變成為面目一新的蘇聯，其實質上也和發現新大陸差不多。蘇聯成立以後，每一個經濟上的階段，造成其特殊的地理。每一社會時代中的重要特徵，都在地圖的輪廓中表現出來。這種地圖，好像一個感覺靈敏的記錄，抓住和反應出背景的變更，城市的產生，和國家的命運。這地圖是一種社會性的文件，牠使時代和其象徵顏色的轉變以及計劃的特點相符合，地圖上的線條，就表示歷史的痕跡。

經濟地圖所述及的，不僅是城市或道路、田畝或礦山，牠同時也關涉到人。述及人的活動、法律、

以及人與人的關係。牠喚起憤慨和熱忱，表達出發展和衰落，牠是曝露、是頌揚。這地圖可以當作讀本，以前俄國的地圖所告訴我們的，是農業國家的貧乏。對於人民的壓迫，工業發展的孱弱，依靠外力富饒而喪失不少機會。至於蘇聯的地圖呢？牠告訴我們經濟的變遷，國家的結合，生命的新原則，經濟和文化可驚異的成就。

綜觀上述，地理已經完全變更。這表示歷史也已獲得一條新途徑。一九一七年的無產階級革命，在列寧 (Lenin) 指揮下的共產黨 (communist party) 組織與領導之下，獲得絕對勝利。屬於資產階級 (bourgeois) 地主、落後農業國、文化低落的舊俄崩潰之後，新的蘇維埃社會主義共和國聯盟隨即產生。創造一新型的國家組織，由無產階級執政。這種無產階級，是勞工和勞農聯盟的合體，由勞働階級為領袖。

蘇維埃社會的基礎，是社會主義財富。今日社會主義財富在蘇聯國家經濟的各分支中，均已獲得勝利。工業和運輸，除少數不重要的例外以外，都歸國家掌握。農業也是如此，大部分已社會主義化。信託、銀行、土壤、礦藏，以及國外貿易，都隸屬於蘇維埃權力。貿易則完全為國家及社會主義合

作所統制。

蘇聯的經濟活動，被單純的一般的國家計劃所調整，所有企業，無論是工業、農業、運輸、或商業，都予以計劃好的工作，以滿足其負責的部分。這計劃深入於國家經濟生活的每一部門，一切可能的危機，都已經消滅。生產的發展，不受競爭主義及資本主義利益的追求所束縛，而為計劃好的主義所指示，及致力於有系統的提高人民物質與文化生活的水準。

蘇聯在經過內戰、經濟封鎖、和自然發生的經濟崩潰等諸困難時期後，至一九二六年起即開始重建其已毀滅的國家經濟，致力於永久的改造和其偉大的建設計劃的完成。發展蘇維埃國家經濟的第一次五年計劃 (First five year plan) 已在一九三二年完成，比較他們所預定的期限提早一年。在這時期中，重組整個國家經濟基礎的強有力的工業制度，已經建成。以前微小的農場，現在已經成為集體化和機械化的農工業，其活動的規模之大，世界上無出其右。失業問題完全消滅，落後和中世紀化的障礙，已經完全消除。經過劇烈奮鬥之後，反對社會主義建設的資本主義因素，已經完全克服，社會主義的社會基礎，可以說是奠定了。

至一九三七年時，第二次五年計劃又將完成，這計劃前三年的成就，已經很滿足，人民的福利必可增加二倍至三倍，國家經濟的技術改造，可以完全成功，蘇維埃民主政治可以發展。第二次五年計劃中提出的最主要的政治問題，乃是如何取消蘇聯國內的階級差異問題，這已經獲得解決。社會主義的命令已造成最高統治，並且已造成整個國家經濟的最高力量了。

社會主義經濟在國家收入中所含的成分（以百分比計）。（註一）

一九一三年		一九三四年	九六·〇
一九二八年	四四〇	一九三七年	一〇〇·〇
一九三二年	九三〇		

蘇聯在維持和平奮鬥之下，有高速度的發展，共產黨和其領袖斯大林（Stalin）——列寧的得意門生和繼承者——領導蘇聯趨於共產主義。總括一句，這國家是改變了，其地理也改變了。

改變蘇聯地圖組織的每一種新事實，都含有極強的經濟和政治上的重要性的。在本書中，作者述及蘇聯生產力分配的主要變動，並討論其內在的重要性。全書對於這占世界上十分之一的

國家地圖的改繪，作一論述。惟並不欲對於蘇聯國家經濟或地理作一全盤的敘述，而僅擬對於國家經濟中的變動加以敘述而已。

地理上的變動和國家經濟各部門是有連帶關係的，讀者於本書對各經濟區的詳細描寫，不應忽視！

(註一) 本表以及本書以後各表格所示的數字，是照一九三四年初的統計；至於一九三七年的數字，則照第二次五年計劃所預期的數目。

第二章 蘇聯地理概況

請參閱後列附圖（附圖二（甲）及（乙））。在這圖裏面，我們可以看見一橫跨歐洲東部和亞洲西北部的國家，這就是本書擬述及的蘇維埃聯邦社會主義共和國（U. S. S. R. 簡稱蘇聯），爲使於敘述和閱讀以後各章計，先將蘇聯全國地理概況，作一綜覽。

蘇聯歐洲部分的中部，是全國首善的莫斯科區（Moscow Region）中爲莫斯科城，是蘇聯和俄羅斯社會主義聯邦蘇維埃共和國（R. S. S. R.）的首都。矗立在莫斯科城中，而爲許多新式建築物所包圍的，是古克里姆林堡（Kremlin），蘇維埃大會和共產黨代表大會，都在這裏集會。元首斯太林的起居和辦公地方也就在京城裏面。

莫斯科區的西北是加里寧區（Kalnin Region）。加里寧區再北和列寧格勒區（Leningrad Region）接壤。本區境內多古斯坎的那惟亞（Scandinavian）冰河沖積而成的石堆，沿河道的

潮濕牧地伐去樹木而造成的通小麥田區走道，以及大西洋 (Atlantic Ocean) 吹來的潮濕的微風。列寧格勒區北部的列寧格勒城，在芬蘭灣 (Gulf of Finland) 之濱，是蘇聯最重要的海口，同時也是機械製造業的中心。市內街道平直，石砌的運河很多。

卡來里安自治共和國 (Karelian A. R.) 位在列寧格勒區的北面，和芬蘭 (Finland) 接壤。該區內有巨大的木材工場，建立在滿佈松樹的岩山地帶；有具有新式水閘的運河，以利用無數湖泊與河流；有堅固的鋼骨水力電廠，以利用森林瀑布的動力。

蘇聯北境穿入北極圈 (Arctic Circle)，終端在科拉半島 (Kola P.)，伸入北冰洋 (Arctic Ocean) 中。本區四面被積雪的山頂所包圍，平矮的樅樹點綴在各處，居留的人民，多是北方稀少的薩姆拉潑斯 (Sami-Lapps) 人。工業很發達，是北冰洋區礦工業的中心。在沼澤和岩石之間，有廣大的畊地和各農業企業者的居息地，北極地帶農業拓荒人員，都住在這裏。交通方面：有一條行駛電氣火車的鐵路，直穿過荒野的野獸區而到這裏。另外一條北冰洋深長的河流，從斯脫里姆灣 (Gulf Stream) 注入暖流，可以保持不凍。姆曼斯克埠 (Murmanak) 就在河傍。

莫斯科區的東北是伊凡諾夫區 (Ivanov Region) 高爾基區 (Gorky Region) 〔以前的下諾弗哥羅 (Nijnovgorod)〕基洛夫區 (Kirov Region) 〔以前的維阿特卡 (Viatka)〕和北部地方 (Northern Area) 這區域和莫斯科區的疆界是廣大而卑濕的松林地帶，綿延而南，就漸漸轉變成爲耕地，並且陸續成立工業市鎮；迤邐而北，則逐漸形成完全的森林。此種自然長成的森林，叢密到難於通行，很不容易開發。但自從新計劃實行以來，叢林之間，已經可以發現新式採木公司，初次燃油起重機，及初次開採的煤礦了。本區地近北極，夏季極短，冬季極長而酷寒。

莫斯科區之西——就是介於莫斯科和波蘭 (Poland) 之間的，——是西部區 (Western Region) 和白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國 (White Russian S. S. R.) 這區域的兩端，是已竭的沼澤和伐盡的灌木叢林，其間村鎮繁密，並有新式木炭燃燒的電力廠多處。再往西進，則氣候漸趨溫和，針狀植物如松柏等樹逐漸減少，而代之以闊葉樹，如槭樹、橡樹、黑見風乾屬的植物，和菩提樹等。

莫斯科區之南，森林地帶漸稀，森林草原漸見增加。庫爾斯克 (Kursk) 及佛羅內茲區 (Voro-