

史地教育叢刊

太平洋國際地理

任美鏗 著

國立浙江大學

史地教育研究 發行

史地教育叢刊

太平洋國際地理

任美鏗 著

國立浙江大學

史地教育研究室編輯

中華民國三十一年八月初版

太平洋國際地理

每冊實價國幣八元

(外埠酌加運費匯費)

著 者 任 美 鐸

發 行 者

(貴州進義)

國立浙江大學

史地教育研究室

印 刷 者

貴陽中央日報社

版權所有
不准翻印

自序

自去年十二月太平洋戰事爆發以後，著者執教於浙江大學，應同學之需要，特授太平洋地理一學程，每週二小時，半年授畢，以綜合之眼光，對太平洋區域主要之地理事實與地理問題，作精要之論述，以爲諸同學瞭解時局之一助。

太平洋區域範圍甚廣，包括亞洲美洲與大洋洲，欲以有限之時間與一定之篇幅，對太平洋諸國之地理，作詳博之論述，殊爲事實所不許。故著者僅選擇太平洋區域重要地理問題，與國際局勢最有關係者，詳加論述。以爲瞭解太平洋國際關係之基礎，其內容力求詳人所未備，論述方法亦與普通地理書籍迥異。

第一次歐戰以後，美國地理學會會長鮑曼君，(Isaiah Bowman) 參予和會，爲美國政府之顧問。和會閉幕以後，鮑君著戰後新世界(The New World)一書，以國際地理之眼光，對戰後各國之重要問題，作綜合之分析，以闡明其與地理之關係，誠爲世界

國際地理與政治地理之不朽名著。太平洋國際地理之著述，目前似尙非其時，蓋此次大戰結束以後，隨大局之推移，太平洋區域之固有國際問題將發生重要之改變，而新的問題亦將應運而生。然以太平洋地理對我國關係之深切，迄今坊間似尙少精要書籍，而各方友好復多請著者將浙大講稿，刊印問世，以供國民參考，因不揣愚昧，刪蕪去繁，著爲此書。

自抗戰軍興，學府內遷，文獻零失，參考至感不易，且以交通不便，郵遞多阻，若干新的資料亦無法獲得，本書參考文獻僅以浙江大學圖書館所有者爲限，內容自難求完備。惟書中所述，均爲太平洋國際地理上之基本事實，基本事實之討論爲吾人瞭解太平洋一切國際問題之基礎，以後局勢之推移，亦不致影響本書之論點。

本書之出版承浙江大學地理系主任張曉峯先生惠予協助，特以誌謝。

任美鏐序

三十一年八月於貴州遵義

太平洋國際地理目錄

序

第一章 總論

一—五

第二章 太平洋區域之人口與土地利用

六一—一三

第三章 太平洋區域資源鳥瞰

一四—二四

第四章 太平洋區域之國際貿易

二五—四四

第五章 英日在遠東市場之競爭

四五—五二

第六章 澳洲資源概觀

五三—五九

第七章 澳洲之殖民與白澳政策

六〇—六七

第八章 南洋之命名與範圍

六八—七一

第九章 荷印最近之經濟發展

七二—七七

第十章 南洋羣地之新加坡

七八—八二

第十一章 南洋之華僑問題

八三—九〇

第十二章 中南半島在現代國際交通上之地位

九一—九五

太平洋國際地理目錄

太平洋國際地理目錄

二

太平洋國際地理

二

第十三章	中南半島之農業資源	九六一—一〇一
第十四章	中南半島之礦產資源	一〇二—一〇六
第十五章	菲律賓之經濟地理與獨立問題	一〇七—一一六
第十六章	日本之人口問題與南進政策	一一七—一二一
第十七章	西伯利亞東部之資源與軍事形勢	一二二—一三〇
第十八章	太平洋鎖鑰之夏威夷羣島	一三一—一三七
第十九章	太平洋島嶼概觀	一三八—一四六
第二十章	美國太平洋岸三州在美國之地位	一四七—一五〇
第二十一章	阿拉斯加之資源與軍事地理	一五一—一五七
第二十二章	南洋津樞之巴拿馬運河	一五八—一六四

第一章 總論

國際關係以地理爲基礎，國際關係之地理的研究可稱爲國際地理。現代國際局勢變幻莫測，關係繁複，欲洞悉其內在之背景，必須以廣博之智識，作綜合之分析，整個之鳥瞰，始能提綱挈領，豁然貫通。國際地理之研究與普通區域地理不同，後者注重某一地域之詳細情形，及本區內人地關係，前者則以各區之詳細地理智識爲根據，以綜合之眼光，作比較之分析，故區域地理之特色在於精詳，國際地理之要點則在比較與綜合。前英國薩立斯勃萊侯爵 (Marquis of Salisbury) 曾鼓勵英人研究世界大地圖，其意蓋即指國際地理之研究，國際地理實亦可稱爲世界大地圖之研究。

地理爲富有地域性之科學，某區國際地理上之問題自以與其附近諸國關係最深，因切身之利害，討論時亦具豐富之興趣。吾人須以中國之眼光，研究世界地理，即以中國爲中心，研究國際地理上之問題，擇其與中國關係最密者，先加注意，詳爲闡明。中國爲太平洋岸之大國，其國際關係自以與太平洋諸國最爲密切，故就中國之眼光觀之，太平洋地理實爲世界地理上最重要之部份。

二十世紀爲太平洋之時代，太平洋在世界之地位日趨重要。十九世紀中，美國西華特 (W. H. Seaward) 已稱太平洋將爲未來世界之舞台。老羅斯福 (Theodore Roosevelt)

亦謂大西洋之富源即將告竭，太平洋之發展已在其端。一九一四年，巴拿馬運河落成時，威爾遜謂現在世界正在展開一新時代，此時代即為太平洋時代。蓋太平洋諸國參加世界政治，為時稍晚，十九世紀中，中日兩國門戶相繼開放，南洋澳洲與美國西部之資源亦逐漸開發，而太平洋區域在國際政治上之地位乃日益重要，至今，太平洋已與大西洋同為世界之兩大重心，太平洋戰場與歐洲戰場同為決定此次大戰勝負之關鍵。

環太平洋之獨立國家十四，英、法、荷、葡諸國之殖民地與自治領地尚不與焉。

在國際政治上，中、日、英、美、蘇五國地位尤為重要，為決定太平洋和平之五大國家。中國與日本原為太平洋之國家。美國之注意太平洋，始於一八六九年橫貫大陸鐵道完成以後，一八六七年購入阿拉斯加，一八九八年併夏威夷，菲律賓與薩摩亞，一九一四年巴拿馬運河完成，海上交通益便，而美國密兼為太平洋與大西洋之大國。蘇聯之勢力於十九世紀初已達濱海省，但其與太平洋關係之密切，則始於十九世紀末西伯利亞大鐵道完成以後，因交通之便利，蘇聯乃成為太平洋國際舞台上主角之一，其行動與政策足以左右太平洋國際間之均勢，一九三六年第六屆太平洋學會在美國舉行，有蘇聯代表參加，此亦足以反映目前蘇聯在太平洋上地位之重要。英國本國與太平洋距離遙遠，但其至東方殖民，歷史最早，十八世紀末佔據澳洲，一八一九年又併吞馬來與新加坡，一八四二年鴉片戰爭，衝破中國關閉之門戶，東方之固圉自守政策首先為英國砲火所粉碎，

至今英國在太平洋上擁有廣大之自治領地與殖民地，大英帝國之利益實與浩淼之太平洋發生密切之關係。

除中美與南美各國，與太平洋關係較淺，姑置不論外，環太平洋諸國因其經濟關係之密切，政治問題之特殊，在國際地理上顯然可成爲一獨立之單位，茲稱曰太平洋區域。綜合觀之，太平洋區域之共同問題厥有三端。一曰經濟關係。近年來，太平洋諸國間之經濟關係，日趨密切，南洋之橡皮與錫，日本之絲，中國之桐油，均以美國爲最大市場，美國之棉花大部運銷日本，日本紡織品之市場以中國南洋與澳洲最爲重要，他如安南與泰國米之銷華，澳洲羊毛之銷日，小麥之運華，爲數均極可觀。故在國際貿易上，太平洋區域路可成爲一獨立之單位。二曰種族問題。世界有色人種問題以太平洋區域最爲嚴重，一九〇一年澳洲之實施白澳政策，一九二四年美國之通過移民法案，以及近年荷印等處排華之法例，其性質除限制移民以外，多尙含排除有色人種之意義，種族間之仇視於以造成，國家間之衝突隨而潛伏，此誠爲太平洋國際地理上之主要問題，亦即太平洋和平之危機。三曰市場鬥爭。自十九世紀中葉遠東門戶開放以後，中國以其人口之衆多，資源之豐富，其廣大之潛在市場最爲世人所翹稱。近年來，列強分割中國市場之鬥爭，亦爲太平洋國際關係上之二顯著特色。

上述三利爲太平洋國際地理之基礎。一九二一年華府會議以後，太平洋上似暫得一

和平之局面，但一九三一年日本強佔我國東北，此暫時之和平又告崩潰，從此太平洋復見多事。一九三六年第六屆太平洋學會閉幕時，日本代表芳澤謙吉稱太平洋問題實難獲得各國均感滿意之解決方法，但一究其實，目前太平洋問題之癥結乃在於日本之侵略政策。日本侵略政策之目的，一在於重工業原料之取給，二在於輕工業市場之獲得，而荒謬之國家思想尤使其侵略之範圍包括西太平洋之全部，南進與北進，海洋與大陸，同爲日本國策之雙軌。過去英美之外交界限遠過於軍事界限，對日本僅作口頭紙面之抗議，而無武力制裁之準備，致暴日得跋扈飛揚，以至今日，然中國之積弱，亦爲太平洋均勢喪失之一主要原因。目前民主國家聯合作戰，中國自力更生，民族復興，已躋於世界四強之林，強盛之中國必爲將來太平洋區域安定因素之一，可以斷言。

瞻望前途，資源之爭奪，貿易之障礙，與種族之歧視均爲太平洋和平之危機。近年來，世界國家分爲滿意 (Have) 與不滿意 (Have-not) 兩大類，原料與殖民地之爭奪復趨激烈。其實，近來世界資源之生產僅有過剩滯銷之弊，難有壟斷居奇之望，惟最近各國競尙自給自足，奧太基 (Austrian) 運動風彌一時，關稅之壁壘高築，貿易之自由流通受阻，心理之不安使經濟的國家主義益形加強，而戰爭之危機於以潛伏。將來世界改造應注意關稅壁壘之消除，使國際間之正常貿易復得自由流通，各國對世界資源之取用亦享一律平等之待遇，如此則資源與市場之爭奪可不致再起，而戰爭之經濟的原因乃

可根本消除。太平洋區域殖民地甚多，原料豐富，欲免各國之鬥爭，必須決定實尤爲重要。要限制外來移民原爲一國國家之主權，他國殊難加干涉。惟目前太平洋若干國家之移民法案，其目的顯在排斥有色人種，種族間之差別待遇自難爲有自尊性之民族所能永久容忍。過去白種人民，以太平洋主人翁自居，驕侈自大，實屬無可諱言，此種局面戰後自須加以改造。目前美國有識之士已認識白種人統治西洲殖民地之時代，在戰後將成過去，有色人種當與白種人民共躋平等之地位。種族平等之原則爲戰後世界改造主要綱領之一，對太平洋永久和平之確立，關係尤爲重要。

第二章 太平洋區域之人口與土地利用

太平洋區域人口總數約十萬萬人，佔世界二分之一。但美國、蘇聯、加拿大等國人口大部均不在太平洋沿岸，如僅以其太平洋岸之人口計之，則太平洋區域人口約為七萬萬人。

太平洋各國人口密度大相懸殊，有世界人口最稠密之國家，亦有人口最稀疏之國家，如爪哇人口密度每方公里達三六四人，日本本部達一八七人，而澳洲則尚不足一人。

太平洋區域主要國家人口密度表

國名

人口估計年份

人口密度（每方公里）

中國

一九三七年人口總數約四〇、五

日本本部

一九三七年人口總數約一八七

菲律賓

一九三七年人口總數約一五

法屬安南

一九三七年人口總數約一五

泰國

一九三七年人口總數約一五

英屬馬來亞

一九三七年人口總數約一五

荷印

一九三七年人口總數約一五

爪哇與馬都拉

一九四〇

三六四

外省

一九四〇

一二、三

澳洲

一九三七

〇、八九

新西蘭

一九三七

五、八六

加拿大

一九三七

一、二四

夏威夷

一九二七

二二、六

近來一般政論家常根據人口密度之絕對數字，以衡量各國人口之壓力，並推斷其目前人口是否過剩。按諸實際，各國自然環境不同，農、工、礦業資源有殊，其所能容養之人口數目自亦大相徑庭。即以農業一項而論，各國因土地利用情形之不同，亦可使人目數目大相懸殊。故欲探究人口問題之真相，必先瞭解各國土地利用之概略。

就土地利用之情形言之，太平洋各國大致可分為三類。(一)以農耕為主，林業為副，如日本、安南、菲律賓等，(二)農耕與林業並重，如加拿大，(三)以畜牧為主，農耕為副，如澳洲與新西蘭。

太平洋區域主要國家土地利用概況表(據一九三〇年估計)

別	耕田(佔總面積百分比)	牧地	林地
日本本部	一五、五	一、九	五二、〇

法屬安南

一〇、一

五七、五

菲律賓

一二、五

六三、五

爪哇與馬都拉

六一、七

二三、〇

加拿大

二、七

三三、〇（註一）

澳洲

一、三二

三三、六

一、〇

新西蘭

二、九

四七、九

一九、三

（註一）寒帶森林之利用較熱帶森林為易，故其經濟上之價值亦較高。

因此：近年來，學者亦有將人口數目與耕地面積相比較，求得每方公里耕地面積之人口密度，據以衡量各國人口過剩之程度，此自為一比較可靠之方法。雖然，各國耕地之肥瘠有殊，每年作物收穫之次數不同（副熱帶及熱帶區域，年可兩熟，溫帶區域則每年只能一熟），耕地每方公里所能容養之人口數目，甲地自不能與乙地相嚴格比較。且若干國家，除農耕外，人民從事於林業與牧業者亦夥，而工、礦、漁業亦均為人民之重要職業，故以耕地與人口之比例衡量各國人口壓力，雖較為正確，但亦並非絕對可靠。就每方公里耕地之人口密度而論，太平洋各國當以日本本部為最高，達一、一一一人，爪哇與馬都拉則僅為四九九人，蓋前者耕田面積僅佔總面積百分之一五、五，而後者則佔百分之六一、七，故也。

太平洋各國每方公里耕地之人口密度表（一九三〇年估計）

中國	五〇四
日本本部	一、一一一
朝鮮	四八八
台灣	五七四
菲律賓	三一三
法屬安南	二八四
泰國	三四八
英屬馬來亞	二三五
爪哇與馬都拉	四九九
澳洲	六四
新西蘭	一九五
加拿大	四三
夏威夷	二六五

太平洋各國因經濟狀況之不同，其人民生活亦頗有差殊。就人口之職業分配言之，太平洋各國顯然可分為三類，（一）農工並重，如美國、澳洲、新西蘭，（二）以農為主，

但工業亦居重要位置，如日本、加拿大、(二)完全以農爲生，如菲律賓、泰國、馬來。

太平洋各國人口職業分配表(佔總人口百分數)

國別

年份

農林(包括漁業)

工業

商業與運輸

日本本部

一九三〇

五〇、三

一八、一

一九、一

菲律賓

一九二七

九一、三

三、九

四、一

泰國

一九二九

八四、二

二、二

六、七

英屬馬來亞

一九三一

六〇、八

一二、三(包括礦業)一七、〇

澳洲

一九二一

二五、八(包括礦業)三一、二

二四、三

新西蘭

一九二六

一〇、八(包括礦業)一〇、二

一〇、九

美國

一九三〇

二一、九

二八、九

二〇、四

加拿大

一九三一

三一、二

一六、六

二〇、〇

夏威夷

一九三〇

四二、五

一三、七

一五、四

各國人口增加之速率亦爲研究人口問題之重要項目，蓋由此可以窺見各國人口變化之動向也。一國人口之變化約由于兩種原因，一爲人口之自然增加或減少，一爲移入人口與移出口之比例；換言之，即一國人口之實際增加率須視自然增加率及人民淨移出率或淨移入率而定。大概言之，人口自然增加率爲出生率與死亡率間之差數。一國人口