

青岛铁路分局志

1991 ~ 1999



中国铁道出版社

青岛铁路分局志

QING DAO TIE LU FEN JU ZHI

1991 ~ 1999

中 国 铁 道 出 版 社

2000 年 · 北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目 (CIP) 数据

青岛铁路分局志 (1991~1999) / 青岛铁路分局史志
编纂委员会. —北京: 中国铁道出版社, 2000.4
ISBN 7-113-03713-5

I. 青… II. 青… III. 青岛铁路分局 - 概况 - 1991
~ 1999 IV. F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 19305 号

青岛铁路分局志

1991~1999

青岛铁路分局史志编纂委员会编
(青岛市朝城路 2 号 电话 0406·78900)

*

中国铁道出版社出版
责任编辑: 叶 娟
(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)
北京市燕山印刷厂印
河北新华印刷二厂彩页印刷

开本: 787 × 1092 毫米 1/16 印张: 38.25 插页: 18 字数: 1303 千
2000 年 4 月 第 1 版 第 1 次印刷
印数: 1~400 册

ISBN 7-113-03713-5/Z · 476 定价: 198.00 元

继往开来

再铸辉煌

王松亭



继《青岛铁路分局志》(1899~1990)于国庆、局庆50周年发行,龙年伊始,第二部力作《青岛铁路分局志》(1991~1999)付梓,两部志书与胶济铁路兴工百年同步面世,深感欣慰。现应邀为新志出版写几句絮语。

回眸往昔心潮澎湃。新中国50年沧桑巨变,分局发展业绩辉煌。辉煌的铸造,既不是一帆风顺,也不是屡遭挫折,是在不断变革不适应生产力发展的生产关系、解决运量增长与运能不足的矛盾过程中获得发展;而后9年,则是在深化改革、建立社会主义市场经济新体制的进程中,生产力的发展产生重大飞跃。

发轫千年气势恢弘。即将到来的21世纪,将是一个中华民族再腾飞、国民经济再振兴、铁路事业再发展的东方世纪。北起分局辖区烟台、跨烟大铁路轮渡径通黑龙江,南走蓝新铁路、新长铁路、越琼州海峡铁路轮渡直抵三亚的环海南北通途;西出神黄铁路,过银川、挺进西北边陲的东西大动脉建设启动。作为具有地处东北亚经济圈和环渤海经济圈交汇点、汇合两条欧亚大陆桥、世界少有的一流大港开发潜力和诱人投资环境、连结内陆长江三角洲经济带和沿黄经济带腹地等最优越条件,铁路与地方同兴,必将推动分局在新世纪取得更加灿烂的成就。

志以载史,继往开来。史志编纂人员、分局机关各部门和有关单位在铁道部、铁路局、青岛市府领导、专家、学者的关怀和大力支持下,夜以继日、笔耕不辍,历时8个月脱稿,效率之高空前,企业精神至上可勉!当此在党的十五大精神指导下,向建立现代企业制度迈进,经历交通运输辖区“买方市场”考验的历史时刻,《青岛铁路分局志》(1991~1999)全方位记述了分局“八五”以来在变革中快速发展,在发展中寻求根本性变革的历程,对于广大干部职工从中审视过去与现在、顺利与挫折、经验与教训,开创分局新纪元,再铸企业新辉煌,无疑是大有裨益的。

2000年4月5日

7A135/62

光辉的历史

灿烂的明天

董永



青岛铁路已有百年历史, 青岛铁路分局亦建局 50 周年。翔实、准确、具体地记述一个世纪青岛铁路沧桑变革和奋斗历程, 前不久出版的第一部《青岛铁路分局志》(1899~1990) 是首开先河, 即将付梓的第二部《青岛铁路分局志》(1991~1999) 为承前启后, 前、后两部志书记述的历史时间和空间, 刚好是青岛铁路的百年史。

本志记述的时限, 起于 1991 年, 止于 1999 年, 是一部断代志。全书以概述为冠, 大事记为脊, 系统地记述了 9 年来, 青岛铁路管理

体制、经营方式、运输组织、生产建设、设备能力、队伍状况、党的建设和精神文明建设等史实。透过这部志书, 展望新千年的青岛铁路, 可以相信, 经过青铁人 3~5 年的奋斗, 一个货运重载化, 客运高速化, 经营管理自动化的崭新的青岛铁路必将展现在山东半岛的大地上。

江泽民总书记指出: “编纂社会主义新方志, 是两个文明建设的组成部分, 是社会主义文化建设的系统工程, 是承上启下, 继往开来, 服务当代, 有益后世的千秋大业”。这部志书脉络清晰, 资料翔实, 门类齐全, 图文并茂, 围绕资产经营这一中心, 突出铁路运输走向市场的时代特色, 是一部信史。我们不仅从中能了解过去, 明鉴得失, 资政参考, 有益当今, 而且将存史流传, 惠及后人。

百功易建, 一“志”难得。经几届分局领导班子的热切关注和组织推进, 并在各部门的大力协作下, 编纂人员艰辛劳作, 勤奋笔耕, 寒暑相继, 始得成书。该志书的出版, 正值青岛铁路分局实现安全生产 2500 天, 既是献给新千年的一份厚礼, 又是青岛铁路分局两个文明建设的丰硕成果。在此之际, 我代表青岛铁路分局党委, 向所有编纂参与者、协作者致以谢意! 并望广大读者匡谈斧正, 拾遗补阙, 使这项社会主义文化建设的系统工程延续下去, 继往开来, 与青铁分局的运输生产发展交相辉映, “志”载长存。

2000年2月20日

盛世修志
服务当代

王松亭

庚辰年明

2000年4月5日，青岛铁路分局局长王松亭为即将出版的《青岛铁路分局志》（1991～1999）题词。

资政明鉴

开创未来

王孔秀

2000年2月20日，青岛铁路分局党委书记王孔秀为即将出版的《青岛铁路分局志》(1991～1999)题词。



△ 1998年10月12日，青岛铁路分局实现安全生产2000天，铁道部安监司司长吕长清（左一）向分局授杯。左三为分局长王松亭，左二为分局党委书记王孔秀。
刁红民 摄



△ 1999年12月31日，青岛铁路分局领导班子成员。分局长王松亭（左六），分局党委书记王孔秀（左七）、副书记周宗玉（左八）、副书记殷乐胜（右一），工会主席王铸贤（右五），纪委书记姜道仁（左三），副分局长董天赐（左五）、刁树展（左四）、刘根发（右四）、仇佩信（左二）、崔明（右三）、罗洪祥（左一）、潘泽平（右二）。
刁红民 摄



△ 1997年11月9日，中共中央政治局委员、中共山东省委书记吴官正（左一）、山东省省长李春亭（右一）到青岛铁路分局管内视察，听取分局长王松亭（左三）工作汇报。
刁红民 摄



△ 1998年9月15日，铁道部部长傅志寰（右二）在青岛铁路分局管内视察工作。图为在烟台铁路公司视察。右一为济南铁路局局长彭开宙，右三为青岛铁路分局党委书记王孔秀，右五分局长王松亭，右四为烟台铁路公司总经理刁树展。
刁红民 摄



◁ 1994年8月22日，全国铁路转换企业经营机制座谈会在青岛铁路分局召开。韩杼滨部长（右二）在济南铁路局局长盛光祖（左一）、青岛铁路分局党委书记李秀颖（右一）陪同下，观看分局多种经营成果展览。

刁红民 摄



▷ 1998年5月15日，铁道部副部长孙永福（右一）在青岛铁路分局管内的烟台铁路公司调查研究，仔细阅读烟台铁路公司章程。右二为济南铁路局局长彭开宙。

刁红民 摄



◁ 1999年10月16日，铁道部副部长蔡庆华（左一）在青岛铁路分局管内视察蓝（村）烟（台）铁路增二线工程。左三为青岛铁路分局党委书记王孔秀。

刁红民 摄

▷ 1999年4月21日，铁道部副部长盛光祖（左一）在济南铁路局局长彭开宙（左二）陪同下，到青岛铁路分局检查指导工作。图为分局长王松亭（右二）向部、局领导介绍分局改革发展新面貌。

刁红民 摄



△ 1996年6月26日，铁道部副部长国林（左一）、济南铁路局局长王志明（右一）、副局长曹可久（中）参加烟台站货场挂牌仪式。

霍兆军 摄



△ 1991年10月31日，铁道部副部长屠由瑞（右二）在青岛车辆段检查指导工作。

史志办 供稿



◁ 1999年9月11日，原铁道部政治部副主任郭安智（前排右二）在济南铁路局党委书记王辉（前排左三）、青岛铁路分局党委书记王孔秀（前排左二）陪同下，到黄岛站检查指导工作。右一为黄岛站党委书记杨辉光。

刁红民 摄

▷ 1999年11月26日，济南铁路局局长左慎湘（前排右二）在青岛铁路分局视查工作。前排右三、右四依次为青岛铁路分局分局长王松亭、党委书记王孔秀。

刁红民 摄



◁ 1999年3月3日，济南铁路局党委书记刘振华（左二）在青岛铁路分局党委书记王孔秀（左三）、纪委书记姜道仁（左四）陪同下，到分局管内的潍坊站检查指导春运工作。

刁红民 摄



▷ 1991年11月，青岛市市长俞正声（左一）视察青岛站客站改造工程。右一为青岛铁路分局局长周道三，右二为副局长谢庆和。

史志办 供稿



◁ 1999年2月16日（农历正月初一），青岛市市长王家瑞（左一）到青岛铁路分局看望慰问节日坚持生产的干部职工。左二为青岛铁路分局局长王松亭。

刁红民 摄



△ 1995年5月29日，中共青岛铁路分局第八次党员代表大会胜利召开，选举产生中共青岛铁路分局第八届委员会。前排右起依次为杨士藻、谢庆和、刘根发、姜道仁、董天锡、高广善、李秀颖、周宗玉、王铸贤、蒋衍星、仇佩信、王岚君、崔明，后排右起依次为牟爱华、付琛瑜、刘铭军、周庆扬、李树成、陈树信、李欣熙、祖永兴、邢华东、刘洪。

于龙渊 供稿

▷ 1997年1月18日，青岛站开办客票微机电话预定业务，旅客只要拨打订票电话，即可预订所需车票。图为青岛铁路分局分局局长王松亭（左二）视察微机机房。

刁红民 摄



◁ 1999年春运期间，青岛铁路分局党委书记王孔秀（右一）深入运输生产重点单位，对节日期间的运输安全生产工作检查指导。图为王孔秀书记在桃村站行车室检查工作。

刁红民 摄

▷ 1997年5月1日，青岛铁路分局党委副书记周宗玉（左一），陪同济南铁路分局党委副书记王孔秀（左四）在青岛站检查指导工作。左三为青岛站站长金长璞。

刁红民 摄



◁ 1999年6月8日，我国第一件旅客列车服务商标“海之情”青京列车，正式通过国家工商局商标局商标注册。图为青岛铁路分局党委副书记殷乐胜（左一）青岛市委宣传部的副部长王凯（右一）为首趟“海之情”青京 539/540 次列车揭牌。

刁红民 摄

▷ 青岛铁路分局工会主席王铸贤（前排左一），向担任青京 K25/26 次女子包乘组名誉列车长的青岛市妇联主任李玉珍（右二）表示热烈祝贺。

江志俊 摄



▷ 1999年2月9日，青岛铁路分局纪委书记姜道仁（左二）走访生活困难的职工家庭。

王志刚 摄



◁ 1993年6月30日，青岛铁路分局副分局长董天赐在潍坊站为过往的旅客送水。

韦良涛 摄

▷ 1999年5月28日，青岛铁路分局在青岛、烟台、潍坊、淄博等地开展大规模客货营销活动。图为副分局长刁树展在青岛站和干部职工一起营销宣传。

刁红民 摄



◁ 1997年12月1日，青岛铁路分局副分局长刘根发（前排右三）在辛家庄铁路住宅小区物业管理站检查指导工作。

潘文山 摄

▷ 1997年6月28日，青岛铁路分局开行淄博～博山“回归号”旅客列车。副分局长仇佩信在开行仪式上讲话。

刁红民 摄



▷ 1997年2月18日，青岛铁路分局多元经营企业——青岛铁路混凝土预制构件厂开业。副分局长崔明(左一)在开业仪式上。

潘文山 摄



◁ 1999年12月15日，青岛铁路分局会计基础工作展评会召开。副分局长罗洪祥（前排右一）到会，并对参展会计账本进行了评审。

刁红民 摄



◁ 1999年6月8日，青岛铁路土地管理局正式挂牌运作。副分局长潘泽平（右二）现场检查指导土地勘测工作。

刁红民 摄