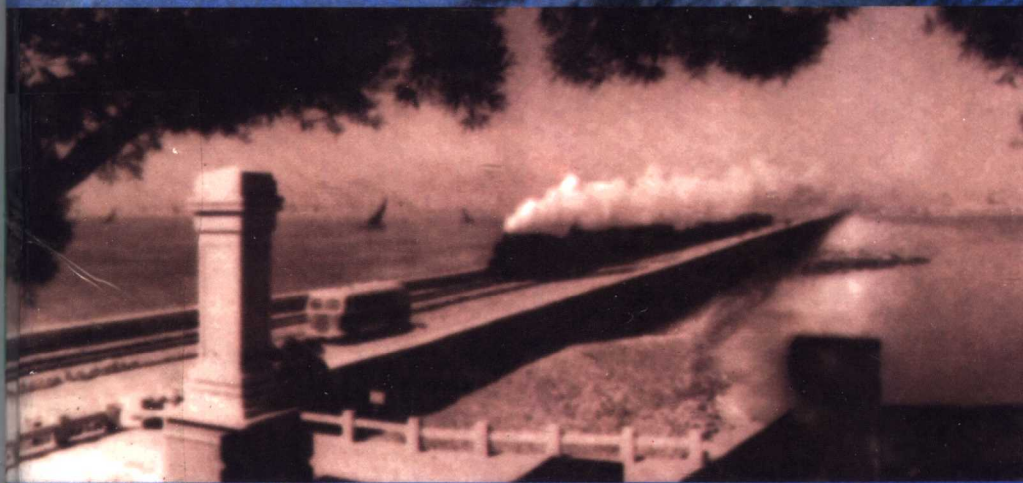


移山填海话当年

— 厦门海堤建设回顾

《移山填海话当年》编委会 编



鹭江出版社
LUJIANG PUBLISHING HOUSE

移山填海话当年

— 厦门海堤建设回顾

图书在版编目(CIP)数据

移山填海话当年:厦门海堤建设回顾 / 《移山填海话当年》编委会编. — 厦门:鹭江出版社, 2001. 6
ISBN 7-80610-998-6

I. 移… II. 移… III. 先进工作者—生平事迹—厦门市—现代 N. K820.857.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 040968 号

移山填海话当年

——厦门海堤建设回顾

《移山填海话当年》编委会 编

*

鹭江出版社出版、发行

(厦门市湖明路 22 号 邮编:361004)

泉州晚报印刷厂印刷

(泉州市新华路 29 号 邮编:362000)

开本 850×1168 1/32 8.75 印张 32 插页 201 千字

2001 年 6 月第 1 版

2001 年 6 月第 1 次印刷

印数:1—4000

ISBN 7-80610-998-6

I·211 定价:(精)26.30 元
(平)19.30 元

如有发现印装质量问题请寄承印厂调换

移

山

填

海

水壩有航道可通舟楫，用石七十餘萬公方，修築經費一千萬元。

修築期間，為餘職工以忘我勞動與無比英勇的氣概，戰勝了驚濤駭浪與薄賦的襲擾破壞，積極開展勞動競賽，使這移山填海的工程得以提前竣工，有力的支援了解放台灣鬥爭。

海堤築成後，自然改觀，廈門與大陸聯成一氣。這工程的完成，應歸功於中國共產黨和毛主席的英明領導，工人階級的辛勤勞動，蘇聯专家的國際主義友誼援助以及福建省人民的大力支持。謹記築堤經過，立碑留念。

廈門海堤工程指揮部敬主一九五五年十月一日

廈門海堤紀念碑文

廈門是我國東南要港，四面環海，是閩南政治、經濟、文化重鎮，因與大陸隔一海峽，交通不便，對經濟之繁榮與海防之鞏固，影響很大。解放前，閩南人民及海外僑胞曾建議填海築堤，但在國民黨反動政府統治下，人民願望不能實現。解放後，中央人民政府根據廣大人民要求，批准了中國共產黨廈門市委員會和廈門市人民政府的築堤計劃。於一九五三年六月正式動工修築。歷時二年又三個月，至一九五五年國慶節完成了全部工程。海堤全部以花崗石砌成，長二公里又二一二公尺，頂寬十九公尺，深

控海鼓东风兮堤御鐵龍至門瞻富
外紫金碧波中動足重洋小心雄
虎力島上成半屬宏偉見人工

一九六三年十月廿一日

鄭沫若





1960年秋，朱德委员长在中共福建省委第一书记叶飞同志的陪同下，来厦考察。袁改时任中共厦门市委第一书记，请朱委员长为海堤纪念碑题写“移山填海”四个大字。



1950年华东军区司令员陈毅同志在叶飞同志陪同下，来厦检查战备工作。梁灵光同志向他提出建厦门海堤的建议，陈毅同志表示同意，于1950年和1952年两次向毛泽东同志请示，并获毛主席亲自批准施行。图为叶飞与陈毅眺望堤址。



1953年2月陈嘉庚先生在全国政协第一届第二次大会上建议修建厦门海堤。



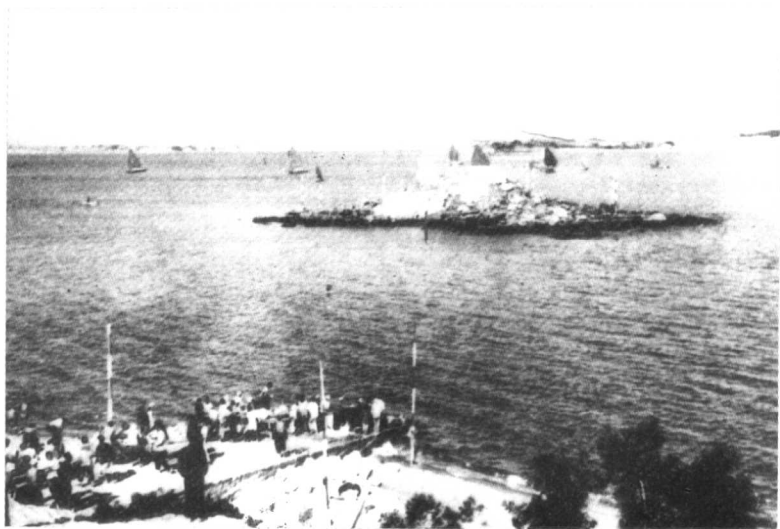
驻厦部队始终关心海堤建设。图为驻军首长与海堤领导合影。从右到左为：海堤工程指挥部主任张维兹，31军代军长徐体山、政委符确坚、副军长李发，海堤工程指挥部副主任丁德举。



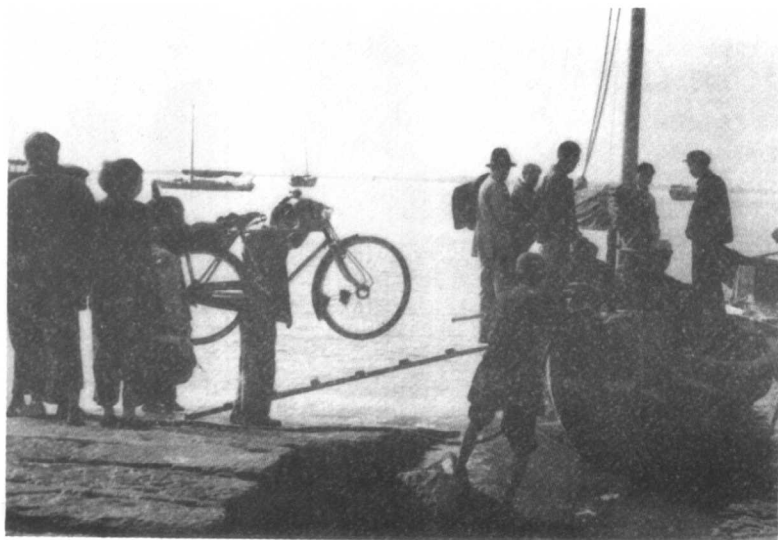
福建省政府副主席叶飞同志在厦门海堤工程指挥部主任张维兹同志陪同下，巡视施工中的海堤工程。



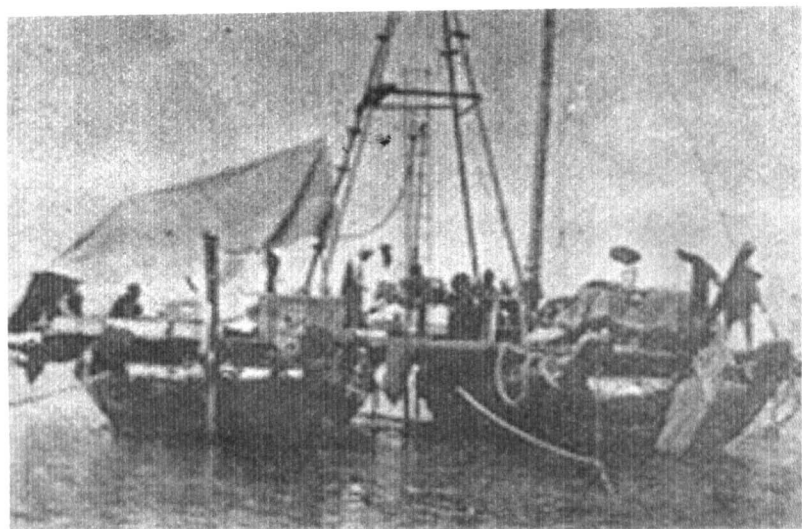
梁灵光同志调任省工业厅厅长后，来海堤视察，在堤上与劳模交谈。



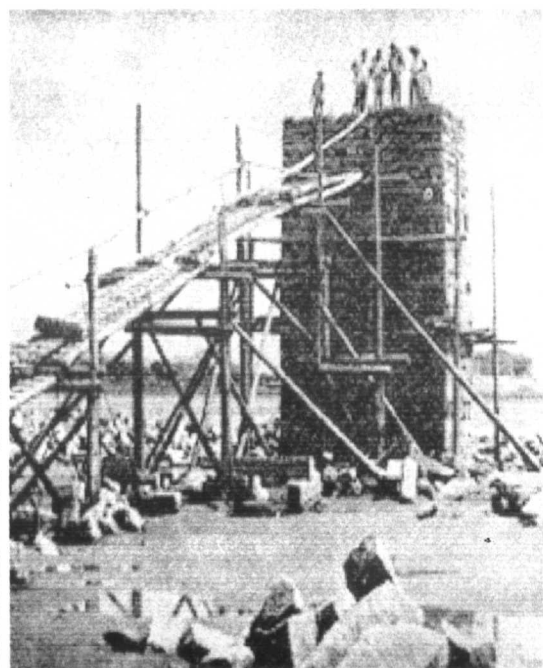
建堤前的厦门—集美海峡。海中小岛为堤线上的狮球岛。



建堤前高崎渡口车骑人。



堤线地质钻探。



在堤线基床上试堆，观测沉降数据。

张维兹同志主持指挥部部务会。

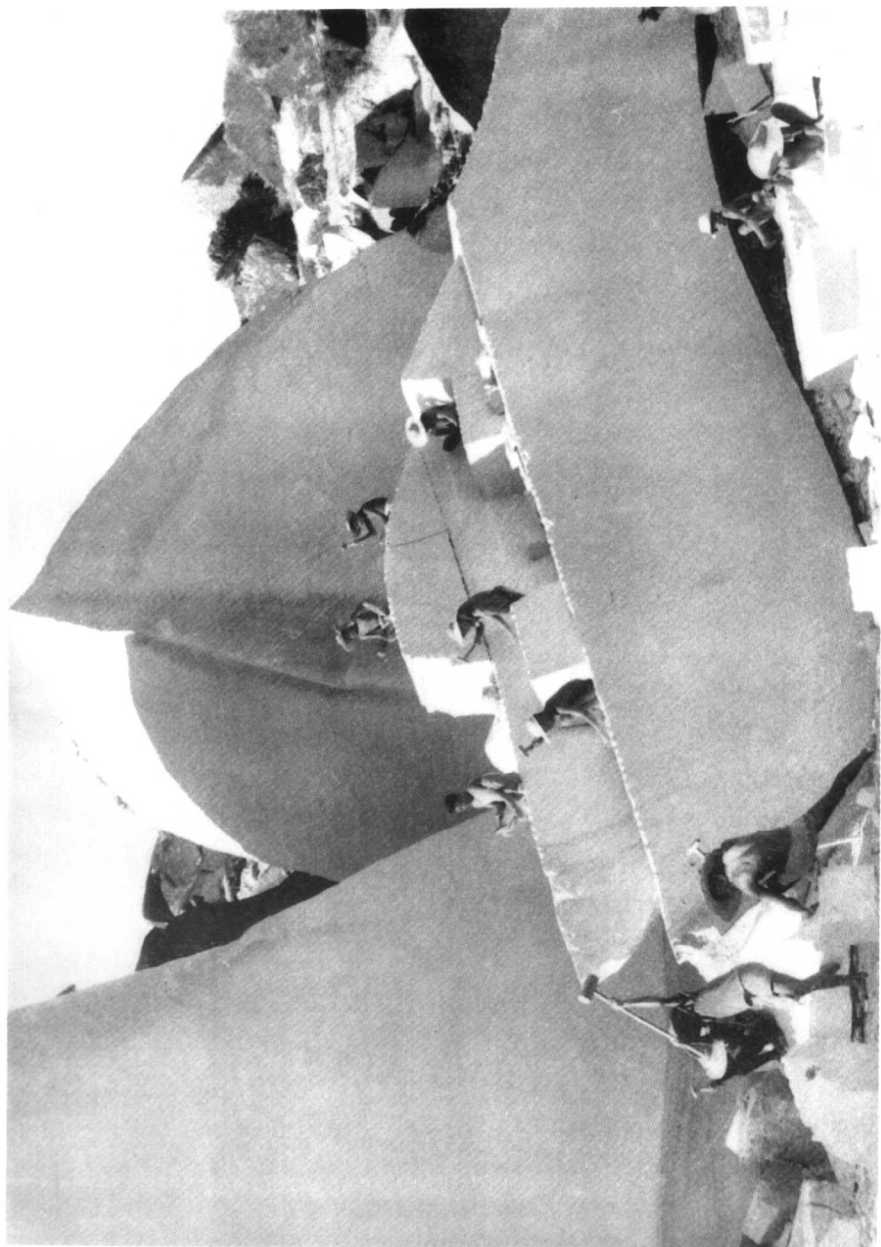


厦门海堤工程竣工，验收合格。验收委员会向建堤员工表示感谢。这是验收委员会主任葛琛同志（左二）与海堤劳模谈话。



前苏联专家沙士可夫与海堤技术干部在现场商讨问题。





开山劈石需要坚强的意志和熟练的技巧。



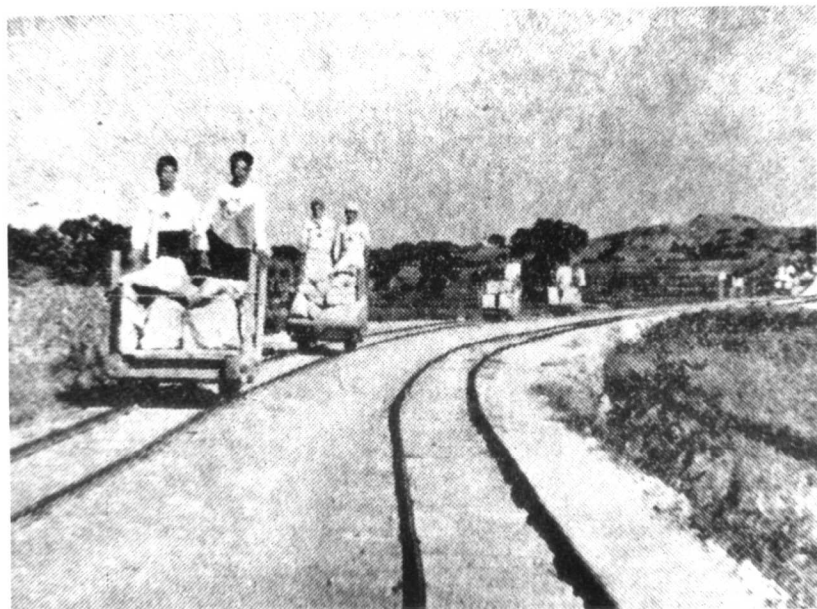
烈日当头，榔头挥舞。



半坡撬石，安全系于一线。



条石奔突，省时省力。



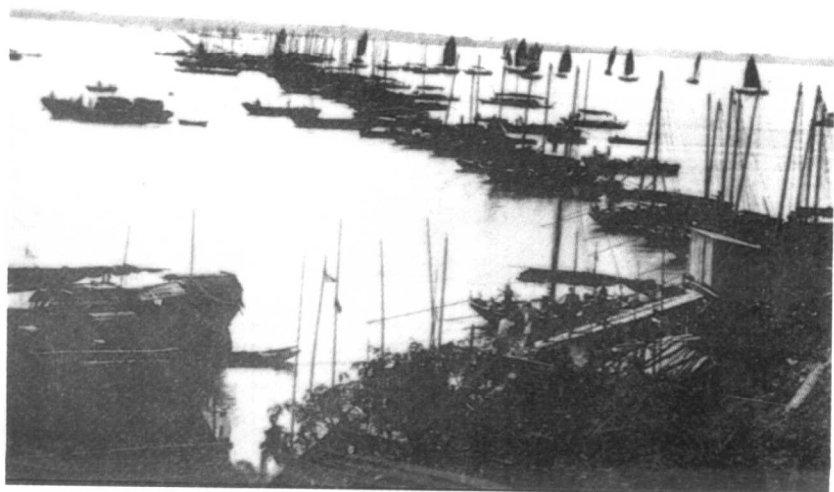
平车飞驰在轻便铁轨上。



多装快跑，汗飞如雨。



帆影如云，乘风疾进。



一字摆开，投石断流。