

中华人民共和国  
建冶 工程业 部部  
建筑 工程

# 鋼結構制造技术操作規程



建筑工程出版社

建筑工程部  
中华人民共和国冶金工业部  
**钢结构制造技术操作规程**

---

1960年2月第1版      1960年2月第1次印刷      10,090册

850×1168 1/32 · 100千字 · 印张 41/4 · 定价(8)0.45元

建筑工程出版社印刷厂印刷 · 新华书店发行 · 書号: 1713

---

建筑工程出版社出版(北京市西郊百万庄)  
(北京市書刊出版业营业許可証出字第032号)

## 說 明

1. 本規程初稿是1957年8月根據前國家建設委員會的布置，由建築工程部前金屬結構局和冶金工業部前建築局共同編制的。經征得有關金屬結構製造廠的意見後，于1959年3月最後定稿，并經建築工程部和冶金工業部批准試行。
2. 本規程適用於建築用鋼結構的製造。
3. 由於我們搜集資料不多，編制人員經驗不足，難免有不切合實際之處，希望各使用單位隨時提出意見，以便修訂補充。

1959年8月

# 目 录

第一章 总則	( 1 )
第二章 施工詳圖	( 1 )
第三章 生产准备技术文件	( 3 )
第四章 材料	( 4 )
第一节 鋼材的驗收和保管	( 4 )
第二节 焊条与助熔剂	( 7 )
第三节 鋸釘、螺栓与鉄件	( 8 )
第四节 氧氣与电石	( 9 )
第五节 底漆涂料	( 10 )
第五章 零件加工	( 11 )
第一节 鋼材初步矯正	( 11 )
第二节 放样和划綫	( 15 )
第三节 号料	( 21 )
第四节 气割	( 24 )
第五节 剪冲	( 28 )
第六节 鑽孔	( 32 )
第七节 边緣加工 ( 鑽邊与刨邊 )	( 36 )
第八节 平直、煨弯、滾圓、預弯	( 38 )
第九节 半成品仓库	( 43 )
第六章 結構拼裝	( 44 )
第一节 拼裝前的准备	( 44 )
第二节 焊接結構的拼裝	( 45 )
第三节 鋸接結構的拼裝	( 56 )
第四节 端部銑刨	( 58 )

第七章 手动电弧焊接与自动电弧焊接	( 60 )
第一节 手动电弧焊接	( 60 )
第二节 自动电弧焊接	( 66 )
第八章 鋼接	( 81 )
第一节 鋼接的准备工作	( 81 )
第二节 扩孔	( 82 )
第三节 鋼接	( 84 )
第四节 鋼接質量	( 88 )
第五节 捏縫	( 89 )
第九章 結構总拼裝和安装孔的鑽制	( 89 )
第一节 工作前的准备	( 89 )
第二节 总拼裝	( 90 )
第三节 安装孔的鑽制	( 91 )
第十章 結構交工驗收、涂刷標号及裝運	( 93 )
第一节 交工驗收	( 93 )
第二节 涂底	( 96 )
第三节 成品的堆放和裝運	( 96 )
附录一 型鋼对接接头标准	( 98 )
附录二 重4-55普通热軋碳素鋼	( 98 )
附录三 鋼材可焊性的鑑定	( 103 )
附录四 焊条、焊絲和助熔剂的牌号和質量	( 105 )
附录五 鋼釘、螺栓和鉄件的鋼材技术要求	( 111 )
附录六 热鋤鋤釘和冷鋤鋤釘的允許偏差	( 112 )
附录七 平爐系統的制作及驗收公差	( 116 )
附录八 焊接高爐系統結構的制作及驗收公差	( 121 )
附录九 工业煤气管道系統結構的制作及驗收公差	( 129 )

# 第一章 总 则

1. 本規程包括一般焊接及鉚接鋼結構自生产准备工作起至成品种貨止的制造过程中有关操作技术之規定。适用于所屬鋼結構制造厂、工地加工場及安装工地中有关鋼結構构件之制作与安装工程。

2. 凡属于含碳量在0.23%以上的碳素鋼、合金鋼及特种鋼結構的制造，如高压蒸汽鍋、煤气罐、高压管道及高爐等，除应遵守本規程一般規定外，并应符合特殊焊接技术規范与設計要求。

3. 本規程各項規定系根据前国家建設委員會頒发“建筑安装工程施工及驗收暫行技术規范”第四篇“鋼結構的制造和安装”的要求，再結合企业具体情况而編制的。

4. 本規程要求做好施工詳图的审查及生产准备技术文件的編制工作，以尽量节约鋼材，并便于組織流水作业及保証产品质量。

5. 在制造鋼結構时，除按本規程各項規定外，尚須考虑下列条件：

- (1) 結構的使用情况及安装运输条件；
- (2) 节省鋼材并在制造中減少劳动量；
- (3) 結構变形后对应力的影响及其处理。

# 第二章 施工詳图

1. 鋼結構工程施工詳图一般应由制造厂繪制。如施工詳图不由制造厂的設計單位繪制时，则制造厂仅是施工詳图的驗收者。

2. 厂外繪制的图紙，須由制造厂的設計單位（或技术部門）

按照下列各項規定進行詳細審核：

(1) 繪制是否正確，尺寸是否明顯；

(2) 工廠現有設備是否能夠製造該項結構；

(3) 是否可以在不降低結構的強度和使用壽命的前提下，而節約金屬及簡化結構製造方法，例如縮短焊縫長度及斷面等；

(4) 所選擇的鋼材種類與尺寸是否與現行鋼材規格相符。

未經製造廠設計單位（或技術部門）審核合格的施工詳圖，不准施工。

3. 施工詳圖由製造廠繪制時，訂貨人須交製造廠下列資料：

(1) 結構簡圖及其計算書階段的鋼結構設計，其中包括全部構件的應力和弯曲力矩的計算及結構斷面的選定；

(2) 全部主要構件之連接點、節點和對接連接結構的設計決定，與鋼結構的重量近似計算；

(3) 與鋼結構有關部分的建築物結構的土建施工詳圖；

(4) 製造廠如需將結構簡圖及其計算書階段的設計內容加以更改，必須事前征得原設計單位的同意，並應在施工詳圖中標上重新計算的理論重量。同時，製造廠應將階段修改的各結構簡圖及其計算書項內容，填寫在有關各圖中，並送給訂貨人一份。

4. 鋼結構施工詳圖應包括下列各技術文件：

(1) 分別制定出廠構件的施工詳圖及其理論重量的計算書；

(2) 結構安裝圖（布置圖）；

(3) 構件制作中的展開圖；

(4) 分別制定出廠構件一覽表，注明各構件的重量和淨尺寸；安裝連接件（螺絲、鉚釘）一覽表，注明各連接件的尺寸和重量。除上述規定外，可根據訂貨者的要求，制定出裝運中的有關技術措施。

5. 計算結構重量時，除根據施工詳圖中各構件重量得出總和外，尚需加上工廠焊縫重量（總量的 2% 或實際計算重量）和工

廠鉚釘重量（總量的 3% 或實際計算重量）。

### 第三章 生产准备技术文件

1. 生产技术准备部門（生产准备科或生产技术科）应及时为車間編制出訂貨号、配料單、加工指标（加工技术作业过程單）及工艺卡片等技术文件。車間未接到生产准备技术文件，不得施工。

2. 編排“訂貨号”（加工号）时，应考虑到各个工序流水作业單元的便利，必須根据下列各因素：

- (1) 在一个訂貨号內的构件类型应尽量相同；
- (2) 尽可能滿足安装順序的要求；
- (3) 每一个訂貨号的工程量应結合制造厂日生产量适当訂出。

3. 根据庫存材料及半成材的規格，按照施工詳图进行合理的配料，制訂出配料單和配料卡片。

- (1) 配料时应設法使鋼材消耗率降到最低限度，并在不影响結構質量的条件下尽量使用半成材，以节约成材；
- (2) 配料时一般板材均应繪制配料卡片；
- (3) 由于配料而产生构件接头位置的变动；接头数量的增加；以及涉及到施工詳图中其他部分的变动。配料人員应在配料时，将該訂貨号的施工詳图进行修改，并将修改內容通知有关單位，必要时应事先征得設計單位的同意；
- (4) 型鋼接头标准參看附录一。

4. 根据施工詳图、配料單及加工机械性能 编制加工技术指标。加工技术指标除应規定出零件材料規格、数量及反正外，还应确定：

- (1) 构件的加工方法，如采用氧切或机切，需刨边或不需

刨边等；

(2) 构件的加工工作量，如切割長度、鑽孔或冲孔数量等。

5. 应根据不同工程內容分別編制工艺卡片，对工艺卡片的編制要求：

(1) 工艺卡片应在技术及設备可能的条件下，尽量采用新技术編制，并向生产小組进行交底；

(2) 工艺卡片应詳細地用草图和說明来表示构件各个工序施工时的具体方法及保証質量的措施；

(3) 屬于常見类型的結構，如柱子、吊車梁、屋架之类，可以考虑做出成套的标准工艺卡片及大型掛图。

6. 根据施工詳图及工艺过程确定焊接及鉚接的工程量，并确定出焊条或自动焊絲和助熔剂、鉚釘、螺絲的需用数量。

## 第四章 材 料

### 第一节 鋼材的驗收和保管

1. 制造鋼結構所用鋼材的鋼号和質量，应与設計文件之規定和前重工业部頒发的重 4-55 “普通热轧碳素鋼”的要求或其他相应的标准相符合，并应有制造厂所发之出厂証明書。

注：重4-55 “普通热轧碳素鋼”的各項規定摘录見附录二。

2. 无出厂証明書的鋼材，必須由試驗室进行試驗，未經確定質量的鋼材禁止使用。

3. 无出厂証明書的鋼材，在經過試驗确定其机械性能与化学成分优于某号鋼材时，可作为該号鋼使用；試驗不合格的无保証書的鋼，允許用于不計算的結構构件。

4. 酸性轉爐鋼（貝塞麦鋼）只准許使用于不直接承受动力荷載的构件。

5. 承受动荷載并在溫度  $-25$  及  $-25^{\circ}\text{C}$  以下的鋼結構所用的

鋼材，應符合于在負溫度下衝擊韌性的要求。

6. 鋼材需作可焊性的工藝試驗時，可參照附錄三的規定進行。
  7. 鋼材的卸車應在備料車間或其他指定的地點進行。
  8. 鋼材的卸車應使用吊車，嚴禁將鋼材由車上直接翻下，如無吊車，可用穩固的斜支架滑卸，長鋼材應加橫架輔助吊卸，以免引起彎曲變形。
  9. 進廠的鋼材，應按訂貨單進行檢查，其檢查要點如下：
    - (1) 數量和品種是否與訂貨單相符合；
    - (2) 質量是否與出廠證明書和供應廠在鋼材上所加的印記相符合；
    - (3) 鋼材表面有裂縫、折迭、氣泡、結疤、氣孔和夾渣時或鋼材邊緣有分層時，可剔出另行堆放，以便研究處理。
  - 驗收合格的鋼材應編入驗收證明書內，剔出的鋼材，應另編一報告書，請求有關方面解決。
  10. 驗收合格的鋼材須于最短期間內矯正完畢，已經驗收和矯正過的鋼材應與其他鋼材分別存放。
  11. 鋼材應按種類及規格分別堆放，并在每根鋼材的端部塗上顏色，以標明鋼號，規定如下：
- |  |       |
|--|-------|
| 尤 <sub>0</sub> ，尤尤 <sub>0</sub> 及尤尤 <sub>0</sub><br>即(CT <sub>0</sub> , MC <sub>0</sub> 及BC <sub>0</sub> ) | 紅色和綠色 |
| 尤 <sub>1</sub> 及尤尤 <sub>1</sub><br>即(CT <sub>1</sub> 及MC <sub>1</sub> )                                    | 白色和黑色 |
| 尤 <sub>2</sub> 及尤尤 <sub>2</sub><br>即(CT <sub>2</sub> 及MC <sub>2</sub> )                                    | 黃色    |
| 尤 <sub>3</sub> ，尤尤 <sub>3</sub> 及尤尤 <sub>3</sub><br>即(CT <sub>3</sub> , MC <sub>3</sub> 及BC <sub>3</sub> ) | 紅色    |
| 尤 <sub>4</sub> ，尤尤 <sub>4</sub> 及尤尤 <sub>4</sub><br>即(CT <sub>4</sub> , MC <sub>4</sub> 及BC <sub>4</sub> ) | 黑色    |
| 尤 <sub>5</sub> ，尤尤 <sub>5</sub> 及尤尤 <sub>5</sub><br>即(CT <sub>5</sub> , MC <sub>5</sub> 及BC <sub>5</sub> ) | 綠色    |
| 尤 <sub>6</sub> ，尤尤 <sub>6</sub> 及尤尤 <sub>6</sub><br>即(CT <sub>6</sub> , MC <sub>6</sub> 及BC <sub>6</sub> ) | 藍色    |

光及々光，  
即( $CT_7$ 及 $MC_7$ ) } 紅色和棕色

同时应在每根鋼材上注明其材質和驗收證明書号。如系按各个定貨單位分別堆放时，須再标明訂單號碼。合格的鋼材断头須补上标号；桥梁鋼及优质鋼应在切断前标号；并由技术监督部門檢查。鋼材的标号应定期檢查，如發現有模糊不清者，应及时补上。

12. 堆放鋼材时应留出人行道，其寬度不得小于0.75米；如不需留有人行道时，鋼材堆的間距亦不得小于0.25米。露天堆放鋼材时还应預留出吊車通行的道路，鋼材堆与小鐵道的距离应不小于1米。

13. 为了保証鋼材堆的稳固，在成排堆放未經相互交錯勾連的鋼材，堆的高度不应大于其寬度；在成排堆放相互交錯勾連的鋼材，堆的高度不应大于其寬度的两倍。鋼板与寬扁鋼应一排一堆。

堆放鋼材时每隔五、六层应放以枕木，枕木的長度应等于鋼材堆的寬度，其厚度应相同且不宜少于12厘米，其間距以不致引起鋼材的弯曲变形为限，各层的枕木应在一个垂直平面內。

14. 为了防止鋼材的锈蝕，鋼材堆的下面应垫以枕木，并需垫平；枕木規格、間距同本节第13条；堆料場地应坚固平稳，不致发生下沉。

15. 露天堆放鋼材时，鋼材堆四周应挖有排水沟，下雪后应立即扫除，并保持堆料場地的整洁。

16. 鋼材堆放的形式，則根据鋼材堆有无掩蓋而定。露天堆放时应采用图1的形式，在有掩护的仓库內堆放时，应采用图2的形式。

不論堆放在什么地方，一堆內上下相邻的鋼材，須前后錯开以便在其端部标号。

17. 每堆鋼材前应置以标牌，写明該堆鋼材的規格、鋼号和数量。

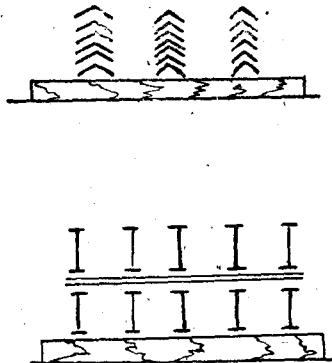


图 1

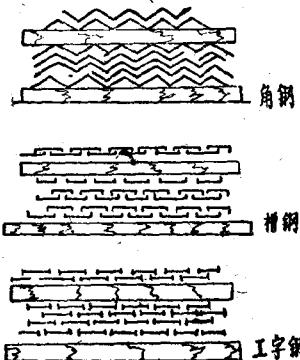


图 2

18. 没有标号的断料除重新检查确定其材质者外，其他均作为大#号钢使用。

19. 选用钢材时不准乱翻材堆，应顺序将上层的钢材整齐地堆放于别处。

## 第二节 焊条与助熔剂

1. 制造钢结构所用的焊条、焊丝和助熔剂的牌号和质量，应与设计文件所规定和现行标准的要求相符合，并应有制造厂所发的出厂证明书。

(1) 在我国未颁布焊条标准之前，可参照全苏国定标准ГОСТ2523-51之各项要求办理(见附录四-1)；

(2) 当焊丝为低碳钢时，应符合全苏国定标准ГОСТ2246-54(见附录四-2)的各项要求；当焊丝为中锰钢或矽锰钢时，应符合全苏国定标准ГОСТ178-48(见附录四-3)的各项要求；

(3) 苏联常用的自动焊和半自动焊助熔剂化学成分见附录四-4。

2. 助熔剂应保持干燥，为防受潮，应放在密闭箱中贮藏和运输，使用时其含水率不得超过0.1%。焊条的焊芯与焊丝不得有

鏽，受潮的焊条使用前应进行烘干。

3. 在使用新牌号的助熔剂之前，必须先作焊接试验。

4. 焊条的涂料必须干净、均匀而无裂纹和气孔。

5. 焊条的涂料应牢固不易脱落，每一批焊条，应由技术监督部门选出3~4根来检查涂料的强度（按ГОСТ2523-51）试验的方法，是将焊条自由坠落在平滑的钢板上，坠落的高度：焊条直径在4毫米以内—1.0米；焊条直径大于4毫米—0.5米。

注：按照ГОСТ2523-51的规定，属于同一牌号、同一直径，以及由同一供货处供应的同一成分的材料，用同一种制造方法制成的焊条算是同一批。在制造焊接特殊性能的合金钢的焊条时，除这些条件以外，所用铜丝还必须是由同一炉炼出来的才算是同一批。每批的重量应不超过下列数值：焊接结构钢用的焊条—10吨；焊接特殊性能的合金钢的焊条以及堆焊时特殊性能表面层的焊条—3吨。

6. 焊条、焊丝和助熔剂应存放在仓库的台架上，仓库要保持干燥和通风，室温应不低于 $14^{\circ}\text{C}$ ，并应防止周围空气的急遽变化。

7. 焊条、焊丝和助熔剂应分批存放，存放的地方挂上号牌，注明焊条、焊丝与助熔剂的批号和名称以及焊条与焊丝的直径。

8. 焊条除应符合规定的机械性能和化学成分外，一般在操作上还应符合下列各项要求：

(1) 引弧容易，燃烧稳定，不应有过多的金属溅出和过多的熔渣；

(2) 涂料应与焊条钢芯同时均匀地熔化，不应成块脱落或产生套筒；

(3) 焊缝上应均匀地盖上一层熔渣，冷却后易于清除；

(4) 被熔焊的金属不应有气孔、裂缝和夹渣等现象。

### 第三节 钎钉、螺栓与铁件

1. 制造钢结构所用的钎钉、螺栓和铁件，应与设计文件之

規定和現行標準的要求相符合，并應有製造廠所發的出廠證明書。

(1)  $\text{尤}_0$ 、 $\text{尤}_1$ 、 $\text{尤}_2$ 、 $\text{尤}_3$ 、 $\text{尤}_4$ 與 $\text{尤}_5$ 之鋼材的機械性能與化學成分見附錄二。

(2) 低合金鋼  $\text{НЛ}_1$  與  $\text{НЛ}_2$  及鉚釘用熱軋碳素鋼  $\text{尤}_2$  與  $\text{尤}_5$  的技術要求見附錄六。

2. 鉚釘、螺栓與鐵件應放在干燥的倉庫內，離開地面最少20厘米，以免因受潮而銹蝕。

3. 鉚釘、螺栓與鐵件應分批存放，並在存放的地方掛上號牌，注明鉚釘、螺栓與鐵件的規格與數量。

#### 第四節 氧氣與電石

1. 工業用碳化鈣(電石) $\text{CaC}_2$ 的含量一般為65~70%，碳化鈣的斷面呈淺灰色，含量大的斷面呈紫色。

(1) 工業用碳化鈣的成分(按重量)大致如下：

碳化鈣( $\text{CaC}_2$ )	70%
生石灰( $\text{CaO}$ )	24%
氯化鎂( $\text{MgO}$ )	0.4%
氯化鐵和氯化鋁( $\text{Fe}_2\text{O}_3$ 和 $\text{Al}_2\text{O}_3$ )	2.3%
硅酸( $\text{SiO}_2$ )	2%
硫(S)	0.3%
碳(C)	1%

(2) 碳化鈣分解時間的快慢是一個重要的因素，在實際工作中，碳化鈣的質量是根據分解時間來確定的，詳見下表。

碳化鈣塊的尺寸和分解時間表

表 1

塊的尺寸 (毫米)	粉未 2毫米以下	2×4	4×8	8×15	15×25	25×50	50×80
分解時間 (分鐘)	IV秒鐘	1.17	1.65	1.82	4.28	13.5	16.6

(3) 每次用量中大块不得超过5%；小块不得超过15%，在选好的碳化钙块中的粉末（2毫米以下）不得超过3%。

2. 装储电石用的铁桶应封闭严密不得漏气。

3. 整批电石桶应存放于干燥且通风良好的专用仓库内，至少须离开地面20厘米，以免因受潮而变质或发生其他危险。

4. 氧气瓶应严密不漏气。

5. 氧气瓶应存放于阴凉的专用仓库中，并应避免被油脂沾污或遭受猛烈的碰撞，以防招致燃燒和爆炸。

6. 用完的氧气瓶，应分别存放，勿使混杂。

## 第五节 底漆涂料

1. 钢结构（水工建筑物除外）可以采用铅红防锈漆涂底。

注：铅红防锈漆的配合比如下（以重量计）：

铅 红	44.4%
脂胶清漆	33.3%
清 油	11.2%
松节油	11.1%

铅红的细度，通过325孔筛者须达55%。

调配铅红防锈漆时，应考虑到季节的影响，随温度变化可将脂胶清漆与清油的配合比加以适当调剂（天寒时减少脂胶清漆而增加清油），其调剂范围为：

脂胶清漆23.3~33.3%，清油11.2~21.2%。

再者，为控制干燥的速度，还可将松节油所占的数量加以适当增减。

2. 底漆涂料应存放于专用的仓库内。

# 第五章 零件加工

## 第一节 鋼材初步矯正

只对影响号料質量的鋼材进行初步矯正，其余在加工完毕后一次矯正。

### 一、准 备

1. 布置适当的工作場地；将准备矯正的鋼材进行分类；長材与短材应分开，勿使混杂；如用机械設備矯正，則将鋼材堆放在不致影响連續工作的地方。
2. 准备好工具，如用机械設備矯正时，应先将机械調整妥当。
3. 从配料計劃和技术交底了解鋼材的用途；并熟悉該批鋼材的需用时间和鋼材初步矯正的質量要求。
4. 清理出堆放場地，使矯正后的鋼材能按規定排列整齐。
5. 熟悉和了解有关鋼材初步矯正时的整洁和安全規程。

### 二、矯 正

6. 鋼材的初步矯正，一般应在常溫下分別以鋼板矯正机、角鋼矯正机、凸輪或螺旋矯正机等設備矯正之。在无机械設備的情况下，允許用手錘平直，但必須加放錘垫在平台上进行。矯正后的鋼材，在表面上不应有凹陷、凹痕及其他損傷。

注：用平錘矯正鋼材时，为保証鋼材質量，可使用不淬火的平錘敲打，宜先行試驗而后推广。

7. 鋼材在常溫下矯正时，为了避免鋼材丧失塑性，其最小弯曲半徑和最大撓度不得超过表 2 所載之限度，否則应将鋼材加热至淡黃色（ $1000\sim1100\text{ C}^{\circ}$ ）或紅色（ $800\sim900\text{ C}^{\circ}$ ）时进行矯

正，加热时不得将钢材温度提得太高，矫正后须渐渐冷却。在冬季露天工作时，加热后的部分，尽可能敷上煤渣或爐灰等。

在冷状态下矫正和弯曲低碳钢时，曲率半径 $r$ 的最小允许数值和弯曲矢高 $f$ 的最大允许数值见表2。

表 2

序号	鋼料 类别	草图	对于 軸线	矫 正		弯 曲	
				$r$	$f$	$r$	$f$
1	钢板 及扁钢		1-1	50b	$\frac{l^2}{400b}$	25b	$\frac{l^2}{200b}$
2	角钢		1-1	90b	$\frac{l^2}{720b}$	45b	$\frac{l^2}{360b}$
3	槽钢		1-1	90h	$\frac{l^2}{400h}$	25h	$\frac{l^2}{200h}$
4	工字钢		1-1	50h	$\frac{l^2}{400h}$	25h	$\frac{l^2}{200h}$
			2-2	50b	$\frac{l^2}{400b}$	25b	$\frac{l^2}{200b}$

注：1.  $l$  表示弯曲的弦长；

2.  $r$  和  $f$  数值是等边和不等边角钢的平均值。

8. 齐边钢板的马刀形超过结构上的允许偏差时，可用以下方法矫正（见图3）：