

740.6
2

南
歐
地
誌



胡
煥
庸
編

2
7
1

南歐地誌

目次

- 一、概述
- 二、地形與構造
- 三、地中海
- 四、氣候與植物
- 五、埃比利半島
- 六、意大利
- 七、瑞士
- 八、奧地利亞
- 九、匈牙利

南歐地誌 目次

十、羅馬尼亞

十一、南斯拉夫

十二、布加利亞

十三、阿爾巴尼

十四、希臘

十五、歐洲土耳其

十六、馬爾太與居比路島

附錄一 重要參考書目

附錄二 譯名對照表

南歐地誌

一、概述

歐洲在各大洲中，除澳洲外，面積最小；惟其境內之國家，則於各大洲中，爲數最多。阿爾卑山系諸脈，橫貫東西，分全洲爲南北兩部，北部屬於北海波羅的海斜面，南部則屬於黑海與地中海斜面，兩方地形構造，氣候概況，乃至生物出產，人文現象，均有不同之處，歐洲古代文明，均發生於地中海沿岸各國，而近代之礦工商業，則以北海諸國爲最繁盛。

地中海乃有一名之大陸海，其四周俱爲陸地所包圍，故名地中海。其西端與大西洋相通之直布羅陀海峽，寬不過十四公里，深四百公尺，自蘇彝士運河開通以後，其東端乃得以紅海與印度洋相連；在昔地中海上之交通，多限於沿岸諸國，自此以來，地中海

乃成爲遠東歐西往來之孔道，因一道之開通，而影響及於全世界之政治與經濟焉。

地中海約成一狹長形，北岸爲歐洲，南岸爲非洲，東端則爲亞洲；就中非洲海岸，最爲平直，亞洲海岸，比較短促，惟歐洲海岸，最爲延長而曲折。南歐計分三大半島，最西者爲埃比利半島，居中者爲意大利半島，最東者爲巴爾幹半島；三者之北，均以山脈橫列，與歐陸本部相阻隔，如埃比利與法國之間，有比利牛斯山脈；意大利與奧瑞德法之間，有阿爾卑山脈；巴爾幹半島之北界，地形上較難區分，惟阿爾卑之東支，實北出爲喀巴星山脈，委宛曲折，重與巴爾幹山脈相接，其東端至於黑海沿岸而盡，再東延乃爲克里米與阿美尼亞山，凡此諸山，其成因構造，皆與阿爾卑山相同，故屬於同一山系，且多腦河下游入於黑海，其流域範圍，亦大都位於喀巴星山以南，故以此山爲巴爾幹之北界，殊屬合理也。

地中海沿岸各地，因受地中海之特惠，形成一特殊之氣候區域，所謂地中海氣候是也。北歐之天氣，除東部之俄國外，大都冬溫夏涼，雨量各月俱有，除西岸沿海外，大

都夏季雨量，較多於冬季；南歐則異是，冬溫夏熱，雨量多降於冬季，夏季情形，亢熱而乾燥，與沙漠氣候相類似，全年雨日甚少，而陽光極盛，與西北歐陰沉灰黯之天氣，大相逕庭；故南歐各邦，不特因地形關係，與北歐頗相阻隔，如以氣候而論，亦歐洲另一世界也。

地中海各國之農產，由於氣候關係，既與北歐不同，其地下蘊藏之礦產，由於地層年齡之相異，彼此亦大有出入；北歐富於石灰紀地層，故藏煤極富，南歐除阿爾卑山地，因冰河之侵蝕，富於水力，及羅馬尼亞附近略儲石油外，礦藏極少，燃料尤見缺乏，因此工商經濟，乃遠不能與北歐諸國相頡頏，此亦由於自然之限制也。

根據上述南歐之界限，則其範圍以內，計有國家十二；位於埃比利半島者，爲葡萄牙與西班牙兩國；位於意大利半島者，爲意大利；位於阿爾卑山中者，有瑞士與奧國；其他七國，則俱位於巴爾幹半島，就匈牙利與南斯拉夫位於半島西北，羅馬尼亞與布加利亞位於半島東北，阿爾巴尼亞希臘位於半島西南，土耳其則於半島東南，猶保存有一角

之地，其建國之重心，則已移於亞洲之小亞細亞焉。

十二國之中，葡萄牙 西班牙 意大利與羅馬尼亞均屬拉丁民族，奧國與瑞士屬於條頓民族，南斯拉夫 布加利亞係斯拉夫族，希臘係希臘族，而匈牙利與土耳其則係黃種，乃昔年由亞洲所侵入者。

十二國之中，以意大利之人口爲最多，計四千二百萬，其人口密度亦最高，計每方公里達一百三十六人；其次爲西班牙，總人口二千三百萬，再次爲羅馬尼亞一千八百萬，再次爲南斯拉夫一千四百萬，其他各國則俱在千萬以下；埃比利與巴爾幹兩半島之人口密度，均極稀少，故其經濟開發，亦最差。

埃比利 意大利兩半島，其地理界限，十分清晰，故其境內之民族分子，亦甚簡單，其對於鄰國之國際關係，亦比較穩定；巴爾幹半島則異是，全境以內，地形複雜，分裂爲多數單位，又以其爲南北東西交通孔道，故自來戰爭侵奪，民族遷移，最爲繁雜，至於今日，非特半島全部，備有多數相異之民族，即各國境內，亦無純粹相同之血統，異

族雜居之現象，尤爲普遍，最近三十年來，各國疆域界限，已經多次之改變，惟依今日情形，則其相互間之爭執猶多，自此以後，猶不知有若干次之改變，幾許國際問題，均以巴爾幹爲爆發點，宜乎其有「歐洲噴火山」之稱也。

二、地形與構造

1. 地形

南歐地形，屬於阿爾卑山系之褶曲地帶，阿爾卑山主脈，位於意大利半島之北，作西南西至東北東之方向，其西端於法意邊境，先南折，繼東行，後轉東南行，成爲意大利半島之骨幹，是即阿本甯山脈是也；阿本甯山於半島之最南端，渡海而至西西里島，再由西西里島渡海而至北非，折而西行，爲阿脫拉斯山脈，西北渡直布羅陀峽入於西班牙，爲納凡達山；由阿爾卑主脈西端，別出一支，向西南行，繼沒於海，及法國與西班牙邊境，乃起爲比利牛斯山及肯他布里山。

自阿爾卑主脈東出者，計有兩支，一支東南行，爲地拿里山，直下至希臘，經克里脫島，以達於小亞細亞；一支東出，逾多腦河爲喀巴星山，曲折成反S形，其下部爲達朗西凡尼山巴爾幹山，越黑海乃爲克里米山高加索山。

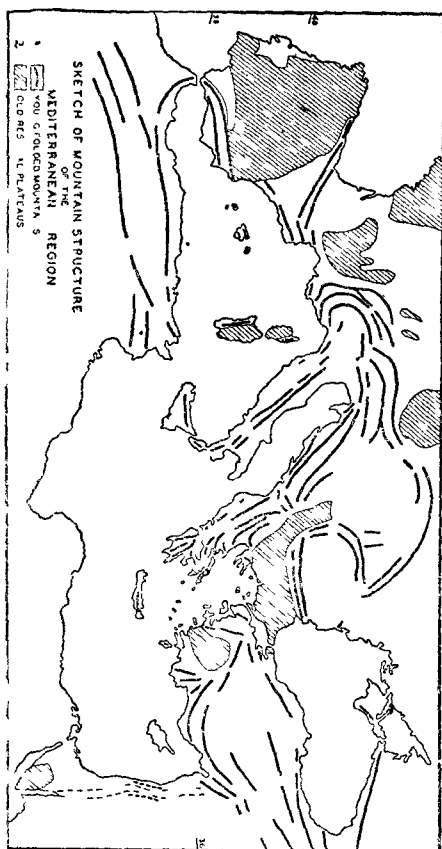
此褶曲山脈所環繞包圍之區，或係高原，或係海灣，惟大多爲往年成陸較早之堅硬區域，褶曲山脈受其阻梗，多環行繞道而過，如西班牙中部爲墨西泰高原，法國東南部有中央高地，阿爾卑山之北，則有南德諸高地，西部地中海之撒丁諸島與東部地中海之伊琴海諸島，地理學家亦多認係曾經沉陷之古陸殘餘，卽如匈牙利平原之下，亦當有其隱匿下陷之古陸，喀巴星山受其梗阻，因而彎曲成弧狀云。

2. 構造

阿爾卑之造山作用，約發生於第三紀之末年，今日之南歐與北非在第三紀以前，均爲大海，卽所稱爲古地中海之一部；當第三紀第四紀之交，其地始隆起褶曲而成山脈，當時出現未久之人類，已曾親見及之；阿爾卑山系之褶曲作用，其主動力蓋非常猛烈，

故其地層構造乃十分複雜，富於逆掩作用，較新之地層，頗有掩覆於較古地層之下者，

第一圖 地中海國之地形構造



當此褶曲山系構成之時，因受各方較為堅實之古陸所阻，是以繞轉而成多數彎曲，此等

成立較早，而風化較久之古陸，即今包於阿爾卑山系間之各高地是也。

今試以瑞士之阿爾卑山爲例，則其地形構造，顯然可分三部，位於西北者，爲侏羅山，其南則爲瑞士高原，再南乃入於阿爾卑主脈；侏羅山爲阿爾卑系最北之外衛，其褶曲之地形，乃感於南來之橫壓力擠迫而成，其西及北，因阻於法國之中央高地及佛日與黑林山，故彎曲而逼窄；瑞士高原東北起君士坦湖南岸，西南至日內瓦湖北岸，成一狹長地帶，岩層係第三紀之鬆砂岩與礫岩，其成立也，有時係海相，有時係陸相，此地實爲介於阿爾卑與侏羅間之低地，過去有時爲海，有時爲湖，故曾受南北兩方之沉積。

阿爾卑主脈試由君士坦湖萊因上流向南作一直線，可分爲東西兩部，地形構造，頗有不同之處；西部阿爾卑，試由日內瓦湖向東南行，約可分爲六帶：一曰前阿爾卑，位於外方，地形較低；二曰石灰岩高阿爾卑，具有常年積雪之冰冠與冰河；三曰哈西甯結晶岩區，阿爾卑最高峯之白山屬之；四曰結晶片岩與片麻岩主脈帶，位於南部；五曰日本源帶；六曰南石灰岩帶。

六帶之中，哈西甯結晶岩區原爲最古而最下之岩層，升高以後，其上部岩層已被侵蝕因而暴露於外，成爲多數之高峯，其他則俱爲褶曲極甚，層次凌亂之區域，惟南石灰岩帶，原係非洲之地層，因阿爾卑隆起而北移，其褶曲方向，多傾倒於南方，蓋阿爾卑山脈之最南坡也。

東部阿爾卑以內，南石灰岩帶特別擴張，哈西甯結晶岩層則無暴露於地表者；又東部阿爾卑之地形，平均較西部阿爾卑爲低，過去感受冰河之作用，因亦較少云。

三、地中海

地中海四面環陸，僅賴極淺窄之海峽及人工運河，與外海相通，故其水文性質，頗爲特殊，不僅溫度鹽分與附近之大洋不同，卽如海流潮汐，其應有之變化亦少，凡此對於沿岸之氣候與航運，均有深切之影響；兩端之海峽，既短且窄，偶爲一二國家所控制，則全海之出入，卽爲所操縱，此又自然現象，影響及於政治與軍事者。

依照自然地理之研究，則大陸海之性質，約可分為兩種，一曰沿陸海，凡大陸邊緣之淺海屬之，二曰陸間海，深海而位於兩大陸之間者屬之，如地中海，即所謂陸間海是也。依地質學家之研究，現今歐非兩洲間之地中海，乃古地中海所殘留之一部，古地中海之面積，遠較今地中海之面積為大，不特今日之南歐與北非，均在其範圍以內，其東西兩端，且延長至東亞中美，此歐洲部份之古地中海，自古生代後期，經中生代以迄於第三紀，歷受兩岸大陸沉積物之填塞，最後乃起地層之變化，其一部隆起而成今之阿爾卑山系，另一部則下陷而成今地中海。

中歐南歐因阿爾卑山系之隆起，交通不免阻隔，其地中海沿岸各地，因有海運之聯絡，乃成一自然之區域，沿地中海一帶，氣候情形，尤與南北各地特異，構成具有個性之「地中海氣候」。

1. 溫度與鹽分

地中海地形閉塞，故其水文性質，亦非常特殊，水中鹽分，自海底以至海面，差別

殊少，上下層之溫度，亦甚爲相近，如冬季海水溫度，自海面以達三四千公尺之海底，大都在十三至十四度之間，相差不足一度；如在大西洋中，則海面溫度，與地中海大略相當，降至三四千公尺之深海，則其水溫即降至三度至五度之間，較之海面溫度，相差幾及十度。

冬季海水鹽分，普通在千分之三十八左右，自海面以至海底，差別殊少，其情形與冬季溫度同；當夏季時，海水水層因受日光之薰蒸，溫度頗高，東南部尤甚，最高者可達二十六度；惟自二百公尺以下，溫度陡降，已與海底情形無甚差別，冬夏季絕少變化。

2. 海流與潮汐

地中海氣候乾燥，故蒸發極甚，同時因山嶺阻隔，流域面積狹小，故河流流入之水量亦少，凡此皆係地中海鹽分特重之原因。地中海水量之來源，其得諸河水者，僅總數之百分之五，得諸雨水者，約爲百分之二十一，除此以外，實以得諸外海所流入者爲多。

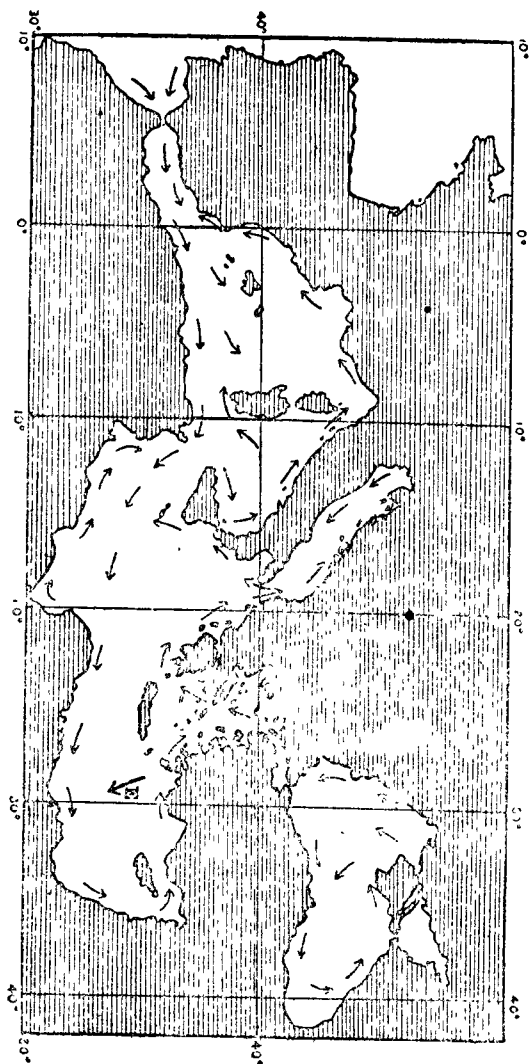
爲多；直布羅陀峽深不過四百公尺，最狹處僅十四公里，表層水流，由大西洋流入地中海，厚度自五十至一百公尺不等，其流速每小時約四公里，流量甚巨；自一百公尺以下，水由地中海外流，惟水量則殊微；由大西洋流入者，其水較淡，鹽分約在千分之三十左右，由地中海流出之水，則鹽分殊高，故位居於下層；博斯破魯峽水流出入之情形，與直布羅陀峽略等，惟爲量較少耳。

地中海表面水流，多由東西南端流入，同時復受風向及地球自轉之故，迴旋成一反鐘方向之流動，即北岸向西流，南岸向東流，東岸向北流，西岸向南流，凡此對於海港建立之地位，大有關係，如威尼斯位於波河之北，馬賽位於羅因河之東，巴塞隆那位於厄波羅河之東北，蓋皆位於海流之上游，以免除河口泥沙之淤熱焉。

地中海中層海流，約位於三百至五百公尺之間，分別於直布羅陀與博斯破魯向外流出，普通在大洋中，雖底層亦有流動，惟在地中海內，因直布羅陀峽海底特淺，間隔內外，有如「戶限」，故自四五百公尺以下，海水絕鮮流動，因此其溫度鹽分，與表層乃無

第三圖 地中海之洋流

114



甚差別，以其別無外來性質相異之水流，參雜其間也。