

陳正祥編著

南洋地理

獨立出版社印行

中華民國三十三年六月初版

天... 南... 詳... 地... 理... 重慶... 北... 香... 國... 寺... 上... 首... 重慶... 磁... 器... 街... 三... 十... 九... 號

版權所有
不准翻印

全一册定價二元二角

著者 陳正祥

發行者 獨立出版社

重慶江北香國寺上首

印刷者 獨立出版社

正中書局

重慶中一路二三四號

經售處

中國文化服務社

重慶磁器街三十九號

精校者 李洛珍

胡序

南洋是海外的中華民國，我僑民在這裏的活動，已經有千百年的歷史；越南緬甸，就在十九世紀，還是我們中國的藩屬；泰國境內的華僑，幾乎要佔到他總人口的三分之一；馬來亞和東印度⁽¹⁾的樹膠業與錫礦，大半是我們華僑所經營；新加坡的居民，四分之三是華僑，以上各種事實，多可說明南洋對於我國關係的密切。自從對日抗戰以來，越南和緬甸，更成爲我國後方出入的門戶；最近日軍南進，整個南洋，亦已淪爲戰區，爲使大家明瞭南洋的實情起見，陳君正祥因編著南洋地理，書中對於南洋的經濟，以及各地對於我國的關係，尤三致意，書成付印，陳君徵序於余，因略書數語，以爲之介紹。

胡煥庸 三一·一·二二

南洋地理

目次

胡序

第一章 引論

南洋國際地位的複雜性

南洋自然結構的連續性

南洋氣候的特殊性

南洋物產的豐富性

南洋和中國關係的重要性

第二章 越南

領土和居民

目次

南洋地理

自然的結構

氣候的概況

農業和鑛產

交通和工業

對外貿易

區域分論

第三章

泰國

方位的重要性

領土和居民

湄南河和盤谷

地質構造和鑛產

氣候和植物

交通和工業

對外貿易

華僑在泰國

自然區域

第四章

緬甸

緬甸的特徵

領土和居民

自然的結構

氣候和植物

物產

交通和工業

對外貿易

目

次

次

南洋地理

自然區域

第五章 馬來亞

地位的重要

居民

自然的結構

氣候和植物

農業的發展

鑛藏的開發

交通和對外貿易

政治區分

第六章 荷屬東印度

概說

爪哇

實長

爪哇的重要性

爪哇繁榮的原因

自然的結構

自然的區域

氣候

農業

工業和鑛產

交通建設

對外貿易

蘇門答臘

開發的經過

目錄

南洋地圖

自然結構

澳門氣候

居民

農業

都市

整界湖

政治區劃

自然概況

居民

農業

礦產

交通

貿易

其他

西里伯島

邦加和勿里洞

巴里和浪波克

摩揭加羣島

的摩爾島

第七章 非列賓羣島

領土和居民

地形和氣候

第八章 自然區域和土地利用

農業

森林鱗產和家畜

目次

南洋地理

八

工業

對外貿易

第八章 中國與南洋的經濟關係

編後記

一三九

附錄

一四九

第一章 南洋的概況

一〇四

第二章 南洋的歷史

第三章 南洋的地理

第四章 南洋的經濟

第五章 南洋的社會

第六章 南洋的未來

附錄

第一章 引論

南洋國際地位的複雜性——南洋自然結構的連續性——南洋氣候的特殊性——南洋物產的豐富性——南洋和中國關係的重要性

整個世界在動盪着。東方，祖國神聖的抗戰快要進入第五個年代，西方，歐菲兩大陸那濃重的烽煙，依舊不斷地向各處蔓延，此外，南洋的風雲，也惟有一天天趨向於險惡，今日的南洋，誠不失為舉世矚目的地方。

南洋，雖的範圍並無嚴格的規定，這裏所謂南洋，係指越南、泰國、緬甸、馬來亞荷屬東印度以及菲列賓羣島而言，牠介乎東經九二度至一三二度以及北緯二八度至南緯十度之間，所佔經度達四〇度，所跨緯度達三八度，陸地總面積廣約一七三一四六方哩，居民約為一四〇、七九三、〇〇〇人，是一個幅員廣闊入口衆多的區域，但除此之外，南洋

更有許多值得注意的特徵，關於南洋共同的特徵，不妨在此地預先加以說明：

(一)南洋國際地位的複雜性：打開世界地圖，首先便可以看出南洋所處的位置非常重要，牠是太平印度兩洋的過渡地帶，牠是亞澳兩大陸之間的橋樑，在經濟上及政治上，遠見的人們早已洞悉牠的重要了。

今日之南洋各地，目前惟有泰國是一個獨立的國家，他若越南是法國的屬地，緬甸馬來亞以及北部婆羅洲是英國的勢力範圍，東印度羣島，除了婆羅洲北部和的摩爾東部，幾乎完全是荷蘭的領土，而非列寶羣島，至今也仍為新大陸主人的附庸。

在政治上，南洋無異於世界上最典型的殖民國家的巨大集團，也是他們每一個宗主國在東方的據點。日本雖一向妄以東方的主人自命，但當日本崛起之時，南洋早已給列強瓜分乾淨了。在經濟上，南洋不僅是世界上一大原料的倉庫，並且也是各工業先進國商品的主要市場，南洋的資源，那是早為列強所共同注意的，尤其是美國和日本，我們知道，美國雖是得大獨厚資源充足的大國，但因受自然條件的限制，有許多原料美國是完全不能出

真的，或者也因為產量過少而不能自給，譬如美國所缺乏的橡膠和錫礦，便大部分仰求於南洋各地，先說橡膠，則美國是世界上汽車工業最發達的國家，每年橡膠的消費量極鉅，但美國因為氣候不適宜橡樹的栽培，竟至完全不能生產，近來雖鼓勵中美南美各國試種，然而也無多大效果，因之便不得不依賴英屬馬來亞及荷屬東印度的供給，而這兩個區域，便是世界上最大的橡膠產地，再加錫礦，這也是美國仰給於南洋的一種重要原料，美國每年所需要的錫，約有半數以上均從馬來亞及荷印輸入，故此，南洋一旦若為日本所強佔，美那末美國便要喪失了自由取用之便利，並且在戰事如果爆發，此等原料的來路更有斷絕之危險。

至於日本，雖原是一個先天不足之國家，大多數的物資均依賴別國的接濟，南洋所產的石油、鐵礦、錫礦、稻米以及橡膠等熱帶經濟作物，都是日本所極度缺乏的，石油吧，單以荷印一地而論，在一九三七年由一九三八年間便供給了日本石油消費總量的百分之二九或三〇，鐵礦吧，日本是個缺乏鋼鐵的國家，所產的鐵決不能自給，而南洋的海峽殖民地

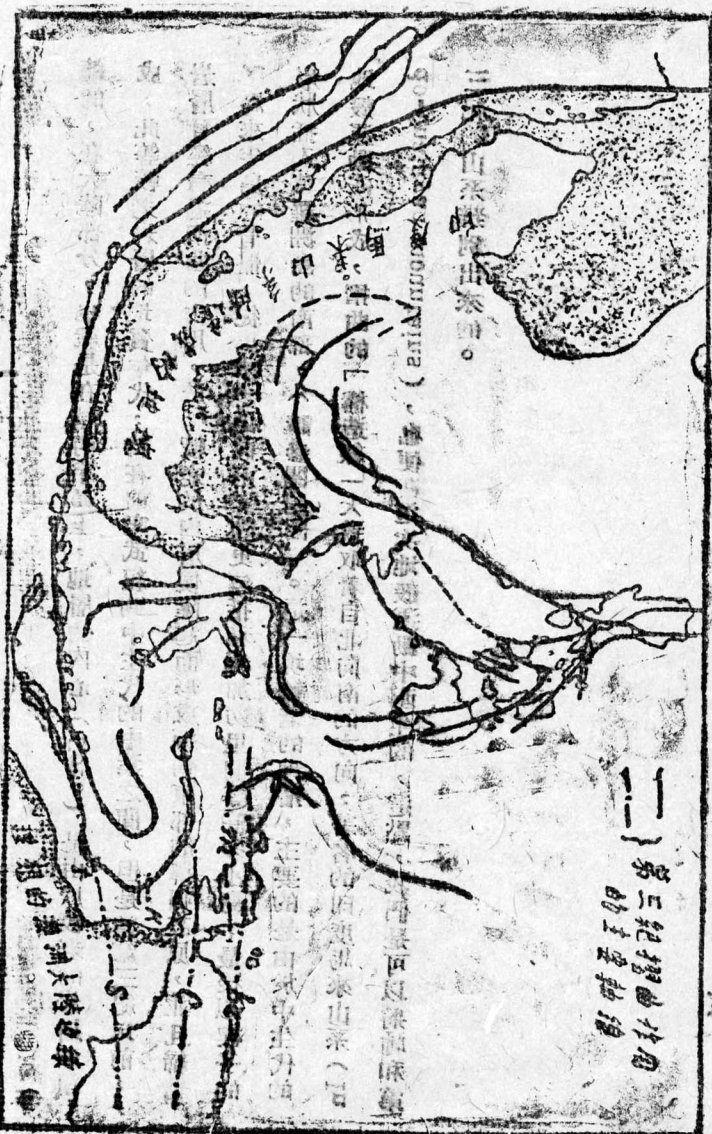
地和菲列賓羣島，便可以供給日本一部分鐵砂，錫，日本也有百分之七十以上全恃海外輸入。此外，日本雖盛產稻米，但因人口衆多之故，仍然不能自足自給，但南洋的越南、泰國和緬甸，却是世界上三大稻米輸出的國家，再如橡膠，則日本更是百分之百的缺乏。這樣分析起來，我們便不難看出日本帝國主義者是如何迫切地需要南洋資源的補充。

總之，南洋所處的國際地位，不論在政治上或經濟上，自始至終便是列強最大的引誘者，特別是日本，牠近年來對南洋貿易的躍進，以及南進政策的推行，使得英帝國在南洋的霸權開始踏入蹣跚之路，於是生動地反映了英日兩強在東方的矛盾和衝突。此外，英美之間的矛盾或日荷之間的衝突雖是次要的，但日美兩國在南洋權益的對立，却屬太平洋整個局勢的重大癥結，不論菲列賓、東印度或南洋其他的任何角落，瘋狂侵略者的一舉一動，都會侵害美國的權益的，美國對於南洋的態度，根本上就要看日美兩國矛盾的發展來決定。

(二) 南洋自然結構的連續性：南洋的天陸部分和海島部分，在地質構造上是相互連

體的，在大陸部分，也就是在越南半島上，地層的內心（Core）是由於較老的岩層所組成，此等較老岩層的地質年代，約在前寒武紀到中生代的中葉之間，但是當第三紀以前，岩層曾經有過褶曲的作用，於是較老的內層便隆起而形成緬甸東部的湄州高原，並且締結了馬來半島的骨骼，從馬來半島向南，牠更包括着邦加勿里洞等許多小島，最後以楔子的形狀插入婆羅洲島的南部，（請參閱附圖）。這一塊較老的地層，主要的是由於中生代的地殼運動所形成，褶曲的「構造線」大致取着自北向南的方向，著名的印度馬來山系（Indo-malayan mountains），也便在這次地殼運動中產生的，這點，我們是可以將牠和第三紀的山系辨別出來的。

二 第三紀褶曲作用
的土壤抽維



南洋地質構造圖解