

农业机械产品

综合样本

第四集

中华人民共和国第八机械工业部

1966

前 言

为了适应全国农业生产的发展，滿足使用、管理、研究、設計等单位的需要，現将我部目前生产的农业机械产品汇编成分集活頁式的“农业机械产品綜合样本”。

今后凡經国家、部及省級鉴定合格，并已发給技术合格証书的新产品；以及已大量生产，确为广大农民所欢迎，乐于使用的产品，并經机械厅(局)推荐皆可报部納入“农业机械产品綜合样本”，編印新頁补充。

农业机械产品綜合样本暫分下列四集：

1. 拖拉机、机力农具及动力机械；
2. 半机械化农具及农副产品加工机械；
3. 植保机械、排灌机械及測量和試驗設備；
4. 农业机械零配件。

因缺乏經驗，時間仓促，資料不全，尚有一些产品未能列入，待以后各集陸續編入补充。由于編輯能力所限，有錯誤和不妥之处希各单位指正，以便改进。

中华人民共和国第八机械工业部

一九六五年十月

目 录

1. 气缸体-曲轴箱	
(1) 26 型气缸体	1—1—1
(2) 气缸体(AK-10型)	1—1—3
(3) 292 型气缸体-曲轴箱	1—1—5
(4) 气缸体-曲轴箱(П-46型)	1—1—7
2. 气缸套	1—2—1
3. 气缸垫	1—3—1
1. 曲 轴	2—1—1
2. 曲轴轴瓦	2—2—1
3. 连 杆	2—3—1
4. 连杆轴瓦	2—4—1
5. 连杆螺栓及螺母	2—5—1
6. 活塞销	2—6—1
7. 活 塞	2—7—1
8. 活塞环	2—8—1
1. 气缸盖	3—1—1
2. 气缸盖用螺栓及螺母	3—2—1
3. 凸轮轴	3—3—1
4. 偏心轴瓦	3—4—1
5. 气门挺杆	3—5—1
6. 气门推杆	3—6—1
7. 气门摇臂	3—7—1
8. 摇臂轴	3—8—1
9. 气 门	3—9—1
10. 气门导管	3—10—1
1. 射油泵、输油泵、调速器总成	4—1—1
2. 射油泵	4—2—1

3. 射油泵柱塞付偶件	4—3—1
4. 射油泵挺杆总成	4—4—1
5. 出油閥偶件	4—5—1
6. 高压油管总成	4—6—1
7. 噴油器	4—7—1
8. 噴油器針閥偶件	4—8—1
9. 輸油泵	4—9—1
10. 調速器	4—10—1
11. 燃油濾清器	4—11—1
12. 燃油滤芯	4—12—1
13. 汽化器	4—13—1

1. 机油泵	5—1—1
2. 机油滤芯	5—2—1
3. 机油散热器	5—3—1

1. 水冷却散热器	6—1—1
2. 水冷却散热器芯子	6—2—1
3. 冷却水泵	6—3—1
4. 冷却水泵叶輪	6—4—1
5. 冷却水泵軸	6—5—1

1. 銅 套	7—1—1
2. 齿 輪	7—2—1
3. 花鍵軸	7—3—1

1. 射油泵柱塞彈簧	8—1—1
2. 出油門彈簧	8—2—1
3. 調速器彈簧	8—3—1
4. 噴油器彈簧	8—4—1
5. 气門彈簧	8—5—1
6. 离合器压盘彈簧	8—6—1
7. 轉向离合器彈簧	8—7—1

1. 离合器	
(1) 主离合器鋼片总成	9—1—1
(2) 离合器压盘	9—1—3
(3) 离合器拨叉	9—1—5
2. 变速箱	
(1) 变速箱拨叉	9—2—1
3. 轉向离合器	
(1) 轉向离合器驅動鼓	9—3—1
(2) 轉向离合器被动鼓	9—3—3
(3) 轉向离合器鋼片	9—3—5
4. 羊角軸	9—4—1
5. 行走装置	
(1) 驅動輪	9—5—1
(2) 支重輪	9—5—3
(3) 支重輪軸	9—5—5
(4) 引导輪	9—5—7
(5) 引导輪軸	9—5—9
(6) 鏈軌板	9—5—11
(7) 鏈軌节	9—5—13
(8) 鏈軌軸	9—5—15
(9) 鏈軌軸套	9—5—17

1. 交流发电机	
(1) 交流发电机(JF61、G61 型)	10—1—1
(2) 交流发电机(JF100-60/6、JF101-60/6 型)	10—1—3
(3) 交流发电机(JF105-180/12 型)	10—1—5
2. 直流发电机	
(1) 直流发电机(ZF105-90/6 型)	10—2—1
(2) 直流发电机(ZF103-150/12 型)	10—2—3
(3) 直流发电机(F22A 型)	10—2—5
(4) 直流发电机(F28B 型)	10—2—7
(5) 直流发电机(F30、F33B、ZF201-220/12 型)	10—2—9
(6) 直流发电机(F45、F46 型)	10—2—11
(7) 直流发电机(F66 型)	10—2—13
3. 直流起动机	
(1) 直流起动机(ZQ103-1.8/12 型)	10—3—1
(2) 直流起动机(ZQ104-1.8/12 型)	10—3—3

(3) 直流起动机(ST45 型)	10—3—5
(4) 直流起动机(ST60 型)	10—3—7
(5) 直流起动机(ST90 型)	10—3—9
(6) 直流起动机(ST110 型)	10—3—11
1. 磁电机	
(1) 磁电机(C 系列)	11—1—1
(2) 磁电机(CD600 系列)	11—1—3
(3) 磁电器(DQC-1 型)	11—1—5
2. 調節器	
(1) 继电調節器(JT81 系列)	11—2—1
(2) 继电調節器(JT86-13/12 ZN/1 型)	11—2—5
(3) 电压調節器(TY-100 系列)	11—2—7
3. 点火綫圈	
(1) 点火綫圈(DQ07 型)	11—3—1
(2) 点火綫圈(DQ101、DQ102 型)	11—3—3
4. 分电器	
(1) 分电器(F601、F605 型)	11—4—1
5. 开 关	
(1) 开 关(JK 型)	11—5—1
6. 火花塞	
(1) 火花塞	11—6—1
7. 預热装置	
(1) 預热器(YR07 型)	11—7—1
1. 温度表	
(1) 温度表(通用型)	12—1—1
(2) 温度表(WT-101、C-80 型)	12—1—3
(3) 温度表(仿甸 DT-413 型)	12—1—5
(4) 插入式水銀溫度計	12—1—7
(5) 电热式温度表(302 型)	12—1—9
(6) 脉冲式水温傳送器(即威温塞)(306 型)	12—1—11
2. 压力表	
(1) 机油压力表(308C、通用型)	12—2—1
(2) 压力表(YT-101、C-80 型)	12—2—3
(3) 机油压力表(仿甸 DT-413 型)	12—2—5
(4) 直式机油压力表(QY301、QY701A、QY701B 型)	12—2—7

(5) 电热式油压表(308 型)	12—2—9
(6) 脉冲式油压傳送器(即感应塞)(303 型)	12—2—11
3. 电流表	
(1) 电流表(307C 型)	12—3—1
4. 計時計	
(1) 小时計时器(JS-1 型)	12—4—1
 1. 維修設備	
(1) 流动修理車(LX-8.5 型)	13—1—1
2. 拆裝工具	
(1) 紅旗-80 型拖拉机拆裝工具表	13—2—1
(2) 东方紅-54 型拖拉机拆裝工具表	13—2—2
(3) 鉄牛-40 型拖拉机拆裝工具表	13—2—3
(4) 东方紅-28 型拖拉机拆裝工具表	13—2—4

气 缸 体-曲 軸 箱

气缸体-曲軸箱是发动机的机体,是由气缸体和曲軸箱組成。发动机的全部零件几乎都装在它上面,所以它是构成发动机的基础。

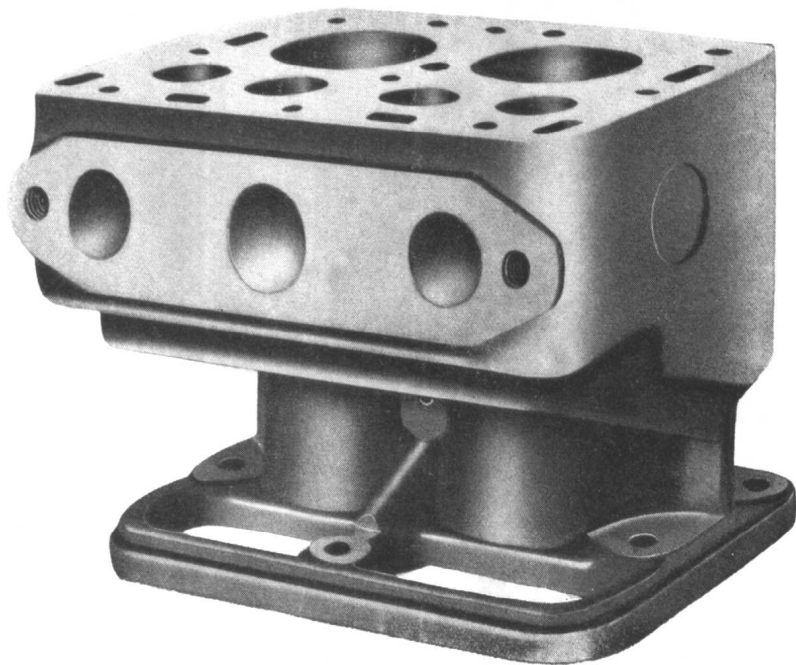
制造气缸体-曲軸箱的材料,是用拉伸强度較大的灰口鑄鉄澆注毛坯,然后进行机械加工,机械加工前要进行时效处理以防止变形。

这种零件的几何形状較为复杂,結構是多种多样的,其影响因素也是很多的,例如:冷却方式、气門位置、冲程数等等。有这种維修配件的一般都是不装气缸套的小型发动机,气缸被严重磨損后必須更换气缸件。

气 缸 体

(26 型)

气缸体(26 型)是直立式、双缸、四冲程、側置式气閥、水冷、6 馬力汽油机的維修件。



主 要 技 术 規 格

外形尺寸(毫米)

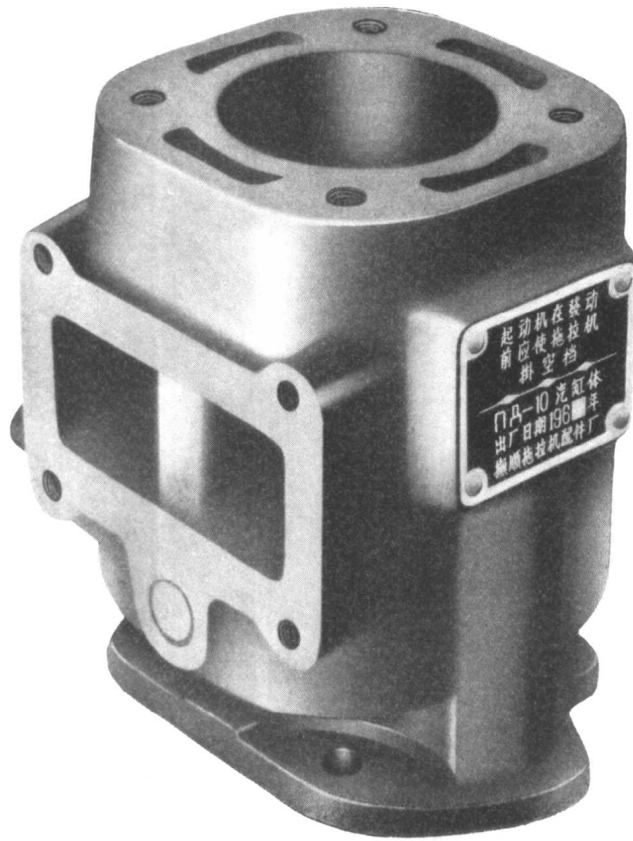
长.....	194
寬.....	178
高.....	151
气缸直徑(毫米).....	∅65
气缸中心距(毫米).....	78
材 料.....	HT21—40
硬 度.....	HB170—241
試驗水压(公斤/厘米 ²)	4
淨 重(公斤).....	9.5

撫順拖拉机配件厂

气 缸 体

(AK-10 型)

气缸体(AK-10 型即ПД-10 型)是直立式、单缸、二冲程、壁孔换气、水冷、10 馬力汽油起动机的主要零件。AK-10 型汽油机是东方紅-54 型拖拉机的起动机，故簡称东方紅-54 副机。这种气缸体也可供鉄牛-40、ДТ-54、ДТ-54А、ДТ-55А、КД-35、КДП-35、MT3-2、MT3-5、MT3-5K、MT3-5M、MT3-5Л 等拖拉机的起动机作維修配件用。



主 要 技 术 規 格

外形尺寸(毫米)

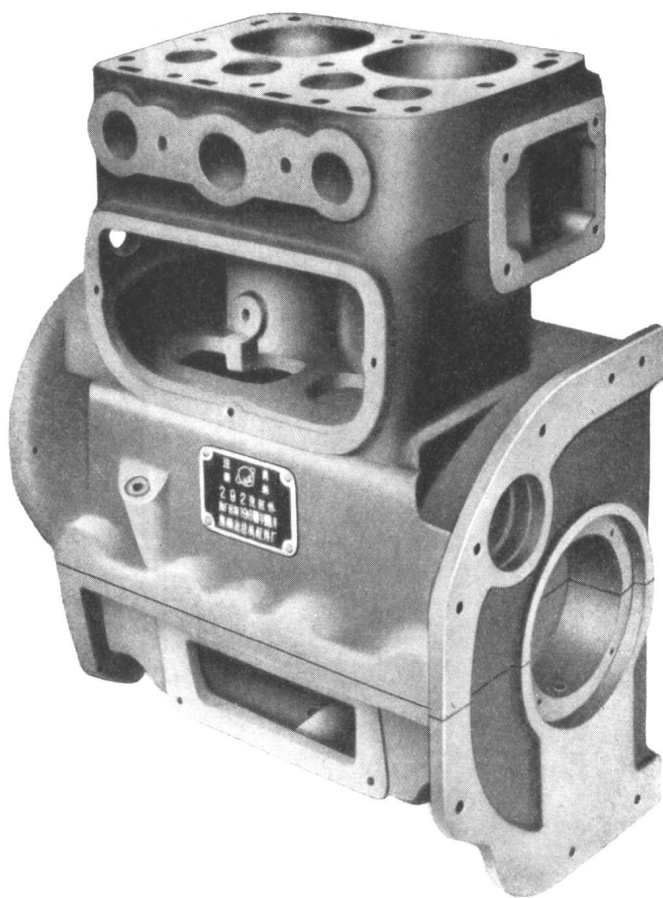
长.....	177
寬.....	130
高.....	180
气缸直徑(毫米).....	Ø72
材 料.....	HT21-40
抗拉强度(公斤/毫米 ²).....	26.9
硬 度.....	HB179—241
試驗水压(公斤/厘米 ²).....	4
淨 重(公斤).....	7.5

撫順拖拉机配件厂

气缸体-曲轴箱

(292 型)

气缸体-曲轴箱(292 型)是直立式、双缸、四冲程、侧置式气阀、水冷、20 馬力 汽油机的机体。它可做为紅旗-80 和紅旗-100 型拖拉机的起动机的維修配件。



北林图 A00084825

主 要 技 术 規 格

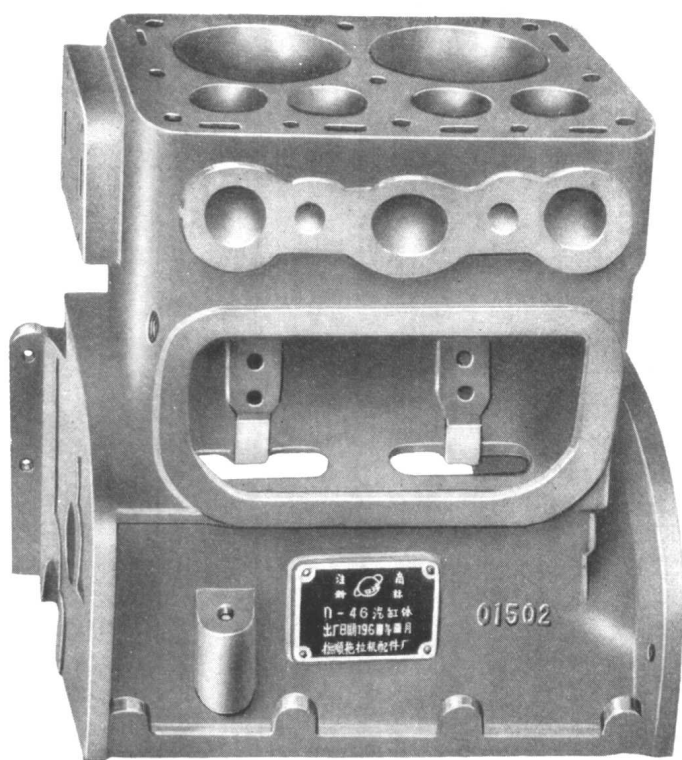
外形尺寸(毫米)	
长.....	335
寬.....	264
高.....	489
气缸直徑(毫米).....	∅ 92
气缸中心距(毫米).....	106
曲軸孔直徑(毫米).....	∅ 100
凸輪軸孔直徑(毫米).....	∅ 47、∅ 48两个
材 料	
汽缸体.....	HT24—44
曲軸箱.....	HT21—40
硬 度.....	HB170—241
試驗水压(公斤/厘米 ²)	4
淨 重(公斤).....	50

撫順拖拉机配件厂

气 缸 体 - 曲 軸 箱

(П-46)

气缸体-曲轴箱 (П-46 型) 是直立式、双缸、四冲程、侧置式气阀、水冷、20 馬力汽油机的机体。它可作为斯大林-80 和斯大林-100 型拖拉机的起动机維修配件。



主 要 技 术 規 格

外形尺寸(毫米)

长.....	332
寬.....	265
高.....	490
气缸直徑(毫米).....	$\phi 92$
气缸中心距(毫米).....	105
曲軸孔直徑(毫米).....	$\phi 100$
凸輪軸孔徑(毫米).....	$\phi 48$
材 料.....	HT21—40
抗拉强度(公斤/毫米 ²)	23
硬 度.....	HB170—241
試驗水压(公斤/厘米 ²)	4
淨 重(公斤).....	49.02

撫順拖拉机配件厂

气 缸 套

气缸套是发动机燃烧室的一部分，它起着导向活塞和密封气体的作用，由于发动机的结构不同，气缸套分为湿式和干式两种。

气缸套的材料一般都采用合金铸铁，也有的采用球墨铸铁。最常用的牌号是HT21-40。

在制造气缸套时为了提高成品率往往把内孔的公差带加宽，但又得保证它与活塞之间有适当的间隙，所以有的就用分组的方法解决，分组的多少各种机型不一样，用户可以选配。



主 要 技 术 规 格

单位: 毫米

机 型	缸 径	分 组 (标記/每組公差数值)	外 径 (配合腰帶)		全 长	型 式	内表面硬度 (HB)	通 用 机 型
			上	下				
东方紅-54	125 ^{+0.08} _{-0.03}	M、C ₁ 、C ₂ 、B/0.015	144 ^{-0.1} _{-0.155}	140 ^{-0.1} _{-0.2}	293	湿式	363~444	
东方紅-28	125 ^{+0.08} _{-0.03}	M、C ₁ 、C ₂ 、B/0.015	144 ^{-0.1} _{-0.155}	140 ^{-0.1} _{-0.2}	271	湿式	363~444	
斯大林-80 (C-80)	145 ^{+0.04}	—	172 ^{-0.08}	168 ^{-0.08}	380	湿式	363~444	KDM-46 KDM-100
160	160 ^{+0.04}	—	190 ^{-0.07} _{-0.125}	188 ^{-0.07} _{-0.125}	450	湿式	220~270	160 系列煤气机及柴油机
146	146 ^{+0.03}	—	172 ^{-0.05} _{-0.09}	170 ^{-0.05} _{-0.09}	382	湿式	210~250	146 系列柴油机
大連柴油機厂 110	110 ^{+0.035}	—	132 ^{-0.08}	129 ^{-0.05} _{-0.09}	264	湿式	220~260	大連2110柴油機
上海柴油機厂 110	110 ^{+0.035}	—	132 ^{-0.15} _{-0.285}	129 ^{-0.05} _{-0.09}	264	湿式	220~260	温州、宁波、秦阳、 上海产110 系列柴油 机
105	105 ^{+0.035}	—	123 ^{-0.05} _{-0.09}	120 ^{-0.04} _{-0.075}	265	湿式	不低于220	110 系列柴油机和煤 气机
丹东拖拉机配件厂								