

TIME
LIFE

WORLD WAR II COLLECTORS EDITION
美国
时代生活公司
授权出版

太平洋底的战争

〔美〕基思·惠勒
时代生活丛书编辑
顾群

著
译

WAR UNDER THE PACIFIC



图文第二次世界大战史

典藏本

TIME
LIFE

美国时代生活版

WORLD WAR II COLLECTORS EDITION

中国社会科学出版社 海南出版社

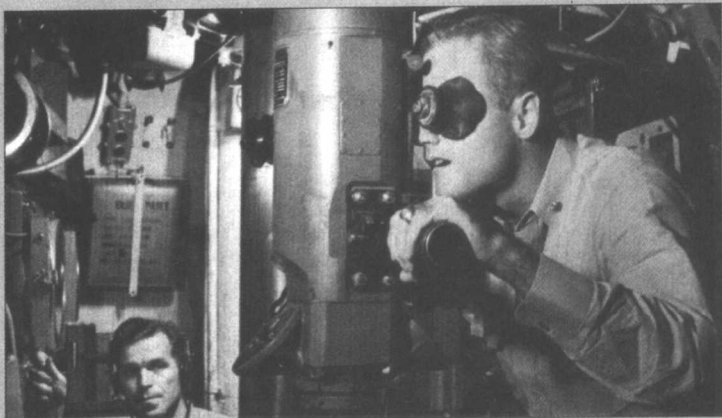
美国时代生活版·图文第二次世界大战史

太平洋底的战争

【美】基思·惠勒 著
及时代生活丛书编辑
顾 群 译

中国社会科学出版社
海南出版社

一位美军潜艇指挥官在日本海域通过潜望镜搜索日本舰船。美国潜艇击沉许多日本舰船，这在太平洋战争中起到了非常关键的作用。



图文第二次世界大战史

太平洋底的战争

目 录

章节

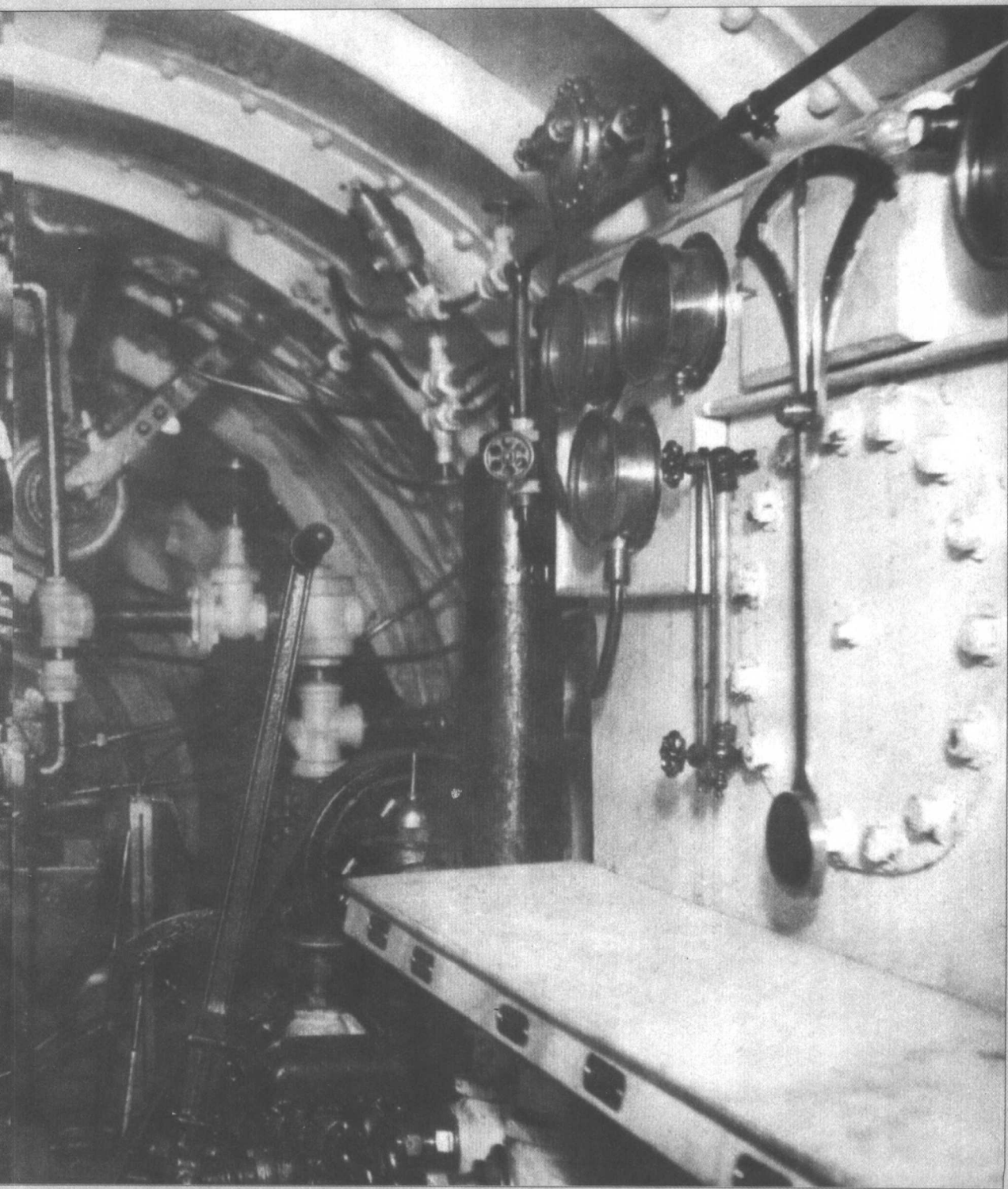
- 1: 未做好战争准备的美军 / 22
- 2: 扭转形势的一年 / 62
- 3: 水下的敌人 / 96
- 4: 执行特殊任务 / 130
- 5: 大屠杀时期 / 166

组图

- 潜艇的发展史 / 6
- 建立潜艇部队 / 48
- 发现他们——追击他们——击沉他们 / 82
- 天皇的潜艇 / 118
- 随时随地准备作战 / 144
- 巡逻间歇中的整修 / 154
- 值得铭记的战斗 / 188



潜艇的发展史



潜艇界先驱——西蒙·莱克(左边)正在检查“阿尔戈英雄”号的轮机舱,“阿尔戈英雄”号是一艘汽油驱动艇,长36英尺,1897年在巴尔的摩初次下水。

潜艇的非正式祖先

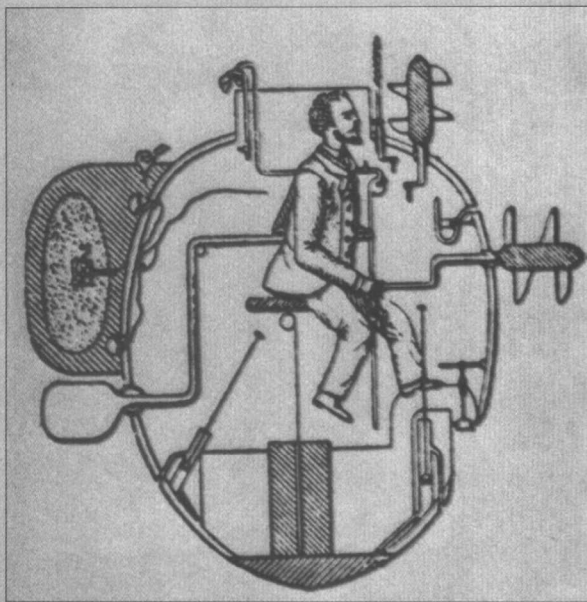
二战中，在太平洋作战的美军潜艇均是起源于一艘初建时并不成功的小划艇，据记载，这艘小划艇的首次水下进攻是在160多年前。“布什内尔海龟”号潜艇是由康涅狄格州的一位名为戴维·布什内尔的修理师研制的，1776年9月6日晚，这艘微小的蛋型木制潜艇在纽约海港起航，最终在一艘英国护卫舰旁沉没。

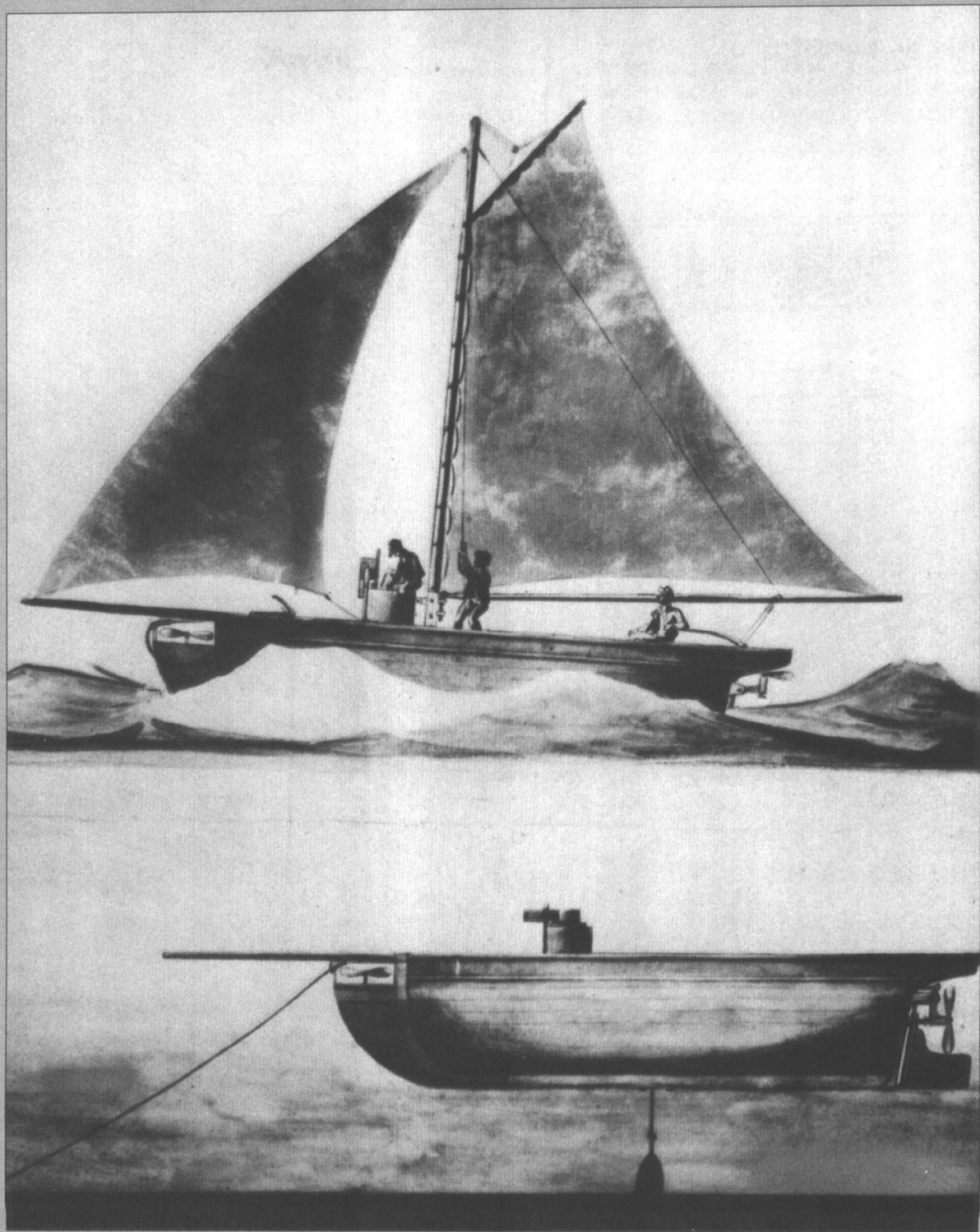
这艘潜艇的志愿领航者是一位来自于美军的中士，按照计划，他的任务是将安置在潜艇舱外重达150英磅的黑炸药在水底引爆，击沉英王陛下的护卫舰。在舰舱的外部还有一个钻头，旨在将炸药设备固定在木艇的侧翼上。然而，在计划实行的时候，钻头并未按计划穿透敌舰的船体，而是被铁片擦破，炸药装置漂走了，爆炸时未击中任何目标。而后，这艘小木艇跑掉了。

这次尝试的失败开启了一个长时间的沮丧时期，那些原本沉迷于研制海底作战武器的几位美国人很受打击。在近一个世纪的时间里，他们在没有任何援助的情况下，进行着谨慎和低调的努力。美国海军没有给予他们任何的鼓励，那些保守的海军官员甚至嘲笑他们的举动，那些官员认为，强调潜艇在海军战事中的核心作用是一件荒谬的事情，他们有理由持怀疑的态度。就这样，外界的舆论将潜艇的研制工作打击得体无完肤，也摧毁了研制人员的信心。在这些研制人员当中，大多数人是无组织的修理匠，他们有自己的理念，而且并未受过机械师的正规培训。

尽管如此，在那些研制者中至少还有一位不是纯粹的空想家。1806年，一位研究者建造了一艘铜制外壳的实用潜艇，美国海军并未采用。随后不久，这位名为罗伯特·富尔顿的机械师发明了第一艘可航行汽船。罗伯特·富尔顿的设计中融合了很多建设性的技术成果，例如，通过使用压缩空气来延长潜艇操作人员在水下的作战时间。同时，他设法用一种原始的方法解决了一个致命的问题——设置了两个相互隔离的推动力，分别支持海面 and 海底航行。八年后，罗伯特的操作原理在机械上得以实现，一艘真正的潜艇问世了。

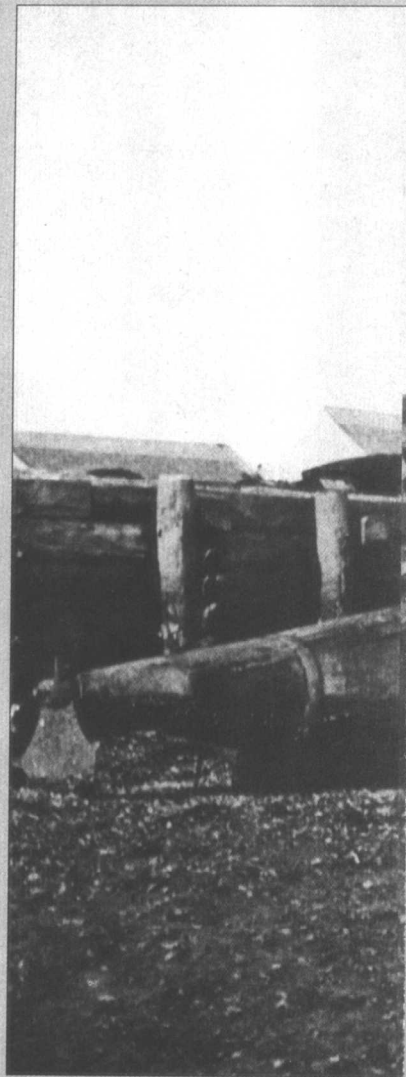
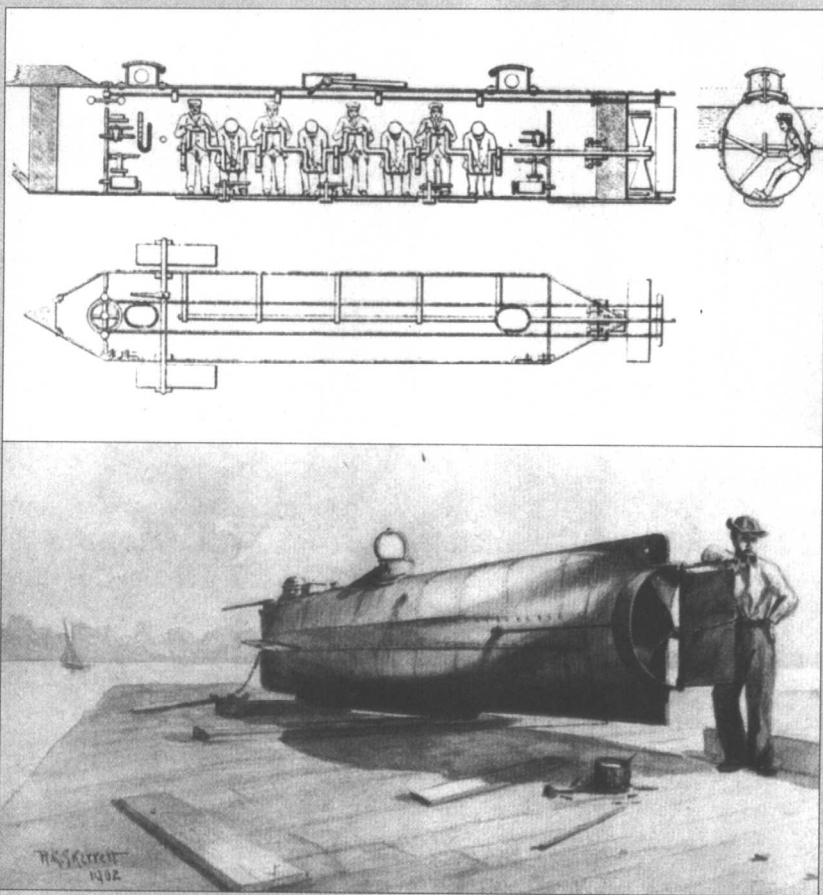
“布什内尔海龟”号潜艇对领航者的灵活性来说是一个严格的检验。领航者要坐在瞭望塔里通过舷窗观测，同时操纵水平和垂直的螺旋推进器，控制方向舵，启动压舱泵，然后钻开敌舰的船体外壳，释放黑炸药。所有的这一切都必须在气源耗尽以前完成，整个操作时间大约为30分钟。





罗伯特·富尔顿用图解说明了他所研制的潜艇的主要特征：用手摇曲柄推进器支持海底航行，用帆做海面行进的推动力。

下面两幅相对照的横截面图展示了南方军队“亨利”号潜艇复杂的内部结构。八名船员转动螺旋推动器的曲柄轴，与此同时，领航员（右侧）在其中一个指挥塔里驾驶。两个指挥塔都装有舷窗。外部图是“亨利”号的船体，它取材于一个直径为25英尺的铁锅炉。



潜艇初尝成功喜悦

在美国内战期间，南部邦联竭尽全力建造数十艘潜艇，以突破联邦军队在南部海港设立的封锁线。这批潜艇因圣经中的“巨人杀手”得名“大卫”，但这只是徒有其名罢了，因为仅有可怜的几艘潜艇经历过具有重大意义的战争行动。

最早的“大卫”号是一艘蒸汽驱动的潜艇。1863年10月5日夜晩，“大卫”发动了突围。带着安装在长桅杆尾部的爆炸装置，攻破了封锁在南卡罗莱纳州查尔斯顿的一艘装甲军舰的舰身。这次行动对联邦军没有任何损害，南方军队却仍然很有再战的热情。

另一艘“大卫”号是以它的捐赠者贺瑞斯·亨利先生命名的，1863年末在亚拉巴马州的墨比尔第一次试

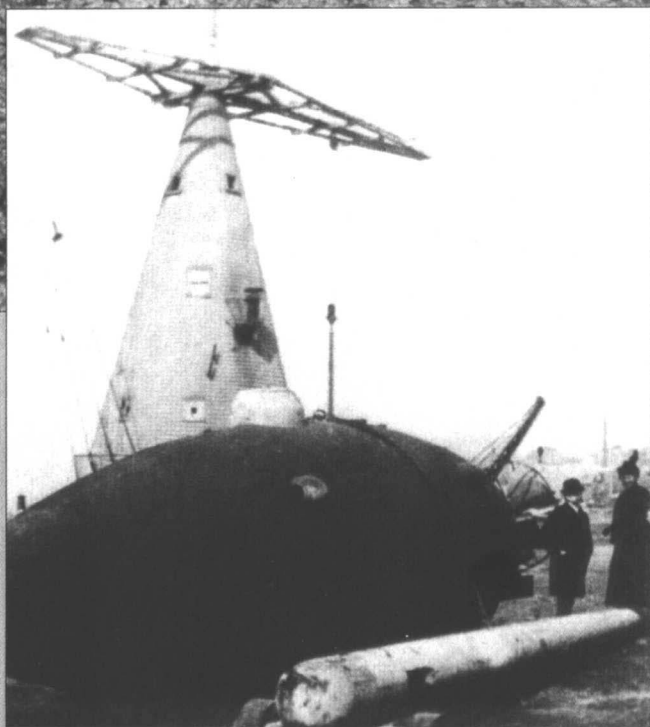
航。这艘靠手摇曲柄驱动的潜艇自诞生起就厄运不断。在试潜水过程中，这艘“亨利”号就沉没多次，也使得志愿者船员包括亨利先生本人溺水。虽然每次潜艇都被打捞上来，但是仍是难逃恶名——南方军队很快就给了这艘潜艇一个可怕的绰号，“移动的棺材”。

“亨利”号于1864年2月17日晚完成了第一次进攻。当晚，“亨利”号横穿查尔斯顿港，奋力将90磅重的爆炸装置攻入联邦军护卫舰“休萨托尼克”号的舰体，炸掉了“休萨托尼克”的舰尾。5分钟以后，“休萨托尼克”号沉入海底，成为战争历史上第一艘被潜艇击败的战舰。

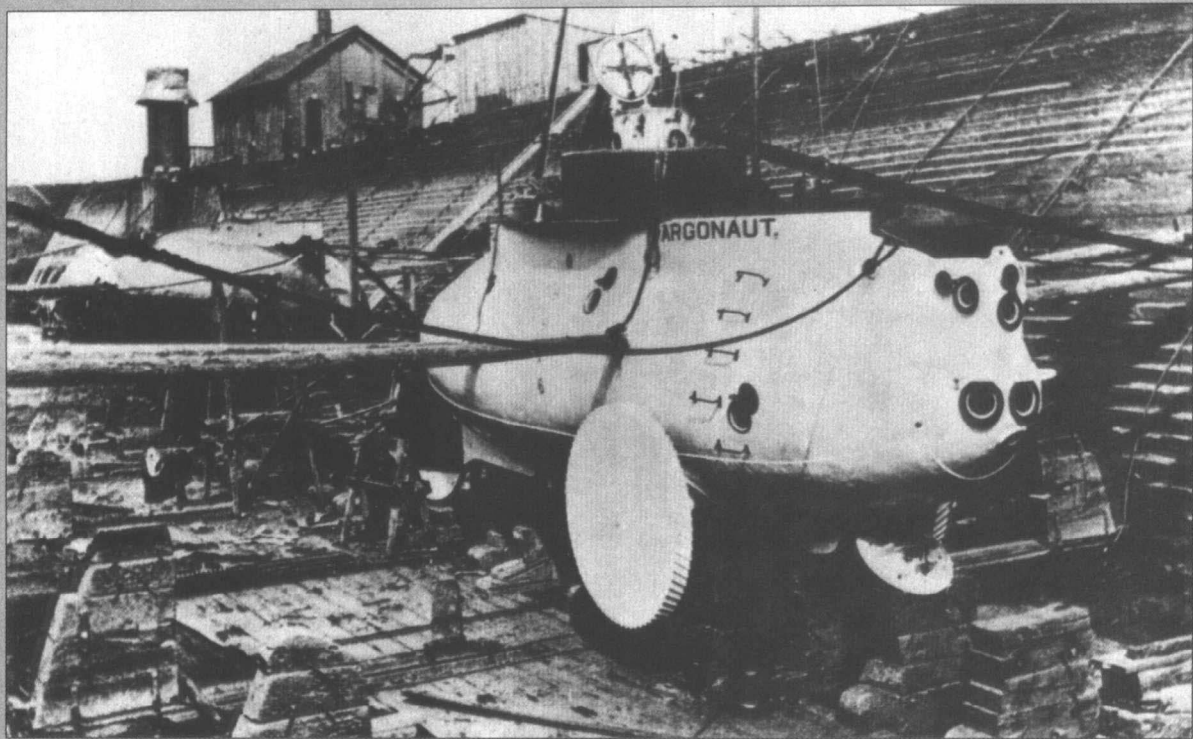
这个胜利对于战胜者也是一个致命的打击，“亨利”号被“休萨托尼克”号拖入海底，潜艇上9名船员丧生。



图中的这艘潜艇是内战末期(1865年)联邦军队俘获的南方军队九艘潜艇之一,搁浅在南卡罗莱纳州的查尔斯顿。这艘蒸汽驱动的小艇与其说是潜艇,倒不如说更像是鱼雷艇。航行时,这艘小艇只是部分潜水,以保证蒸发器的通风口和排烟口是在水平面之上的。



“智鲸”号潜艇是联邦军队为回击南方军队而建造的,内战后很长一段时间被搁置在纽约海堡基地。“智鲸”号潜艇未经参加过任何战争,直到1872年才得以试航,也是在同一时期而于此。



1897年，“阿尔戈英雄”号的建造工作在巴尔的摩基本完成。莱克将他变卖自己股份所得的2500美金用于这艘潜艇的建造。

建造军用船只的梦想家

西蒙·莱克17岁离开学校，由于受到儒勒·凡尔纳的科幻小说《海底两万里》中海底探险的影响，他开始致力于设计制造自己的潜艇。9年以后，这位年轻的发明者终于制造出了一艘木制粗帆布潜艇，1894年，这艘小艇在新泽西州下水试航。3年后，莱克改进了他的设计，制造出钢铁外壳的“阿尔戈英雄”号，这艘潜艇的外型呈雪茄状，由于经常惊吓渔民而在当地臭名昭著。

与他的伙伴约翰·霍兰德不同，莱克建造潜艇是用于和平时期的事务，例如用于援救和勘探。在他建造的小艇上有便于海底游览的轮子，有供博物学者和摄像师使用的舷窗，还有供潜水者进出的阻隔室。他的“保护者”号潜艇上还装有螺旋桨和潜望镜。

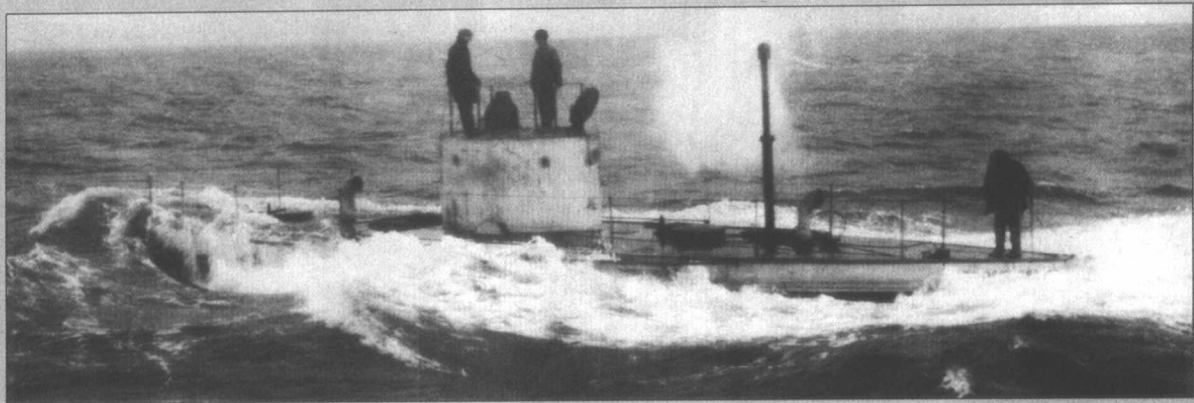
美国海军奚落莱克笨拙的杰作。将会发生什么？海军官员辛辣的责问，那时，莱克设计的一个用轮子行走的舰艇正处于生死边缘。

莱克在这种奚落和怠慢的刺激下，于1898年美西战争之际操作自己的“阿尔戈英雄”号在弗吉尼

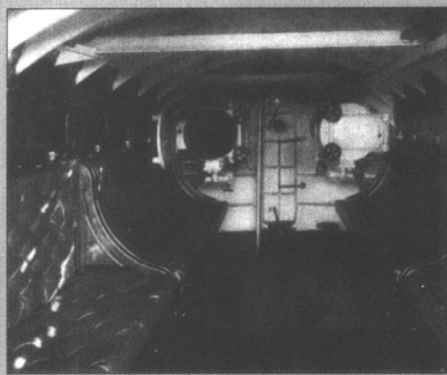
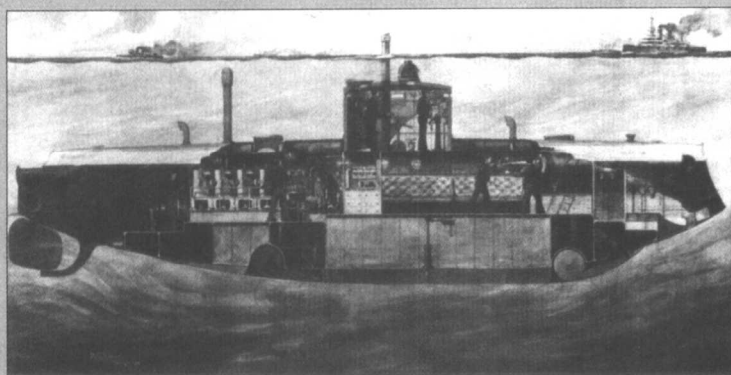
亚州的海军基地附近潜入水下。莱克谨慎地潜行在海港的底部，并且绘制出护卫基地的鱼雷分布图。莱克得意地将绘制好的鱼雷分布图献给海军权威和军队主管。军方官员并没有因此而购买莱克的潜艇，相反地，他们以间谍的罪名将莱克监禁。

为了维持自己羽翼未丰的鱼雷艇公司的运转，莱克将潜艇出售给一些欧洲国家的海军军队。由于疏忽，莱克未在德国申请专利，被别人钻了空子，克虏伯工业垄断组织无偿地占有了莱克的设计，因此莱克没能在德国出售自己建造的潜艇。

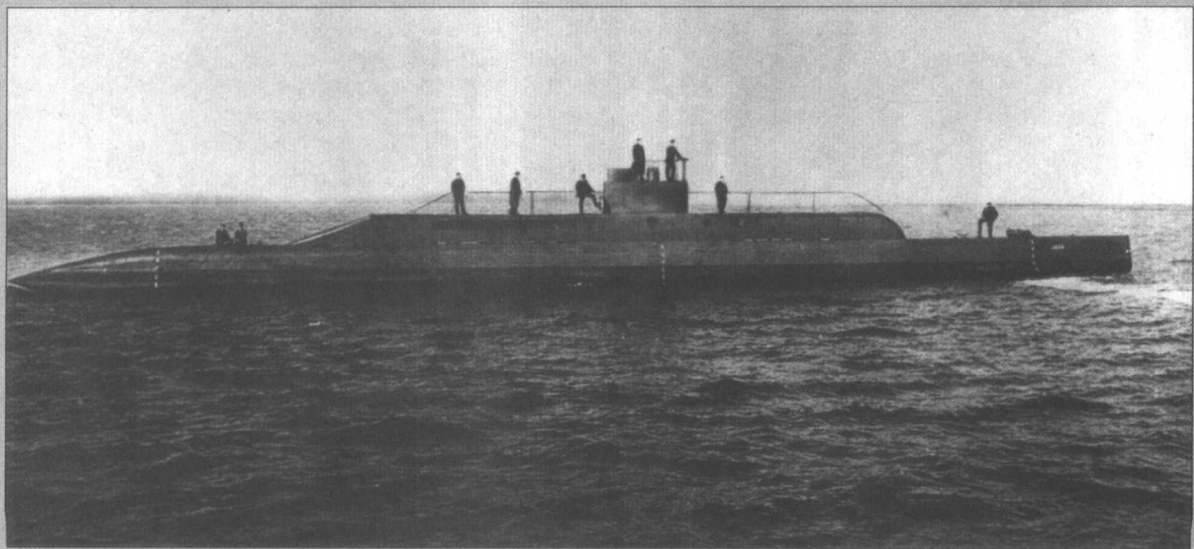
直至1912年，莱克设计的一艘没有轮子的潜艇终于为本国的海军军队接受，并以“海豹”为名投入使用。对于莱克来说，海军的认可是令人高兴的，但这远远不是他事业的顶峰。1898年11月，莱克及他的“阿尔戈英雄”号顶住了猛烈的大西洋强风，这场强风使得数十艘停泊在海面上的军舰沉没，由此，莱克的事业达到了最高点。这项令人欢呼的功绩为莱克赢来了一个人的贺电，这个人被莱克称为“我的生命舵手”，他就是儒勒·凡尔纳。



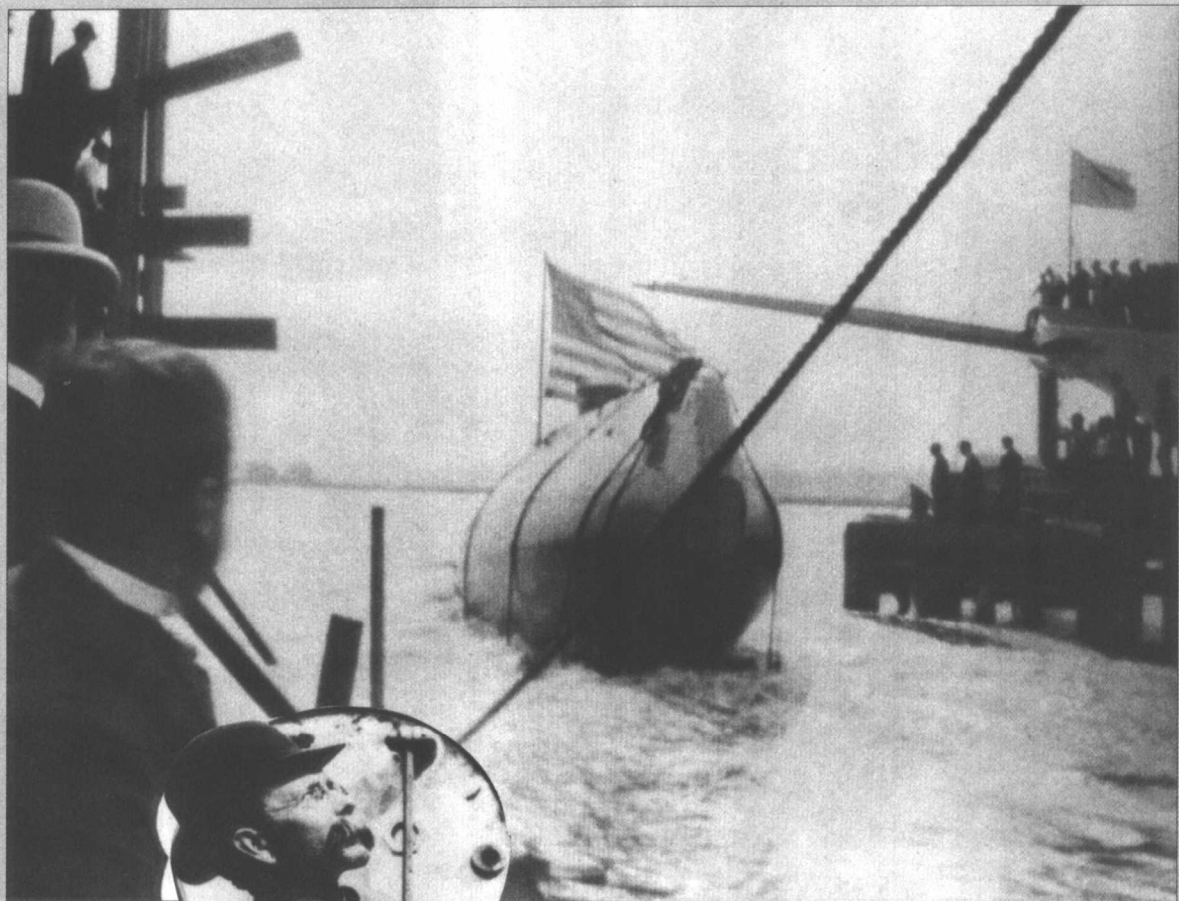
莱克的第三艘潜艇——“保护者”号,1902年在罗得岛州纽波特的试航中破浪前行。这艘潜艇于1904年被俄国海军购买。



左边是“保护者”号潜艇艇轮缩进艇身的情景,右边是“保护者”号潜艇的鱼雷发射管和相对比较舒适的船员休息区。



“海豹”号潜艇1912年试航,艇身长达161英尺,是美国海军中最大也是航行速度最快的潜艇,它的航行速度前所未有,能以10节的速度航行。



“霍兰德”号潜艇于1897年5月在新泽西州的伊丽莎白港口试水。“霍兰德”号潜艇艇身长54英尺，排水量为74吨，运载3枚鱼雷，使用50马力的汽油发动机支持航行，与福特汽车T号模型使用的发动机型号相似。



近视且身体虚弱的约翰·霍兰德从他的“霍兰德”号潜艇的指挥塔向外凝望。他自己承认，作为船员他的身体实在是虚弱，人们甚至认为他连两个桨的小船都划不动。



1902年,霍兰德鱼雷艇公司制造的5艘潜艇停泊在纽约的一个港口。“潜水者”号潜艇(中部)是“霍兰德”号的改进版,排水量高达120吨,运载5枚鱼雷,由160马力的汽油发动机驱动。

一支危机四伏、初出茅庐的舰队

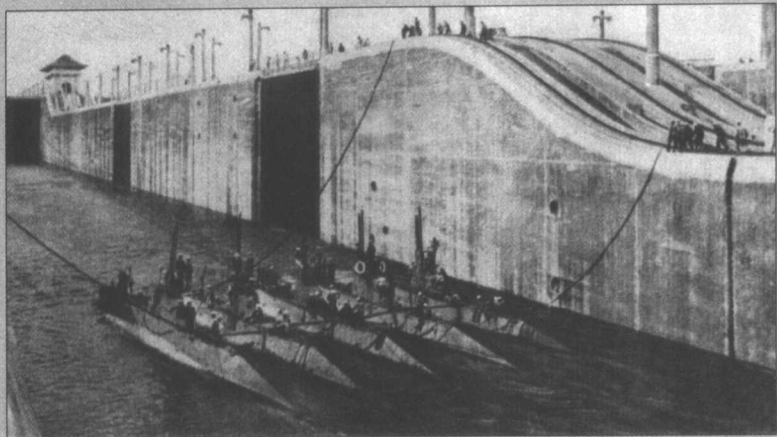
约翰·霍兰德是一个爱尔兰移民,在成为潜艇设计师以前他是一名教师。1895年,他将自己的潜艇设计方案出售给美国海军,但是美国海军对设计方案的不断修改令他十分不满甚至狂怒。霍兰德称按照修改后计划建成的潜艇为怪物,因为它实在是太大,以至于不实用。他十分勉强地让自己的公司完成了该潜艇的建造,然而,在这艘潜艇首次试航时,它高达1500马力的蒸气发动机产生的巨大热量几乎使船员窒息。

在这期间,约翰·霍兰德积极筹款,以建造一艘依自己意愿设计的潜艇,这就是后来的“霍兰德”号潜艇。在详细了解了罗伯特·富尔顿的设计理念的基础上,霍兰德给这艘潜艇配制了相互独立的推进系统,用于支持两种截然不同的运行方式。在海面航行

时,潜艇由汽油发动机驱动;在海底潜行时,发动机的能量来源于一组可由汽油发动机周期性充电的蓄电池。

美军购买了“霍兰德”号潜艇,并连同其他6艘类似的潜艇于1903年组建了美军潜艇部队。但是,“霍兰德”号潜艇是一艘十分危险的潜艇,当从舱口漏进的海水渗入到开口的蓄电池中时会产生一种有毒气体——氯气;而且蓄电池在充电的时候还会产生具有爆炸性的氢气,一不小心氢气就会被火花引燃。同样汽油发动机也会散发出爆炸性蒸气。

西奥多·罗斯福总统在“潜水者”号潜艇(上图)1905年的一次试潜水中就注意到了这些潜在的危险,因此他下令给潜艇船员加薪。这次加薪在潜艇船员中形成了一句具有讽刺性的口号“一美元等于一次潜水,如果不能生还,那就是半年的工资”。



好奇的围观者站在巴拿马运河的加通水闸上观察着5艘美国C级潜艇，这些潜艇在1913年创下了远行700英里的记录。它们艇身长105英尺，排水量为238吨。



1917年海军将领切斯特·尼米兹（中间）视察了坐落在康涅狄格州新伦敦市的潜艇基地。

开始转向使用柴油机

潜艇制造史上的一个重要转变就是从使用危险的汽油发动机转向使用既安全又可靠的柴油机，这项转变是一位船长的伟大杰作，这位船长就是在二战时期担任美国太平洋舰队指挥官的切斯特·威廉·尼米兹。时任海军上尉的切斯特·威廉·尼米兹在德国发明家鲁道夫·狄塞尔的车间里学习和研究了柴油机，他发动的旨在改换潜艇装备的持久运动在1912年得以成功，当时美国的第一艘柴油机驱动的潜艇下水试航成功。

次年，美国海军订购了大量柴油机驱动的潜艇，并在1917年将25艘该类潜艇投入使用。尼米兹准备了12艘新型柴油机驱动潜艇，预备在一战中使用。但是这些潜艇表现得十分拙劣，迫使海军的设计师们不得不正视这样一个事实：德国和英国这两个后来的起步者在采取了霍兰德和莱克的设计方案以后，在潜艇技术方面已经把美国远远地抛在了后面。

