

国际象棋对局选

陈文渭 编译



上海文化出版社

前　　言

(一)國際象棋已經成為世界各國劳动人民所喜愛的一項文娛活動。在蘇聯，這一種棋藝，在蘇維埃國家和共產黨的大力倡導下蓬勃發展，并且出現了無數的象棋國手。1947年，蘇聯加入國際象棋聯合會。十年以來，蘇聯的象棋國手取得了所有正式的世界冠軍的光榮稱號：不僅有男子冠軍如斯米司洛夫、鮑特維尼克，而且有女子冠軍、少年冠軍和大學生冠軍。

為什麼能夠獲致這些巨大的成就？前世界冠軍鮑特維尼克作了明確的回答。他說：“為了爭取世界冠軍，首先必須具有堅強的性格，具有能深刻的自我批評和毫不松弛地進行創造性的勞動。”又說：“關於這方面，蘇聯棋手具有非常有利的條件，因為他們受到了黨的培養，這些優秀品質對蘇聯人民來說是固有的，特別是蘇聯棋手都具有這些品質。”

(二)在解放後的新中國，由於共產黨和人民政府對群眾文化生活的深切关怀和莫大重視，在國際象棋方面，也採取了一系列的措施。如在1956年中國象棋全國錦標賽中，同時進行了國際象棋表演賽，對推動國際象棋的發展起了一定的積極作用；同時還把中國象棋和國際象棋的活動，列入運動項目，在國家體育運動委員會的領導下，廣泛地、正常地開展工作；在1957年，國家體委還審定了“國際象棋規則”，使愛好國際象棋的人有了學習的依據；此外，為配合初學國際象棋者的需要，各出版社更出

版了許多有关这一方面的初級讀物，如俞敏編的“國際象棋”，圭丘、屠景明編的“國際象棋入門”，周昌祺、尤國鍾依据馮一萍原著整理的“國際象棋自学法”等等。因此，我國人民學習國際象棋的愈來愈多了，棋藝水平也普遍提高了。为了适应这一客觀情勢，本人特編譯“國際象棋对局选”一書。

(三)本書采用分类編排。所选对局，全部取材于苏联出版的國際象棋書刊，如“國際象棋第一着”“苏联棋手为爭取世界冠軍而斗争”“象棋國手國際賽”及“苏联弈棋”等。其中精选二十世紀各國國手的对局，特別是苏联國手的对局，同时也选了一些二十世紀以前著名棋手的对局。这些对局都具有一定的代表性，讀者可据以吸取成敗的教訓，丰富战斗的經驗，从而提高棋藝的水平。其次，由于所选的对局，在棋藝的造詣上比較高深，深恐讀者无法全部理解，特根据原書評解，有選擇地譯出一些評解，同时对原書未評解部分，視其必要，也作了一些补充說明。

(四)本書应用的各种符号，分別說明如下：

1. — 表示某一方棋子从某格走到某格，如“ $\triangle e2-e4$ ”。
2. : 表示某一方棋子从某格吃去对方在某格上的棋子，如“ $\triangle e5:d4$ ”。
3. ○—○ 表示將和將方的車易位，又称短距离易位。
4. ○-○-○ 表示將和后方的車易位，又称長距离易位。
5. + 表示这着棋已“照將”或称“將”。
6. ++ 表示这着棋走定后，形成有兩只子照將，叫做“双將”。
7. ! 表示好棋。

- | | | |
|-----|----|---------------------|
| 8. | !! | 表示妙着。 |
| 9. | ? | 表示空着或失着。 |
| 10. | ?? | 表示败着。 |
| 11. | !? | 表示假棋。 |
| 12. | ?! | 表示诱着。 |
| 13. | × | 表示这着棋走定后，把对方的将“将死”。 |

以上符号如遇两种或至多三种在一起时，集中表示各该符号的意义。如“ $\text{象}c3:g7+!!$ ”即后从 c3 路到 g7 路吃子照将是妙棋。

(五)本書对局着法采用繁寫，即把某子从某格走到某格的全部活动逐一記錄，如“ $\Delta e2-e4$ ”、“ $\blacksquare e7-e5$ ”等；在評解中則采用簡寫，即將某棋子走定的方位及活動內容予以記錄，如繁寫的“ $\Delta e2-e4$ ”簡寫成“ $\Delta e4$ ”等。現將寫法說明如下：

$\Delta d4-d5(\Delta d5)$ $\Delta e4:d5(\Delta e:d\text{ 或 } \Delta :d5)$

$\blacksquare c1-g5(\blacksquare g5)$ $\text{象}d2:g5(\text{象}:g5)$

$\text{车}f1-d1(\text{车}d1)$ (这是在同一横线上或縱橫线上僅有一車的簡寫法)，如遇有兩車都可走到 d1 路时，在 f1 路的車走到 d1 路，应簡寫为“ $\text{车}fd1$ ”；如在 c1 路的車走到 d1 路，应簡寫为“ $\text{车}cd1$ ”；或如有在 d7 路的車走到 d1 路时，应簡寫为“ $\text{车}dd1$ ”。

$\text{马}f3:h4(\text{马}:h4)$ (这是僅有一馬可走一定方位的簡寫法)，如遇有兩馬都可走到 h4 路吃子，在 f3 路的馬吃子，应簡寫为“ $\text{马}3:h4$ ”；在 f5 路的馬吃子，应簡寫为“ $\text{马}5:h4$ ”。

$\Delta g7-g8$ 变后 ($\Delta g8\text{象}$)

$\Delta f7:e8$ 变后 ($\Delta :e8\text{象}$ 或 $\Delta f:e\text{象}$)

某方兵冲到对方底格后，一般都升格变后，亦有因形势比較优越而变馬的，但很少变車或变相。

(六)國際象棋各兵种的名称对照如下：

平面圖形 原譯名 中國名称 平面圖形 原譯名 中國名称

(白 方)

△	兵	兵
□	堡壘	車
□	馬	馬
△	教士	相
□	皇后	后
●	皇	將

(黑 方)

▲	兵	兵
■	堡壘	車
■	馬	馬
▲	教士	相
■	皇后	后
●	皇	將

白方、黑方各有兵 8 子；車、馬、相各 2 子；后、將各 1 子。

(七)本書承蒙屠景明、賀肖傑等同志的幫助和校訂，使本書減少了不少的錯誤和缺点，特此致謝。

陳效渭

1957 年 11 月 7 日完稿

目 次

前 言

第一大类 开放性布局

(一) 西班牙式布局.....	1
1. 盖列斯(先勝)烏贊蓋爾.....	1
2. 鮑列斯拉夫斯基(先勝)斯里佛.....	3
3. 斯米司洛夫(先勝)留勃林司基.....	5
4. 盖列斯(先)斯米司洛夫(勝).....	7
(二) 克罗列夫斯基式布局.....	9
5. 施密尔諾夫(先勝)紀霍諾夫.....	9
(三) 意大利式布局.....	11
6. 高甫曼(先)彼得洛夫(勝).....	11
(四) 苏格蘭式布局.....	12
7. 契果林(先勝)司吉尼茨.....	12

第二大类 半开放性布局

(五) 法蘭西式布局.....	15
8. 勃圖耶夫(先勝)阿杜沙孟托夫.....	15
9. 盖列斯(先勝)鮑特維尼克.....	16
10. 斯米司洛夫(先勝)鮑特維尼克.....	18
(六) 西西里式布局.....	20

11.	阿列亭(先和)鮑特維尼克	20
12.	蓋列斯(先勝)沙波	21
13.	热茹密脫及諾夫(先勝)包菖	23
14.	鮑列斯拉夫斯基(先勝)阿羅寧	24
15.	蓋列斯(先勝)卡德夫	26
16.	阿維爾巴哈(先勝)馬錫叶夫	28
17.	拉爾辛(先和)鮑特維尼克	30
18.	蓋列斯(先和)泰孟諾夫	32
19.	斯米司洛夫(先和)鮑特維尼克	33
20.	阿維爾巴哈(先勝)泰孟諾夫	35
21.	托路雪(先勝)卡德夫	36

第三大类 封閉性布局

(七)	費爾茲式布局	39
22.	杜茲·霍基米尔司基(先勝)卡德夫	39
23.	阿列亭(先勝)古斯曼	40
24.	阿列亭(先勝)孟爾雪爾	42
25.	鄧蓋爾(先)鮑特維尼克(勝)	44
26.	貝柯娃(先勝)魯琴柯	46
27.	杜茲·霍基米尔司基(先勝)斯里佛	47
28.	別司格尔(先)斯米司洛夫(勝)	49
(八)	尼米佐維契式布局	51
29.	鮑特維尼克(先勝)卡巴勃朗卡	51
30.	鮑特維尼克(先勝)蓋列斯	53
31.	卡德夫(先勝)烏贊蓋爾	55
32.	泰孟諾夫(先勝)彼塔羅雪	56
33.	歐文(先)阿維爾巴哈(勝)	58
34.	馬泰諾維奇(先)泰孟諾夫(勝)	60
35.	鮑特維尼克(先)勃龍斯坦(勝)	62

36.	格里哥列契(先勝)拉波爾	64
(九)	納伏奇式布局	66
37.	烏尔曼(先)斯米司洛夫(勝)	66
(十)	軋留費爾特式布局	67
38.	勃龍斯坦(先勝)鮑列斯拉夫斯基	67
(十一)	斯脫龍特式布局	69
39.	斯摩里納(先勝)阿薩謹夫	69
40.	阿維爾巴哈(先勝)本諾	70
41.	斯里佛(先)斯米司洛夫(勝)	72
42.	列雪夫斯基(先勝)鮑列斯拉夫斯基	74
43.	依及高拉司(先勝)本諾	76
44.	杜茲·霍基米尔司基(先勝)契果林	78
45.	波爾西(先勝)捷里	80
46.	鮑芝克(先)鮑爾畢塔(勝)	81
(十二)	英國式布局	83
47.	泰孟諾夫(先)泰爾(勝)	83
48.	蓋列斯(先)斯米司洛夫(勝)	84
49.	米甘納斯(先)哈森(勝)	86
(十三)	高爾林特式布局	88
50.	巴爾扎(先勝)平柯	88

第一大类 开放性布局

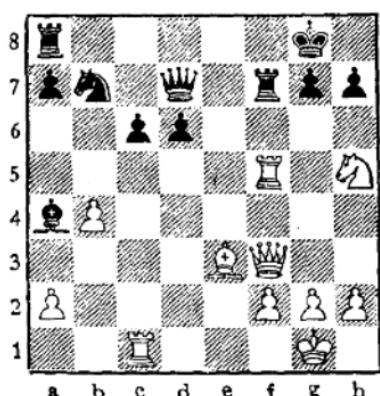
(一) 西班牙式布局

第一局 盖列斯①(先胜) 乌赞盖尔②

1956年苏联、西德对抗赛

1. $\Delta e2-e4$	$\blacksquare e7-e5$	2. $\square g1-f3$	$\blacktriangle b8-c6$
3. $\blacksquare f1-b5$ ①	$\blacktriangle g8-f6$	4. $\bigcirc -\bigcirc$ ②	$\blacktriangle f6:e4$
5. $\Delta d2-d4$	$\blacksquare f8-e7$	6. $\blacksquare d1-e2$	$\blacktriangle e4-d6$ ③
7. $\blacksquare b5:c6$	$\blacksquare b7:c6$	8. $\Delta d4:e5$	$\blacktriangle d6-b7$
9. $\square b1-c3$	$\bigcirc -\bigcirc$	10. $\square f3-d4$ ④	$\blacksquare e7-c5$
11. $\blacksquare f1-d1$	$\blacksquare c5:d4$	12. $\blacksquare d1:d4$	$\blacksquare d7-d5$ ⑤
13. $\Delta e5:d6$ ⑥	$\blacksquare c7:d6$	14. $\Delta b2-b4!$ ⑦	$\blacksquare f8-e8$
15. $\blacksquare c1-e3$	$\blacksquare c8-e6$	16. $\blacksquare e2-f3!$ ⑧	$\blacksquare d8-d7$
17. $\square c3-e4$	$\blacksquare e6-f5$	18. $\square e4-g3$	$\blacksquare f5:c2$
19. $\blacksquare a1-c1$	$\blacksquare c2-a4$	20. $\square g3-h5$	$\blacksquare f7-f5$
21. $\blacksquare d4-f4!$ ⑨	$\blacksquare e8-e7$	22. $\blacksquare f4:f5$	$\blacksquare e7-f7$ (图)

- 盖列斯为苏联著名棋国手，曾获国际特级大师的光荣称号，著有“国际象棋布局专集”，该书专门研究各式“西班牙式”的布局，着法甚为精辟。
- 乌赞盖尔系西德的著名棋国手，常被派参加国际比赛，是西德棋手中成绩较好的一个。



23. $\text{Qh5:g7!} @ \text{Qf7:g7}$
 24. $\text{Re3-h6} \quad \text{Qd7-e7}$
 25. $\text{Rh6:g7} \quad \text{Qe7:g7}$
 26. $\text{Kh2-h4!} @ \text{Kh7-h6}$
 27. $\text{Rc1-c4!} @ (\text{白勝})$

(評解) ①牽制黑馬，削弱對方中路防禦力量。另外白方還有兩種着法，即走 Rc4 或 Rc3 ，也比較普遍。

②車將短距離易位，雖暫時犧牲 $e4$ 路白兵，但易位後，白方

仍可收回一兵，且增強战斗力。

③這一着棋是全局致敗的主要關鍵。如黑方改走如下演變，亦是白方占優：(一) 黑方 $6. \text{Rd5} 7. \text{Qd:e5} \text{ Qd7} 8. \text{Q:c6} \text{ Rb:c} 9. \text{Rc1!}$ ；(二) 黑方 $6. \text{Rf5} 7. \text{Qd:e5} \text{ Qd7} 8. \text{Rc3} \text{ N:c3} 9. \text{Rc4+}$ 。究竟黑方應走那一着才算好棋，尚未獲得一致的定論。

④誘着。企圖進一步走 Rd1 ，支持白馬出擊，威脅黑方。但也可先走 Rd1 ，如在白方走 Rd4 後，黑方欲先躍 Nc5 ，則以下為： $11. \text{Rd1} \text{ Qe8} 12. \text{Rd5} \text{ Rf6} 13. \text{Rd6} \text{ Ne6} 14. \text{Rg4}$ ，白方較好。

⑤敗着。這樣，中路據點全部為白方控制。黑方這時可走 Rd8 ，以後無論白方走 Rb5 或 Rf4 ，黑方走子均較優越。

⑥自黑方第12着走 Rd5 ，即從开局時的原位，向前走兩格後，恰遇對方兵並列一起，這時對方(白方) $e5$ 路兵，就可斜吃黑兵，即將白兵從 $e5$ 路走至 $d6$ 路，同時把黑方 $d5$ 路的兵吃去，這種吃法叫做“吃过路兵”。

⑦好棋！封住黑馬飛躍，走得有力。

⑧針對 $e6$ 路兵進行威脅，並有暗中布置向黑將進攻的意圖。這時黑方如走 Rd5 ，以下為： $17. \text{Qb5} \text{ Rc5} 18. \text{Rd2}$ ，這樣，黑方不能達成保兵的企圖。現在黑方走 Rd7 ，既可保 $e6$ 路兵，又可保 $f7$ 路兵。

⑨配合白后企圖吃 $f5$ 路兵，活躍战斗力，一面尚可用相進 $d4$ 路側面

向黑将攻殺，攻殺的焦点則在g7路。

⑩撤除黑將屏障，雖犧牲一馬，而能从此奠定攻殺基礎，是一步好棋。如这时以黑將吃白馬，以后走：24. 象h6+ 马:h6 25. 马:f7 或 24. 象h6+ 马g8 25. 马g5+ 马h8 26. 马c3+，白方都可取勝。又如黑將不吃白馬而走马a8，白方走马e6再度犧牲，仍无法挽救。此后，黑方有两种着法：（一）走象:e6，25. 马g4+ 马h8 26. 象d4+ 马f6 27. 马:f6! 象:g4 28. 马:f8×；（二）走象:f5，25. 马g4+ 马h8 26. 马:f8，然后白方再走 象d4配合進攻，即可取勝。

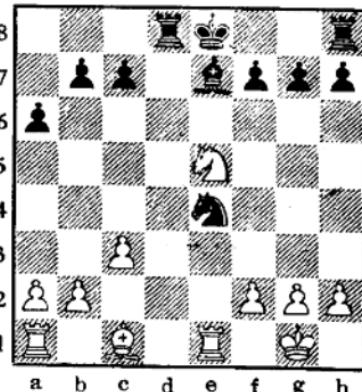
⑪使白將有活動余地，并可调动c1路車投入战斗，勝利在握。

⑫以后，双方的攻守應該是黑方 27. 马h8 28. 马g4 象e7 29. 马f7 击破黑方防线后獲勝。

第二局 鮑列斯拉夫斯基①(先勝)斯里佛

1955年白俄罗斯、波兰对抗赛

- | | | | |
|-------------|-----------|-----------|--------|
| 1. 马e2-e4 | 车e7-e5 | 2. 马g1-f3 | 马b8-c6 |
| 3. 马f1-b5 | 车a7-a6① | 4. 车b5-a4 | 车d7-d6 |
| 5. 马c2-c3 | 车c8-d7 | | |
| 6. 马d2-d4 | 马g8-f6 | | |
| 7. 〇—〇② | 马f6:e4 | | |
| 8. 车f1-e1 | 马e4-f6 | | |
| 9. 马a4:c6 | 车d7:c6 | | |
| 10. 马d4:e5 | 车d6:e5 | | |
| 11. 车d1:d8+ | 车a8:d8 | | |
| 12. 马f3:e5 | 车c6-e4 | | |
| 13. 马b1-d2 | 车f8-e7 | | |
| 14. 马d2:e4 | 马f6:e4(图) | | |



① 鲍列斯拉夫斯基系苏联特級大师。白俄罗斯为苏联的組成部分。

15. 马c1-h6!! ③ 车e4:c3 ④
 16. 马h6:g7 车h8-g8
 17. 马e5-c6 ⑤ 兵b7:c6
 18. 马g7:c3 车g8-g6
 19. 马e1-e4 马e8-f8
 20. 马a1-e1 马e7-f6
 21. 马c3-b4 +! ⑥ 马f8-g7
 22. 马b2-b3 马f6-d4
 23. 马g1-f1 ⑦ 车d8-d5
 24. 马e1-c1 马c6-c5
 25. 马b4-e1 车g6-e6
 26. 马e4:e6 马f7:e6
 27. 马f2-f3 马d4-e5
 28. 马h2-h3 马g7-f7
 29. 马f1-e2 马f7-e7
 30. 马e1-f2 马e7-d6
 31. 马c1-c4 马d6-c6
 32. 马c4-e4 马c6-b7
 33. 马f2-e3 兵c5-c4
 34. 马b3:c4 车d5-a5
 35. 马e3-d2! ⑧(白胜)

〔评解〕①主要是想摆脱白相对马的牵制。此外，黑方也可应以 马d4 和 马f6 两种着法。

②白方车将短距离易位后，使白车投入战斗，无形中得以控制那企图躍进 e4 路来的黑马，这在以后的着法中可以说明这一点。黑棋吃虧的主要根源是第 7 着 马:e4 所造成。因此黑方不宜用马吃兵，应走 马e7 较好，便予以以后车将易位。白方第 7 着的另一种走法为：7. 马d2 马e7 8. O-O O-O 9. 马e1 马e:d 10. 马c:d 马b4 11. 马:d7 马:d7 12. 马f1 马c5 13. 马a3! 马c6 14. 马d5 马e5 15. 马e5 马d:e，局面稍好。

③这是苏联特级大师格立尔在 1954 年与伏尔脱孟特尔对局时所首创的一着出色的妙棋，具有攻守兼备的作用。既可用来吃 g7 路兵配合攻杀，又准备用车捉黑马，如果白方没有把相走离 c1 路，而先用白车吃黑马，就要给黑车进至 d1 路闷殺。

④这样走，黑方虽较不利，但如黑方改走 马g:h，以下为：16. 马:e4 O-O 17. 马c6! 马b:c 18. 马:e7，白方仍较有优势。

⑤这样走也可以。但还是走 17. 马:f7! 马:f7 18. 马:c3，白方可得一兵，又使黑将露面。

⑥避免免相，又逼使黑将不得不局限于一隅。

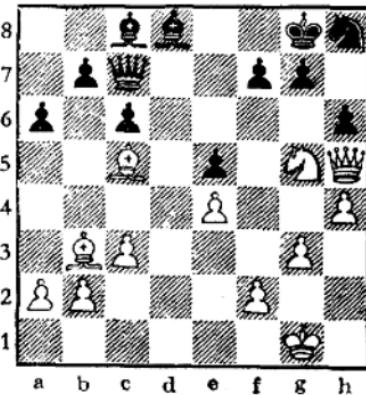
⑦使將、車都可活躍。如白方改走23. 質:d4 象:d4 24. 兵c3 象c5 , 黑方即陷于被动, 估计白方可提前取胜。这着起至第35着止, 双方对局渐趋平淡, 不再详述。最后白方得子胜。

⑧此后, 黑方若走 象c5 , 则当白方走兵b4时, 终于获得一子胜定。

第三局 斯米司洛夫 ①(先胜)留勃林司基

1949年苏联冠军赛

- | | | | |
|-----------------------|------------------|------------------------|---------------------|
| 1. 象e2-e4 | 兵e7-e5 | 2. 象g1-f3 | 马b8-c6 |
| 3. 兵f1-b5 | 兵a7-a6 | 4. 兵b5-a4 | 兵d7-d6 |
| 5. $\text{象c2-c3}①$ | 兵c8-d7 | 6. 兵d2-d4 | 象g8-f6 |
| 7. $\text{兵b1-d2}②$ | 兵f8-e7 | 8. $\text{兵}—\text{兵}$ | $\text{兵}—\text{兵}$ |
| 9. 兵f1-e1 | $\text{兵d7-e8}③$ | 10. $\text{兵a4-b3!}④$ | 象f6-d7 |
| 11. 兵d2-f1 | 兵e7-f6 | 12. 象f1-e3 | $\text{象c6-e7}⑤$ |
| 13. 象e3-g4 | 象e7-g6 | | |
| 14. 象g2-g3 | 兵f6-e7 | | |
| 15. 象h2-h4 | 兵d7-f6 | | |
| 16. $\text{象f3-g5!}⑥$ | 兵h7-h6 | | |
| 17. 象g4:f6+ | 兵e7:f6 | | |
| 18. 兵d1-h5! | $\text{象g6-h8}⑦$ | | |
| 19. 象d4:e5 | 兵d6:e5 | | |
| 20. 兵c1-e3 | $\text{兵d8-e7}⑧$ | | |
| 21. $\text{兵b3-d5!}⑨$ | 兵c7-c6 | | |
| 22. 兵d5-b3 | 兵e8-d7 | | |



① 斯米司洛夫系国际特级大师、苏联著名国手。他于1957年从原世界冠军鲍特维尼克手中, 夺得世界冠军的光荣称号, 并于1957年4月间获得列宁勋章。

23. 马a1-d1 马a8-d8 24. 马d1-d2! 象d7-e8
 25. 马e1-d1 马d8:d2 26. 马d1:d2 象e7-c7
 27. 车e3-c5! 马f8-d8@ 28. 马d2:d8+ 车f6:d8(图)
 29. 马g5:f7!@ 马h8:f7 30. 车c5-b6!@ 象c7-d7
 31. 车b6:d8 马g8-h7 32. 车b3:f7 象d7:d8
 33. 车f7-g6+(白胜)

〔评解〕①增防中路据点，又开通相路。

②保住e4路兵，与第二局白方第7着走车将短距离易位乘兵是采取不同的战略。两法都有特点，本局的着法比较稳健。

③便于各子灵活调动力量。这时黑方尚有走马h8的，寓意相同。

④好棋！加强中路战斗力。如白方改走马df1，接着黑方走象e:d，以下为：11. 马c:d 马d5 12. 马e5 马e4，黑方较占优势。

⑤黑方走象e7，即从d5路、f5路防止白马踏进。如黑方改走象g6，以下为：13. 马d5 车g7 14. 车g5！，即刻遭到白方有力的袭击。

⑥调动白马至g5路，不但使后可以保g4路白马，擴大了后的势力圈，同时加强了对黑将的压力。

⑦如黑方改走象h:g，以下为：19. 马h:g 车e7 20. 相:g6，白方多得一兵。

⑧如黑方改走象h:g，以下为：21. 马h:g 马g6 22. 相h4 车g7 23. 马g2（调动白车集中“h”路，配合白后攻杀）车c6 24. 马h1 车e8 25. 相h7+ 车f8 26. 车c5+ 象e7 27. 相:h8+!!（乘后夺子）车:h8 28. 车:h8 马g7 29. 马:d8 车:e4+ 30. 相h1 车:d8 31. 车:e7，白方多子占优。

⑨企图诱黑方挺象c6，压缩e8路黑相的活动范围及诱黑相离开e8路，以削弱保衛黑将的力量。

⑩避免白相捉车兑子。如黑方改走象h:g，以下为：（一）28. 车:c8（去车）马:f8（去相）29. 相:h8 去马得势；（二）28. 车:c8 马g6 29. 车c5 白方亦占便宜。这时黑方也可以走马e8。

⑪牺牲白马兑兵，打开进攻局面，是取胜的一个重要关键。

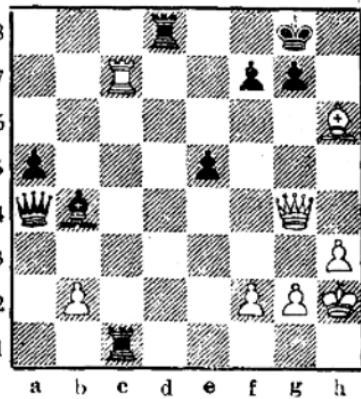
⑫聚逼黑后离开保 f7 路黑馬，加强白相和后的鉗形攻势。如黑后吃白相，以下为：31. $\text{后}:f7+$ $\text{后}h7$ 32. $\text{象}h5$ ，以后黑 王 任何应着，都免不了失败(白方后可从 g6 或 g8 犹黑将)。

⑬白方走 $\text{后}g6$ 照将后，黑方逼走 $\text{后}h8$ (或 g8)，而后白后走 e5 路吃兵，从 e8 路伺机威脅，牽制黑后活动，最后白方多兵取胜。

第四局 盖列斯(先)斯米司洛夫(勝)

1955 年苏联冠军赛

- | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| 1. $\text{象}e2-e4$ | $\text{后}e7-e5$ | 2. $\text{象}g1-f3$ | $\text{马}b8-c6$ |
| 3. $\text{后}f1-b5$ | $\text{后}a7-a6$ | 4. $\text{后}b5-a4$ | $\text{马}g8-f6\text{①}$ |
| 5. $\text{O}-\text{O}$ | $\text{后}f8-e7$ | 6. $\text{后}f1-e1$ | $\text{后}b7-b5$ |
| 7. $\text{后}a4-b3$ | $\text{后}d7-d6$ | 8. $\text{象}c2-c3$ | $\text{O}-\text{O}$ |
| 9. $\text{象}a2-a4\text{②}$ | $\text{后}b5-b4$ | 10. $\text{后}d2-d4$ | $\text{后}b4-c3$ |
| 11. $\text{后}d4:e5\text{③}$ | $\text{后}c6:e5$ | 12. $\text{象}f3:e5$ | $\text{后}d6:e5$ |
| 13. $\text{后}b1:c3$ | $\text{后}a6-a5\text{④}$ | 14. $\text{后}c3-d5$ | $\text{后}f6:d5$ |
| 15. $\text{后}b3:d5$ | $\text{后}a8-a6$ | 16. $\text{后}c1-e3$ | $\text{后}e7-b4$ |
| 17. $\text{后}e1-e2$ | $\text{后}a6-d6!\text{⑤}$ | | |
| 18. $\text{后}d1-c1$ | $\text{后}c7-c6!\text{⑥}$ | | |
| 19. $\text{后}d5:c6$ | $\text{后}c8-e6!\text{⑦}$ | | |
| 20. $\text{后}c1-c2$ | $\text{后}d8-b8?\text{⑧}$ | | |
| 21. $\text{后}c6-d5$ | $\text{后}e6:d5$ | | |
| 22. $\text{象}e4:d5$ | $\text{后}d6:d5$ | | |
| 23. $\text{后}a1-c1$ | $\text{后}b8-d6$ | | |
| 24. $\text{后}h2-h3$ | $\text{后}f8-d8$ | | |
| 25. $\text{后}c2-c4$ | $\text{后}h7-h6$ | | |
| 26. $\text{后}e2-c2$ | $\text{后}d6-e6$ | | |



27. 马c4-e2 象e6-d7!④ 28. 马c2-c7 象d7:a1
 29. 车e3:h6@ 车d5-d1+ 30. 马g1-h2 车d1:c1
 31. 象e2-g4?⑤ 车c1-h1+! 32. 马h2-g3 车d2-d3+
 33. 车h6-e3 车d3:e3+ 34. 马f2:e3 车b4-e1+
 35. 马g3-f3 车e5-e4+ 36. 马f3-f4 车h1-f1+
 37. 马f4-e5 象a4-b5+ 38. 马e5-d4 象b5-b6+
 39. 马c7-c5 车e1-b4(黑胜)

[评解] ①这是采取主动的正着。如以下为：5.〇—〇 马:e4 6.象d4
 车b5 7.车b3 车d5 8.象d:e 车e6 9.象c3 黑方局势较优，以后可应以
 车e7 或 c5 徐图进展。但黑方采取了另一种着法。

②这着走后，如黑方应 车:a4，接着白 车:b4，黑 车d7 保马，这样黑方
 就会处于被动。

③这着是苏联棋手盖列斯在这一布局中的新发展，使兑子后的局势取得
 均衡。但当苏联棋手罗孟诸夫对波特维尼克1937年在列宁格勒对弈时，
 却是这样演变的：11.象b:c 车g4 12.象d5 马a5 13.象c2 车c6 14.象d:c
 象c7，这时黑方夺取了主动。

④好棋！黑方控制了b4路的重要据点。当时白方接走象d5，无疑是
 失却了进攻的时机。另一种着法是：黑方 13.象a5 14.象f3 车b8 15.象e4
 象d4 16.象b3 车e6 17.象d1 车b6 18.象d5 车:d5 19.象e:d，白方局势
 较优。

⑤預先控制白方后、相，企图再进c7路兵。这时白方另有两种应着，一
 是象c2，随后再走象c1牵制兵力；另一种是象c3保相，又可避免牵制。

⑥准备乘兵夺取前沿阵地。这时白方除应 车:c6 外，如走 19.象c4
 象d7 20.象c2 车d8，则情况更坏。

⑦有力地威脅白方，企图再进到b3路，配合车、后进攻d1路，因此白
 方的另一种着法是：20.象d5 车:d5 21.象e:d 车:d5，但白方仍处于沉重
 的压力下。白方第20着应 象c2，系阻止黑相进到b3路。

⑧软着！应改走 象c4！如白后吃黑相，黑车进到d1路照将，白方在兑
 子上占得便宜。

⑨好棋！除集中兵力向 d1 路采取攻势外，企圖乘機捉 a4 路白兵，作側面進攻。如白方挺 b2 路兵保兵，黑方可進車至 d3 路捉 b3 路兵，暫勿進至 d1 路照將，仍可保持得子機會。

⑩此後，如黑方應 $\blacksquare g8:h$ ，則 30. $\blacksquare g4+$ $\blacksquare f8$ 31. $\blacksquare h5$ $\blacksquare d7$ 32. $\blacksquare h6+$ ，雙方可長將作和。

⑪敗着。企圖再進 g7 路去兵殺將，不防白方給 c1 路黑車走 h1 路照將，如白將吃去 h1 路黑車，則黑后走 d1 路再照將，以後無論白方兌后與否，都將失子。這時白方不如改走 $\blacksquare:c1$ 去車較穩。

(二) 克羅列夫斯基式布局

第五局 施密爾諾夫(先勝)紀霍諾夫

1954 年弈于莫斯科

- | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|---|----------------------|
| 1. $\blacksquare e2-e4$ | $\blacksquare e7-e5$ | 2. $\blacksquare f2-f4$ ① | $\blacksquare e5:f4$ |
| 3. $\blacksquare g1-f3$ | $\blacksquare g7-g5$ ② | 4. $\blacksquare f1-c4$ | $\blacksquare g5-g4$ |
| 5. $\square - \square$ | $\blacksquare g4:f3$ | 6. $\blacksquare d1:f3$ | $\blacksquare d8-f6$ |
| 7. $\blacksquare e4-e5$ | $\blacksquare f6:e5$ | 8. $\blacksquare c4:f7+$ ③ $\blacksquare e8:f7$ | |
| 9. $\blacksquare d2-d4$ | $\blacksquare e5:d4+$ | | |
| 10. $\blacksquare c1-e3$ ④ | $\blacksquare d4-f6$ | | |
| 11. $\blacksquare e3:f4$ | $\blacksquare f8-g7$ | | |
| 12. $\blacksquare b1-c3$ ⑤ | $\blacksquare g8-e7$ | | |
| 13. $\blacksquare c3-d5$ | $\blacksquare e7:d5$ | | |
| 14. $\blacksquare f3:d5+$ | $\blacksquare f6-e6$ | | |
| 15. $\blacksquare f4-d2+$ | $\blacksquare f7-g8$ ⑥ (圖) | | |
| 16. $\blacksquare a1-e1$ ⑦ | $\blacksquare e6:d5$ | | |
| 17. $\blacksquare e1-e8+$ | $\blacksquare g7-f8$ | | |
| 18. $\blacksquare d2-h6$ ⑧ (白勝) | | | |

