



港口年鉴

2004版

CHINA PORTS
YEAR BOOK

2004

中国港口年鉴

**CHINA PORTS
YEAR BOOK**

2004

中国港口杂志社

中国港口年鉴

(2004 年版)

中华人民共和国交通部 主管
中国港口协会 主办
中国港口年鉴编辑部 编纂
中国港口杂志社 出版发行
(上海黄浦路110号522B室)

商务印书馆上海印刷股份有限公司印刷

开本 889 × 1194 1/16 印张 34 插页 16 字数 910,000

2004 年 10 月第 1 版 2004 年 10 月第 1 次印刷

印数 1 - 1500 本

内部资料

工本费:200 元人民币

《中国港口年鉴》(2004 年版)编辑委员会

名誉主任委员：李维中 交通部原副部长

主任委员：屠德铭 中国港口协会理事长

副主任委员：(按姓氏笔划为序)

王 栋	山东省交通厅港航局局长
王恩德	天津港(集团)有限公司董事长
朱永光	交通部体改法规司司长
刘怀远	中国港湾建设(集团)总公司总裁
刘晓峰	四川省交通厅副厅长
许德友	贵州省交通厅副厅长
孙民权	广东省交通厅副厅长
苏新刚	交通部水运管理司司长
李令红	宁波港集团有限公司总裁
李尚炎	广西壮族自治区交通厅副厅长
吴卫平	云南省交通厅副厅长
蒋同富	安徽省航运管理局局长
张世玖	重庆市交通委员会副主任
张延礼	重庆港务集团有限责任公司董事长
张炳汉	深圳市交通局(港务管理局)副局长
许培星	上海市港口管理局局长
陆海祜	上海国际港务(集团)有限公司总裁
杨连地	黑龙江省航务管理局局长
林云卿	原长江航务管理局局长
李金海	湖南省航务管理局副局长
葛 方	辽宁省交通厅副厅长
段铁树	河北省交通厅副厅长
胡大根	江西省航运管理局副局长
胡汉湘	中国海峡两岸航运交流协会会长
袁福秀	大连港务(集团)有限公司董事长
顾德裕	浙江省交通厅副厅长
聂振一	秦皇岛港务集团董事长
何跃明	武汉港务集团董事长

徐振忠	中国人民解放军海军副司令员
孙子健	南京港口集团公司总经理
曾英国	厦门港务集团有限公司总经理
黄 强	长江航务管理局局长
黄国胜	广州港务局局长
常德传	青岛港集团董事局主席
董学博	交通部综合规划司司长
蒋华年	江苏省交通厅副厅长
赖定荣	珠江航务管理局局长、党委书记

中国港口年鉴编辑顾问

(按姓氏笔划为序)

于泉洲	王金文	王 芬	王兆福	王勇军	王海平	韦 宏	丛建波
叶时湘	卢建民	朱 毅	刘卫民	刘恩怀	刘 钧	刘秉涛	刘广海
孙立家	孙光圻	何如芳	任 军	任瑞宏	江 强	江常开	李宏午
李震东	李宝生	李伟雄	李选民	苏坤杰	邱聪明	吴正信	吴金坤
孟祥罡	郑放明	郑日强	郑玉平	宗蓓华	林军保	张文学	张林森
张钧雷	陈建华	陈荣芳	周文雄	杨挺理	杨福桂	国文清	姚尚福
施伯香	赵金霞	徐炳澄	徐梓卿	徐瑞芝	钱序顺	顾强生	梁肖华
高宝玉	黄力军	黄长周	黄海波	温锡通	惠 凯	谢国良	韩继生
廖国省	鲁修禄	熊新海	薛德成				

中国港口年鉴编辑部人员名单

主 编:屠德铭(兼)
 副 主 编:唐绍武 茅伯科 施树荫
 执 行 主 编:茅伯科
 执 行 副 主 编:施树荫
 编 辑 部 主 任:蔡 哲
 广告、校对、发行:刘同新 徐锡章 蔡 观 刘丽珠 李国萍

编辑说明

一、《中国港口年鉴》2004年版,全面准确地记述和反映了中国大陆江、海、河港口2003年度深化改革,扩大开放,开拓经营,加快建设、不断创新,在两个文明建设中取得的成就和发展进程,并收录了香港特别行政区、澳门特别行政区港口发展的情况。

二、本版与前几版最大的不同之处是全刊由两大部分组成,其中后半部分为“中国港口集装箱运输年鉴”,极具资料参考与收藏价值。

三、本刊除对新入编的港口附有地理和历史资料外,其余港口只介绍2003年工作业绩和现状。

四、分省港口综述、沿海港口综述、内河港口综述等内容,其排序的原则是按中国行政区划排列,并在此基础上,按从北到南,从东到西排列。

五、本刊收录的港口均由各省交通厅或航运(务)管理局、各主要港口港务管理局或港务集团提供,收录的原则是以大中型港口为主,兼顾各省中虽然规模小,但已居该省水运主要地位的港口。

六、本刊“企事业单位名录”为自愿认刊、酌收成本费,收录了我国部分重要的港口及相关企业名录,并根据认刊版面大小排列。

七、限于编辑水平和所掌握的资料,遗漏和错误在所难免,欢迎读者批评指正。

目 录

一、中国港口年鉴

1 专文

黄菊副总理谈港口改革与发展·····	2	在港口设施保安工作会议上的总结讲话·····	
在全国交通工作会议上的讲话(摘要)·····		····· 洪善祥	4
····· 张春贤	2		

2 全国港口综述

2003 年公路水路交通行业发展统计公报·····	10	京杭运河(山东段)·····	19
全国港口生产综述·····	15	珠江水系港口综述·····	19
长江干线港口综述·····	15		

3 全国港口统计资料

2003 年全国交通统计主要指标·····	22	排序·····	26
2003 年全国主要港口吞吐量一览表·····	24	2003 年全国港口码头泊位拥有量·····	27
主要港口货物、外贸货物、集装箱吞吐量			

4 分省港口综述

黑龙江省港口·····	30	浙江省港口·····	44
辽宁省港口·····	31	江西省港口·····	46
河北省港口·····	33	湖南省港口·····	46
山东省港口·····	34	云南省港口·····	47
山西省港口·····	38	贵州省港口·····	47
江苏省港口·····	38	福建省港口·····	49
湖北省港口·····	39	广东省港口·····	49
安徽省港口·····	40	广西自治区港口·····	51
陕西省港口·····	43	海南省港口·····	52
四川省港口·····	43		

5 沿海港口综述

丹东港·····	56	盘锦港·····	63
大连港·····	57	秦皇岛港·····	63
营口港·····	59	京唐港·····	65
锦州港·····	60	天津港·····	67
葫芦岛港·····	62	神华黄骅港·····	68

龙口港	69	深圳港	97
蓬莱港	71	广州港	101
烟台港	71	潮州港	103
石岛港	73	汕尾港	103
青岛港	74	惠州港	104
日照港	76	虎门港	104
连云港港	77	珠海港	105
连云港市地方港	79	阳江港	106
大丰港	79	南沙港	107
射阳港	80	湛江港	108
响水港	81	霞海港	109
上海港	81	海安港	109
嘉兴港	82	江门港	109
宁波港	84	新会港	110
舟山港	86	中山港	111
台州港	87	榕城港	112
温州港	89	茂名港	112
温州地方港	90	北海港	113
宁德港	91	钦州港	113
福州港	92	防城港	114
莆田港	93	海口港	115
泉州港	94	洋浦港	116
厦门港	95	三亚港	117
漳州港	96	八所港	117
汕头港	96		

6 内河港口综述

哈尔滨港	120	南通市地方港	124
佳木斯港	120	苏州港	125
黑河港	120	苏州港张家港港区	126
同江港	120	苏州港常熟港区	128
抚远港	121	苏州市内河港	128
肇源港	121	镇江港	129
方正港	121	镇江市地方港	130
富锦港	121	徐州港	130
萝北港	121	盐城港	131
滕州港	122	宿迁港	131
南京港	122	江阴港	132
南通港	123	无锡港	132

扬州港·····	133	荆州港·····	151
常州港·····	134	黄石港·····	152
常州武进港·····	134	泸州港·····	153
泰州港·····	135	宜宾港·····	153
湖州港·····	135	南充港·····	153
嘉兴内河港·····	136	乐山港·····	153
绍兴港·····	136	重庆港·····	154
马鞍山港·····	137	清远港·····	154
芜湖港·····	138	英德港·····	155
安庆港·····	139	阳山港·····	155
池州港·····	142	连州港·····	155
淮南港·····	142	六都港·····	155
铜陵港·····	143	石龙港·····	156
合肥港·····	144	韶关港·····	156
巢湖港·····	144	河源港·····	156
蚌埠港·····	145	佛山港·····	156
九江港·····	145	佛山三山港·····	157
九江市地方港·····	146	佛山容奇港·····	157
赣州港·····	147	佛山北滘港·····	157
吉安港·····	147	肇庆港·····	158
南昌港·····	147	莲花山货运港·····	159
波阳港·····	148	花都港·····	159
城陵矶港·····	148	贵港港·····	159
武汉港·····	149	柳州港·····	160
宜昌港·····	150	南宁港·····	160
枝城港·····	151	梧州港·····	161
武穴港·····	151		

7 香港、澳门港口

香港港口·····	164	澳门港口·····	166
-----------	-----	-----------	-----

8 港口基本建设

丹东港大东港区二期工程启动建设·····	168	曹妃甸工业区建设全面铺开·····	168
《锦州港总体规划修编报告》通过审查·····	168	天津港启动集装箱物流中心建设项目·····	168
秦皇岛港 10 万吨级矿石泊位正式营运·····	168	天津港最大集装箱码头提前竣工·····	168
秦皇岛港戊己码头工程通过国家环保验收·····	168	京杭运河续建工程滕州港港口工程通过交工验收·····	168
秦皇岛港丙丁码头集疏港专线全部完成·····	168	京杭运河续建工程(东平湖至济宁段)预可研通	

过专家评审.....	169	国家批准.....	173
京杭运河(济宁至台儿庄段)续建工程正式通过预验收.....	169	宁波港镇海港区 13 号泊位投入使用	173
京杭运河山东段被命名为全国文明样板航道	169	宁波港北仑港区国际集装箱码头二阶段工程开工	173
京杭运河(济宁至徐州)续建工程济宁至台儿庄段通过竣工验收.....	169	宁波港北仑第二港埠公司 3 号、4 号泊位工程顺利开工.....	174
烟台港西港池顺岸码头(38、39 泊位)主体工程完工.....	169	亚洲最大港作拖轮将落户宁波港.....	174
烟台港西港池航道加深工程即将竣工.....	170	宁波港又增 4 台大型集装箱岸边吊.....	174
青岛港前湾港区三期 1~4 泊位竣工投产	170	温州龙湾港区二期工程开工建设.....	174
青岛港液体化工码头开工建设.....	170	浙江第一码头复建工程通过竣工验收.....	174
青岛港散水泥分拨基地开工建设.....	170	温州港拉开状元岙深水港区开发建设序幕	174
日照港散粮码头和集装箱码头工程开工.....	170	嘉兴港陈山原油码头靠船升级.....	175
日照港中港区油码头竣工投产.....	170	嘉兴港乍浦港区二期多用途件杂货码头通过口岸验收对外启用.....	175
日照港岚山公司液体石油化工品码头扩建工程开工.....	170	嘉兴港乍浦港区三期围堤全线合龙暨外海码头开工.....	175
连云港港 10 万吨级码头主体建成	170	舟山册子岛原油中转基地项目.....	175
连云港港深水航道建成.....	171	舟山岙山石油转运基地油罐通过竣工验收	175
浙江敲定宁波—舟山港口资源整合规划方案	171	中国(舟山)船用商品交易市场开业	175
杭甬运河全线开工.....	171	舟山港老塘山港区三期主体工程完工.....	175
杭州港余杭港区总体布局规划获准实施.....	171	台州港首座公共型保税仓库建成投入使用	176
嘉兴港乍浦港区二期外海多用途件杂货码头通过竣工验收.....	171	台州港首座按基本建设程序建设的民营投资码头竣工.....	176
温州港港口建设瞄准“313”	172	台州港海门港区 4 号码头改造工程通过初步设计审查.....	176
舟山港岱山高亭车客渡码头启用.....	172	防城港 15 万吨级减载码头工程开工	176
台州港保税仓库动工建设.....	172	防城港 5 万吨级进港航道工程开工.....	176
台州港椒江航道及海门港整治工程通过竣工验收	172	深圳港盐田国际集装箱码头三期集装箱码头工程前 2 个泊位竣工投产.....	176
宁波港镇海港区 9000 立方米储罐竣工验收.....	172	深圳港蛇口集装箱码头二期工程第一个泊位竣工投产.....	176
宁波港镇海港区引进大型液化储罐项目.....	172	深圳港赤湾港区 12#泊位竣工投产	177
宁波港青峙化工码头工程正式开工建设.....	173	深圳港蛇口港区 12#泊位竣工投产	177
大型码头起重机落户宁波港.....	173	深圳港盐田西港区 1#泊位竣工	177
宁波港通用泊位扩建工程通过验收.....	173	深圳港妈湾港区 0#泊位投产	177
宁波港北仑港区国际集装箱码头正式投产	173	国家计委正式批准广州港南沙港区一期工程立项	
宁波港北仑港区四期集装箱码头工程项目正式获			

.....	177
广州港出海航道二期建议书通过专家评估	177
.....	177
广州港南沙公司签定首批大型岸桥订购合同	177
.....	177
广州港新沙码头泊位获最高荣誉大奖	177
台州港调整提升港口总体规划	177
广州港西基污水处理场通过验收	177
《东莞市虎门港总体布局规划》获批准通过	177
.....	177
茂名港建成3万吨级航道	178
茂名港建成华南地区最大原油库	178
南通港长江海轮过驳锚地通过竣工验收	178
南通港总体规划通过评审	178
南通洋口减载锚地试航	178
南通市吕四港起步建设	178
南通市洋口港开发工程顺利动工	178
南通华盛港口储罐扩容工程竣工	179
南通港狼山港区三期十万吨级通用散货泊位开工	179

9 港口生产经营

丹东港积极开辟日、韩航线	184
秦皇岛港煤四期全面恢复生产	184
秦皇岛港六公司成功接卸13万吨级矿石船	184
.....	184
秦皇岛港成立物流公司	184
秦皇岛港成为福建福马食品公司北方配送中心	184
.....	184
天津港新增津欧集装箱班轮航线	184
天津港新增红海航线出口直达东北非港口	184
.....	184
天津港开辟东南亚航线	184
15万吨级油轮首靠天津港石化码头	184
天津港开通第二条美国远洋航线	185
天津港埠五公司营业大厅荣获全国用户优质服务	185
先进单位称号	185
天津港开通至新疆“五定”全集装箱班列	185
天津港开通欧洲地中海航线	185

镇江大港港区三期工程获国家批准立项	179
镇江龙门港区万吨级码头改造工程竣工	179
常熟港兴华港区二期工程投运、三期工程开工	179
.....	179
陕西省制定“十一五”航运发展规划	180
松花江大顶子山航电枢纽工程举行奠基仪式	180
.....	180
黑龙江肇源新港建设工程开工建设	180
上海、芜湖两港携手打造安徽最大集装箱物流基地	180
芜湖港朱家桥集装箱改扩建工程顺利竣工	180
.....	180
马鞍山港7-1#码头改扩建工程竣工投入试运行	180
.....	180
马鞍山港9#码头扩建工程开工	181
安徽蕪东港开工建设	181
安徽全椒新港开工建设	181
安徽和县乌江港扩建工程开工	181
外高桥四期工程通过国家验收	181

乍浦港开辟至上海集装箱内支线	185
散货巨轮“阿米恩”号靠泊舟山港马迹山	185
豪华邮轮“假日”号靠泊舟山港普陀山	185
“振超效率”再次刷新世界纪录	186
青岛港创出矿石卸船世界纪录	186
我国水路运输企业第一家网上在线支付系统在烟台	186
启动	186
烟台港务局资本运营成功	186
青岛港创出集装箱核心干线班轮保班全国最高纪录	186
青岛港再破集装箱装卸世界纪录	186
青岛港三破纸浆卸船世界纪录	186
青岛港创氧化铝单班和昼夜装卸全国纪录	186
.....	186
日照——平泽客箱班轮航线开通	187
“日照港效率”诞生	187
连云港港外贸出口首过千万吨	187

连云港港粮食运量近 300 万吨·····	187	宁波港矿石疏运挺进山西省·····	189
广州港开辟珠江——日本航线·····	187	宁波与马士基港航携手打造精品航线·····	189
广州港能源发展公司成立·····	187	宁波港新辟至地中海东岸集装箱远洋干线·····	189
广州港南沙港务有限公司挂牌·····	187	宁波港新辟美西—地中海航线·····	189
广州港获准经营珠江游·····	187	豪华邮轮“狮子星号”靠泊宁波港·····	189
中央直属棉花储备库将落户广州·····	187	宁波港新辟亚德里亚海直达航班·····	190
茂名——深圳水路转关驳船快线开通·····	187	宁波港成功接卸 30 万吨级巨轮“凤凰·伯爵”号·····	190
茂名港 25 万吨“单浮”接卸原油突破 5000 万吨·····	188	宁波港铁路货运量跨上 1000 万吨新台阶·····	190
池州港江口码头实现 5000 吨级外贸船舶直航·····	188	超大型集装箱船首次以“宁波”命名·····	190
安徽省港航局开展顺安河航道、港口建设工程后评价·····	188	宁波港液化品吞吐量突破 200 万吨·····	190
镇海煤炭交易市场开业·····	188	台州港海门港区实行国际航行船舶抵港动态双报告制度·····	191
宁波新世纪物流公司开拓进口货物保税转关服务·····	188	厦门港年内新开航线 17 条·····	191
宁波京泰船代公司成立·····	188	安徽省首家口岸物流监控系统在芜湖港落成·····	191
宁波港又添集装箱新干线·····	188	芜湖港通过质量、环境和职业安全健康“三标一体”认证·····	191
宁波港原油过驳首次劳务输出获得成功·····	189		
宁波港“巨无霸”起重机首次成功起吊大件·····	189		

10 港口改革

丹东港对浪头港务公司砂石作业区实施股份制改造·····	194	浙江省港口规划建设委员会成立·····	195
大连港完成港口政企分开·····	194	台州市港航管理体制顺利实施·····	195
河北省国有重点企业监事会进驻秦皇岛港·····	194	青岛港完成体制改革·····	195
秦皇岛港集团公司律师部正式挂牌成立·····	194	青岛港集团创新四级管理格局·····	195
秦皇岛港分离企业自办学校、医院·····	194	日照港(集团)有限公司成立·····	195
京唐港实施企业机构重组和三项制度改革·····	194	南京港完成政企分开·····	195
浙江省交通厅港航管理局更名并升格为副厅级·····	194	广西北海港完成港口体制改革·····	195
台州市港航管理局挂牌成立·····	194	广州港试行干部考察差额制和预告制·····	196
		广州港解困措施出台·····	196
		芜湖港储运股份有限公司股票发行上市·····	196
		张家港港改制工作全面完成·····	196
		镇江港口管理实行政企分开·····	196

11 港口对外开放与合作

京唐港国际集装箱码头有限公司合资合作签字仪式举行·····	198
-------------------------------	-----

天津港与巴塞罗那港签定合作协议·····	198
宁波港大榭口岸通过国家验收·····	198
日照市——韩国平泽市客箱班轮航线合资合同签订·····	198
烟台环球码头有限公司正式挂牌·····	198
青岛港前湾集装箱码头合资项目隆重签约·····	198
INAP2003 国际友好港口研讨会在青岛召开·····	198
青岛港与日本三菱集团合资建设散水泥分拨基地·····	199
广州港与南非德班港缔结友好港·····	199

12 港口科技与教育

秦皇岛港口医院成为华北煤炭医学院临床教学医院·····	202
秦皇岛港职工邵林月两项发明获国家专利·····	202
秦皇岛华正煤炭检验行通过国家实验室认可现场评审·····	202
秦皇岛港两项科技成果通过省级鉴定·····	202
天津港“门机无触点主令控制器”获国家专利·····	202
《培育台州造船业发展新优势的对策研究》通过评审·····	202
台州港《多用途门机集装箱专用吊具研制》项目通过验收·····	202
青岛港港口信息化建设达到国际港口一流水平·····	202
青岛港中央调度室投入运行·····	203
广州港西基公司推行“动态堆场”管理·····	203
广州港“费收系统”通过阶段性验收·····	203

13 政策法规选编

关于发布《港口设施保安规则》的通知·····	208
港口设施保安规则·····	209
关于同意举办理货员岗位资格培训班的批复·····	216

强强联合打造广州港南沙油码头·····	199
虎门港国家一类口岸正式对外开放·····	199
安庆港“中日合资安徽宜景国际货运有限公司”获国家批准设立·····	199
安庆港申安物流有限公司挂牌成立·····	199
宁波港北仑三期国际集装箱码头将正式对外开放·····	199
宁波港铃与物流有限公司投入试运行·····	199
宁波大榭招商国际码头有限公司成立·····	200
“香港勤辉”投资 5000 万美元在宁波港建仓出口监管物流项目·····	200
宁波港务局对外招商引资结硕果·····	200

广州港南沙港区码头泊位建设采用沉箱法·····	203
广东省湛江海湾大桥通航净空尺度及技术要求论证研究成果获三等奖·····	203
茂名博贺具有建设深水大港的条件·····	203
宁波港北仑股份有限公司进口铁矿砂装车系统改造成功·····	203
宁波港打造数字化集装箱码头·····	204
宁波口岸启动第三轮大通关·····	204
宁波港车辆超速电子监控系统投入使用·····	204
宁波港务局一 QC 成果全国获奖·····	204
宁波港北仑四期工程预可报告获奖·····	204
宁波港国际中转集装箱信息交换平台正式启用·····	204
宁波港务局荣获全国交通环境保护工作先进集体称号·····	205
宁波口岸电子网开通·····	205

关于明确港口政企分开后货物港务费征收有关问题的通知·····	217
关于同意交通部水运科学研究所为经认可的保安组织的批复·····	217

关于中止委托中国外轮理货总公司进行理货行业管理的通知·····	218
关于中国外轮理货总公司管理体制及有关问题的	

14 协会工作

中国港口协会水路运输服务分会·····	222
中国港口协会电气分会·····	222
中国港口协会油港分会·····	222
中国港口协会港口自动化分会·····	223
中港协港口铁道分会·····	223
台州港口协会成立·····	224

15 大事记

16 企事业单位名录

宁波港集团有限公司·····	232
福州市港务局·····	232
广州港务局·····	233
广州港集团有限公司·····	233
汕头港务集团有限公司·····	234
黑龙江航运集团有限公司·····	234
烟台牟平港务局·····	235
日照港陆桥一公司·····	235
连云港新东方集装箱码头有限公司·····	236
珠海恒基达鑫国际化工仓储有限公司·····	236
厦门国际货柜码头有限公司·····	237
杭州三里洋物流有限公司·····	237
天津港集团有限公司·····	238
南京港口集团有限公司·····	238
上海港南浦港务公司·····	238
上海浦远船舶有限公司·····	238

通知·····	218
关于组建各港口第二家理货公司有关问题的补充通知·····	219

江苏省港协召开港口企业经济运行分析会·····	224
江苏省港协举办《中华人民共和国港口法》讲习班·····	225

深圳盐田国际集装箱码头有限公司·····	239
深圳盐田拖轮有限公司·····	239
深圳船务代理有限公司·····	239
梧州港联交通实业有限公司·····	239
烟台港联合港埠公司·····	240
烟台港务货运经营有限责任公司·····	240
山东港湾建设有限公司·····	240
山东龙口港务管理局·····	240
宁波大榭开发区集信物流有限公司·····	241
嘉兴乍浦港口服务有限公司·····	241
温州港口货运船舶代理有限公司·····	241
神华黄骅港务有限责任公司·····	241
南通港集团集装箱码头有限公司·····	242
武汉港集装箱有限公司·····	242
武汉南华工业设备工程有限责任公司·····	242

二、中国港口集装箱运输年鉴

- 1 专文
- 2 中国港口集装箱运输统计资料
- 3 集装箱运输相关统计资料

- 4 协会工作
- 5 中国港口集装箱运输大事记
- 6 中国港口协会集装箱分会大事记

中国铁路集装箱运输

随着集装箱运输的迅速发展，铁路运输集装箱已成为我国集装箱运输的主要方式。据有关统计，1995年我国铁路集装箱运输量达100万箱，同比增长10%。铁路运输集装箱具有运量大、成本低、安全、快捷等优点，是集装箱运输的理想选择。随着集装箱运输的不断发展，铁路运输集装箱的规模将不断扩大，为我国集装箱运输的发展做出更大的贡献。



专文

(要解) 中国铁路集装箱运输

中国铁路集装箱运输

随着集装箱运输的迅速发展，铁路运输集装箱已成为我国集装箱运输的主要方式。据有关统计，1995年我国铁路集装箱运输量达100万箱，同比增长10%。铁路运输集装箱具有运量大、成本低、安全、快捷等优点，是集装箱运输的理想选择。随着集装箱运输的不断发展，铁路运输集装箱的规模将不断扩大，为我国集装箱运输的发展做出更大的贡献。

随着集装箱运输的迅速发展，铁路运输集装箱已成为我国集装箱运输的主要方式。据有关统计，1995年我国铁路集装箱运输量达100万箱，同比增长10%。铁路运输集装箱具有运量大、成本低、安全、快捷等优点，是集装箱运输的理想选择。随着集装箱运输的不断发展，铁路运输集装箱的规模将不断扩大，为我国集装箱运输的发展做出更大的贡献。



黄菊副总理谈港口改革与发展

最近,中共中央政治局常委、国务院副总理黄菊在听取交通部领导汇报工作时,充分肯定了一年来交通工作取得的显著成绩和积极有益的探索,对交通改革发展中的的一些基本问题作了深刻阐述,对做好今年的交通工作提出了明确要求。

黄菊指出:当前,我国经济发展正处于经济周期的上升阶段,交通运输瓶颈制约又在显现,交通基础设施仍比较薄弱,地区和城乡差距依然明显。原油、煤炭吞吐能力不适应市场需要,进口原油运输出现了“压船”现象,煤炭运输出现“船等煤”现象;外贸集装箱船舶运力和泊位紧张。要针对存在的问题和突出矛盾,立足当前,着眼长远,采取相应措施,保证交通行业持续快速健康发展。

黄菊提出:今年建设、改革和发展的任务十分繁重,一定要以“三个代表”重要思想和党的十六大精神为指导,认真贯彻落实中央经济工作会议精神,把握大局,明确任务,突出重点,狠抓落实。一要整体考虑和统筹协调交通的规划、建设、管理工作。二要提高依法行政的能力和水平。三要突出重点,分类指导,狠抓落实。

谈到港口建设问题时,黄菊说,要重视沿海港口建设。我国沿海主要港口近十多年来,货物吞吐量增长 3.5 倍,主要港口集装箱吞吐量连续十多年每年以 30% 以上的速度递增,这在世界港口

发展史上是少有的。近年来,港口建设明显滞后于国民经济快速发展和进出口贸易快速增长,港口吞吐能力特别是集装箱吞吐能力不适应国民经济发展需要的矛盾越来越突出,这个问题如不尽快解决,有可能形成新的瓶颈制约。要重视和切实加强港口建设,加快资源整合,形成结构合理、层次分明、功能完善、优质安全、便捷高效、文明环保的现代化港口体系。近期重点是加快上海国际航运中心和 20 个主枢纽港的建设与改造,加快沿海主要港口原油、煤炭、粮食码头建设。

黄菊指出,去年我看了大连、天津、青岛等港,发展都很快,特别是青岛港,散货、粮食、集装箱和铁矿石增长较快。感觉港口发展很快,但有点散。长江三角洲地区要发挥组合港的作用,没有组合港发展是很难的,不适应的矛盾会越来越突出,特别是集装箱的吞吐能力不适应国民经济发展的矛盾会越来越突出。长江口深水航道二期还得坚持下去,三期就是保持水深和升级,不仅对上海,而且对南京以下等都有重要的意义。长江口深水航道治理要坚持。要加强各方的协调,几管齐下,才能实现组合港的发展,这方面的难度很大,但组织引导还是要交通部来做。港口建设是交通部特有的优势。

在全国交通工作会议上的讲话(摘要)

交通部部长 张春贤

一、2003 年交通工作的基本情况和主要特点

(一)八个进展

——全国有一半以上的省份高速公路里程超过 1000 公里、交通建设完成投资 超过 100 亿元。

——同时在建和新建的世界级桥梁是历史上最多的。

——农村公路建设力度之大、新改建沥青路和水泥路里程之长,是前所未有的。

——沿海港口建设投资突破 200 亿元,内河航运建设投资完成 50 亿元。沿海港口建设去年完成投资 206 亿元,同比增长 48.8%。新开工建设中级以上泊位 199 个,其中深水泊位 127 个。