

# 电 机 学

下 册

章名涛主编



科学出版社

电 机 学  
下 册

章名涛主编

科学出版社

1973

## 内 容 简 介

本书是根据清华大学电机教研组历年教学经验而编写成的。编写的重点放在阐明电机的基本原理方面。全书共分五篇，分上下两册出版。

下册包括第三篇、第四篇及第五篇。第三篇讲述了同步电机的磁路和绕组；磁势；对称运行；不对称运行；突然短路；并联运行；电动机及补偿机；振荡；损耗、效率、发热和冷却。第四篇讲述了异步电机的运行原理；圆图；起动；调速；其它运行方式；单相异步电动机。第五篇讲述了三相整流子电机；单相整流子电机。

本书可作为工科大学电机系各专业的电机学课程教本或参考书，也可供有关的工程技术人员参考。

## 电 机 学

### 下 册

章名涛 主 编

\*

科学出版社出版

北京朝阳门内大街 137 号

中国科学院印刷厂印刷

北京市安定门南宝钞五七装订厂装订

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

\*

1964年8月第一版 开本：850×1168 1/32

1973年5月第五次印刷 印张：14 15/16 插页：2

印数：22,151—147,150 字数：396,000

统一书号：15031·66

本社书号：196·15—7

定 价： 2.20 元

# 目 录

## 第三篇 同步电机

第十五章 同步电机概論.....	327
§ 15-1 概述.....	327
§ 15-2 同步电机的基本类型及其結構.....	330
§ 15-3 同步电机的发展概况.....	342
§ 15-4 結語.....	344
第十六章 同步电机的磁路、电枢繞組及电势.....	346
§ 16-1 概述.....	346
§ 16-2 同步电机的磁路.....	346
§ 16-3 对电枢繞組的要求及繞組結構.....	350
§ 16-4 导線中的电勢.....	352
§ 16-5 纔匝及元件中的电勢.....	355
§ 16-6 整数槽繞組的电勢.....	360
§ 16-7 齒諧波电勢.....	370
§ 16-8 分数槽繞組.....	373
§ 16-9 結語.....	378
第十七章 电枢繞組的磁勢.....	380
§ 17-1 概述.....	380
§ 17-2 一匝及元件的磁勢.....	381
§ 17-3 相繞組的磁勢.....	386
§ 17-4 三相繞組的磁勢，交流电机的旋轉磁場.....	392
§ 17-5 三相繞組的諧波磁勢及其磁通.....	399
§ 17-6 三相繞組的磁勢圖.....	406
§ 17-7 分数槽三相繞組磁勢的概念.....	408
§ 17-8 漏磁通及漏电抗.....	410

§ 17-9 結語.....	417
<b>第十八章 同步发电机的对称运行.....</b>	<b>419</b>
§ 18-1 概述.....	419
§ 18-2 无载特性.....	421
§ 18-3 对称负载时的电枢反应.....	422
§ 18-4 时间向量图与空间向量图.....	430
§ 18-5 对称负载时的向量图.....	432
§ 18-6 电压变化率及其求法.....	438
§ 18-7 短路特性和短路比.....	441
§ 18-8 负载特性.....	443
§ 18-9 发电机的运行特性.....	446
§ 18-10 参数的实验求法 .....	447
§ 18-11 标么值 .....	451
§ 18-12 結語 .....	455
<b>第十九章 同步发电机的不对称运行.....</b>	<b>457</b>
§ 19-1 概述.....	457
§ 19-2 发电机不对称运行的分析.....	458
§ 19-3 发电机不对称短路的分析.....	465
§ 19-4 发电机不对称负载的分析.....	469
§ 19-5 不对称运行对发电机的影响.....	471
§ 19-6 不对称运行的高频干扰.....	472
§ 19-7 阻尼绕组在不对称运行中的作用.....	473
§ 19-8 結語.....	474
<b>第二十章 同步发电机的突然短路.....</b>	<b>475</b>
§ 20-1 概述.....	475
§ 20-2 突然短路分析的理论基础——超导体迴路的概念.....	475
§ 20-3 三相突然短路分析.....	478
§ 20-4 不对称突然短路.....	496
§ 20-5 突然短路与同步电机及电力系统的关系.....	500
§ 20-6 結語.....	504
<b>第二十一章 同步发电机的并联运行.....</b>	<b>505</b>

§ 21-1 概述.....	505
§ 21-2 并联条件及方法.....	506
§ 21-3 同步发电机与无穷大电网并联运行.....	512
§ 21-4 同步发电机与相近容量的电网并联运行.....	523
§ 21-5 結語.....	526
<b>第二十二章 同步电动机及补偿机.....</b>	<b>527</b>
§ 22-1 同步电动机.....	527
§ 22-2 反应式同步电动机.....	535
§ 22-3 补偿机.....	537
§ 22-4 結語.....	540
<b>第二十三章 同步电机的振蕩.....</b>	<b>541</b>
§ 23-1 概述.....	541
§ 23-2 同步电机在振蕩过程中力矩平衡方程式.....	544
§ 23-3 同步电机的自由振蕩.....	547
§ 23-4 同步电机的强制振蕩.....	547
§ 23-5 結語.....	550
<b>第二十四章 同步电机的損耗、效率、发热和冷却.....</b>	<b>551</b>
§ 24-1 概述.....	551
§ 24-2 大型同步机的損耗和效率.....	552
§ 24-3 大型同步机的发热与冷却.....	557
§ 24-4 結語.....	567
<b>第四篇 异步电机</b>	
<b>第二十五章 异步电机概論.....</b>	<b>568</b>
§ 25-1 异步电机的用途.....	568
§ 25-2 基本工作原理及运行中的問題.....	569
§ 25-3 异步机的分类和主要結構部件.....	572
§ 25-4 异步电机的发展概况.....	577
§ 25-5 我国生产的异步机的型号.....	578
§ 25-6 結語.....	579
<b>第二十六章 异步电机运行原理.....</b>	<b>580</b>

§ 26-1 概述.....	580
§ 26-2 异步机在轉子不动时的情况及其基本原理.....	581
§ 26-3 异步机在旋轉时的情况及其基本方程式及等值电路.....	589
§ 26-4 异步机的等值电路及其簡化.....	593
§ 26-5 鼠籠轉子的参数及折合.....	596
§ 26-6 异步机的力矩.....	600
§ 26-7 力矩的实用公式.....	605
§ 26-8 异步机的运行特性.....	606
§ 26-9 結語.....	611
 第二十七章 异步机的圓圖.....	613
§ 27-1 概述.....	613
§ 27-2 异步机的简单圓圖.....	615
§ 27-3 由无載及短路試驗作出简单圓圖.....	618
§ 27-4 由简单圓圖确定异步机的运行特性.....	624
§ 27-5 柯斯琴柯的較准确圓圖.....	631
§ 27-6 結語.....	633
 第二十八章 三相异步电动机的起动.....	634
§ 28-1 概述.....	634
§ 28-2 鼠籠式电动机的起动.....	635
§ 28-3 有較高起动力矩的鼠籠式电动机.....	639
§ 28-4 繞線式电动机的起动.....	647
§ 28-5 异步电机的附加力矩和对起动的影响.....	648
§ 28-6 同步电动机的异步起动.....	653
§ 28-7 結語.....	655
 第二十九章 三相异步电动机的調速.....	657
§ 29-1 概述.....	657
§ 29-2 变更电压 $U_1$ 的調速.....	657
§ 29-3 变更极对数的調速.....	658
§ 29-4 变更頻率的調速.....	664
§ 29-5 变更轉子串联电阻的調速.....	665
§ 29-6 串級联接的調速.....	665

§ 29-7 結語.....	668
<b>第三十章 异步机的其它运行方式.....</b>	<b>669</b>
§ 30-1 概述.....	669
§ 30-2 异步发电机的原理.....	669
§ 30-3 异步发电机的运行.....	672
§ 30-4 异步机的制动.....	675
§ 30-5 移相器.....	678
§ 30-6 感应調压器.....	679
§ 30-7 結語.....	682
<b>第三十一章 单相异步电动机.....</b>	<b>684</b>
§ 31-1 概述.....	684
§ 31-2 单相电动机的工作原理.....	684
§ 31-3 单相电容器电动机.....	690
§ 31-4 遮极电动机.....	693
§ 31-5 結語.....	693
<b>第五篇 交流整流子电机</b>	
<b>第三十二章 三相整流子电机.....</b>	<b>695</b>
§ 32-1 概述.....	695
§ 32-2 三相整流子电机中的几个共同問題.....	696
§ 32-3 异步电动机副边串入附加电势.....	700
§ 32-4 三相并联整流子电动机.....	703
§ 32-5 三相串联整流子电动机.....	708
§ 32-6 相位补偿机.....	712
§ 32-7 变频机.....	716
§ 32-8 三相整流子发电机.....	717
§ 32-9 异步电动机的串級联接.....	721
§ 32-10 結語 .....	722
<b>第三十三章 单相整流子电动机.....</b>	<b>723</b>
§ 33-1 概述.....	723
§ 33-2 单相整流子电动机的电势、力矩及換向.....	723

§ 33-3 串联电动机.....	727
§ 33-4 推斥电动机.....	730
§ 33-5 結語.....	735
<b>主要参考书.....</b>	<b>736</b>
<b>附录.....</b>	<b>737</b>
四、关于繞組系数的符号 .....	737
五、异步机的基本原理(瞬时值法) .....	740
六、电机的力矩 .....	747
七、电机中的慣例 .....	756
<b>习題.....</b>	<b>758</b>
同步电机习題 .....	758
异步电机习題 .....	789

# 第三篇 同步电机

## 第十五章 同步电机概論

### § 15-1 概 述

同步电机主要用做发电机。現在工农业所用的交流电能，几乎全由同步发电机发出。

同步电机还可以用做电动机，以拖动生产机械。尤其在不要求調速的大功率生产机械中，同步电动机用得很广泛。

另外，同步电机还可做同步补偿机用，即只向电网发出电感性的或电容性的无功功率，以滿足电网对无功功率的需要。

同步电机作为发电机用时，其运行原理如下。图 15-1 为同步电机的构造原理图。在定子铁心上开槽，槽内放置导线，转子上装有磁极和激磁绕组。当激磁绕组通以直流电流后，电机内就会产生磁场。转动转子，则磁场与定子导线之间有相对运动，就会在定子导线中感应出交流电势。如把这些导线按一定规律联成绕组（一般为三相绕组），则可从绕组（出线端）引出交流电势，这个交流电势的频率  $f$  决定于电机的极对数  $p$  和转子转速  $n$ ，就是频率等于极对数乘上每秒的转数，

$$f = \frac{pn}{60} \text{ 周波/秒}, \quad (15-1)$$

上式中， $n$  的单位是每分钟的转数。

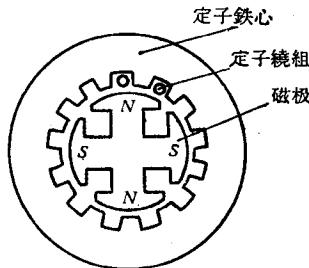


图 15-1 同步电机构造原理图

由上式可以看出，当电机的极对数一定和轉速一定时，则发出的交流电势频率也是一定的。在我国的电力系統中，規定交流电的頻率为 50 周/秒。因此如电机为一对极时，額定轉速为 3000 轉/分；有二对极时，額定轉速就为 1500 轉/分；余类推。

如作为同步电动机运转时，则需要在定子繞組上加以交流电（一般均为三相），此三相交流电流通过定子繞組时，就会在电机內产生一个旋轉磁场。当激磁繞組已加上激磁电流，则轉子好象是一个“磁鐵”，于是旋轉磁场就带动这个“磁鐵”，并按旋轉磁场的轉速来旋转。这时轉子的轉速  $n$  仍旧要符合式(15-1)的关系，即

$$n = \frac{60f}{p}. \quad (15-2)$$

从这里看出，同步电机无论做为发电机，或是做为电动机，其轉速与頻率間有着严格的关系，这是同步电机的一个特点。在下一篇中，我們要講到异步电机，它的轉速和頻率之間就沒有同步电机这样的严格关系。

上面介紹的只是同步电机的简单的运行原理，更深入的运行原理和运行性能，将要在这一篇的以后各章中分別加以叙述。

因为同步电机主要用做发电机，故在以后各章的分析中，我們的重点放在发电机部分。而且由于发电机和电动机虽然各有其特点，但在运行中有其共同的基本規律和可逆的关系，在掌握了发电机的运行性能后，电动机的运行性能是可以很快掌握的。因此在第二十一章前主要是分析发电机的运行情况。

在作为发电机运行时，首先的問題是发电机如何能发电，即电势是怎样产生的，电势的大小和波形又如何？这些問題与同步电机的磁路和繞組有密切关系，因此下一章首先要分析“同步电机的磁路及繞組电势”这些問題。

当发电机带上負載后，电枢繞組中的电流会在电机內产生一个磁勢，它的大小、性質又如何？这由“电枢繞組磁勢”一章进行分析。至于磁勢对运行的性能的影响，将归入运行的几章中去分析。

同步发电机有二种运行情况：一种是单独一台电机带負載；另

一种是数台发电机并联运行供給負載。現在大多数同步发电机都是并联运行，即并联成一个大电网供給負載。但单机运行还是有的，故这二种运行情况都应当进行分析。从理論分析的次序来看，先从单机运行分析起易于掌握，故我們先分析单机运行。

同步发电机大多为三相，故正常的单机运行总是带三相对称負載。“同步发电机的对称运行”一章就是分析发电机带上三相对称負載，并在稳定运行时的情况。这一章又是学习同步电机的重要理論基础。它将对电机內部的电磁关系进行綜合的研究。其中要分析到电枢反应的作用；要得出向量图这一分析工具；要討論到发电机的特性和参数的意义，和它們的实验求法等。这些不但在发电机中是重要的理論基础，而且完全可以应用到对电动机的分析中去。

当然发电机的負載不会总是三相对称的，有时也可能带上不对称負載。这时对电机和用户都可能带来某些不利的影响。因此我們必須掌握不对称运行的影响及分析方法，以及避免某些不利后果的措施。

同步发电机在运行时，有时会发生線路上或机端的突然短路故障。这时会出现很大的冲击电流，产生很大的电磁力，以致损坏电机。因此在“同步发电机的突然短路”这一章中，我們要分析突然短路时产生电流冲击的原因及后果。

在叙述了单机运行中的主要問題后，我們就要对“同步发电机的并联运行”进行分析。这章要解决的主要問題是：如何进行并联；并联以后有功功率及无功功率如何調节；以及为了保証可靠地稳定并联运行，从原理上如何保持电机的“靜态稳定”。

在分析完发电机运行后，我們可以利用发电机运行中的一些基本理論，来分析电动机和补偿机的运行原理和性能。

最后，在这一篇中，还要对发电机和电动机运行中的一些共同問題进行介紹，这些問題是：“同步电机的振蕩”，“同步电机的損耗与效率”，“发热与冷却”等問題。

在具体分析同步电机的性能前，首先要对同步电机的結構有

一个了解。下面我們就对同步电机的結構作一介紹。

## § 15-2 同步电机的基本类型及其結構

同步电机可以按許多种方式来分类。

如按用途分，可以分为发电机，电动机和补偿机。

如按結構特点分，可以分为凸极式和隐极式；或立式和臥式（水平式）。

如按通风方式分，可以分为开启式，防护式，封闭式（循环通风）；如按冷却方式分，可以分为空气冷却，氢气冷却和液体冷却。

如按原动机之不同来分，可以分为汽輪发电机，水輪发电机和其他原动机带动的发电机（如柴油机等）。

如按电动机的負載不同来分，可以分为带均匀負載，交变負載和冲击負載的电动机。

当然还可以有其他各种不同的分类方法。不同类型 的电机，都有其不同的特点，通过分类后，可以分別进行深入的分析。在电机学中，我們主要是分析同步电机的結構和运行性能之間的关系，因此主要地按凸极式和隐极式来分析。这二种有时就叫做同步电机的基本类型。

凸极式电机从轉子上看，有着明显的磁极，如图 15-1 所示。当通以激磁电流后，每个磁极就出現一定的极性，相邻磁极交替出現南极和北极。

隱极式电机从轉子上看，沒有凸出的磁极，見图 15-3。但通以激磁电流后，轉子圓周也会出現南极和北极的极性。因此从运行原理上隱极式和凸极式沒有差別，而在結構上，运行性能上和分析方法上是有差别的。

同步电机采用凸极式还是隱极式，主要要从它的容量和轉速来定。在大容量（几千或几万瓩）的同步发电机，如原动机为轉速很高的汽輪机（例如每分钟达到 1500 轉、3000 轉），則同軸联接的发电机轉速也很高，轉子各部分所受的离心力很大，这时采用隱极式較好，因为隱极机可以把激磁繞組很好地固定在轉子上。如果

原动机是大型水輪机，則由于水輪机的轉速較低（一般为每分钟几十轉到几百轉），因此可以做成凸极式。而做成凸极式后，在結構上和加工上都比隱极式要簡單。故汽輪机带动的发电机（又叫汽輪发电机）多为隱极式，水輪机带动的发电机（又叫水輪发电机）全为凸极式。在大容量的同步电动机，也按照它轉速的高低做成隱极或凸极式。另外在中小容量的电机，多半做成凸极式，因为凸极式电机的轉子結構和加工比較簡單。

下面分別对汽輪发电机，水輪发电机和中小容量的同步电机结构作一簡要介紹。

## I. 汽輪发电机

汽輪发电机的結構見图 15-2。它分轉子和定子二大部分。

**1. 轉子** 轉子是汽輪发电机很关键的一部分。它的作用是要在轉子激磁繞組中通入激磁电流后，产生一个磁场，以便在定子繞組中感应出交流电势。同时把軸上輸入的机械功率轉換为电磁功率。因此轉子上主要有导电的激磁繞組和导磁的鐵心二部分。

汽輪发电机由于轉速很高，为了很好地固定激磁繞組，大容量的几乎全是隱极式轉子。同时由于轉速很高，轉子直径受离心力的影响，有一定限度。为了增大容量，只能增加轉子长度，因此轉子形成一个細长的圓柱体，見图 15-3。当然轉子长度也是受到轉子刚度和振动等影响而有一定限制的。因此現代汽輪发电机要向大容量发展的主要困难，是受到轉子材料的強度和刚度的限制。另外，由于汽輪发电机轉子較細长，因此激磁繞組和轉子表面的一些損耗所形成的热量，要散出去是比较困难的。以上这些对轉子的要求，包括电磁要求、机械强度和刚度、轉子的散热，以及轉子的加工工艺等，都是在决定轉子的結構中必須加以考慮的問題。下面再对轉子中的几个主要部件結構进行介紹。

**鐵心** 轉子鐵心由于导磁和固定激磁繞組的要求，一般由高机械強度和导磁較好的合金鋼鍛成。与軸鍛成一个整体。見图 15-4a。有时为了減輕制造大型鍛件的困难，就把轉子鐵心用几块組成，見图 15-4b 及 c。后者称为組合式轉子，这种轉子在结构和

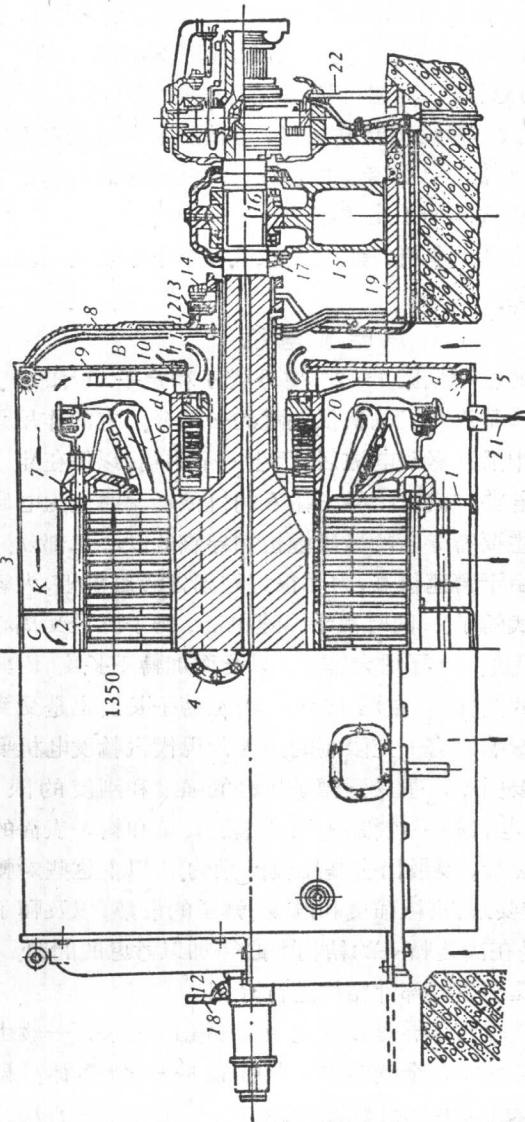


图 15-2 汽轮发电机结构图  
 1—定子机座；2—定子铁心；3—外壳；4—为吊起定子的设备；5—防灰导水管；6—定子线圈；  
 7—定子的压紧环；8—外护板；9—里护板；10—进风屏；11—进风室；12—电刷架；  
 13—电刷；14—刷握；15—轴承；16—轴承衬；17—油封口；18—汽轮机边的油封口；  
 19—基础板；20—转子；21—端盖；22—励磁机

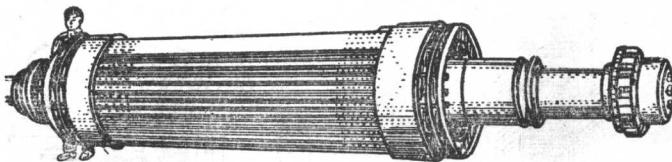


图 15-3 汽輪发电机轉子结构图

工艺方面比較复杂。目前我国这二种結構都已采用。

轉子鐵心上有槽，槽內放置激磁繞組。槽的排列形状有二种(見图15-5)

一种是輻射形排列的，另一种各槽是平行排列的。不論哪一种形状，可以看出沿着轉子圓周，有一部分表面上槽开得較多，那里齒較窄，叫做小齒。而在另外一部分則形成大齒，大齒的中心实际

上就是磁极的中心。有时大齒上也开一些小槽，当通风孔用，槽中

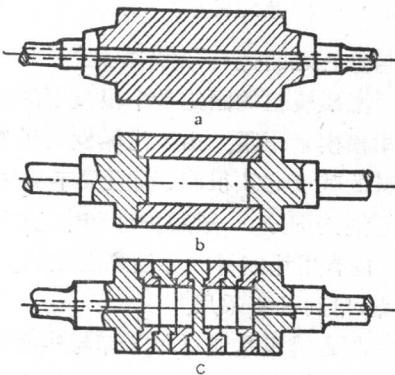


图 15-4 汽輪发电机轉子鐵心

不放繞組。我国生产的都用图 15-5 中 a 所示的輻向式的槽。

轉子槽形一般均做成开口槽，这使激磁繞組安装方便，有利于保証繞組絕緣質量。有时也在槽的底部或侧面开

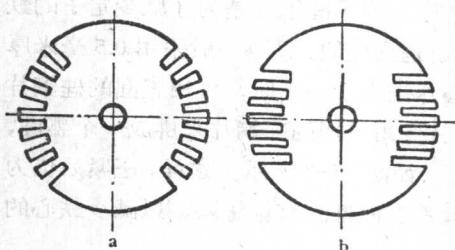


图 15-5 汽輪发电机的轉子槽

有通风沟。轉子槽的剖面如图 15-6 所示。

激磁繞組 激磁繞組系由扁銅線繞成，为同心式的線圈，見图 15-7。各線匝之間垫有絕緣，絕緣一般用 0.3 毫米厚的云母板。繞



图 15-6 汽輪发电机的轉子槽形

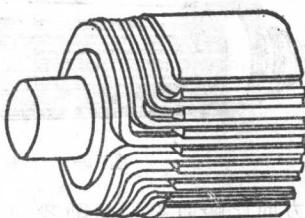


图 15-7 汽輪发电机的激磁繞組

組與鐵心之間還有“對地絕緣”。

激磁繞組的固定是个很重要的問題。繞組在槽內的部分，可以用槽楔來壓緊。由於汽輪发电机轉速高，離心力很大，因此槽楔材料的強度必須很高，而且要不導磁，一般采用青銅或硬鋁做成。繞組端接部分，一般用護環和中心環來固定，但在舊式小容量電機中，也有用扎鋼絲的方法來固定的。實踐證明扎鋼絲的結構不够可靠，目前已不採用。

激磁繞組是通過集電環與外面的直流電源接通的。

**2. 定子** 它由導磁的定子鐵心和導電的定子繞組，以及固定鐵心和繞組用的一些部件組成，這些部件就是機座、鐵心壓板、繞組支架和槽楔等等。

定子鐵心由矽鋼片迭成，取用矽鋼片是为了減少定子的鐵損耗，因為定子鐵心中的磁通是交變的。鐵心一般采用 0.5 毫米厚的電工矽鋼片。當定子鐵心外徑小於一米時，可用整圓的矽鋼片迭成；當外徑大於一米時，就要用扇形的矽鋼片來拼成一個整圓，拼時把每層的接縫互相錯開，如圖 15-8 所示。這樣，壓緊後仍為一個整體的鐵心。每張矽鋼片表面都塗有絕緣漆，以減少鐵心的渦流損耗。

定子鐵心沿軸向長度上，每隔 3—6 厘米，留有通風溝，以增加定子鐵心的散熱面積，見圖 15-9（這裡借用凸極式的定子鐵心，因其結構原理相似）。鐵心兩端用鐵心壓板壓緊後，整個鐵心固定在機座上。