

济南铁路局志

1899—1985

济南铁路局史志编纂领导小组



济南铁路局史志编纂领导小组

济南铁路局志

山东友谊出版社

鲁新登字 12 号

责任编辑:姚文瑞
封面设计:王悦玉

济南铁路局志

1899—1985

济南铁路局史志编纂领导小组

*

山东友谊出版社出版发行

(济南经九路胜利大街)

山东新华印刷厂德州厂印刷

*

787×1092 毫米 16 开本 50.25 印张 12 插页 1300 千字

1993 年 12 月第 1 版 1993 年 12 月第 1 次印刷

印数 1—2,000

ISBN 7—80551—588—3

Z·221 定价: 75.00 元

责任编辑：姚文瑞

封面设计：王悦玉

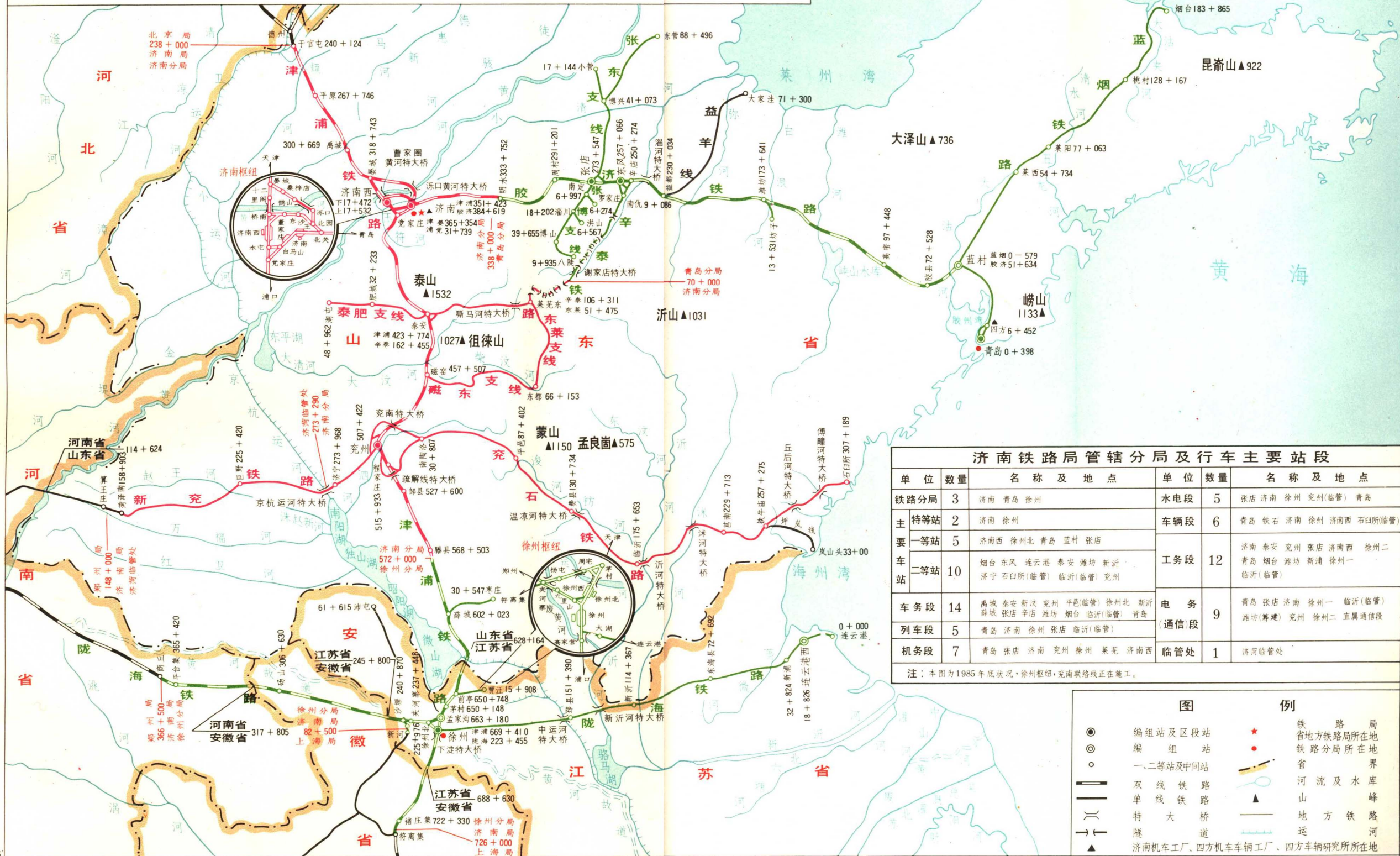
济南铁路局史志编纂领导小组

组 长	张同生				
副组长	简大钧	王远亮	朱耀明	周夫铸	
成 员	(以姓氏笔划为序)				
	于 路	王家祯	王真光	王 辉	朱正珉
	孙庆霄	刘振华	刘维正	李存业	杨雪亭
	范振耀	殷乐胜	阎学圣		
顾 问	曲 明	江 楠	王知白	张 德	杨桂秀
	赵国栋	高文林	王 尘	刘兴成	

《济南铁路局志》

主 编	王远亮				
副主编	李存业				
总 纂	(以姓氏笔划为序)				
	王新生	石邦友	孙广华	孙海泉	李洪安
	徐中民	曹世昌			
编 辑	(以姓氏笔划为序)				
	马 骏	马素琰	王新生	王 冠	石邦友
	孙广华	孙海泉	李锡任	李建华	李洪安
	陈相如	杨明媚	杨贵修	赵 伟	高清彦
	徐中民	戴秀清			
图片编辑	李建华				
编 务	石邦友	曹世昌	王新生	马清友	
校 对	马清友	杨金喜	郭经祥	张兴夫	刘海金
	汲长欣				

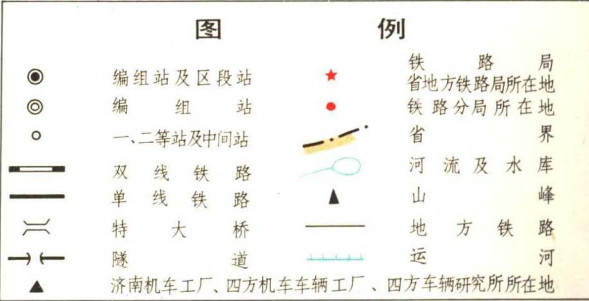
济南铁路局管区线路示意图



济南铁路局管辖分局及行车主要站段

单位	数量	名称及地点	单位	数量	名称及地点
铁路分局	3	济南 青岛 徐州	水电段	5	张店 济南 徐州 兖州(临管) 青岛
主站	2	济南 徐州	车辆段	6	青岛 铁石 济南 徐州 济南西 石臼所(临管)
一等站	5	济南西 徐州北 青岛 蓝村 张店	工务段	12	济南 泰安 兖州 张店 济南西 徐州二 青岛 烟台 潍坊 新浦 徐州一 临沂(临管)
二等站	10	烟台 东风 连云港 泰安 潍坊 新沂 济宁 石臼所(临管) 临沂(临管) 兖州	电务段	9	青岛 张店 济南 徐州一 临沂(临管) 潍坊(筹建) 兖州 徐州二 直属通信段
车务段	14	禹城 泰安 新汶 兖州 平邑(临管) 徐州北 新沂 薛城 张店 辛店 潍坊 烟台 临沂(临管) 青岛	通信段	1	济南 临沂
列车段	5	青岛 济南 徐州 张店 临沂(临管)			
机务段	7	青岛 张店 济南 兖州 徐州 莱芜 济南西	临管处	1	济南 临沂

注：本图为1985年底状况，徐州枢纽、兖南联络线正在施工。



以志為登
招興鎖路

韓杼漢

借鑒历史經驗，
振興鐵路事業。

李森茂

一九九三年

十一月三日



1953年3月毛泽东主席在徐州车站



1958年8月毛泽东主席在济南西郊铁路专用线车站



1958年8月6日傍晚，周恩来总理在山东省委第一书记舒同、济南铁路管理局第一书记李震陪同下，视察了特大洪峰中的津浦铁路泇口黄河特大桥

1964年1月朱德委员长在徐州车站



国务院副总理万里、铁道部长丁关根、江苏省省长顾秀莲共同研究徐州枢纽建设

1985年4月
李鹏副总理视察
兖石铁路

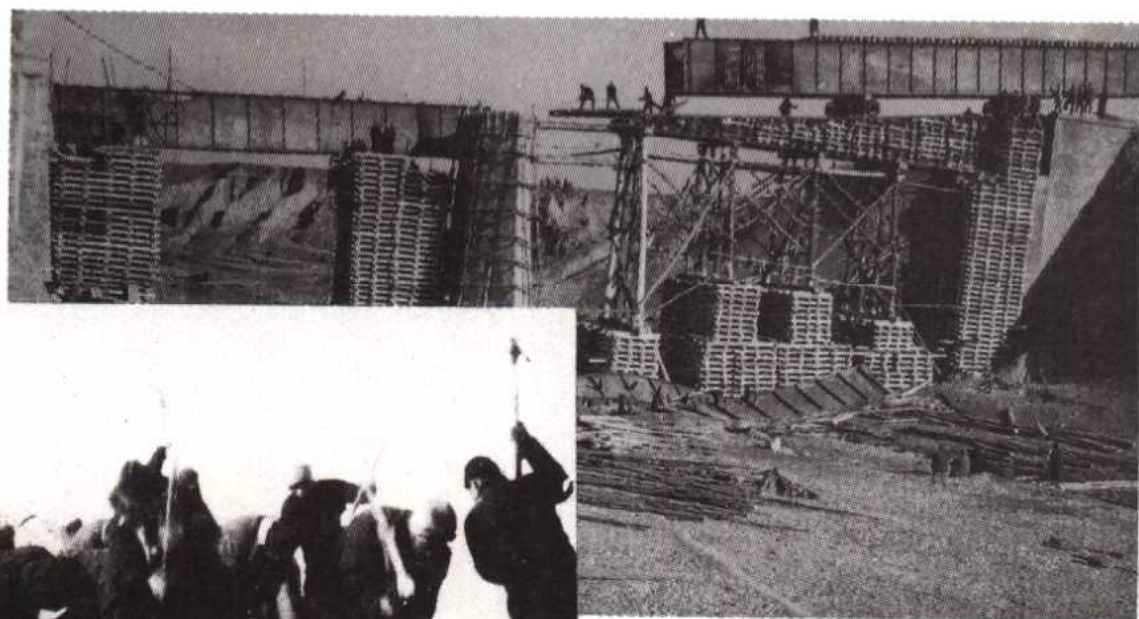


1949年7月滕代
远部长为抢修后的淮
河铁路特大桥通车剪
彩

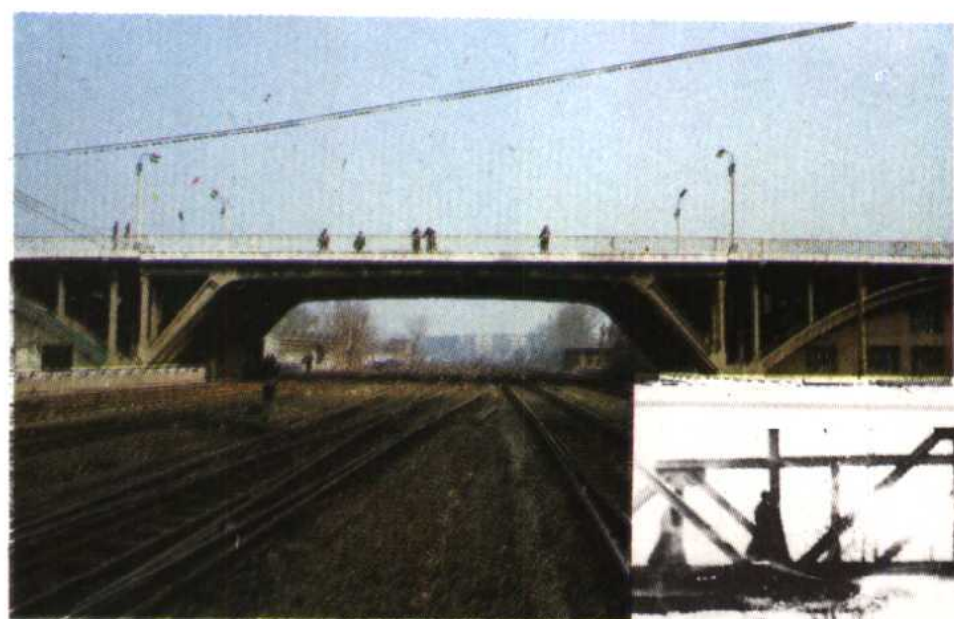


山东省委副书记
姜春云为铁路劳动模
范颁发奖旗





“解放军打倒哪里，铁路就修复到哪里”，铁路职工与当地群众配合，日夜抢修线路、桥梁



1975年改建的济南车站东天桥



1958年建成的
济南车站候车室



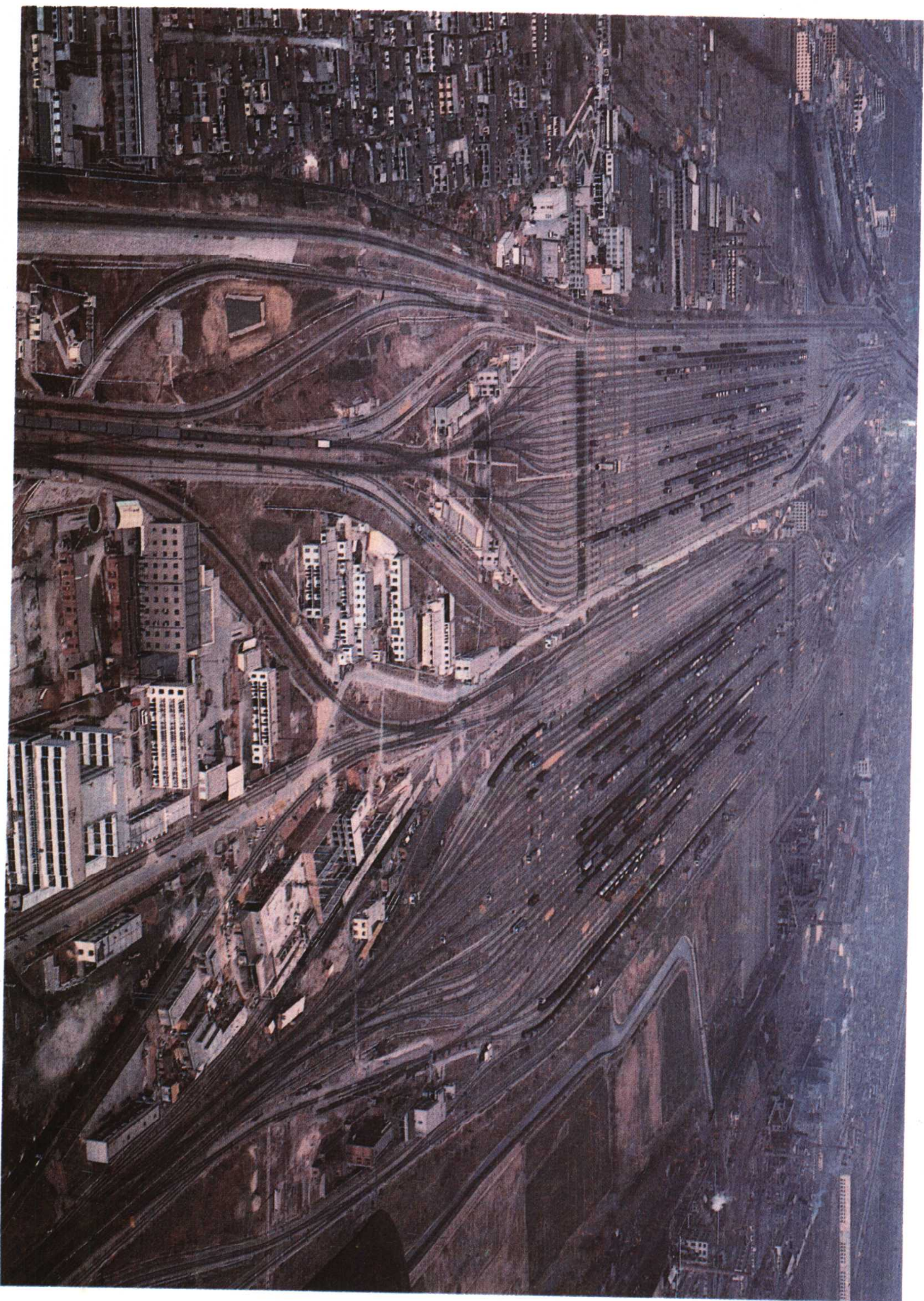
1975年建成的张店车站候车大楼



1985年新建中的泰安车站



1983年7月新建成的济南铁路枢纽济南西编组站



徐州铁路枢纽扩建工程



1956年元月沿线农民欢庆蓝烟铁路建成通车



1912年11月建成的津浦铁路泺口黄河铁路特大桥



1984年7月辛泰铁路建成通车



1983年12月新建的津浦铁路曹家圈黄河铁路双线特大桥



1984年11月兖石铁路建成通车



1980年新兖铁路济荷段建成通车



路局管内主要干线—津浦(上图)、胶济铁路建成双线



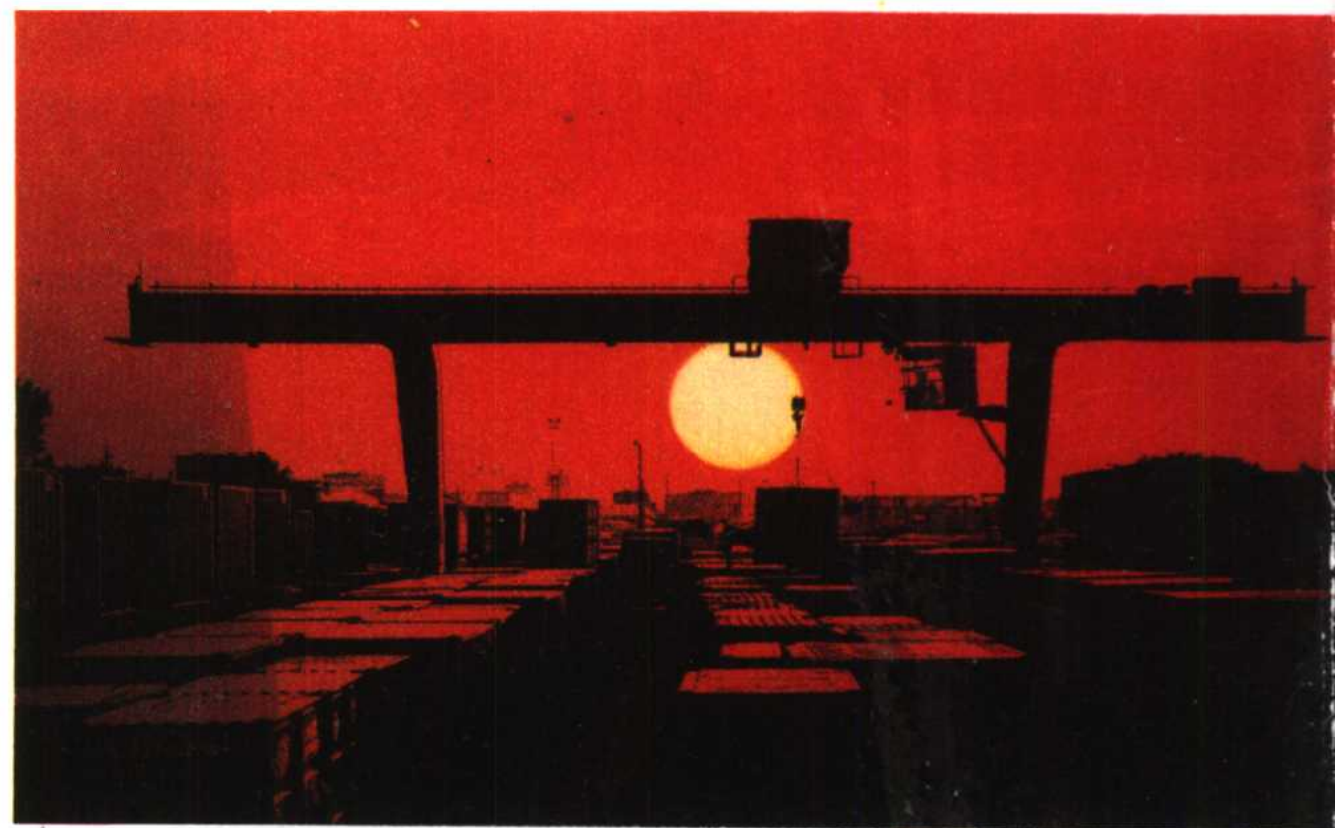
连云港路港联运



青岛港路港联运



大件运输



集装箱运输



1985年5月14日路局首次实现连续一年无责任行车重大、大事故和无责任路外伤亡事故，荣获铁道部安全奖杯



8次荣获铁道部进京直快客车评比第一名的青岛列车段240 / 239次列车



被誉为“全心全意为人民服务的好车站”的大协车站



车站装卸甲班六组
装卸8万吨无货损的青岛

序 言

《济南铁路局志》一书正式出版了。这是济南铁路局建局以来，第一次以马克思列宁主义、毛泽东思想和建设有中国特色的社会主义理论为指导，比较系统地记述全局铁路事业取得的进展和走过的道路，比较全面地总结全局工作正反两个方面的经验，实事求是地记述全局广大职工在革命和建设中的光辉业绩的一部综合性资料性百科全书。这部“观点正确、内容翔实、体例完备、特点突出、文字简炼”的志书的出版，对于我们认识过去，服务现在，开创未来，有着重要意义。作为在济南铁路局工作多年的我，对这部书的出版深感欣慰，对参加编写本书的同志们表示衷心地谢意。

济南铁路局是一个社会主义国有大型运输企业，又是一个物质生产和服务的重要部门。从1899年山东修建胶济铁路算起，到现在已经走过了近百年不平凡的历程。

在旧中国，济南铁路也和全国铁路一样，长期处于帝国主义掠夺和军阀混战之中，疮痍满目，病骨支离。中华人民共和国成立后，铁路工人翻身成了国家的主人、企业的主人，在党的领导下，卓有成效地进行了大规模的社会主义铁路现代化建设，改造旧线，铺设新线，建设两大枢纽，改善技术装备，改革运输组织工作，改进经营管理，使济南铁路局的面貌发生了巨大变化。特别是党的十一届三中全会以后，全局上下同心同德，坚持四项基本原则，坚持改革开放，坚持以运输生产为中心，挖潜扩能，狠抓安全，整顿路风，优质服务，使两个文明建设取得了令人鼓舞的成绩和进步。自1986年全国铁路实行“大包干”以来，全局积极推行厂长负责制，实行经营承包责任制，进行干部人事、劳动用工和岗位技能工资制度等综合改革，极大地激发了广大干部职工的积极性、创造性，团结拼搏，负重爬坡，年年超额完成承包任务。1979~1992年改革开放的十三年比党的十一届三中全会以前三十年，客货换算周转量完成总数增长74.7%，运输进款总数增长1.07倍，1983~1992年共向国家上缴各种税利42.75亿元。1985年，路局被国家经委和铁道部评为经济效益先进单位，1987年以来连续保持全国和山东省的