

第二次世界大戰

歐戰史

第四卷 西歐戰場

唐子長著

上海永祥印書館印行



第二次世界大戰
歐洲戰史

四卷

西歐戰場

唐子長著

上海永祥印書館行

1946

第二次世界大戰
(四卷) 歐州戰史

中華民國三十五年八月八日初版

版權所有
印刷必究

編著者 唐子長

發行人 陳安鎮

發行所 上海福州路三八〇號
永祥印書館

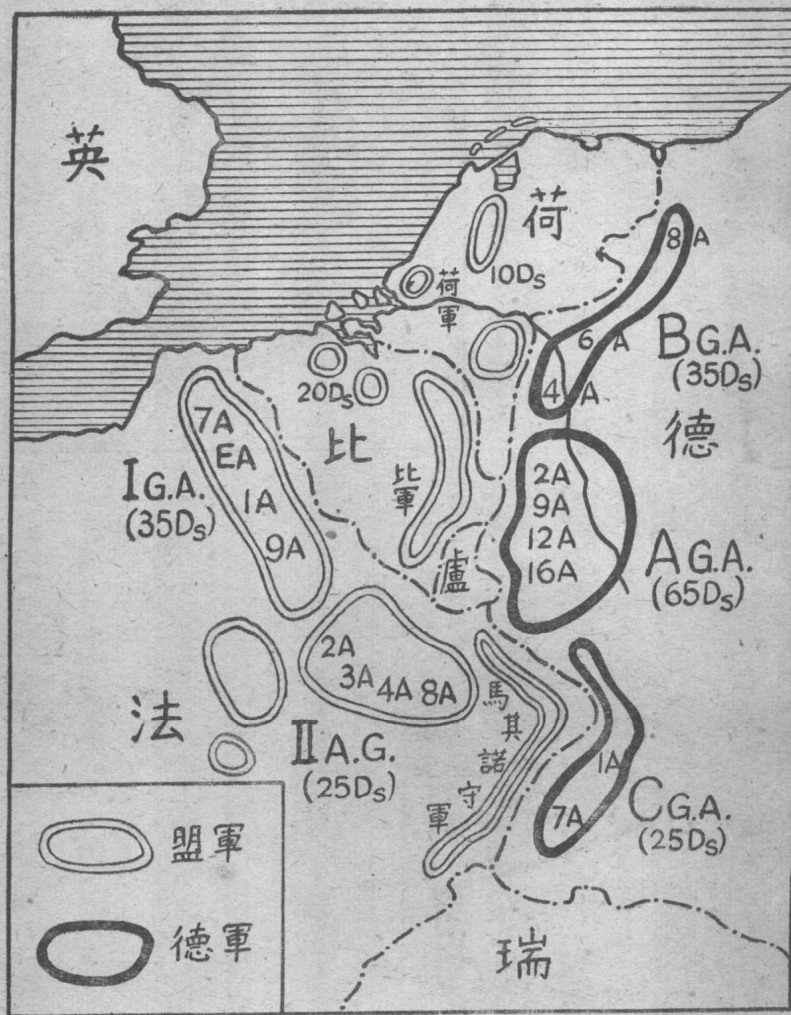
電話九二二一三

印刷者 上海陝西南路二三八號
永祥印書館第一廠

電話七二七九八

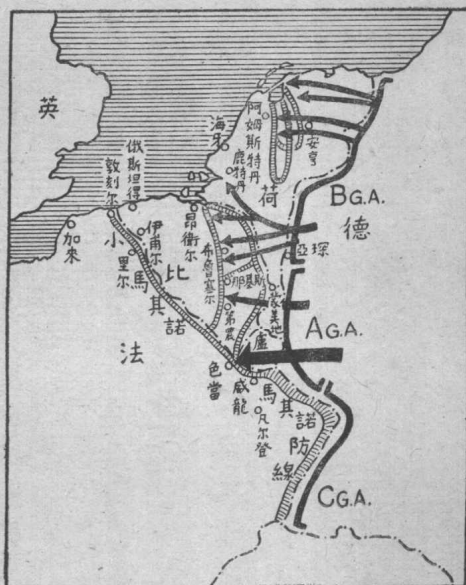
本書實價國幣
元

圖略開展中集方雙初最場戰歐西



AWT536/03

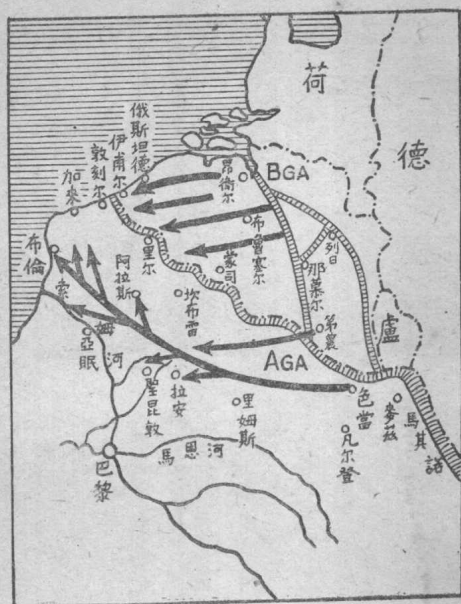
荷比盧法邊境會戰德軍作戰經過略圖



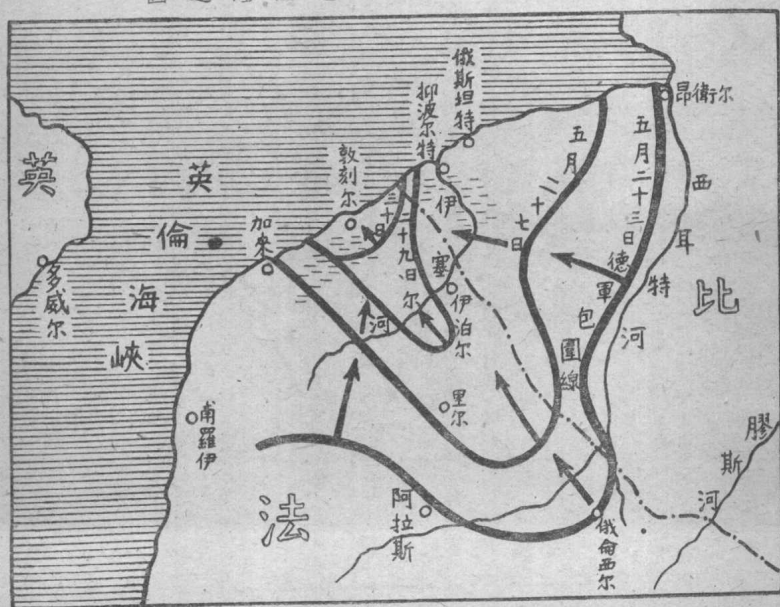
德陸空軍在荷蘭作戰略圖



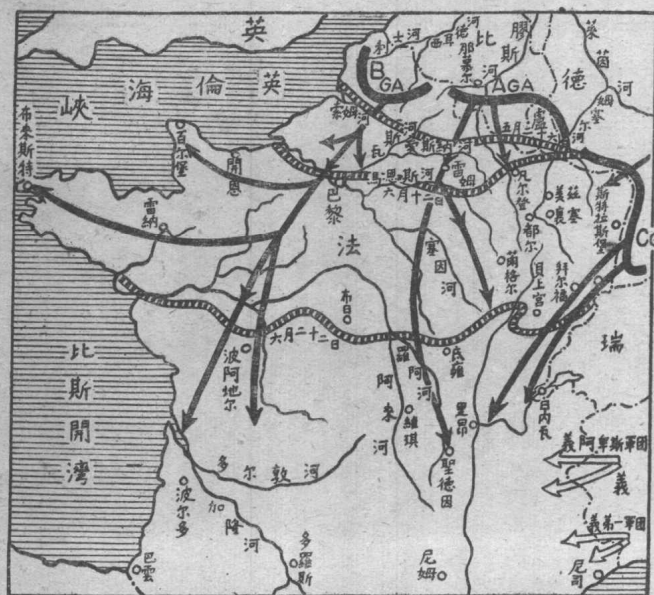
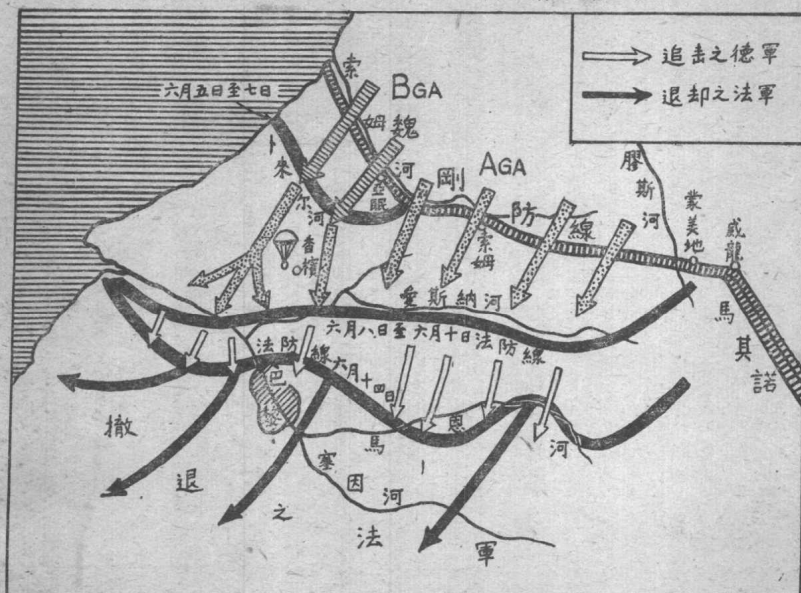
佛蘭德會戰德軍作戰經過略圖



敦刻爾德軍縮緊包圍經過圖



圖略過經戰作戰會黎巴



法境德軍掃蕩展進略圖

西歐戰場

第十一篇 戰場形勢

西歐於地理上，自大西洋岸延展至北海南端，以法盧荷比諸邦爲主，英德亦包括之。北爲荷比，南爲盧法。英在西歐大陸以外，德則兼跨中歐。在地勢上以歐洲大平原南高而北低，向波羅的海與北海傾斜，是以西歐北半之荷比，爲一低溫地區，其地東連德意志，西北瀕北海，當歐洲大平原外側之邊緣，向南半之法國，介於地中海與大西洋之間，全境居於山海平原之中，東南以阿爾卑斯山之餘脈，地勢較高，西北因屬歐陸平原之一部，地勢稍低。至於盧森堡，在比利時之東南隅，東接德而西南界法，壤地偏小，名爲獨立國，實乃德法比間之一小緩衝地帶而已。

第一章 各國概況

第一節 荷蘭與比利時

荷比，均爲西歐之中立國，處於英法德三強之間，人民心理傾向於英法，而地理交通之支配，

又在在受德控制，是以荷比兩國，處境相同，卽日在矛盾中而苟安。同病相憐，兩國之間，邦交甚睦。近百年來，兩國命運雖同，過去榮枯實相差異，當十八世紀時，比屬於奧，荷則仍爲獨立國，迨一八一五年維也納會議，荷比合併而由荷統治，比之於荷，又成隸屬關係，一八三〇年，比利時乘歐洲民族獨立運動之澎湃潮流，離荷獨立，荷比分國，至是確定。

荷古屬羅馬，稱巴達維亞，迨羅馬瓦解，曾數度屬法，一八〇六年法帝拿破崙破崙更廢止荷蘭共和政治，任乃弟路易爲荷蘭國王。一八一四年荷恢復獨立，翌年，兼併比利時稱尼柔蘭王國，及荷比分立後，同爲西歐之中立國，政體爲世襲君主立憲，首任君主爲路易波拉巴提，自一八一四年起，其王朝系統爲威廉第一，威廉第二，威廉第三。現女王威廉明娜，卽位於一八九〇年，一八九八年親政，執政四十餘載，爲歐洲國王中掌握政權之最久者，女王生活淡泊，富於冒險性，嘗喜與危巖冰雪爲緣，有堅強之意志與決心。

一、荷蘭原名尼柔蘭(Netherland)，卽低地國之意。位於歐洲平原最西北端，建國於北海之濱，東接德而南界比，面積三萬四千五百餘方公里，但在東印度羣島西印度及南美洲均有殖民地，面積共約二百萬平方公里，大於本國六十倍，就中以東印度爲最大，全國人口總數約八百五十萬，殖民地人口共約六千一百萬，亦多於丹國六倍，人種屬日耳曼族之旁支，與德同種。人口密度每方公里竟達二百五十人，次於比而居歐洲第二。民性勤勉耐勞，善航海經商。

荷因地狹人稠，人民不得不與水搏鬪，與海爭地，自十六世紀以來三百餘年間所建成之人造陸地，已不下四千方公里，自一九二四年起，又開始填墾墾須德(Nieuw)海之工程，完成後可增加二千方公里之土地。竟將滄海易爲桑田，誠人力勝天之艱巨事業，故荷有上帝造海，我們造陸之諺語。

國內河流大都自鄰國流入，萊因河自德入境後，分兩支西流入北海，北方支流之伊塞爾河，流入須德海，繆司河與些耳德河均來自比，北流西折而入北海，全國水道與運河密佈，水運達七千餘公里，居世界之冠，惟荷土以在萊因，繆司，些耳德河之下流入海處，故地形低窪，全國至少有八千方公里，位於海平面下，高出海面一公尺者，約爲一萬三千方公里，平均高度僅二十五公尺，沿海沿河，均築有堤塘，以資保護，一旦堤防潰決，則全國四分之一之陸地，將立即淪爲澤國，人民莫不知以防防水爲極大事業，對於國防又以氾濫爲重要工事。水利工程，荷人獨步世界。氣候純屬海洋性，全年三分之二爲雨季，光天化日，稍蹤即逝。

河海在荷蘭經濟發展中，雖佔有重大作用，但因國內土地不良，勢不能不謀海外發展，故早爲世界著名航海通商之國家，而六十倍於本國之殖民地，復可吸收物資，以補國內之不足，以國民平均財富計，猶居世界第七。

產業以牧畜爲主，牧場佔全面積三分之一強，主產牛，豚，羊。近海一帶，水產業亦頗發達。農地佔面積百分之二十七，主產麥，豆類，但出產不足供本國需要。

工業因資源缺乏，不甚發達。惟造船紡織重工業鼎盛；就中以造船工業為最著，世界馳名造船國之一。海上商船約有三百萬噸。對外貿易，以英德為主要對象，自此次歐戰爆發後，中立國之海上交通亦遭破壞，荷蘭對外貿易，一落千丈，財政上，頓受重大之打擊。

重要城市，如首都海牙(Hague)濱臨北海岸，居全荷之中央，為過去國際法庭所在地，世界國際法之發祥地也。海牙東北之阿姆斯特丹(Amsterdam)，臨須德海岸，有運河通北海，為全國商業中心，議會及主要之政府機關，亦多建立於此。其他如鹿特丹(Rotterdam)居萊因河下流，為世界最大海港之一，亦荷蘭第一商港，其繁盛猶在阿姆斯特丹之上。東北部之哥羅寧根(Groningen)則為農產物貿易中心。

二、荷之芳鄰及曾為其屬國之比利時，亦西歐重要國家之一。原與荷蘭合稱尼德蘭，荷蘭獨立後，比歷經西班牙，奧地利，法國之統治，直至一八一四年始與法分離。惟維也納會議中，比之獨立未獲實現，反又被併於荷。比荷人民，原已以宗教語言之差異，隔閡甚深，加以尼德蘭當局之荷人，對比人歧視，壓迫摧殘，遂引起比人之獨立運動，一八三〇年起兵擊敗荷軍，雷普耳一世為王，為君主立憲國。一八三九年倫敦會議，由歐洲列強承認其為永久中立國。

比在荷之南，西鄰北海與英倫隔海相望，東南介於德法之間，當西歐之要衝，故有「歐陸關雞場」之稱，地理形勢較荷蘭為尤要。全國領土面積約三萬平方公里，惟海外殖民地之非洲剛果

(Congo)，面積八十倍於本國，上次大戰後，比代表堅持該國東部之安全，故又由凡爾塞和約規定由德將德比邊境之由坪(Eupen)馬爾美第(Malmédy)摩勒斯納(Moresnet)三地割予比。全國地勢自東南南至西北呈傾斜狀，沿海一帶爲低窪地。

全國人口約八百三十餘萬，爲世界人口最密之國家，平均每方公里達二百七十人。其民族因介於條頓與拉丁兩大族之接觸處，故性質差別，分爲二派，住西北方者，屬條頓族與克勒特(Celt)族混合種之佛來米(Flemish)人，操荷蘭語，住於南部高原者，爲克勒特與拉丁族混合種之華龍(Walloon)人，操法國語。宗教信仰：北部奉天主新教；而南部奉舊教。語言與民族之不諧，誠比國內政上最大弱點之一。因此兩族互相猜忌，對比之統一與團結，不啻一大暗礁。第一次歐戰時，德曾努力分裂比民族之團結，事雖未成，然佛來米族之急進派，對分立國家之念，迄未忘懷。語言，宗教職業上之差異，皆足使此兩大民族之積不相容。

國內河流以繆司河與些耳德河爲最大，兩河均來自法，經比境後流入荷蘭注於北海，以兩河間開有運河溝通，河渠縱橫，故水上交通與運輸，頗爲便利，而比國水道之特點，尤在構成緊密之環形航路，溝通全國重要之經濟政治中心，而以首都不魯捨爾(Brussels)及昂衛爾(Antwerp)列日(Liege)爲主要之聯絡港。陸上交通，其鐵道網及公路網，均密佈全國以面積爲比率，實居世界第一，對於促進國內交通發展國內工業及文化，裨益實多。

比幅員雖不爲廣，但以人民善於經營，成爲歐洲重要之產業國，國內荒地極少，僅佔全土百分之三，餘則爲耕地林地與畜牧地。農業散佈於些耳德河流域，畜牧在東南山地，該區且盛產煤鐵，而以煤爲最富，每年供法頗多。鐵產佔世界第六，此外鋅鉛亦豐，故在歐陸爲工業高度發展之國，就以鋼鐵業爲最發達，紡織業次之，佛蘭德區之紡績工業尤聞名於世，對外貿易以德英法荷爲主，在經濟不景氣中，亦已呈衰落現象。

重要城市，如首都不魯捨爾（Brussels），臨些耳德河支流，位國境之中央，爲全國交通，政治，文化之中心。昂衛爾臨些耳德河下流。港內水深，可容巨舶，爲歐洲五大港之一，與荷之鹿特丹處於并駕地位。其他如列日，跨繆司河之兩岸，不僅爲軍事要塞，且附近產煤甚豐，爲比重工業尤其冶金業及製造業之中心。

第二節 盧森堡與德國

一、德法比間之盧森堡，爲西歐最小之國。在中世紀時原本爲一大公國，十五世紀後曾先後爲西班牙奧地利所統治，十八世紀又爲法國領地，一八一五年維也納會議決定盧森堡爲獨立大公國，加入德意志聯邦，由尼德蘭王兼領大公國，一八三〇年又爲比所併，直至一八三九年時，西部華龍人居之地，正式劃歸法國，東部日耳曼族居之地，始另建一大公國，即今之盧森堡大公國，并由列

國保證，作爲永久局外中立國，全國領土面積不過二千六百公里，人口不過三十萬。其中男子佔二分之一，約十五萬人。國都盧森堡，人口不滿五萬。

此地地壤狹小之邦，在政治上以有緩衝之作用，而爲獨立國，但在經濟上決不容許其孤立自存，故上次大戰前，屬諸德意志之關稅同盟，實際上不啻爲德之附庸國。戰事結束後，以和約規定，廢止其與德所締之關稅同盟，乃西向而與比利時締結關稅同盟。誠以封鎖於西歐內陸，物資流通，不能不仰求於人，所以經濟上亦附屬於鄰國。

惟盧森堡國土面積，雖僅彈丸之地，但銅鐵資源，頗爲豐富，且森林密佈，畜產亦繁，豚居世界第一，牛居歐洲第二，動植礦三種物資，可謂件件俱備，尤以銅鐵之生產量，竟居於歐洲第五位，爲歐洲有數之鐵工業國，試思面積僅二千餘方公里之小國，在重工業之中心部門中，能與各大國相伯仲，誠屬難能可貴。

二、向以自由、平等、博愛精神爲標榜之民主法蘭西，當西歐大陸之要衝，地形略成六角，三面環海，北與比盧分界，東與德瑞意接壤，故陸上形勢，較海疆尤爲重要，領土面積爲五十五萬餘方公里，乃足以大陸爲本位之大陸國也。在歐陸僅次於蘇俄。海外殖民地尤多，面積約二十倍於本國，在世界僅次於英之第二大殖民國，民族爲拉丁族，以具有統一之歷史文化與地理之背景，所以有獨特之民族性建立單一之國家。

境內地面廣闊，河道分流，水陸運輸，皆稱便利，河流發源於中部，分注於大西洋與地中海。主要者，各貫注於北部流入於英吉利海峽之塞納(Seine)河；西流西南部平原入比斯開(Biscay)灣之羅亞爾(Loire)河與南入地中海之羅尼(Rhone)河；其他小分支流更多，其間並有連河聯絡，極富有交通灌溉之利，助成法國農業經濟之平均發展。陸上交通，以鐵道為主，總長凡四萬餘公里，如巴黎即係歐陸鐵道網西方之中心。海外交通，則以大西洋岸之波爾多(Bordeaux)，哈佛爾(Le Havre)，地中海岸之馬賽(Marseille)，土倫(Toulon)為吐納口。

近世資本主義國家，無不以工商為經濟之基礎，但法以地理環境之適於農業，猶未脫農業國之領域，耕地佔全面積百分之六十，農民佔全人口百分之四十，多屬小地主之自耕農，在政治上地位極重要，農產額佔全民總生產額三分之二，但穀物尚不敷本國之需要。礦產資源自獲取亞爾薩斯與洛蘭兩州後，煤鐵產額頓增，芬蘭為歐洲最大之鐵礦區，蘊藏量達二十萬萬公噸，煤礦亦富，年產四百萬公噸。亞爾薩斯則為世界大產鉀地之一，上次戰前，德曾依恃奠定化學工業之基礎。自此兩州為法獲取後，法之鐵工業遂突見發達，惟以煤之供應不暢，尚不足與英德相頡頏。主要工業仍以紡織業居於首席，工藝品尤為法之特長，釀造與製糖業亦聞名於世。法以工業之勃興，第一次歐戰以後已成爲歐洲工農首盛之國。

拉丁民族代表之法蘭西人，多有狂烈之情感，青春與愛情被視為人生至高無上之物，以是青年

男女，均以珍惜青春，盡情享樂，而不願正式結婚，生男育女，於是人口問題，暴露國內最大之弱點，據估計法四十年來之人口不僅未增，反較前減少二百萬，政府雖極力獎勵生育，但捨本逐末，收效仍鮮，此次歐戰，終因人力之不足，而爲德所壓倒，貝當於對德和議後曾對國人廣播，將戰事失敗原因歸咎於人民避免生育，雖未免過甚其辭，但法國人力之不足，實亦國防發展上極大之阻礙。

其次，和平思想之於法國，第一次歐戰後，頗爲擡頭，其理由爲人民真正之幸福與國家之強弱無關，若荷蘭丹麥，皆爲弱小，而人民教育之普及，社會事業之進步，生產業之發達，均在英法德之上，人民之安樂享受，亦非英法可比，而法爲維持其強大之地位，參加歷次之戰爭，其裨益於人民者何在？結果用於軍備者愈多，則用於人民福利事業者即愈少。基此而反對戰爭，甚至反英，此種反戰思想，在法頗爲盛行，卽龐萊 (Bonnel) 賴伐爾 (Laval) 輩均作如是觀，以反戰叛國之徒，而任重要之軍政職位，在此次歐戰中，實予法以最大打擊。

第三節 英國

英國建國始於英格蘭，後合併西部之威爾士 (Wales) 與北部之蘇格蘭，大不列顛全島統一，乃稱爲大不列顛。及十九世紀初，合併愛爾蘭，可改稱「大不列顛愛爾蘭聯合王國」。至上次大戰後，

愛爾蘭獨立，南部成立愛爾蘭自由邦，乃又改稱「大不列顛北愛爾蘭聯合王國」，是即英國之本部，俗稱英倫三島。包含英格蘭、蘇格蘭、威爾士及北愛爾蘭，面積約二十四萬五千餘方公里，位居歐洲大陸西北岸之海中四面環海，西臨大西洋彼岸，爲美洲；東以多維爾（Dover）海峽與法隔海相望，東出地中海而與近東及遠東相通，南進則可達非洲，純粹以海洋爲基礎之島國，全島人口四千六百二十餘萬。

英本土雖狹，但三百餘年來之向外侵略，廣大之殖民地早普及世界，東西相矚，號稱「日不沒國」。連同本部總面積凡三千一百萬方公里，人口約五萬萬，兩者均佔世界陸地與人口四分之一。英自治屬領有愛爾蘭自由邦、加拿大、澳洲聯邦、新西蘭、南非聯邦及半自治之印度帝國。所謂自治屬領，即各屬領享有獨立自治主權，英國僅保持「中央」名號，而以英皇爲一切總體之維繫。屬領以下爲遍佈全球之殖民地，如紐芬蘭，南北羅得西亞，忒尼亞，錫蘭，馬爾太，直布羅陀，巴哈馬斯，百爾慕他，新加坡以及奪自我國之香港等，大都享有局部自治權，但其行政官吏直屬本國之統治。此外尚有保護地如烏干達，奈基利阿，薩拉瓦克。桑西包等，與國聯委託代管地——上次歐戰後德國之屬領，由國聯以委任統治名義歸其代管者。如許領土之內，人種包有世界各色人種，其中印度人最多，白種人七千萬佔總數七分之一，其次以馬來人，阿剌伯，非洲黑人爲多。宗教包括羅馬教，基督新教，回教，佛教，猶太教等。