

青 岛 市 志

市政工程志

青岛市史志办公室 编

新 华 出 版 社

青 岛 市 志

市政工程志

青島市史志办公室 编

新华出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

青岛市志·市政工程志/青岛市史志办公室编. —北京: 新华出版社, 1998. 9

ISBN 7-5011-4156-8

I. 青… I. 青… II. ①地方志—山东—青岛②市政工程—历史—山东—青岛 IV. K295.23

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 21572 号

责任编辑: 白云覃

青岛市志·市政工程志

青岛市史志办公室 编

※

新华出版社出版发行

(北京宣武门西大街 57 号 邮编 100803)

新华书店 经销

机械工业出版社印刷厂印刷

※

850×1168 毫米 32 开本 10.25 印张 197 000 字

1998 年 10 月第一版 1998 年 10 月北京第一次印刷

印数 1—1 000 册

ISBN 7-5011-4156-8/Z·528 定价: 48.00 元

《青岛市志》

主 审 张惠来 王家瑞

副 主 审 邹立健 孔心田

马论业 钱善本

姜俊山 王心泰

孙文虎 孙百刚

总 编 高国耀 王 柴

郑真何

副 总 编 段祥泰 寿杨宾

编辑人员（以姓氏笔划为序）

王法体 王瑞芝

朱树森 刘爱民

郝玉玲 高庆才

贾国芬 靳檠如

魏 弘

工作人员（以姓氏笔划为序）

孔庆国 王 冰

王 青 王家贤

第一届青岛市史志编纂委员会

(1982年2月20日)

主 任 牟 周

副主任 董海山

王智斌

邢智友

王衍宝

戴树玲

于矛雷

李延令

李仁杰

白金斗

衣吉民

李乃久

委 员 (以姓氏笔划为序):

丁一九

于进海

王明远

孙 波

孙逸超

刘中华

刘昌权

吕维怀

李文韵

杨 进

张晦庵

钟德成

梁先凝

崔德顺

滕文谭

丁子仁

马 政

王桂军

孙宝友

孙璆璠

刘伟林

刘其信

宋 鲁

李步经

吴希善

林 明

姜寿一

聂希文

朝专德

潘善国

于少波

马芹桥

尤芳湖

孙相合

许云湘

刘吉德

刘琛桂

沈之庸

李恩兆

陈树林

赵 宁

姜逸华

徐葆芝

韩家骧

樊守良

马骏农

于守诰

王代琳

卢志忠

孙思哲

刘 卓

刘伯云

吕 寰

沈原生

李颐年

张先平

胡树林

梁有新

黄培进

窦郁山

顾 问

李光远

陈志藻

孙元信

第二届青岛市史志编纂委员会

(1985年5月3日)

主 任	臧 坤			
副主任	施稼声	李乃久	李延令	董海山
	高纪明	马骏农	丁子仁	
委 员	张 瀛	李冠升	孙玉谱	许云湘
	王恒顺	赵元善	于少波	唐功顺
	宋 鲁	陈龙泉	李仁杰	王代琳
	殷树明	李文韵	肖义贤	王可润
	李英群	乔尚训	孙绍南	周志公

第三届青岛市史志编纂委员会

(1986年8月9日)

主 任	郭松年			
副主任	施稼声	李乃久	李延令	董海山
	高纪明	马骏农	丁子仁	
委 员	张 瀛	李冠升	孙玉谱	许云湘
	王恒顺	赵元善	于少波	唐功顺
	宋 鲁	陈龙泉	李仁杰	王代琳
	殷树明	李文韵	肖义贤	王可润
	李英群	乔尚训	孙绍南	周志公

青岛市史志编纂委员会办公室
(1982~1986 年)

主 任 丁子仁

副主任 孙绍南 (1985 年 4 月离)
周志公 (1984 年 10 月任)

青岛市史志编纂委员会办公室
(1986~1991 年)

主 任 郑世侗

副主任 李英群 (1991 年 5 月离)
周志公

青岛市史志编纂委员会办公室
(1991~1996 年)

主 任 郑世侗 (1996 年 1 月免)

副主任 高国耀 (1994 年 2 月任)
张书荣 (1991 年 8 月任)
周志公 (1995 年 9 月免)
郑真何 (1994 年 2 月任)

青岛市史志办公室
(1996~1998 年)

主 任

副主任

高国耀

王 柴 (1996 年 5 月任)

张书荣 (1996 年 7 月免)

郑真何

青岛市史志办公室
(1998~)

主 任

副主任

高国耀 (1998 年 4 月任)

王 柴

郑真何

《青岛市志·市政工程志》编委会

(1997 年)

主任委员	汤吉庆	于华剑		
副主任	戴黎明	盛继聚	高泗宝	刘顺序
	董汉起	于金芝	王泽恒	孙衍锋
委员	吕为成	刘恩德	闫福吉	赵兴书
	王元成	石志强	李延德	
主 编	吕为成			
副 主 编	刘恩德			
编 辑	刘恩德	关永刚	刘 燕	李华良
	于 岩	李万福		

《青岛市志·市政工程志》

责任编辑 贾国芬

编 纂 说 明

一、《青岛市志·市政工程志》是《青岛市志》的一部分志。本志在编纂过程中，以中国地方志指导小组颁发的《新编地方志工作暂行规定》为依据，力图运用新观点、新方法、新资料体现出青岛市政事业的历史与现状，反映出应有的时代特点和地方特点，达到思想性、科学性和资料性的有机统一。

二、本志的体裁是以志为主，志、述、图、表、录兼用。其框架设计从现代化社会分工和科学分类的实际出发，按照以类系事、事以类从的原则，划分篇、章、节、目等层次。篇目的编排，力求体现出结构合理、繁简适当、层次分明的特点。

三、本志的年代断限，上限自1891年青岛建置始，下限至1990年。为彰明个别事物的因果，适当上溯或下延。记述的范围，以青岛市区为主，兼及所属的县（市）区。所属县的撤县改市、区时间，以正式对外办公时间为准。

四、本志的纪年，一般采用公元纪年。采用历史纪年则夹注公元纪年。地理名称、政府、官职等，皆依当时当地的历史习惯称呼为据。1949年10月1日中华人民共和国成立前后，称“建国前”、“建国后”。1949年6月2日青

岛解放前后，称“解放前”、“解放后”。青岛的历史分期为：建置初期（1891～1897年），德国侵占时期（1897～1914年），日本第一次侵占时期（1914～1922年），北洋政府统治时期（1922～1929年），南京国民政府第一次统治时期（1929～1938年），日本第二次侵占时期（1938～1945年），南京国民政府第二次统治时期（1945～1949年6月）。

五、本志的文体，一律采用规范的语体文。使用的文字、标点、数字、计量单位，均按国家颁发的统一规范书写。

六、本志依据的资料，包括史实、人名、地名、年代、数据、引文等，来源于相关地区或单位的各类档案、图书、报刊、文件，以及调查采访实录，经过核实后一般不注明出处。统计数字，基本上以部门统计年报为准。

编 者

目 录

概 述	(1)
-----------	-----

第一篇 市政工程建设

第一章 道路工程	(8)
第一节 主干道	(10)
第二节 次干道	(47)
第三节 一般道路	(70)
第四节 道路规划特点	(121)
第二章 桥涵工程	(126)
第一节 漫水桥	(128)
第二节 平桥	(129)
第三节 立交桥	(137)
第四节 人行天桥	(143)
第五节 涵洞	(154)
第三章 排水工程	(162)
第一节 排水管道	(162)
第二节 明沟暗渠	(178)

第三节 排水泵站	(198)
第四节 污水处理	(206)
第四章 防洪工程	(210)

第二篇 市政设施养护

第一章 设施养护	(224)
第一节 道路养护	(224)
第二节 排水设施养护	(231)
第三节 桥涵养护	(237)
第二章 养护设备	(245)
第三章 养护队伍	(249)

第三篇 市政工程管理

第一章 管理机构	(256)
第二章 设施管理	(263)
第一节 道路桥涵管理	(263)
第二节 排水防洪设施管理	(269)

附 录

青岛市市政工程管理重要规定选录	(278)
-----------------------	-------

编后记	(313)
-----------	-------

概 述

青岛建置初期，没有进行正规的市政工程建设。

德国侵占时期，德国殖民当局把青岛作为侵略、掠夺中国和远东的基地。1898 年便开始修公路，建房屋，开辟水源地，设发电厂，辟港口码头，铺设胶济铁路。这一时期进行的市政建设，主要是道路、桥涵、上下水管道、路灯、防洪设施等。至 1914 年，市内共建成道路 75 条，总长 80.65 公里，桥梁 38 座，排水管道 80.32 公里，污水泵站 4 个，防洪堤坝约 3 300 米。

日本第一次侵占时期，大批日本人移民青岛，在青岛开店设厂。堂邑路、聊城路等处建成了日侨商业区和居住区。在四方、沧口一带建起大片简陋的工人住宅。青岛至李村、沧口的公路和市内大窑沟、小港、小鲍岛、台东、台西等处的道路先后建成，对排水设施也进行了扩建。至 1922 年，共修建市区道路 60 公里、桥梁 4 座，铺设排水管道 71.70 公里。

北洋政府统治时期，由于军阀混战，无力投资城市建设，市政工程建设规模不大，仅在台西、太平角一带增辟道路十几条，约 32 公里，建造桥梁 5 座，排水管道 5.14 公

里。

南京国民政府第一次统治时期，局势相对稳定，工商业和海陆运输业得到一定的发展，市政当局进行了较大规模的市政工程建设。太平角、汇泉角、八大关、湛山一带，台东镇周围，燕儿岛以东地区以及沧口区等均辟建了道路。同时，对原有失修失养的 20 多条道路进行了养护维修，市区繁华路段及车辆行驶较多的 20 多条道路铺设了沥青路面，增设了路灯。随着道路的发展，桥梁、涵洞、排水设施也有了大的发展。共修建桥梁 32 座，铺设排水管道 30.94 公里。各污水泵站也更换了电机，提高了排泄能力。

日本第二次侵占时期，日伪当局致力于扩大侵略战争，市政建设寥寥可数。仅修建道路 16.14 公里，改建拓宽道路 11 公里。大部分道路失修失养，“诸多残破”。在桥涵方面，不仅没有新的建筑，原有的桥涵有的坍塌了，有的被拆毁。在排水设施建设方面，仅铺设排水管道 10.88 公里。

南京国民政府第二次统治时期，国民党青岛当局竭力搜刮民脂民膏，加紧准备内战，仅修建小型混凝土桥 2 座，木桥 1 座和少量的排水管道。至青岛解放前夕，市区道路坑洼残破，排水设施严重堵塞，可谓“千疮百孔，满目荒凉”。

青岛解放后，人民政府在有计划有步骤地接管城市的同时，“以工代赈”，发动群众抢修遭到破坏的市政设施。根据“一般维护，重点建设”的方针，主要建设与生产和人民生活密切相关的项目。如拓宽了南北交通干线——四流

南路，开辟或拓宽了延安一路、延安二路、台柳路、李沧路、鞍山路等，兴建了台东下水道系统工程。第一个五年计划时期，重点在四方、沧口工人居住区一带建设了一批市政设施。新辟、扩建了兴隆路、小阳路、标山路、永平路等十几条道路。铺设了四方区、沧口区的排水管道，填补了四方、沧口区排水设施的空白。

第二个五年计划时期，由于“大跃进”和严重自然灾害的影响，除了新建小白干路、遵义路、安顺路等几条道路外，没有进行大的市政工程建设，同时放松了对市政设施的养护管理。至1962年，城市道路不同程度的损坏达125万平方米，占城市道路总面积的35%，被工厂占用的道路121条，占道路总数的26%，排水管道大量淤塞，给人民生活带来很大困难。

三年经济调整时期，城市维护资金有了固定来源，市政设施的养护管理得到加强，全市广泛发动群众参与城市建设。工人、学生、干部、居民、解放军官兵等出工近百万人次，整修居民区道路200多条，铺设上下水管道30多条，使市政基础设施的面貌有了很大改观。

“文化大革命”时期，在极左思潮的影响和冲击下，一些行之有效的规章制度被废除，市政设施失修失养失管，乱占乱挖道路、乱接下水、乱填沟渠的现象十分严重。青岛沿海有52个出水口，被堵被毁就有26个。尽管如此，市政干部、工人不断抵制和排除干扰，在困难的条件下，开辟和拓宽了金华路、湛流路、瑞昌路等道路，建成一座14

孔多跨径空腹式双曲拱桥——胜利桥。

“文化大革命”结束后，特别是中共十一届三中全会以后，市政工程建设进入了全面恢复和发展阶段。1978~1990年完成投资1.66亿元。先后拓宽了威海路、宁夏路、台柳路、延安二路等卡脖子路段，打通了永安路、郑州路、洛阳路、兴隆路、周口路、瑞昌路等，开辟了山东路、南京路、江西路、宁夏路、东海路等主干干道和一大批新住宅小区的道路上，并以每年平均递增10万平方米的速度，对一些主要道路进行翻建。1978~1990年，共翻建道路128.21万平方米，建造桥梁25座，铺设排水管道近200公里，建成污水处理实验站2座。

经过近一个世纪的建设，1990年，青岛市区统管道路总长481公里，面积479万平方米。其中，高级道路396公里，面积418万平方米，沥青道路占道路总面积的87%。桥梁91座，涵洞467座，下水道长596公里，明沟29.81公里，暗渠48.24公里，防洪堤坝78公里；污水处理厂1座，污水处理实验站1座，日处理能力达1.3万吨。

市政职工队伍日益发展壮大，设备水平、技术水平不断提高。1990年，已拥有设备1234台。其中，各种汽车235辆，压路机、摊铺机等多种大型施工机械99台，比1978年增长1倍。青岛道路施工已基本实现了机械化，筑路材料（二灰碎石，沥青炒拌料）实现了工厂化。年施工工作量1990年达到5273万元，全员劳动生产率达21744元/人年。固定资产原值达2744万元。设计与施工在采用新技