

河北交通史志丛书

邯鄲地區公路史



人民日報出版社



邯 郸 地 区 公 路 史
邯郸地区交通局史志编纂委员会编
人民日报出版社出版
河北新华印刷二厂封面彩页印刷
石家庄棉一印刷厂内文印刷

850×1168毫米1/32 13印张 280000字
印数1—1000 1988年9月第1版 1988年9月第1次印刷
ISBN 7—80002—166—1/2 · 17
定价：12.50元



涉县——西达县级公路



磁县观台乡集资修筑的公路



永年县道班工在养护公路



馆陶县道班工在养护京大公路

涉县温村一号隧道



磁县冶子大桥

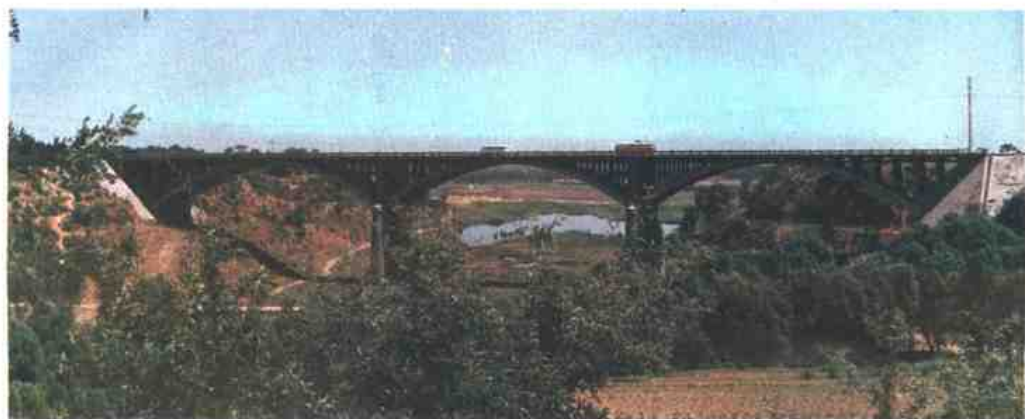
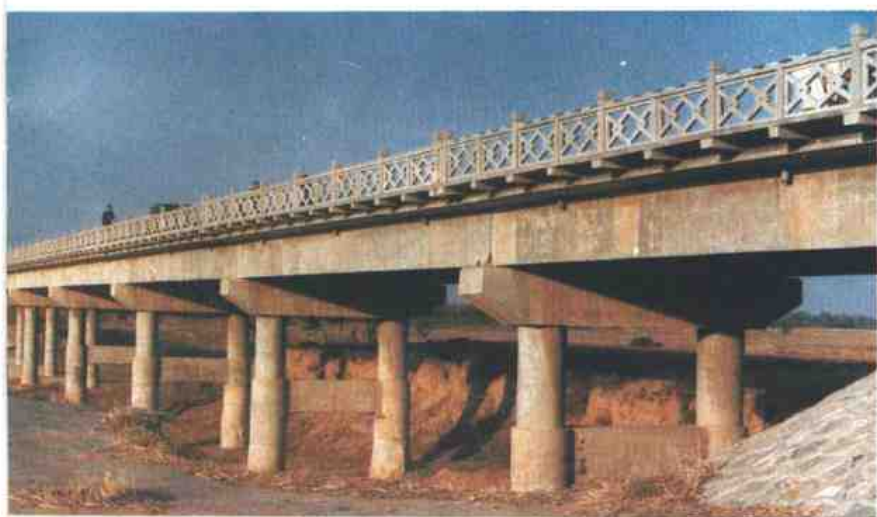


南洛河大桥

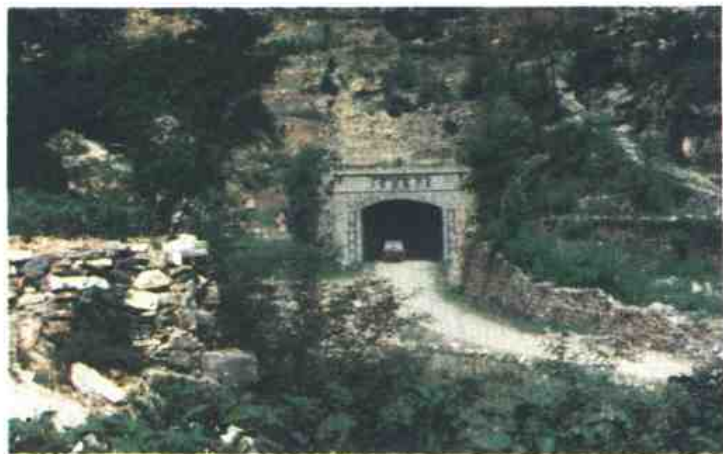
下：荣成——兰州公路清化

中：魏县蔡小庄大桥

上：邯涉线涉县清漳河大桥



王金庄隧道
集资修建的涉县



► 磁县陶泉隧道



▼ 涉县张家庄隧道





邯涉线阳邑南洛河大桥



京深线洛河大桥

邯大线卫河龙王庙大桥



邢都线矿山村大桥



永年弘济桥





上 北京——深圳公路漳河大桥
右 荣成——兰州公路馆陶县段
文明路



武安向阳桥

序

为总结历史经验，加速全区公路交通事业的发展，促进经济繁荣，邯郸地区交通局公路史志编委会负责编修了《邯郸地区公路史》。

在历史长河中，世间一切事物都有其产生、发展过程。公路交通同样经历了从无到有，从少到多，从低级到高级的演变过程。其全过程则与每个历史时期的政治、经济密不可分。政治的稳定，经济的繁荣，道路交通也随之发展；而道路交通的发达也促进了经济的发展，两者互为促进，相辅相成。

广袤古老的邯郸大地，道路交通源远流长，是河北省道路交通发展较早的地区之一。几千年来，邯郸地区的道路历经了人行小道，驮运路，车马大道，汽车路和公路几个发展阶段。早在3800年前，我们的祖先就开拓了纵贯南北的道路交通线，之后又开拓修筑了以邯郸、邺镇为中心向晋、鲁、豫辐射的道路交通线。酷似“千古独步”的永年弘济石桥，为明代万历十年所重建，距今已400余年，仍保存完好，充分体现了古代劳动人民的智慧，同时也是当时科学技术成就的见证。

新中国建立后，在中国共产党领导下，公路交通事业进入新的历史发展时期。中共十一届三中全会以来，“公路通，百业兴”的道理，更加深入人心，全区兴起了集资修建富民路的热潮，公路交通事业获得了空前发展。

纵观建国后至1985年的36年间，从初期的雨后断交的土路木

桥，发展到风雨无阻的铺有沥青路面的高等级公路和现代化永久式桥梁，真实地记载了勤劳朴实的邯郸人民以及全区交通部门的广大干部职工，为了冀南大地的经济繁荣、人民幸福所做出的贡献。

在当前推进改革，建设四化的年代，全区人民，特别是全区交通部门的广大干部职工，要发扬过去那种艰苦创业精神，勇于改革，锐意进取，为全区交通事业和经济文化建设做出更大贡献。

郭洪岐

1988年6月15日

前 言

遵照中央交通部关于编写公路交通史的指示，我们在省交通厅交通史志编委会、邯郸地区交通局党组的直接领导和省公路史志编委会指导帮助下，于1984年下半年开始着手增补、修改《邯郸地区公路交通史》初稿，历时三年，现在和大家见面了。

这本书将初稿的一、二册合并成全一册。共3篇19章70节；总论及前2篇主要内容为邯郸地区基本概况的介绍，简述了从上古至中华人民共和国成立前夕全区道路交通历史。第3篇的主要内容则是简述了中华人民共和国成立起至1985年的地区公路交通情况和发展历程。

我们编写这本书的目的，是为了总结邯郸地区公路交通历史的经验教训，为现实服务。在漫长的历史岁月中，特别是在建国后的36年中，勤劳智慧的邯郸人民在广袤的土地上，修筑了一条条公路，架设了一座座桥梁，如今公路交通，四通八达，城乡面貌大为改观，这一切来之不易，我们完全应该给予以科学的总结，这不仅可以教育子孙后代，而且对于指导今后的道路交通事业都有着不可估量的意义。

为此，在编写时，我们本着“古为今用”的原则，力求以马克思列宁主义为指导，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点、立场、方法，对邯郸地区的古代道路、近代和现代公路的产生、形成发展和建设及其时代社会背景，予以较完善的论述，以揭示邯郸地区公路交通发展的客观规律，为社会主义的公路交通

建设事业服务。

由于我们的政治理论水平有限，加之在征集资料过程中，因可参考历史文献较少，档案文献也极缺乏，史料甚为不足，因此，这本书在史学理论上，专业论述上以及在史料处理上，错误和问题在所难免，恳请予以指正。

本书在编写过程中，得到省、地、市许多有关单位和交通战线同志的大力支持和帮助，在此一并表示衷心感谢！

邯郸地区交通局公路史志编委会

凡 例

一、《邯郸地区公路史》上限起自公元前上古时期，下迄1985年。

二、撰写范围以1985年邯郸地区所辖区域为准，建国以来的行政区划变更在“大事记”内有记载。

三、本书分篇、章、节、目四个档次，卷首有《总论》，卷末有《附录》。

四、书中计量单位采用1984年3月4日颁布的《中华人民共和国法定计量单位》中的有关规定。

五、书中数字用法采用1986年12月31日国家语言文字工委等七单位公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》。

六、书中专业技术术语，及其它称谓以交通部及河北省交通厅编委下发的若干规定为准。

七、书中字体一律用1956年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

八、本书一律采用篇后注，建国后部分不加注释。

总 论

一、自然地理与经济

邯郸地区位于河北省南部，西部与山西省接壤，东部与山东省隔卫河相望，南部与河南省相邻，北部与河北省的邢台地区毗连。全区总面积11039.2平方公里；在北纬36度4分至37度1分与东经113度28分至115度28分之间。人口5364376人。

全区地形及地质构造复杂多样，西部山地属太行山脉，区内最高山峰为武安县的青岩寨山峰，海拔近1900米，大部山区海拔在400米至800米之间。山体表面除强风代层覆盖以外，多是石灰岩、沙岩及页岩裸露，山区占该区总面积的21%，东部为平原和部分洼地，属冀南平原。表土为粘土、亚粘土、粉砂土及少量的盐碱土，一般海拔在45米至90米之间，最低处海拔在35米左右，平原洼地面积为7065平方公里，占全区总面积的64%。在山区与平原之间，是一丘陵地带，占全区总面积的15%稍强。地表以褐土性土、石灰性褐土及草甸褐土为主。

区内有卫河、漳河、滏阳河、洺河等河流，年径总量平均可达59.5亿立方米；在洺河和漳河的冲积扇上，地下水源比较丰富，水质也比较好，且埋藏不深，宜于开采。

全区气候属于暖温带半湿地区向半干旱地区过渡的大陆性季风气候。四季明显，春季干旱多风，夏季炎热多雨，秋季天高气

爽，冬季寒冷干燥。全年总日照为2400至2500小时。5、6月太阳辐射最强，日平方厘米均在400卡以上。热量资源充足，全区大部无霜期在200至210天，年绝对最高气温为39℃至42.5℃，年绝对最低气温为-19℃至-22℃。

降水量比较适中，全区平均降水量在500~700毫米之间。但由于地形的影响，分布很不均匀。太行山东侧，位于夏季风的迎风坡，受地形抬升作用，易成云致雨，降水丰沛，年均降水量在700毫米左右，为全区内的多雨区，而东部平原平均在500毫米左右。降水明显集中在夏季，可占全年降水量的67%。降水量的年际变化也很大，由于夏季风的强弱和进退的迟早不同，使年与年的降水量相差很多，多雨年与少雨年相差二至四倍，最多达到六倍。

区内自然灾害：春、冬多干旱，夏秋易涝，间有低温、霜冻、风雹、干热风等。

由于地域广阔，地质构造多样，邯郸地区的物产资源比较丰富。

西部的山区和丘陵地带，蕴藏着大量的矿产，其中以铁、无烟煤、石灰石、陶土为主要矿产资源。早在春秋战国时期，该区就有了采矿冶铁业，此后经久不衰，建国后采矿与冶炼工业，发展更为迅速；煤的开采也有很长的历史，1985年的开采总量已达408万吨，为发电、炼焦、钢铁、建材等工业生产，提供了大量的能源，也方便了广大人民的生活，石灰石是烧制石灰的原材料。建筑业的不断发展，对石灰的需求不断增加，近年该区的石灰烧制，呈现了一个蒸蒸日上的局面，瓷器是这个区的著名产品，产地精制的瓷器，早在宋代已远近闻名。其中以“磁州窑”烧制的产品最为驰名，建国后瓷器生产发展很快，质量上也有所提高，除满足本地需要外，还远销国内外，享有极高的声誉，除