



汽车驾驶员 培训考试必读

Qiche Jiashiyuan Peixun Kaoshi Bidu
(修订版)

郑锡之 编著

湖南大学出版社

汽车驾驶员培训考试必读

(修订版)

郑锡之 编著



湖南大学出版社

2003年·长沙

图书在版编目(CIP)数据

汽车驾驶员培训考试必读(修订版)/郑锡之编著. —2版.

长沙:湖南大学出版社,2003.11

ISBN 7-81053-704-0

I. 汽... II. 郑... III. 汽车—驾驶员—技术培训—

自学参考资料 IV. U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 109117 号

汽车驾驶员培训考试必读(修订版)

Qiche Jiashi yuan Peixun Kaoshi Bidu

郑锡之 编著

☐ 责任编辑 雷 鸣 李 由

☐ 装帧设计 张 毅

☐ 出版发行 湖南大学出版社

社址 长沙市岳麓山 邮码 110082

电话 0731 8821691 0731-8821593

☐ 经 销 湖南省新华书店

☐ 印 装 长沙鸿发印务实业有限公司

☐ 开本 850×1168 32 开 ☐ 印张 7.25 ☐ 字数 188 千 ☐ 彩页 16

☐ 版次 2003 年 12 月第 2 版 ☐ 2003 年 12 月第 1 次印刷

☐ 印数 1—15 000 册

☐ 书号 ISBN 7-81053-704-0 U·6

☐ 定价 15.00 元

(湖南大学版图书凡有印装差错,请向承印厂调换)

前 言

出于对驾驶员培训事业的忠诚和热爱，为使汽车驾驶培训
工作能够趋于科学化、规范化、正规化，提高学习汽车驾驶员
技术和安全素质，提高驾驶员培训质量、效率和考试及格率，
增强驾驶员就业能力，本人积四十年安全行车经验和十多年担
任汽车驾驶教练、总教练、副校长经验，在培训驾驶员实践中
对驾驶多项训练科目实行“单字”和“口诀”教学，收到了事
半功倍的效果。

据受训者及同仁们反映，“单字”和“口诀”易学、易记、
易懂。对于工作繁忙、不能抽过多时间参训的爱好者，可尽快
掌握汽车驾驶操作要领，缩短培训时间，适应工作需要。

本书第一篇中，不仅将“单字”和“口诀”编写在第一、
二章中，还将春、夏、秋、冬、雨、雾、冰、雪行车规律用
“口诀”形式编进了第三章。根据《教学大纲》应知应会的要
求，第四章浓缩了机械常识和汽车故障判断与排除的知识，使
学车爱好者不仅会开车，更重要的是知道维护车、开好车。本
书第二篇从学习驾驶员报考，直至科一、科二、科三的考试内

容及其办法、规律都作了较为全面的介绍，通过学习能使学习驾驶员明了考试标准和内容，以便促进教学，提高考试及格率和培训质量。

本书在编写过程中重点参考了《中华人民共和国汽车驾驶员培训统编教材》、湖南省公安厅交警总队编印的《驾驶员必读》、陈楚屏先生编著的《交通安全》等著作，借用了书中部分图表，在此一并表示感谢。

随着国民经济的繁荣，交通运输事业的迅猛发展，在培训汽车驾驶员当中呈现出职业性成分相对减少、而非职业性成分逐渐增多、年龄成分相对增大、文化程度相对提高的特点，汽车驾驶将由一门专业技术转化为一种非职业驾驶技能。根据这一新形势下的新变化，为更贴近生活，本书内容简单明了，通俗易懂，便于驾驶员培训和考试。衷心祝愿各位学车爱好者，学有所成。由于水平有限加上时间仓促，书中疏漏在所难免，不妥之处请予批评指正。

编著者

2003 年 10 月

目 次

第一篇 汽车驾驶基础知识

第一章 规范操作姿势 熟悉操作方法

第一节 规范学习汽车驾驶员的操作姿势…………… (3)

第二节 规范操作方法,熟悉仪表功用…………… (5)

第二章 汽车驾驶员驾驶基础训练

第一节 原地驾驶和道路驾驶训练 …………… (19)

第二节 场内驾驶训练 …………… (35)

第三节 驾驶员操作中容易出现的失误分析 …………… (46)

第三章 汽车安全驾驶常识

第一节 在各种气候条件下行车

应注意的事项 …………… (52)

第二节 在高速公路上行车应注意的事项 …………… (57)

第三节 在一般道路上行车应注意的事项 …………… (63)

第四节 在复杂道路上行车应注意的事项 …………… (70)

第五节 在特殊条件下行车应注意的事项	(83)
--------------------------	------

第六节 驾驶机动车应注意的其他事项	(87)
-------------------------	------

第四章 汽车机械常识

第一节 汽车发动机	(92)
-----------------	------

第二节 汽车底盘	(103)
----------------	-------

第三节 汽车电器设备	(108)
------------------	-------

第四节 汽车维护	(111)
----------------	-------

第五节 汽车故障判断与排除	(115)
---------------------	-------

第二篇 汽车驾驶员培训考试指南

第一章 报考 训练 考试内容及标准

第一节 申请学习驾驶证须知	(131)
---------------------	-------

第二节 汽车驾驶考试须知	(134)
--------------------	-------

第二章 交通法规与相关知识

第一节 交通信号、交通标志和交通标线	(144)
--------------------------	-------

第二节 交通法规与相关知识模拟试题解答	(160)
---------------------------	-------

第三节 交通法规与相关知识模拟试题	(163)
-------------------------	-------

附录 1 中华人民共和国道路交通安全法实施条例	(203)
-------------------------------	-------

附录 2 高速公路交通管理办法	(225)
-----------------------	-------

附录 3 自动挡汽车的驾驶技巧	(231)
-----------------------	-------

第一篇

汽车驾驶基础知识

第一章 规范操作姿势 熟悉操作方法

正确的驾驶姿势，能减轻驾驶员的劳动强度，便于操作各种驾驶操纵机件。

驾驶姿势和操作方法的正确与否，对车辆的使用寿命长短、灵活性、能否正确持久地安全驾驶，具有较大的影响。

第一节 规范学习汽车驾驶员的操作姿势

一、驾驶姿势速记

- (1) 开——左手开车门。
- (2) 踏——左脚踏上脚踏板。
- (3) 抓——右手抓方向盘盘缘，顺势跨进驾驶室。
- (4) 放——右脚放在加速踏板上。
- (5) 靠——左脚靠在离合器踏板左下方。
- (6) 调——调整好坐凳和靠背。
- (7) 看——看后视镜位置是否适当。
- (8) 观——启动发动机，观察仪表工作情况（必须做好启动发动机前的准备）。
- (9) 正——姿势坐端正，两眼平行，目视前方。

二、驾驶姿势口诀

左手开车门，右脚放油门（加速踏板）。左脚平行放，视平如座钟。调整座和靠，再把视镜看。打开点火锁，观察

仪表况。

三、上车姿势

上车应由车后，经车右绕车前至驾驶室左侧上车，以利观察车前、车后和周围情况。上车一般用左手开车门，右手抓转向盘，左脚踏上脚踏板，右脚顺势跨进驾驶室并伸至加速踏板，左脚放在离合器踏板左下方，身体自然坐端正，随手关好车门。如座位不适，应根据本人身材高矮等予以调整到舒适为止。驾驶小客车应系好安全带。

驾驶时，身体对正转向盘，两手握住转向盘盘缘两侧，头部端正，上身轻靠后背垫，胸部略挺，两膝分开，两眼平视向前，看远顾近，注意两旁，保持精力充沛，思想集中，驾驶时操作自如。行驶中操纵其他机件开关时，不允许低头察看。如图 1-1-1 所示。

四、下车姿势

1. 下车开车门时，应运用“两次开车门法”，将车门打开至全开位置的一半略停，从后视镜观察后面有无车辆临近，确认无碍安全时，再开大车门至自然停止位置，以免与其他行驶的机动车、非机动车等碰撞。注：下车后应紧靠车左侧绕到车后再到货箱上。

2. 将左脚伸出驾驶室踏脚踏板，右手拉住转向盘盘缘。向右侧身，右脚从驾驶室一次落入地面。

3. 右手松开转向盘，左脚随之落于地面，右手从门内窗移至门外抓住门把手轻轻关上。

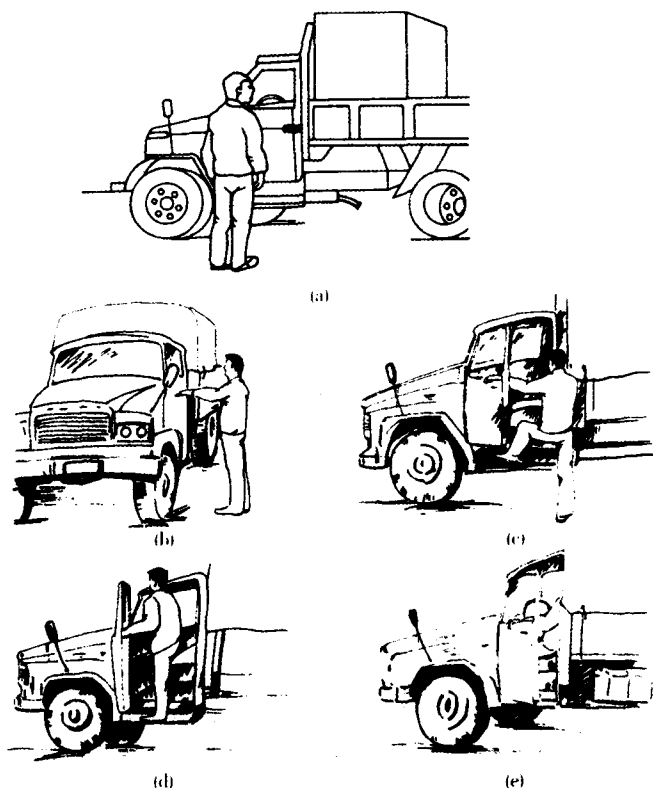


图 1-1-1 上车动作图解

第二节 规范操作方法，熟悉仪表功用

以东风 EQ1092 系列载货汽车为例。如图 1-1-2 所示。

一、转向盘

转向盘是操纵汽车行驶方向的重要机件。正确运用转向盘，是使汽车可靠地沿着正常路线安全行驶的重要因素。

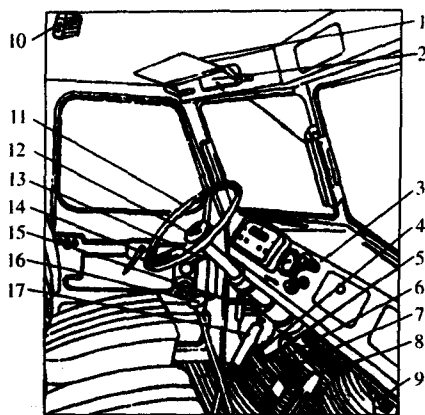


图 1-1-2 汽车驾驶操纵装置图

- 1—遮阳板；2—刮水器开关；3—仪表板；4—离合器踏板；
5—脚踏变光开关；6—气喇叭开关；7—制动踏板；
8—加速踏板；9—暖风电动机；10—顶灯；11—转向盘；
12—电喇叭按钮；13—玻璃升降器手柄；14—车门把；
15—百叶窗操纵手柄；16—变速器换挡杆；17—驻车制动操纵杆

操纵大货时，可将转向盘面视为时钟盘面，两手分别握住转向盘盘缘，拇指压住内缘，左手握“时钟九点”位置，右手握“时钟三四点”位置；操纵小客时，左手握时钟“九点”位置，右手握时钟“三点”位置。左手为主、右手为辅，当右手操纵其他机件时，左手仍能自如地左右转向。如图 1-1-3 所示。

在平直线上行驶，应两手平平稳稳地把握转向盘，随时稍作方向的修正，避免车辆晃动。

转向时，应根据需要，一般一手推动，一手辅助拉接，转动速度应与行车速度相适应。连续、快速转向时，要双手大把交替操作（图 1-1-4），俗称大把交叉。以右转向为例，通常做法是：左手向右推送，右手顺势拉动，左手推至“时钟三四

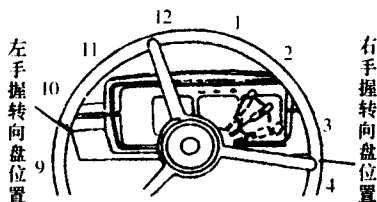


图 1-1-3 两手分别握住转向盘图

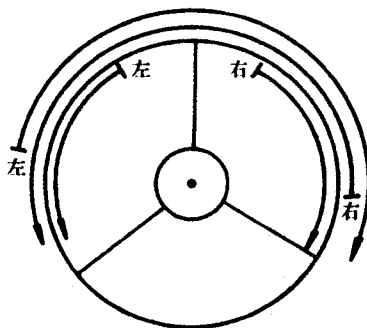


图 1-1-4 双手交叉转动方向示意图

点”位置时，右手腾开，从上方伸至“时钟九十点”位置接力拉动，同时左手迅速由右手下方退出，反腕再握转向盘盘缘“九十点”位置，继续向右推送到“三四点”位置，视需要反复进行。要求动作持续协调、稳准连续，避免两手同时用力或同时脱离转向盘，转动转向盘不可用力过猛、过急，车辆停止后禁止打转向盘（俗称死盘子）。

二、变速器操纵杆（俗称变速杆）

变速杆是操纵变速器的机件，用于结合或分离变速器内各挡齿轮，从而改变传递的扭矩和转速。

正确操纵变速杆，可使换挡动作快而准，缩短换挡时间，减少变速机构的磨损。

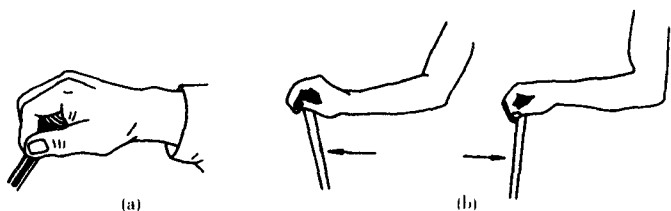


图 1-1-5 变速杆操作情况

a) 变速杆的握法；b) 推、拉操纵变速杆

变速杆的握法是：用手心握住变速杆球头，五指握向手心，如图 1-1-5 所示操纵变速杆时，应以手腕和肘关节力量为主，肩关节力量为辅。行驶时两眼应注视前方，左手轻握住转向盘，右手用腕肘关节的适当力量，按一定轨道推入或拉出，不得硬推、强拉，更不准看变速杆（低头下看）。退挡时动作迅速，并利用手的感觉将变速杆摆向所需挡位前方。变速杆不得在空挡内左右摇摆。由前进挡变为倒挡，或由倒挡变为前进挡，须在汽车停止状态下进行。其各车型挡位如图 1-1-6 所示。

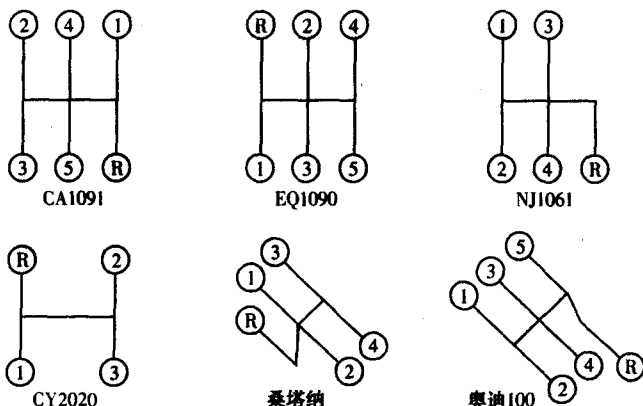


图 1-1-6 挡位图

三、驻车制动操纵杆（俗称手刹车）

驻车制动操纵杆供制动后定位之用，它能避免车辆自动滑溜，也能辅助行车制动器，以增强整车的制动效能。上坡起步，必须用手驻车制动配合，以防车辆后溜。

操作方法：四指并拢，虎口向上，大拇指按在杆顶的按钮上，将杆向后拉紧，后用大拇指按下杆头按钮，再将杆向前推送到底，即解除驻车制动作用。如图 1-1-7 所示。

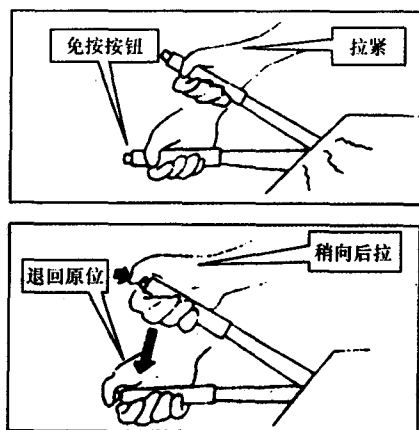


图 1-1-7 操纵驻车制动图

四、离合器踏板

离合器踏板是离合器的操纵机件，用以控制发动机与传动部分连接或脱开，从而实现动力的传递或切断。

使用离合器踏板时，以膝关节和踝关节的伸屈力，用脚前掌踏下或放松。踏下离合器踏板时，发动机和传动部分即分离，但动作要迅速，一次踏到底。松抬离合器踏板时，发动机与传动部分相结合，接合要有层次，后脚跟靠住驾驶室底板，根据需要决定松、抬速度。起步时，开始可快松一截，此段是

前压板的空行程，待压板压到传动盘时，踏板在此结合位置稍加停顿，再渐渐慢松，使其结合平稳。已经完全结合后可较快松脚，然后离开踏板。其操作可概括为快、停、慢、快四个步骤。在离合器踏下或松抬的中间过程，离合器从动盘在压盘与飞轮之间既传递转矩，又有滑转的现象称为离合器半联动，运用半联动只能在汽车起步或特殊情况下做短时间的使用，时间稍长以防摩擦片磨损或烧蚀。如图 1-1-8 所示。

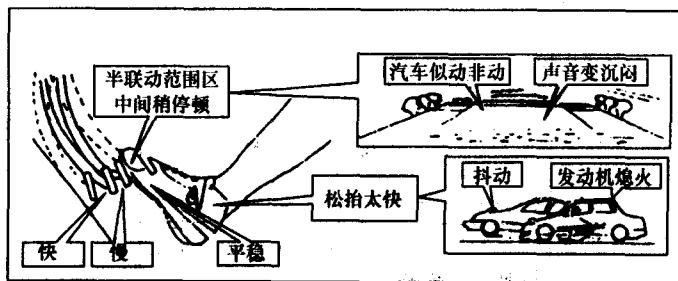


图 1-1-8 松放离合器踏板图

五、制动踏板（又称刹车踏板）

制动踏板是车轮制动器的操纵机件，用于减速或停车。在右脚踏下制动踏板产生制动作用的同时，也接通了制动灯开关，制动灯发亮，可警示后方车辆：前车正在制动。使用液压制动时，用前脚掌踩踏板，以膝关节屈伸为主。使用气压制动时，脚跟应靠住驾驶室底板，以踝关节伸屈为主，小腿肌肉收缩。踏下制动踏板的程度和速度视不同装置和不同需要而定，但都需要先轻踏后加重，以达到减速平稳的目的，如遇紧急情况例外。如图 1-1-9 所示。

六、加速踏板（俗称油门）

加速踏板用作控制化油器节气门的开度，以调节进入气缸的混合气成分和数量，使发动机转速增高或降低。加速踏板的